

E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

Di2 mit BT-DN300

Mastereinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit

Max. 8 Einheiten
 (6 verdrahtete Einheiten und
 2 Einheiten für drahtlose
 Signalübertragung) von
 dieser Gruppe *3*4

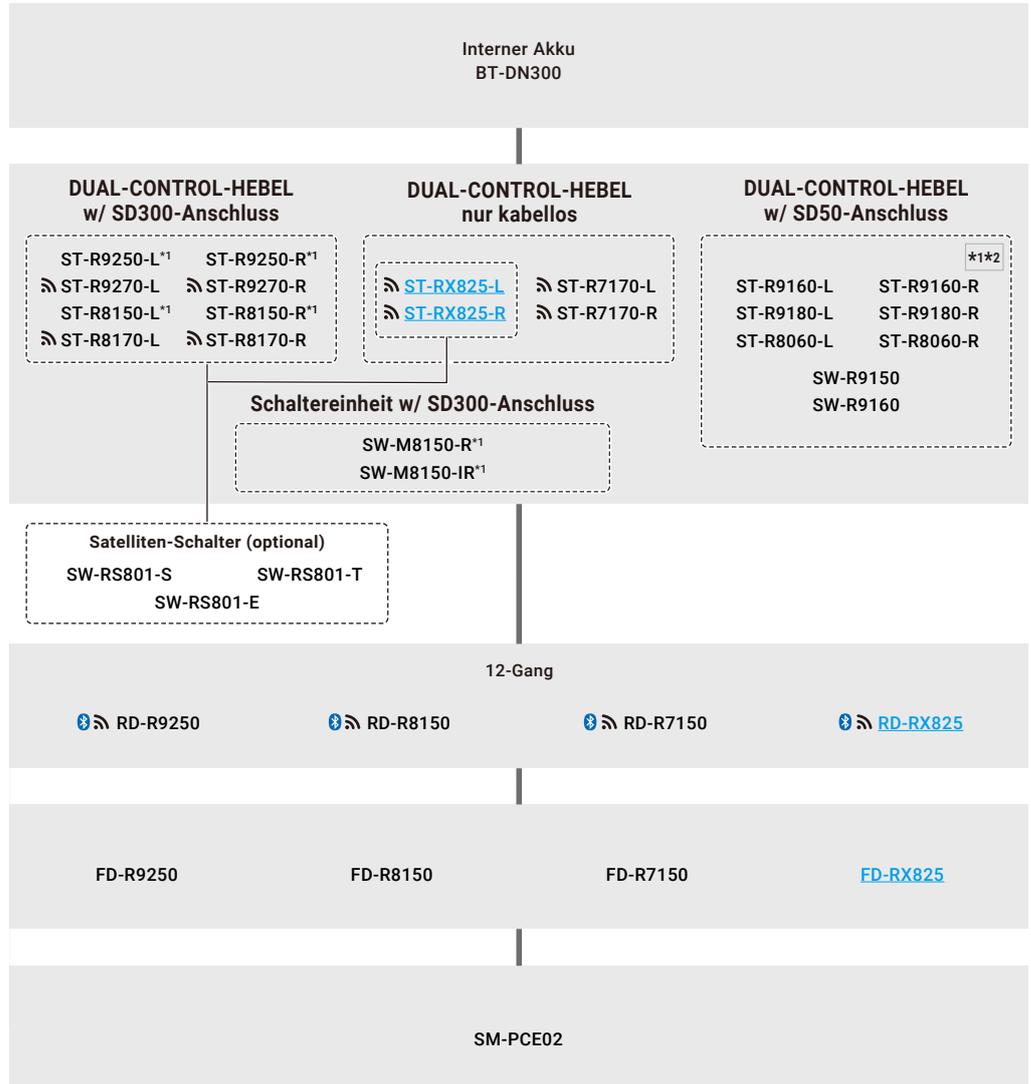
Hinteres Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

