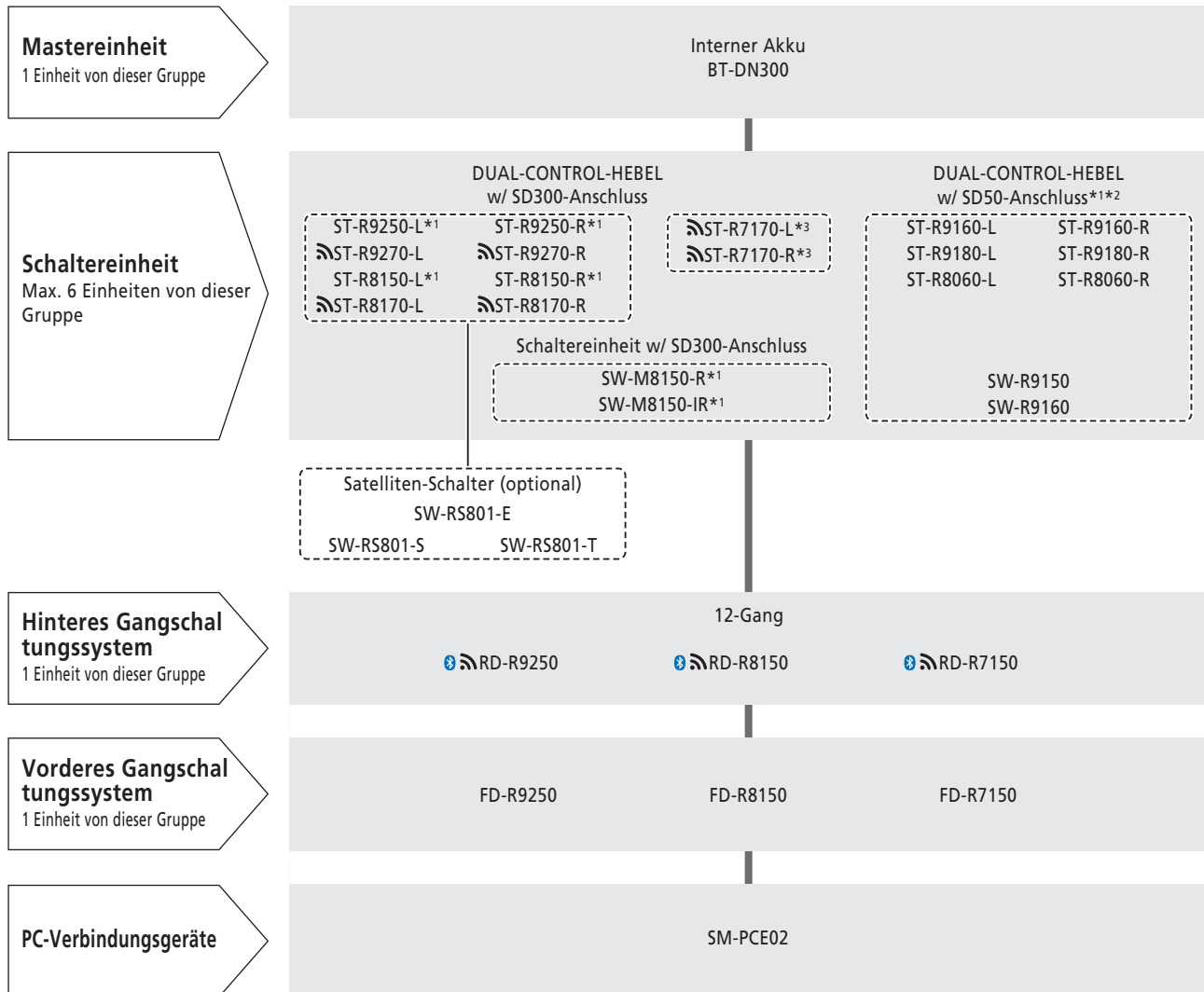


# E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.  
Bestätigen Sie das E-TUBE Kompatibilitätsdiagramm.

Di2 mit BT-DN300



## Funktionseinschränkung mit BT-DN300 -----

\*1 Kabelverbindung ausschließlich mit BT-DN300.

\*2 EW-AD305 ist erforderlich.

\*3 Nur drahtlose Verbindung.

**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay oder Junction [A]**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

