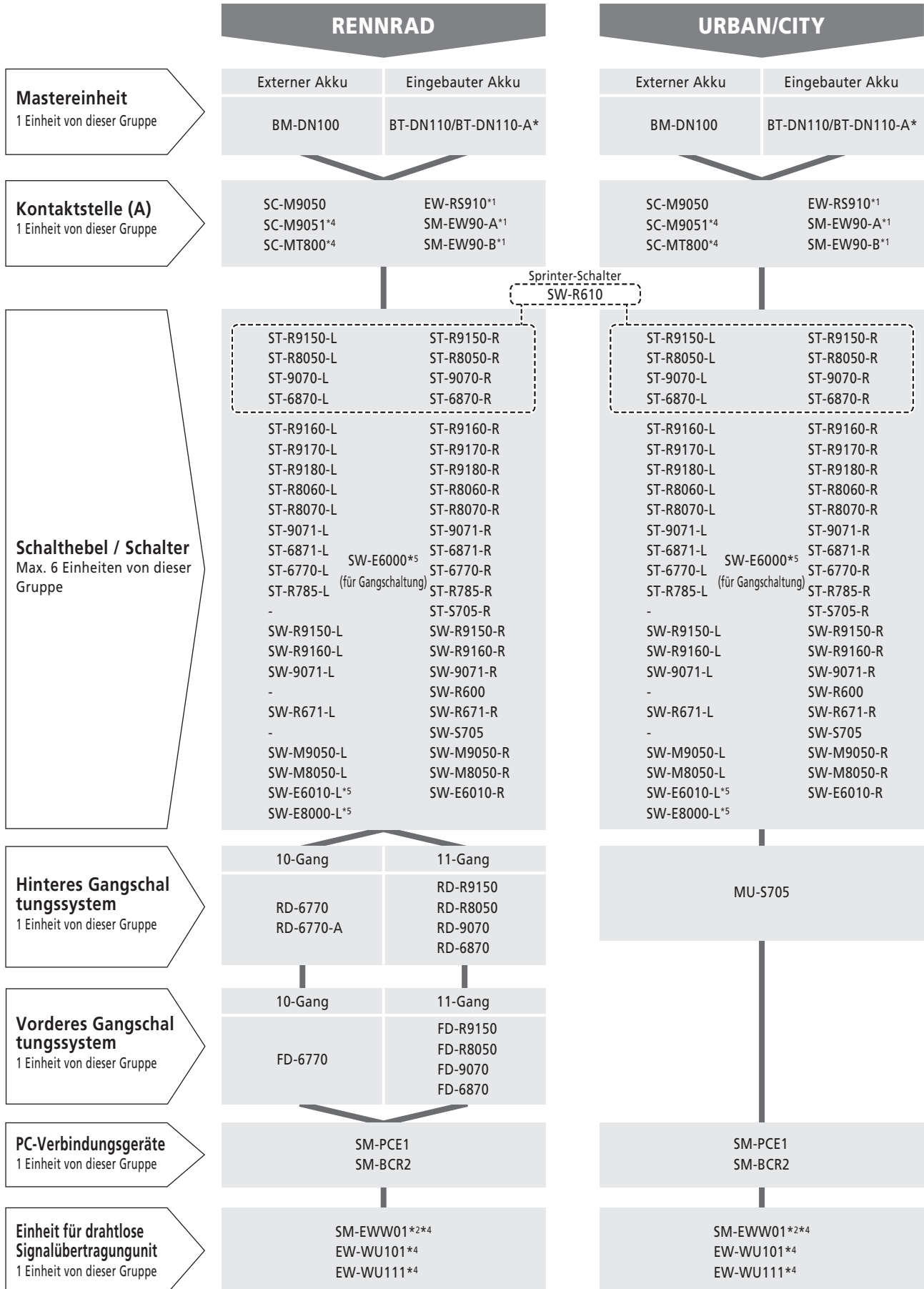


# E-TUBE Kompatibilitätsdiagramm

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.  
Bestätigen Sie das E-TUBE Kompatibilitätsdiagramm.