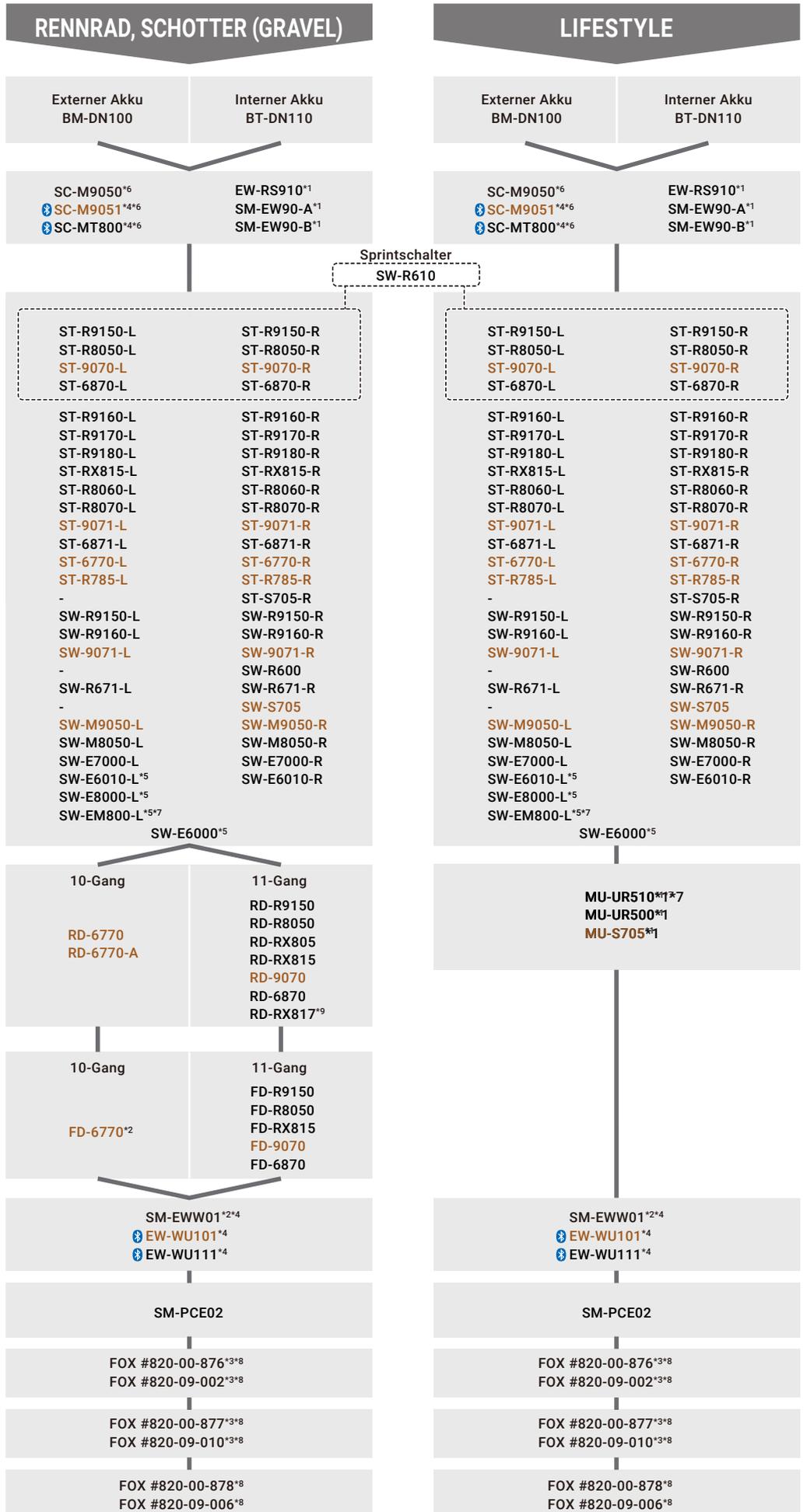
PC-Verbindungsgerät



Funktionseinschränkung mit BT-DN300 ■■■■■■■■

- *1 Kabelverbindung ausschließlich mit BT-DN300.
- *2 EW-AD305 ist erforderlich.
- *3 DUAL-CONTROL-HEBEL für drahtlose Signalübertragung müssen rechts und links gekoppelt werden. (Es ist nicht gestattet, zwei Einheiten der rechten Seite oder zwei Einheiten der linken Seite zu wählen)
- *4 Bezüglich der Verbindung der Schaltereinheit für die Einheit auf der rechten oder linken Seite gibt es im Fall einer Kabelverbindung keine Begrenzung.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Informationsdisplay oder Junction [A]
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
 1 Einheit von dieser Gruppe

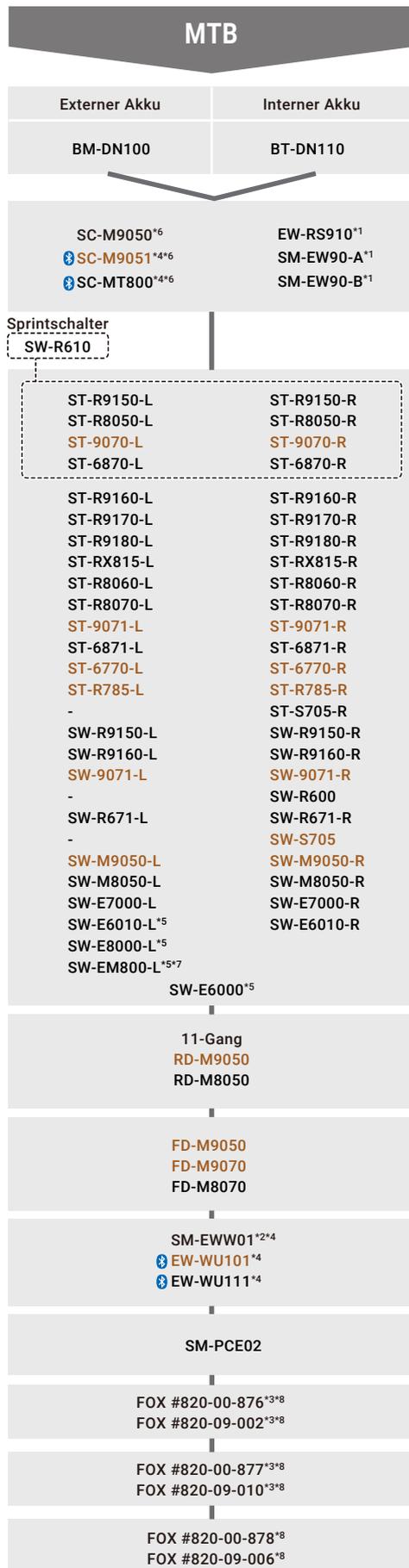
PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Kontaktstelle (A)
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
 1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