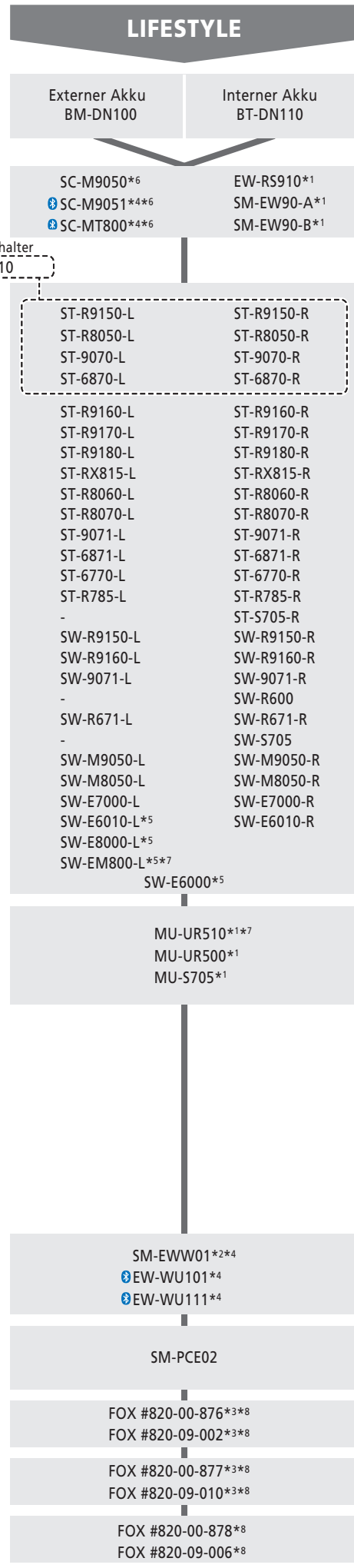
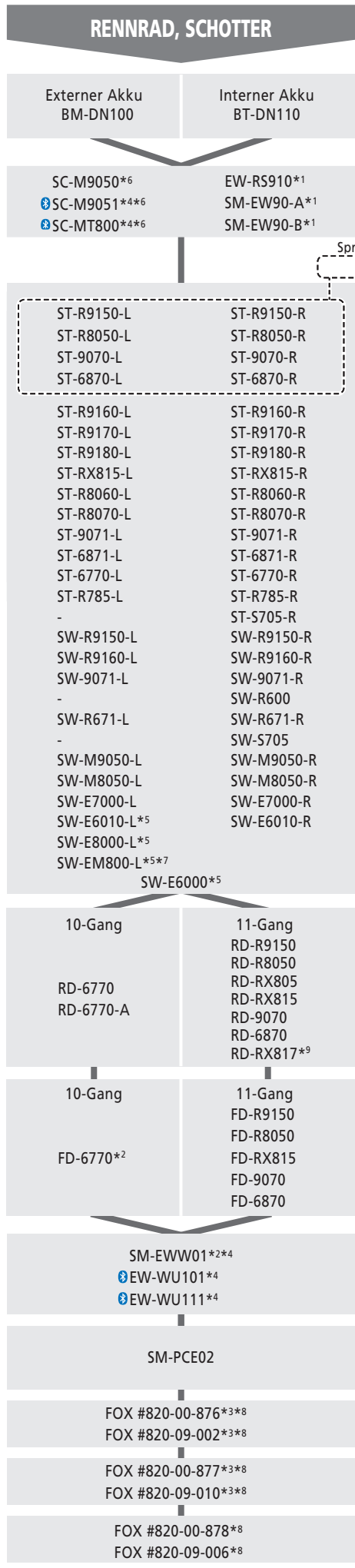
**Einheit für drahtlose Signalübertragungseinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

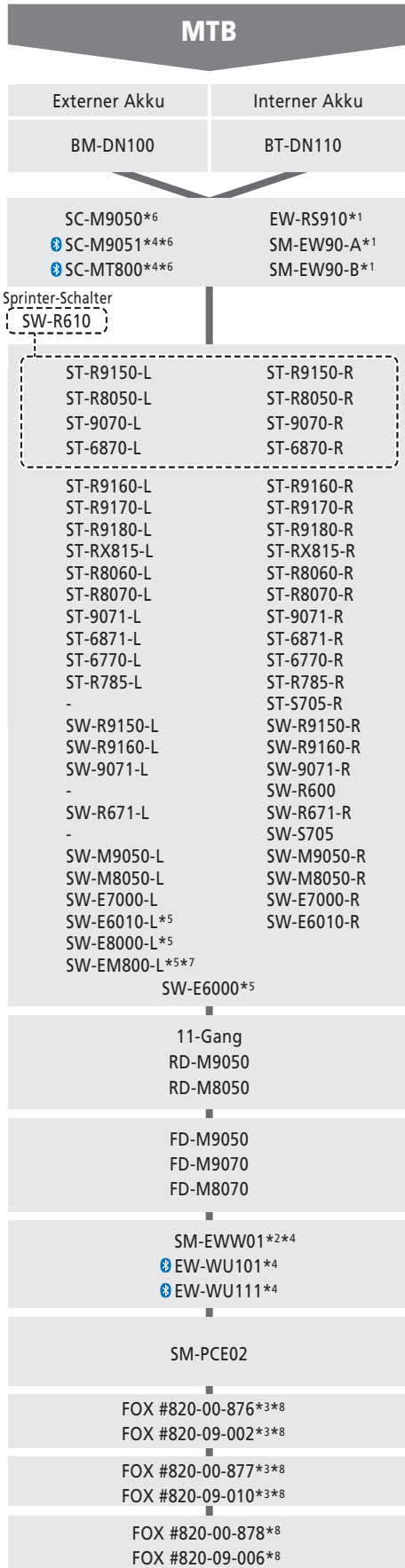
**PC-Verbindungsgeräte**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung Bedienschalter**





**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Kontaktstelle (A)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung  
1 Einheit von dieser Gruppe