DI2 mit BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A\*



# MTB

**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Kontaktstelle (A)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schalthebel / Schalter**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Federgabel vorn**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Stoßdämpfer hinten**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Federung Bedienschalter**  
1 Einheit von dieser Gruppe

Externer Akku	Eingebauter Akku
BM-DN100	BT-DN110/BT-DN110-A*

SC-M9050	EW-RS910*1
SC-M9051*4	SM-EW90-A*1
SC-MT800*4	SM-EW90-B*1

Sprinter-Schalter  
SW-R610

ST-R9150-L	ST-R9150-R
ST-R8050-L	ST-R8050-R
ST-9070-L	ST-9070-R
ST-6870-L	ST-6870-R
ST-R9160-L	ST-R9160-R
ST-R9170-L	ST-R9170-R
ST-R9180-L	ST-R9180-R
ST-R8060-L	ST-R8060-R
ST-R8070-L	ST-R8070-R
ST-9071-L	ST-9071-R
ST-6871-L	ST-6871-R
ST-6770-L	SW-E6000*5
ST-R785-L (für Gangschaltung)	ST-6770-R
-	ST-R785-R
-	ST-S705-R
SW-R9150-L	SW-R9150-R
SW-R9160-L	SW-R9160-R
SW-9071-L	SW-9071-R
-	SW-R600
SW-R671-L	SW-R671-R
-	SW-S705*3
SW-M9050-L	SW-M9050-R
SW-M8050-L	SW-M8050-R
SW-E6010-L*5	SW-E6010-R
SW-E8000-L*5	

RD-M9050
RD-M8050

FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070

SM-PCE1
SM-BCR2

SM-EWW01*2*4
EW-WU101*4
EW-WU111*4

FOX #820-00-876*3
FOX #820-09-002*3

FOX #820-00-877*3
FOX #820-09-010*3

FOX #820-00-878
FOX #820-09-006

\* BT-DN110-A wird als BT-DN110 im E-TUBE PROJEKT erkannt.

**Funktionseinschränkung mit BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A -----**

\*1 Schalteinstellungsmodus für MU-S705 wird nicht unterstützt. (E-TUBE PROJEKT wird zum Einstellen benötigt)