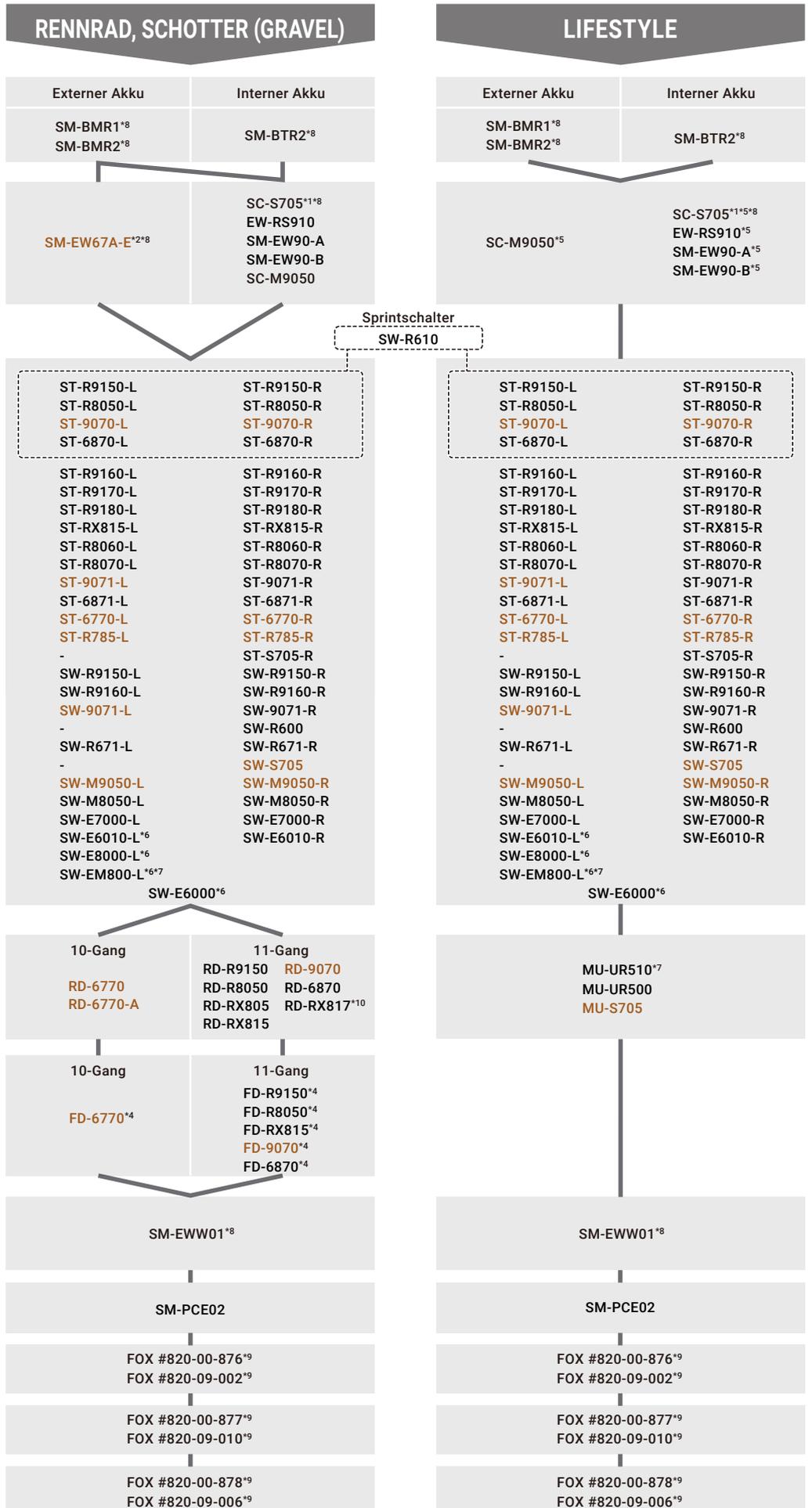
Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■

- *1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung).
- *2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050**/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich.
- *4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip. (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind.)
- *5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereinheit
1 Einheit von dieser Gruppe

Kontaktstelle (A)
1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
1 Einheit von dieser Gruppe