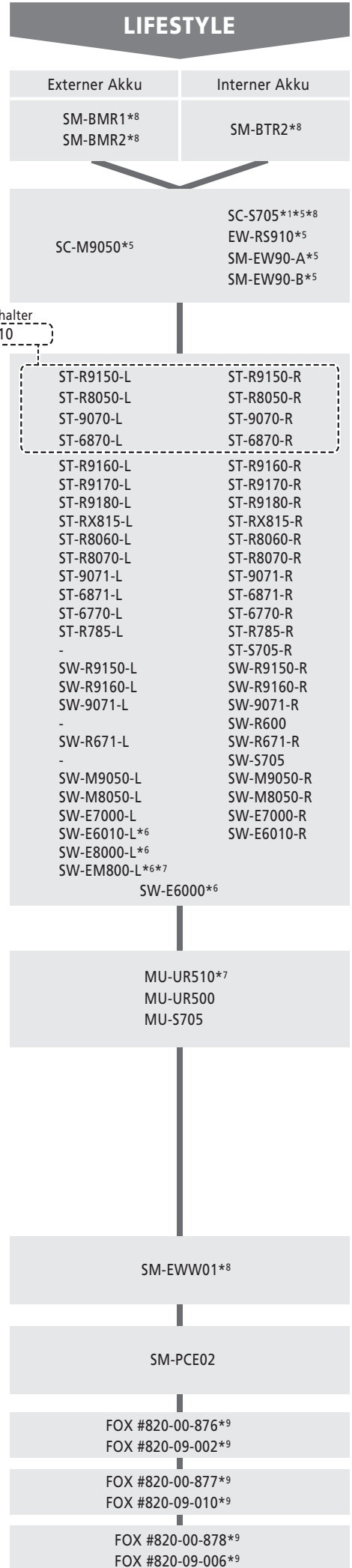
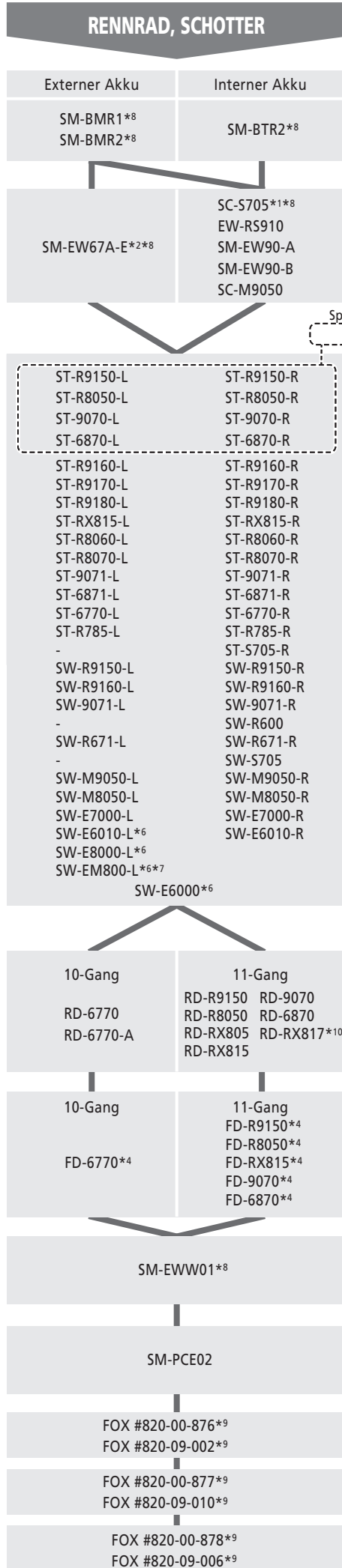
Vorderes Gangschaltungssystem

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung  
Bedienschalter

- Funktionseinschränkung mit BM-DN100/BT-DN110 - - - - -**
- \*1 Der Einstellmodus der Schaltung für MU-S705, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung).
  - \*2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
  - \*3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter bzw. die Kombination von SW-M9050/M8050-L mit SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 erforderlich.
  - \*4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip. (funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind.)
  - \*5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
  - \*6 SC-M9050, SC-M9051 oder SC-MT800 erforderlich für Synchronized shift in MTB-Kategorie.
  - \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
  - \*8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
  - \*9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.



**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Kontaktstelle (A)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

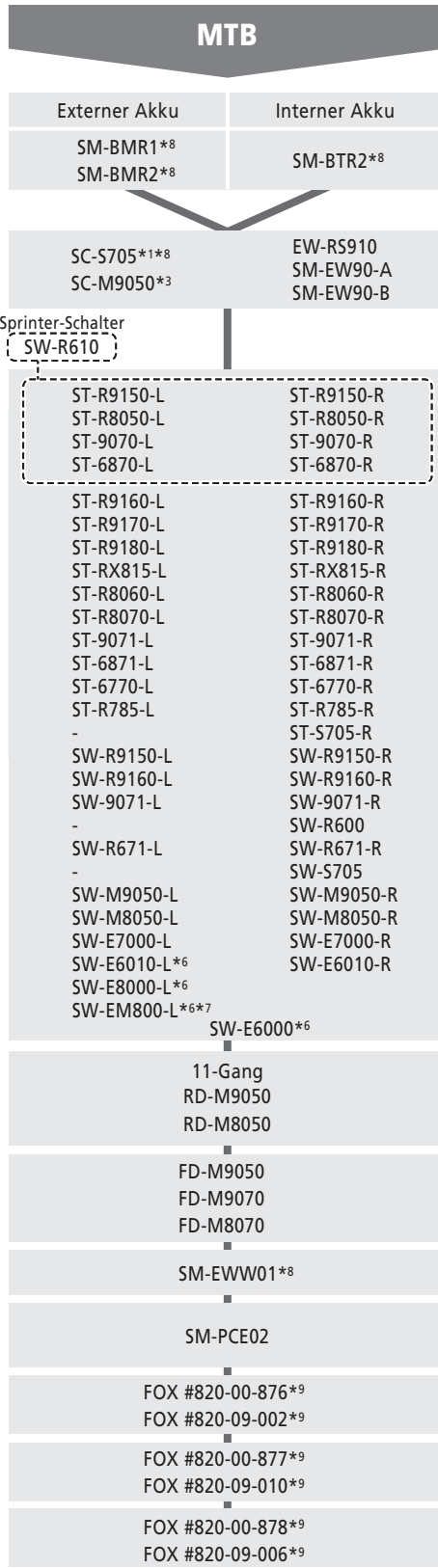
**Einheit für drahtlose Signalübertragung**

**PC-Verbindungsgeräte**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung Bedienschalter**



**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Kontaktstelle (A)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung

**PC-Verbindungsgeräte**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung Bedienschalter**

**Funktionseinschränkung mit SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----**

\*1 SC-S705

- Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
- Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
- Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer/hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
- SC-S705 hat nur 1 E-TUBE-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
- SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.