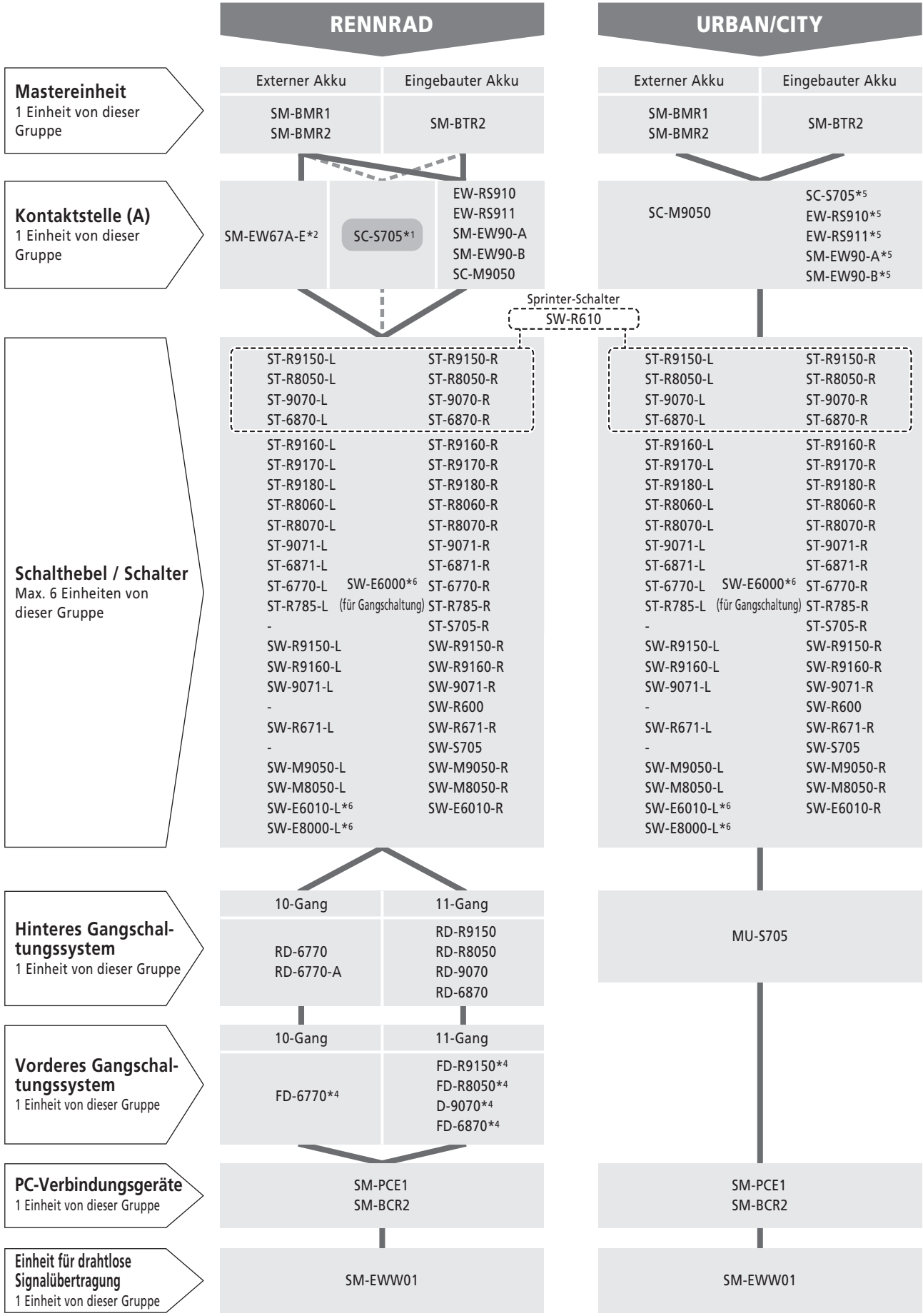
\*2 Es gibt keine Möglichkeit, eine Verbindung zwischen E-TUBE PROJECT und Tablets/Smartphones herzustellen, da Bluetooth LE nicht unterstützt wird.

\*3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter bzw. die Kombination von SW-M9050/M8050-L mit SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 erforderlich.

\*4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip. (funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)

\*5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich

\*6 SC-M9050, SC-M9051 oder SC-MT800 erforderlich für Synchronized shift in MTB-Kategorie



### RENNRAD

### URBAN/CITY

**Mastereinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Kontaktstelle (A)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schalthebel / Schalter**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hinteres Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vorderes Gangschaltungssystem**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgeräte**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