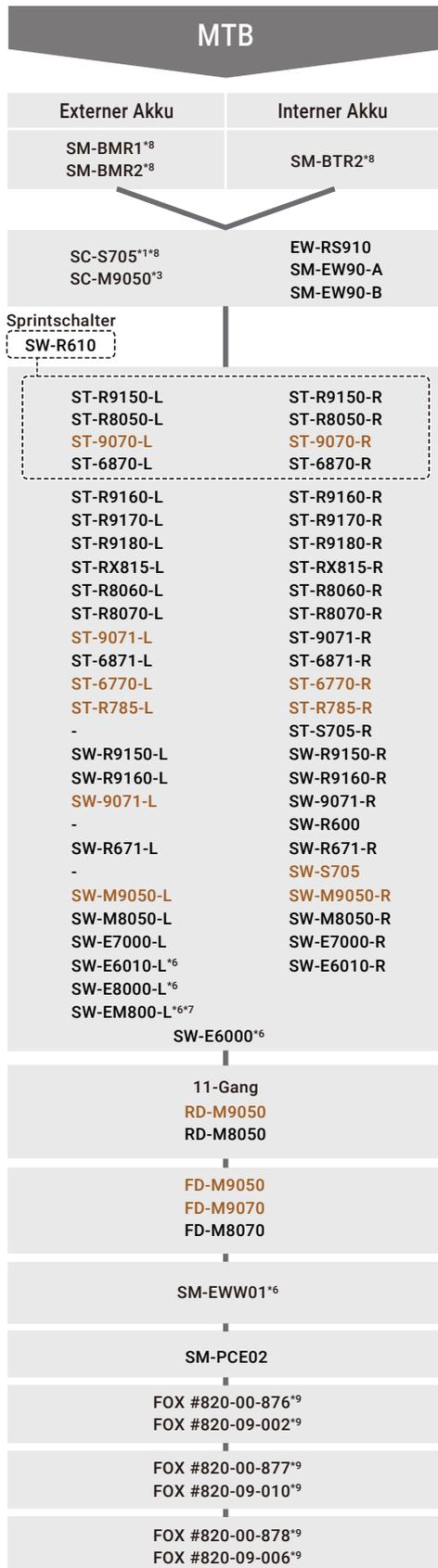
PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Kontaktstelle (A)
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
 1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Funktionseinschränkung mit SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 ■■■■■■■■

- *1 SC-S705
 - Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
 - Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
 - Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
 - SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
 - SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.
- *2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.
SM-EW67-A-E (Kontaktstelle [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk.
- *4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar
- *5 Der Einstellmodus der Schaltung für MU-S705, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung).
- *6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

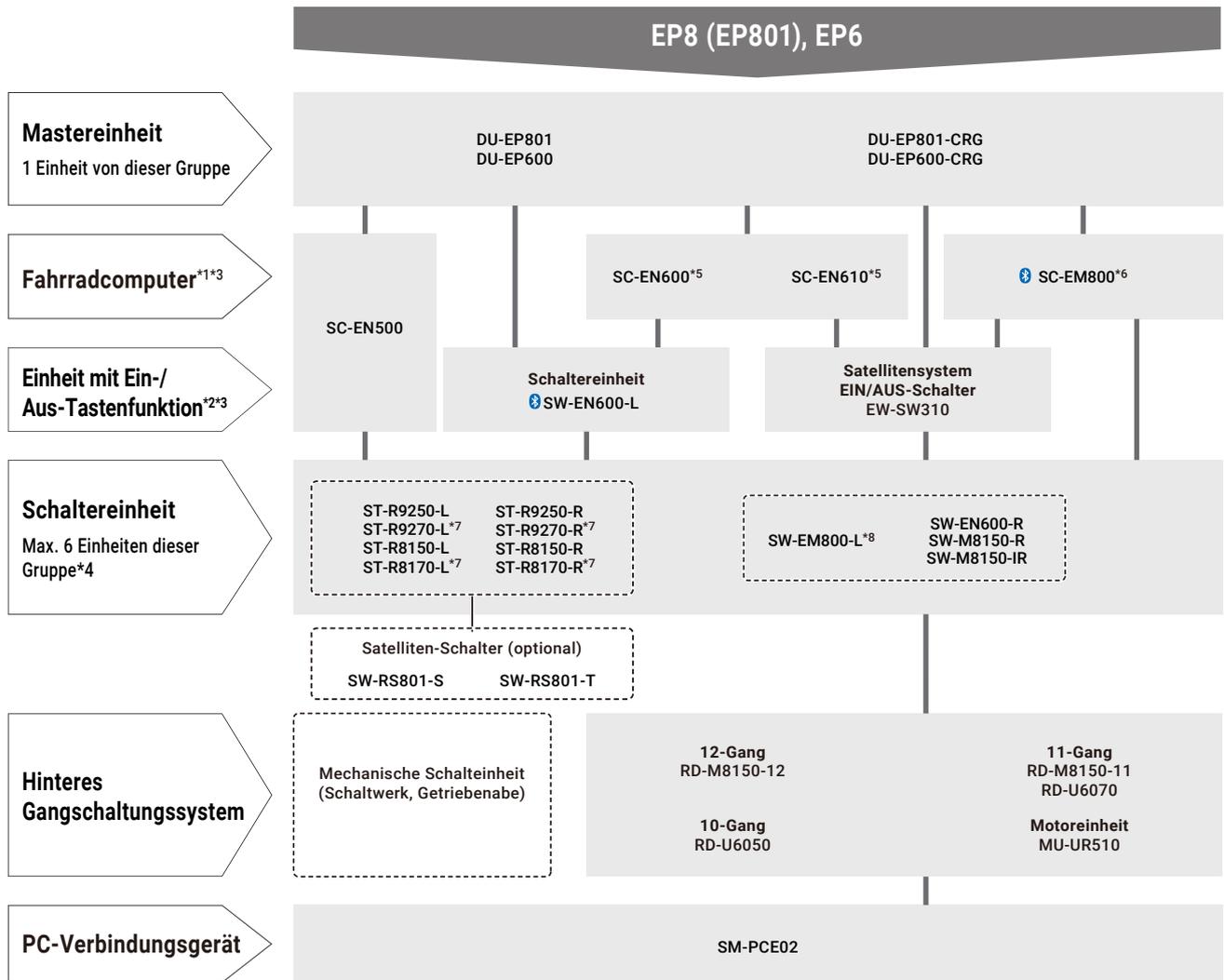
Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO STEPS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.