\*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.  
SM-EW67-A-E (Kontaktstelle (A)) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und SM-BTR2.

\*3 SC-M9050 erforderlich für Synchronized shift beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk.

\*4 Synchronized shift für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar.

\*5 Der Einstellmodus der Schaltung für MU-S705, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung).

\*6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

\*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.

\*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.

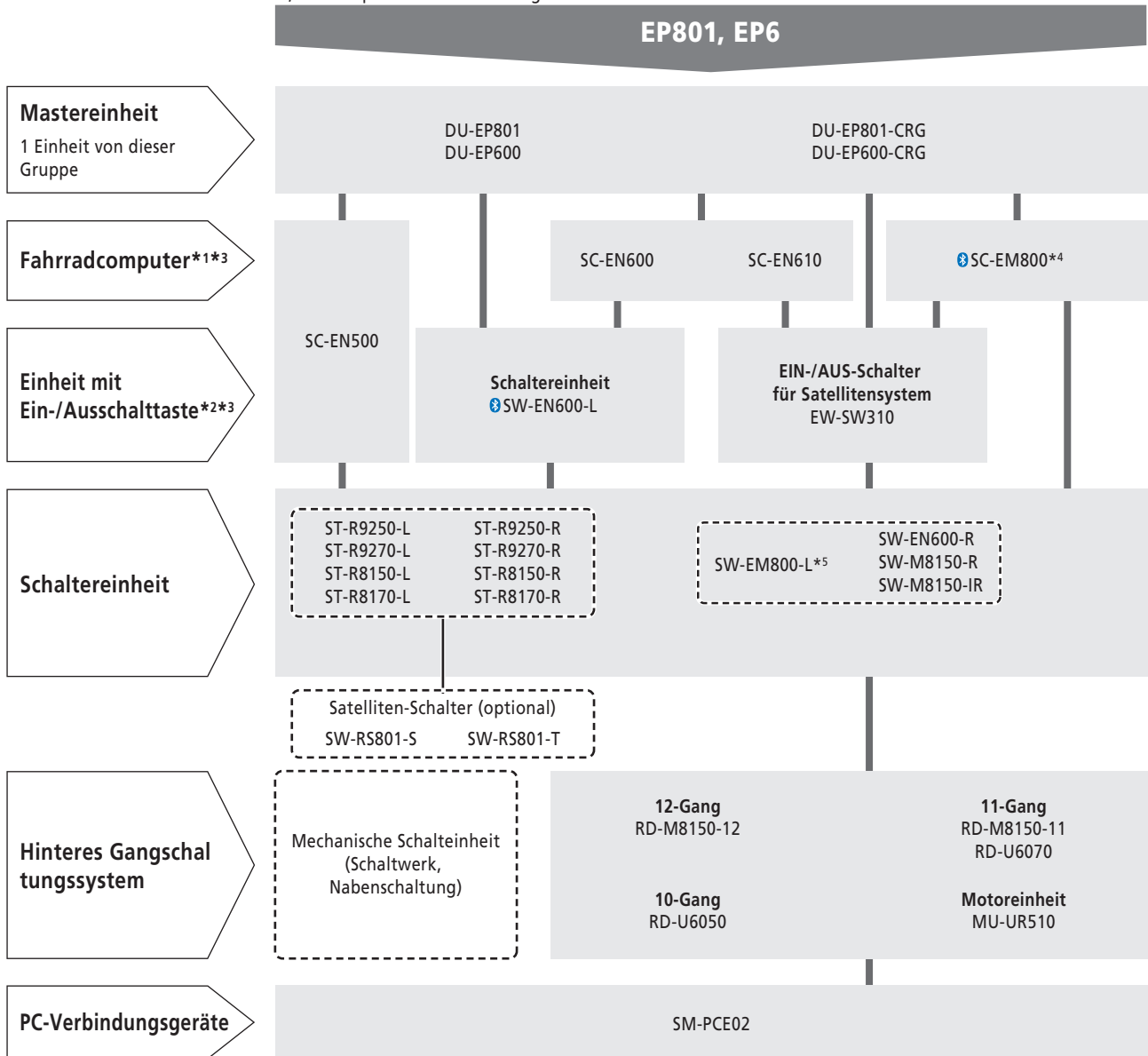
\*9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.

\*10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

## Akkumanagementsystem 2. Generation (Gen.2) kompatibel mit SHIMANO STEPS

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO STEPS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.