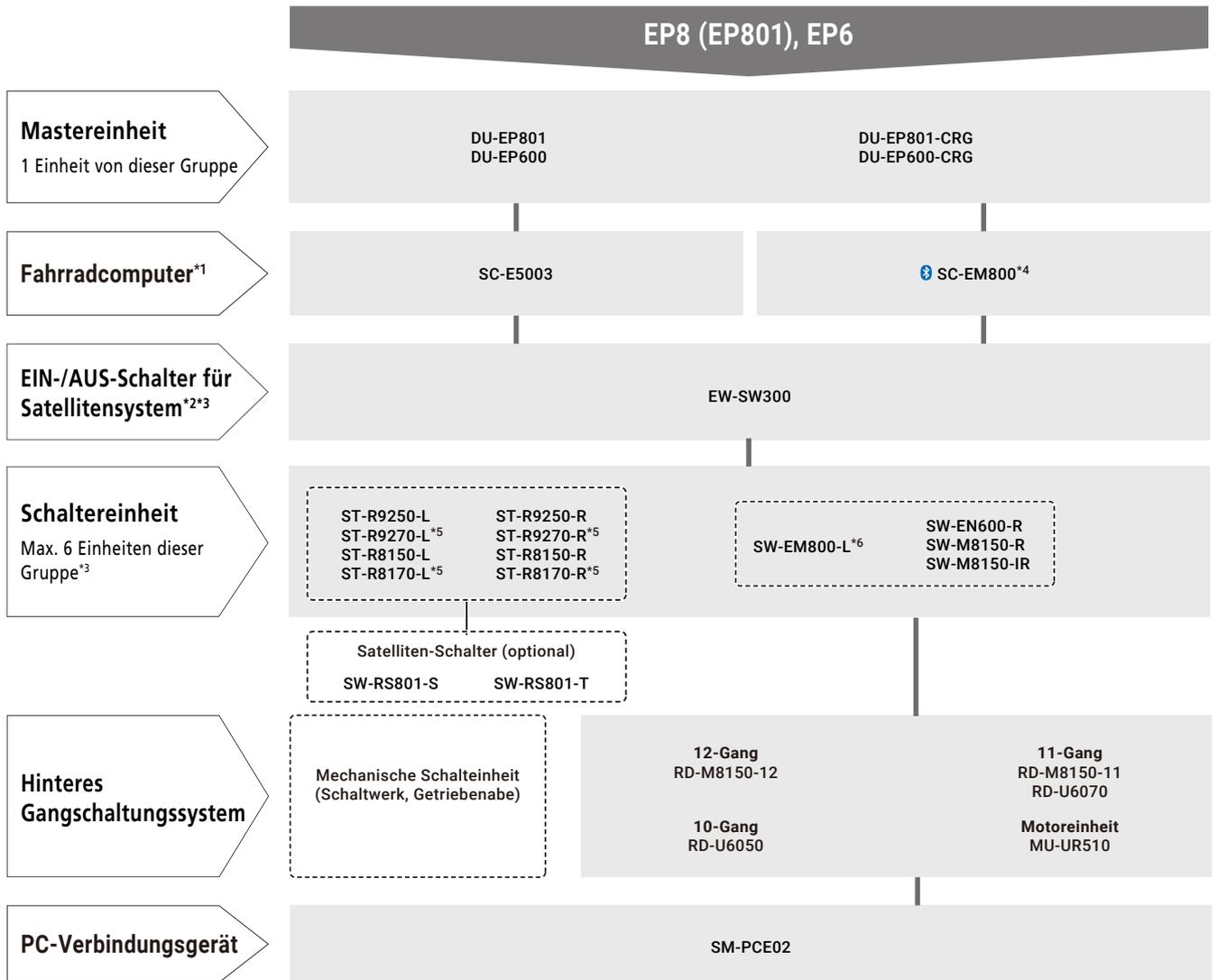
Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- *2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSSchalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *4 Schalteinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *5 Eine Schalteinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch. E-TUBE PROJECT Factory ist jedoch nicht kompatibel mit der Kombination eines Fahrradcomputers und einer Schalteinheit.
- *6 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der CAN-Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *7 Ausschließlich Kabelverbindung.
- *8 Änderung der Schalteinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

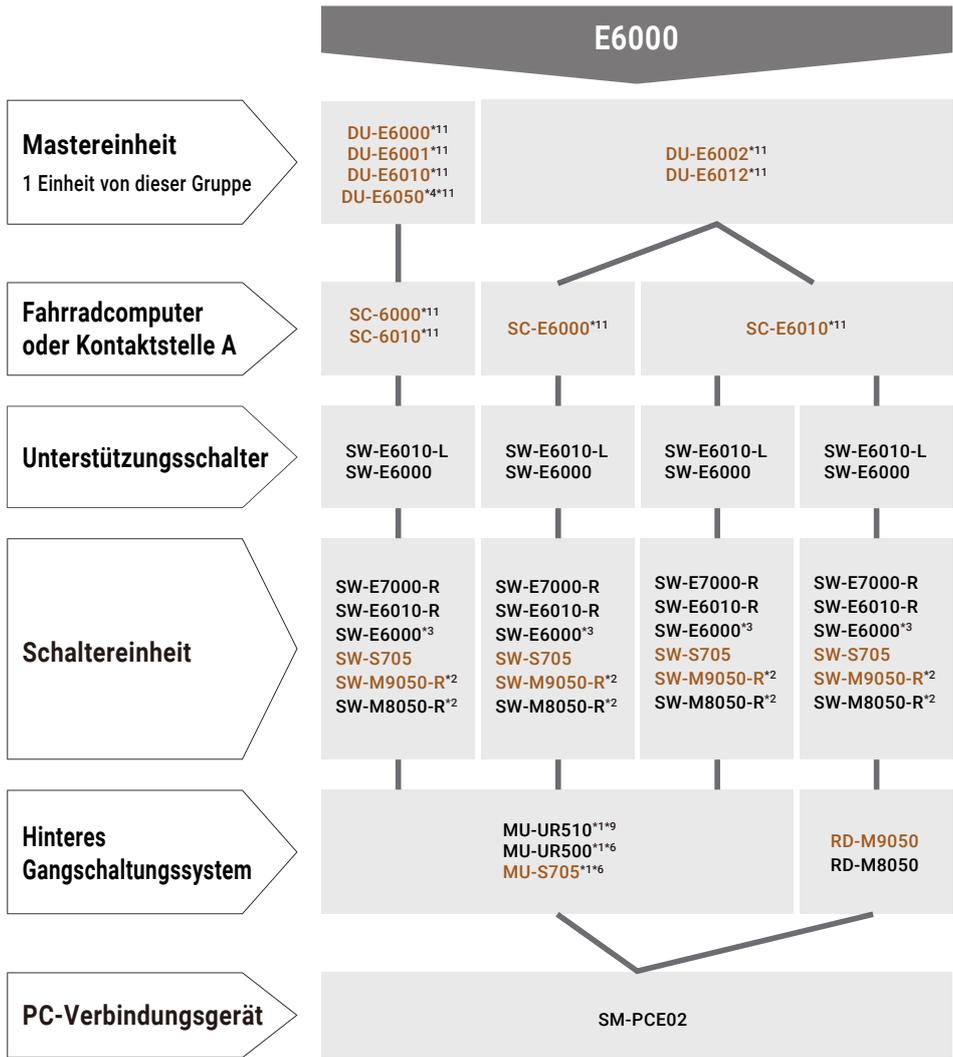
- *1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- *2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.
- *3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der CAN-Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *5 Ausschließlich Kabelverbindung.
- *6 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO STEPS Akku 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080

Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

DU-E8000
 DU-E8080⁵

**Fahrradcomputer
 oder Kontaktstelle A**

SC-E6010¹¹ SC-E8000⁸ SC-EM800⁹
 SC-E7000
 SC-E6100
 SC-E5000^{10*11}
 SC-E5003^{9*10*11}
 EW-EN100

Unterstützungsschalter

SW-E6010-L
 SW-E6000 SW-EM800-L⁹
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L SW-EM800-L⁹
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L
 ST-R8070-L
 ST-RX815-L

Schalereinheit

SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000³
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000³
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000³
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 ST-R8070-R
 ST-RX815-R