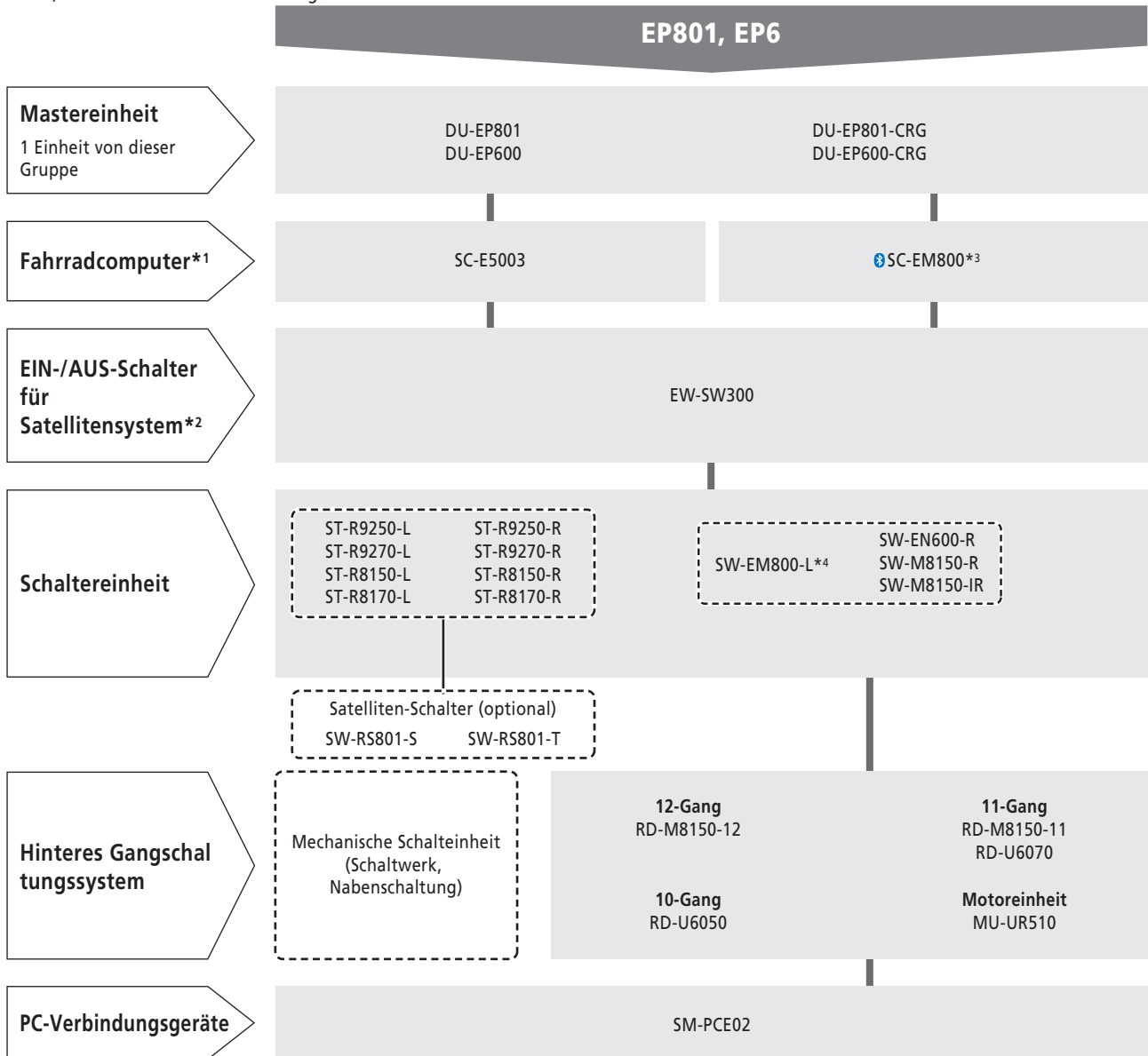
### Funktionseinschränkung -----

- \*1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- \*2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSschalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der CAN-Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*5 Änderung der Schalteinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

**Akkumanagementsystem 1. Generation kompatibel mit SHIMANO STEPS (für Akkus von Partner-Herstellern)**

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

\* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.