**EIN-/AUS-Schalter
 für Satellitensystem**

EW-SW100
 EW-SW300⁹

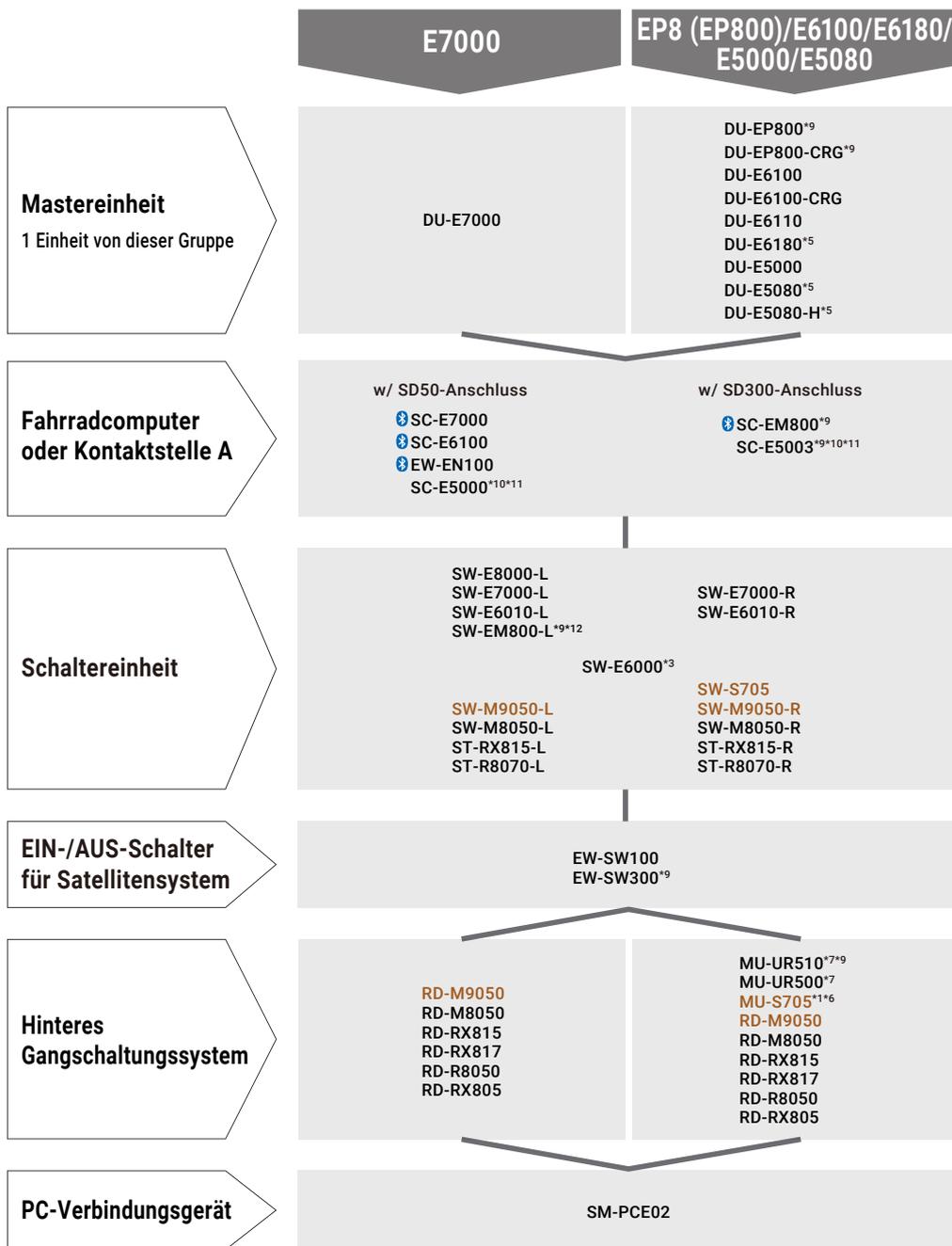
**Hinteres
 Gangschaltungssystem**

RD-M9050
 RD-M8050 RD-M9050
 RD-M8050 RD-M9050
 RD-M8050
 RD-RX815
 RD-RX817
 RD-R8050
 RD-RX805

PC-Verbindungsgerät

SM-PCE02

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

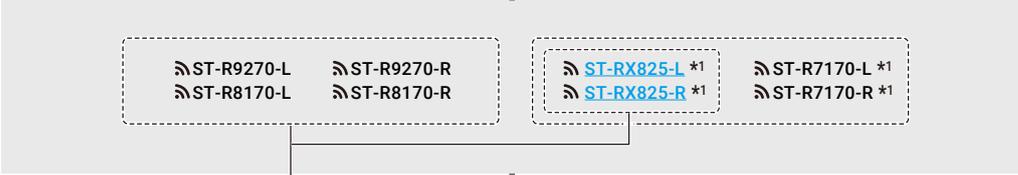
- *1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- *2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- *3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *4 Nur Nordamerika.
- *5 Nur Japan.
- *6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- *7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltssystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *8 Nicht in Japan erhältlich.
- *9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *10 SC-E5000,SC-E5003 nur für ø22.2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- *11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe



Schaltereinheit
 Max. 8 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 2 Einheiten für drahtlose Signalübertragung) aus dieser Gruppe *2*3



Satelliten-Schalter (optional)
 SW-RS801-S SW-RS801-T

Hinteres Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe



Vorderes Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe



PC-Verbindungsgerät



E-BIKE-System

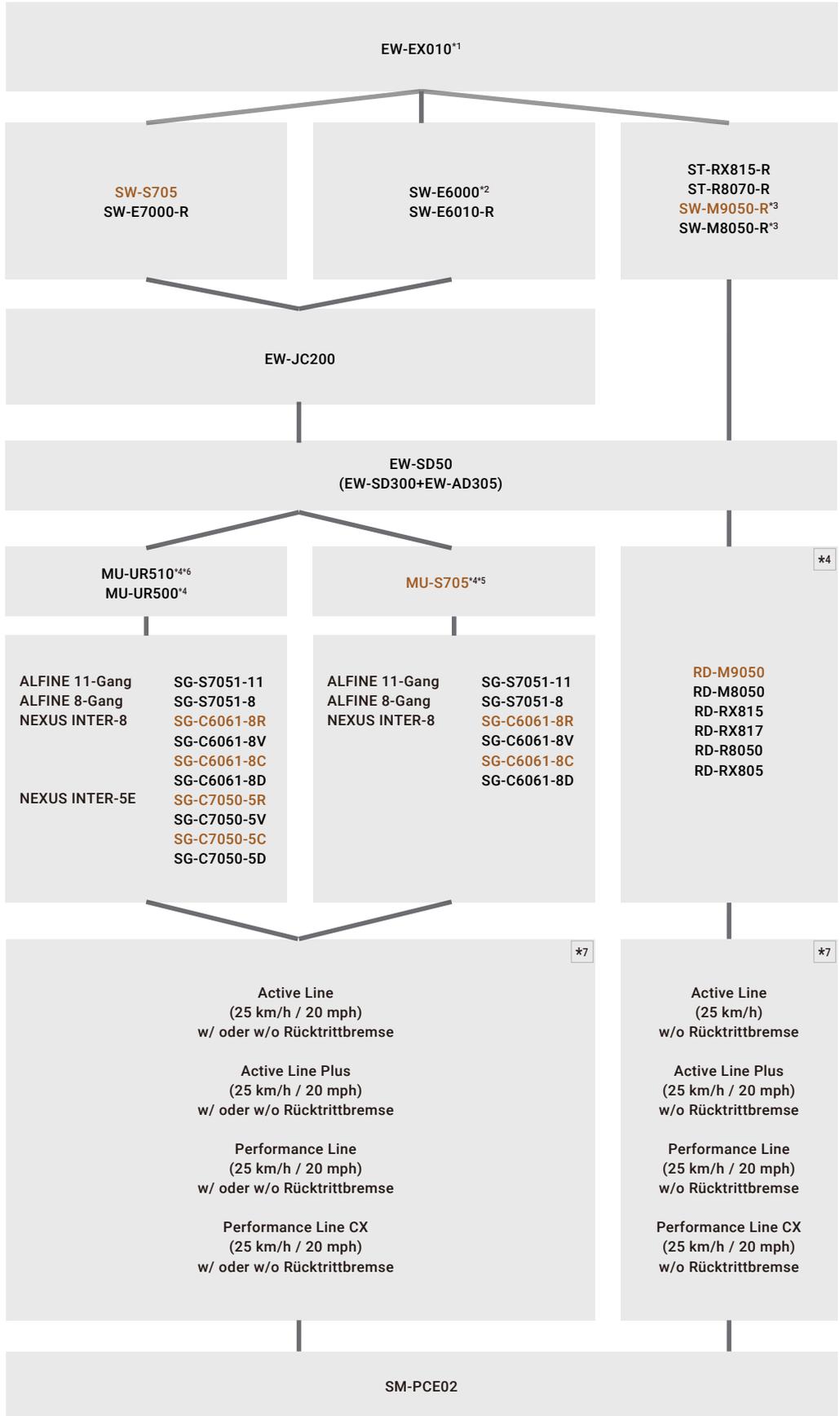


Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Nur drahtlose Verbindung
- *2 DUAL-CONTROL-HEBEL für drahtlose Signalübertragung müssen rechts und links gekoppelt werden. (Es ist nicht gestattet, zwei Einheiten der rechten Seite oder zwei Einheiten der linken Seite zu wählen)
- *3 Bezüglich der Verbindung der Schaltereinheit für die Einheit auf der rechten oder linken Seite gibt es im Fall einer Kabelverbindung keine Begrenzung.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

- Mastereinheit**
 1 Einheit von dieser Gruppe
- Schaltereinheit**
- Kontaktstelle [B]**
- Stromkabel**
- Hinteres Gangschaltungssystem**
- eBike-System (BOSCH eBike-System 2)**
- PC-Verbindungsgerät**



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden.
- *2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *3 Wechsel von manuellem zu vollautomatischem Schalten und umgekehrt ist nicht möglich.
- *4 Automatisches Schalten ist bei **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- *6 *Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-JC305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.