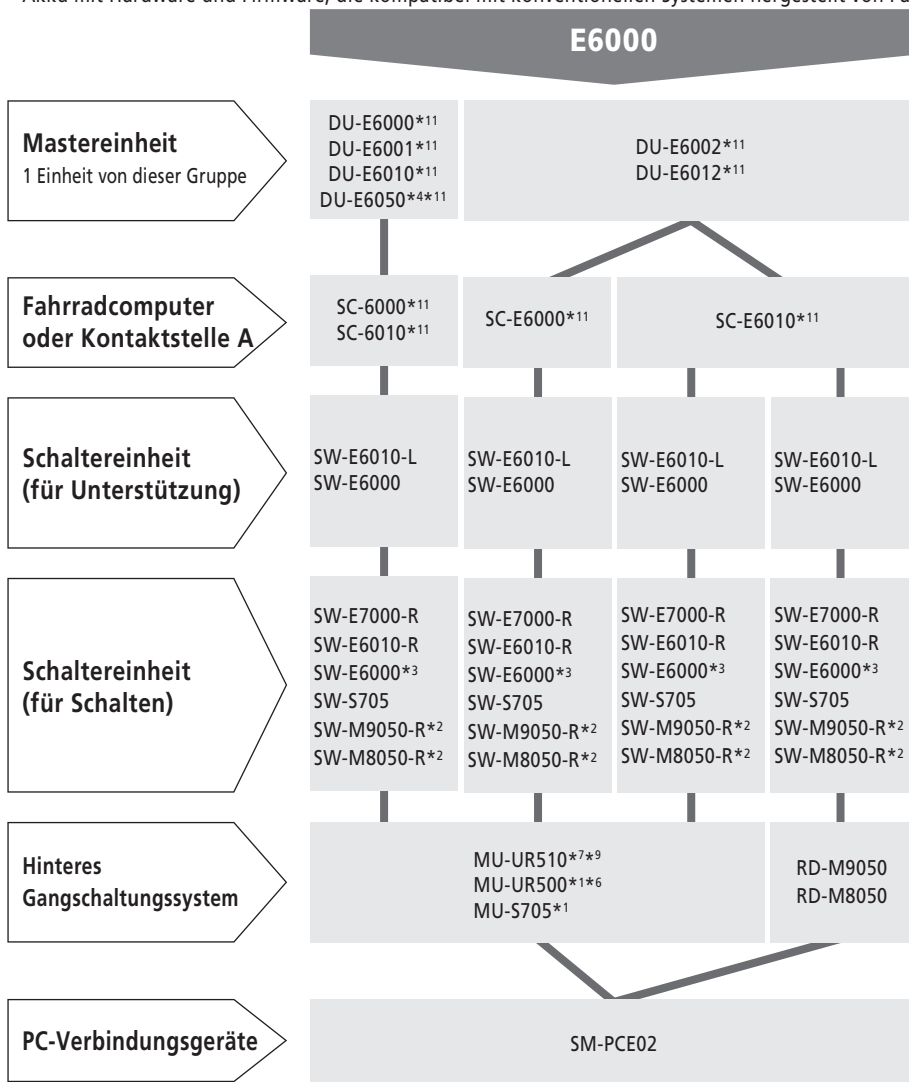
**Funktionseinschränkung -----**

- \*1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- \*2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter EIN/AUS nicht obligatorisch.
- \*3 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der CAN-Fahradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*4 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*5 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.

**Akkumanagementsystem 1. Generation kompatibel mit SHIMANO STEPS**

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO STEPS Akku 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.





# E8000/E8080

**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

DU-E8000  
DU-E8080\*<sup>5</sup>

**Fahrradcomputer  
oder Kontaktstelle A**

SC-E6010\*<sup>11</sup>      SC-E8000\*<sup>8</sup>      SC-EM800\*<sup>9</sup>  
SC-E7000  
SC-E6100  
SC-E5000\*<sup>10\*11</sup>  
SC-E5003\*<sup>9\*10\*11</sup>  
EW-EN100

**Schaltereinheit  
(für Unterstützung)**

SW-E6010-L  
SW-E6000      SW-EM800-L\*<sup>9</sup>  
SW-E8000-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L  
SW-E6000  
SW-M9050-L  
SW-M8050-L      SW-EM800-L\*<sup>9</sup>  
SW-E8000-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L  
SW-E6000  
SW-M9050-L  
SW-M8050-L  
ST-R8070-L  
ST-RX815-L

**Schaltereinheit  
(für Schalten)**

SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000\*<sup>3</sup>  
SW-S705  
SW-M9050-R  
SW-M8050-R      SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000\*<sup>3</sup>  
SW-S705  
SW-M9050-R  
SW-M8050-R      SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000\*<sup>3</sup>  
SW-S705  
SW-M9050-R  
SW-M8050-R  
ST-R8070-R  
ST-RX815-R

**EIN-/AUS-Schalter  
für Satellitensystem**

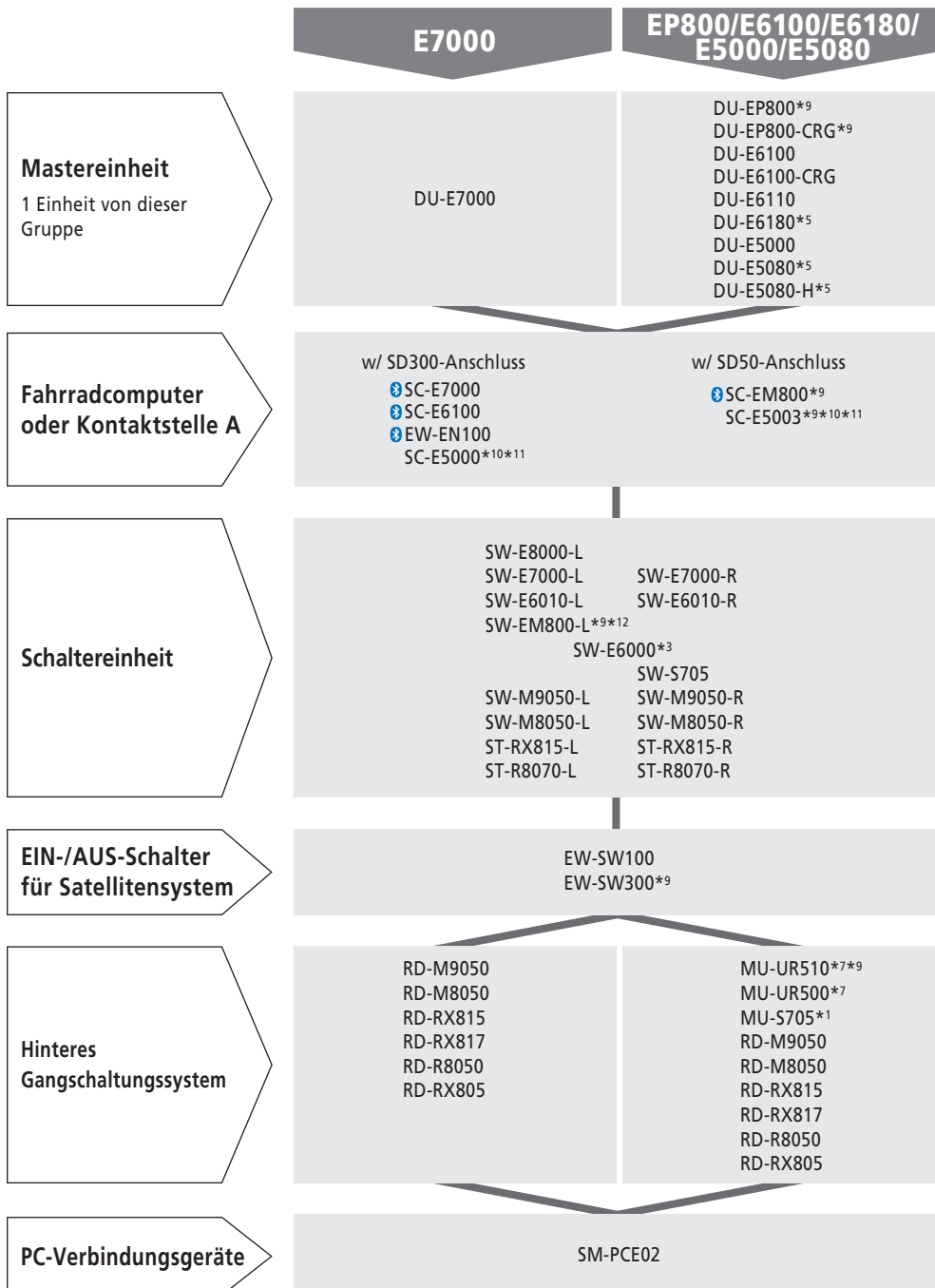
EW-SW100  
EW-SW300\*<sup>9</sup>

**Hinteres  
Gangschaltungssystem**

RD-M9050  
RD-M8050      RD-M9050  
RD-M8050      RD-M9050  
RD-M8050  
RD-RX815  
RD-RX817  
RD-R8050  
RD-RX805

**PC-Verbindungsgeräte**

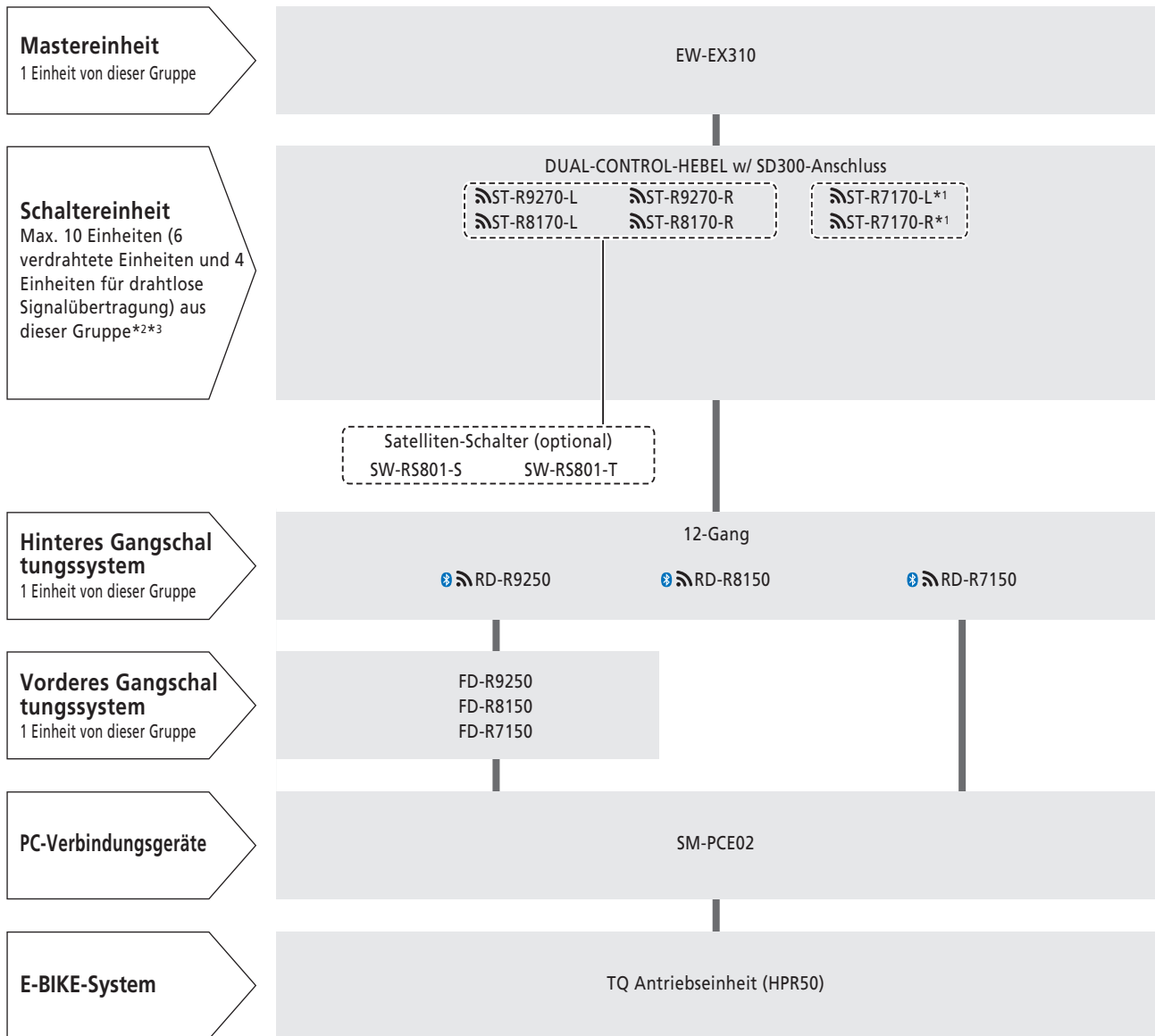
SM-PCE02



#### Funktionseinschränkung -----

- \*1 Vollautomatisches Schalten ist nur mit 8-Gang-Nabenschaltung verfügbar (nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk).
- \*2 Keine Unterstützung von vollautomatischem Schalten.
- \*3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*4 Nur Nordamerika.
- \*5 Nur Japan.
- \*6 Nur mit 8-Gang- und 5-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- \*7 Vollautomatisches Schalten ist nur mit 8- und 5-Gang-Nabenschaltung verfügbar (nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk).
- \*8 Nicht in Japan erhältlich.
- \*9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 nur für φ22.2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- \*11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- \*12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

## Di2 mit EW-EX310

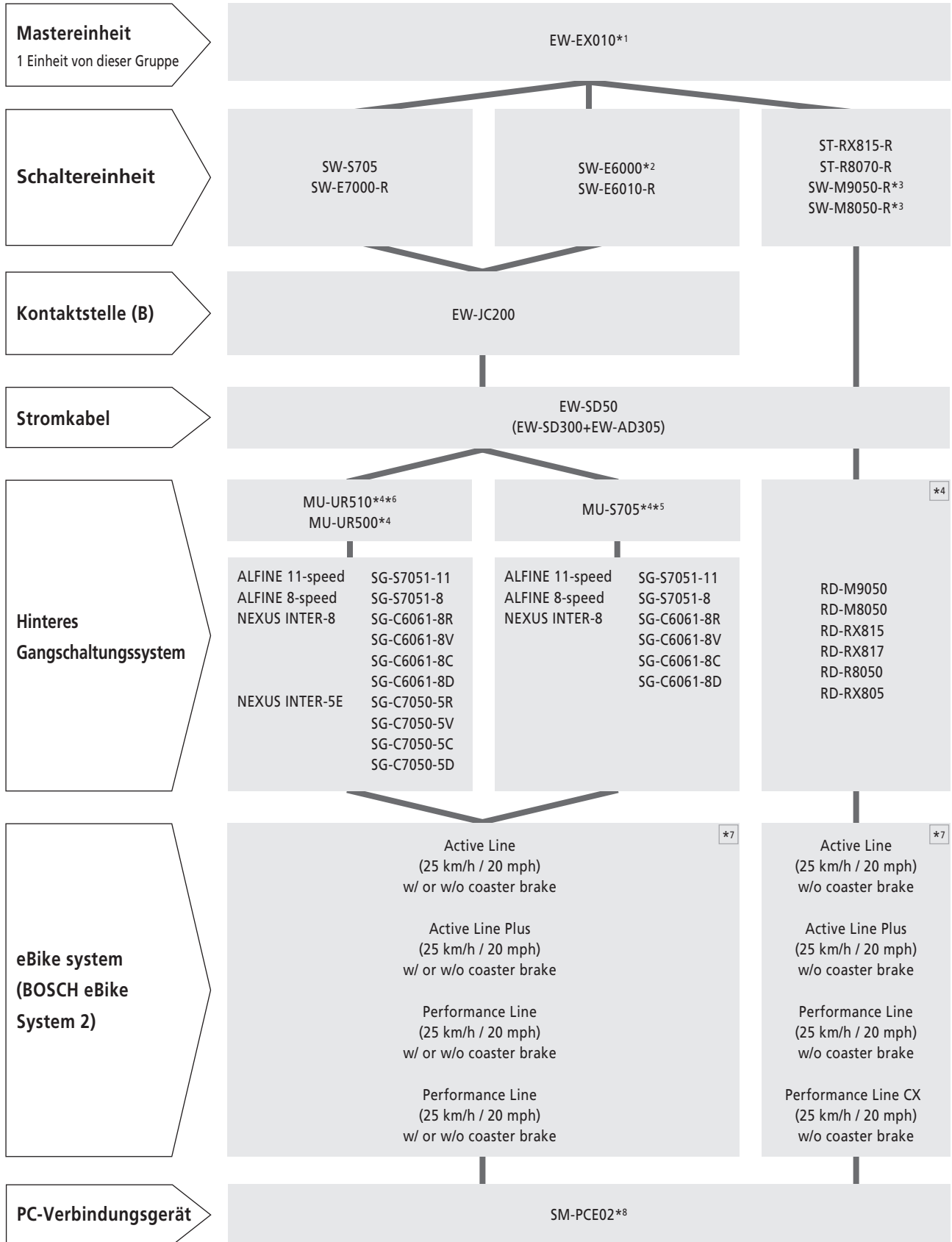


### Funktionseinschränkung -----

\*1 Nur drahtlose Verbindung.

\*2 DUAL-CONTROL-HEBEL für drahtlose Signalübertragung müssen rechts und links gekoppelt werden. (Es ist nicht gestattet, zwei Einheiten der rechten Seite oder zwei Einheiten der linken Seite zu wählen)

\*3 Bezüglich der Verbindung der Schaltereinheit für die Einheit auf der rechten oder linken Seite gibt es im Fall einer Kabelverbindung keine Begrenzung.



**Funktionseinschränkung -----**

- \*1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden.
- \*2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*3 Wechsel von manuellem zu vollautomatischem Schalten und umgekehrt ist nicht möglich.
- \*4 Vollautomatisches Schalten ist nur mit Nabenschaltung bis MU-S705/UR500/UR510 verfügbar (nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung
- \*6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-JC305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“
- \*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.