Externer Akku	Eingebauter Akku
SM-BMR1 SM-BMR2	SM-BTR2

Externer Akku	Eingebauter Akku
SM-BMR1 SM-BMR2	SM-BTR2

SM-EW67A-E*2	SC-S705*1	EW-RS910 EW-RS911 SM-EW90-A SM-EW90-B SC-M9050
--------------	-----------	--

SC-M9050	SC-S705*5 EW-RS910*5 EW-RS911*5 SM-EW90-A*5 SM-EW90-B*5
----------	---

Sprinter-Schalter  
SW-R610

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E6010-R SW-E8000-R

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E6010-R SW-E8000-R

10-Gang	11-Gang
RD-6770 RD-6770-A	RD-R9150 RD-R8050 RD-9070 RD-6870

MU-S705
---------

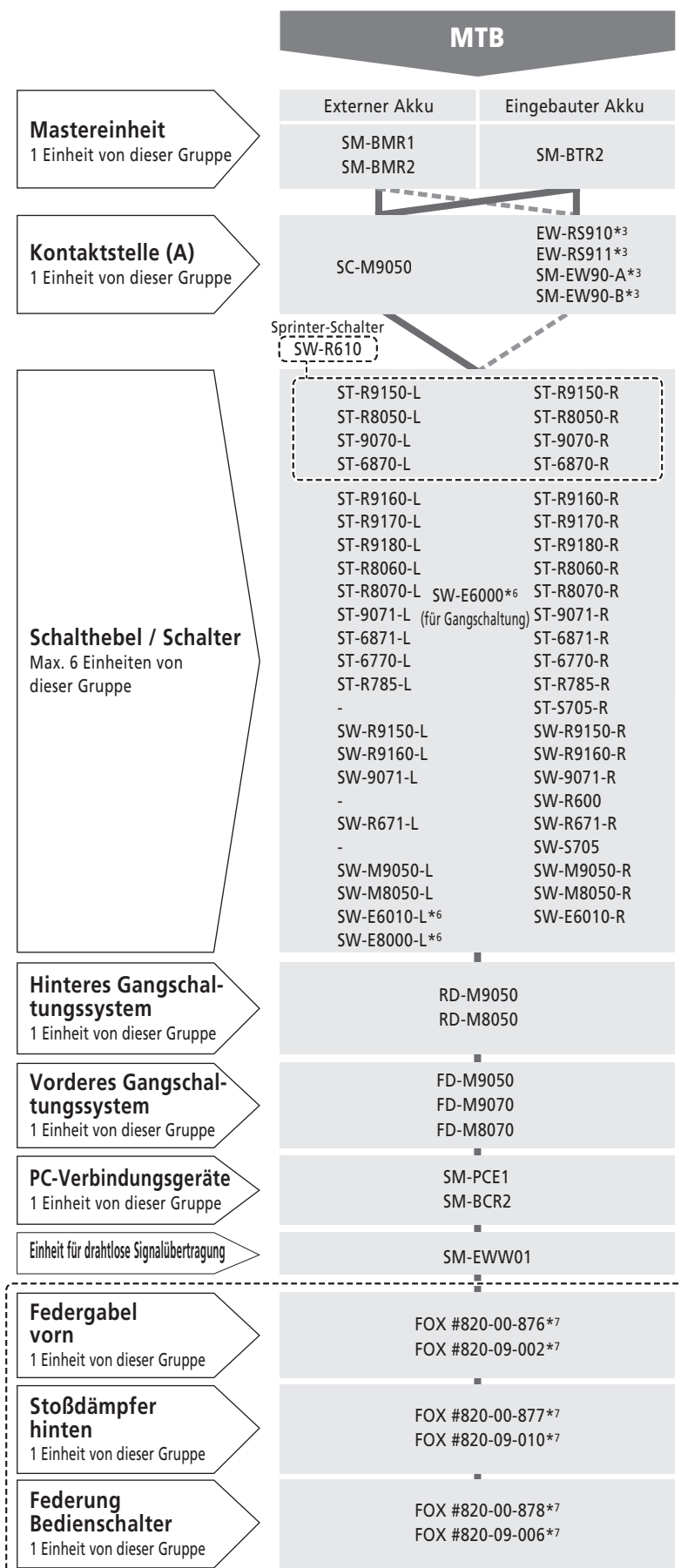
10-Gang	11-Gang
FD-6770*4	FD-R9150*4 FD-R8050*4 D-9070*4 FD-6870*4

SM-PCE1 SM-BCR2
--------------------

SM-PCE1 SM-BCR2
--------------------

SM-EWW01
----------

SM-EWW01
----------



### Funktionseinschränkung mit SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

\*1 SC-S705

- Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
- Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
- Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer/hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
- SC-S705 hat nur 1 E-TUBE-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
- SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.

\*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.

SM-EW67-A-E (Kontaktstelle (A)) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und SM-BTR2.

\*3 SC-M9050 erforderlich für Synchronized shift beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk

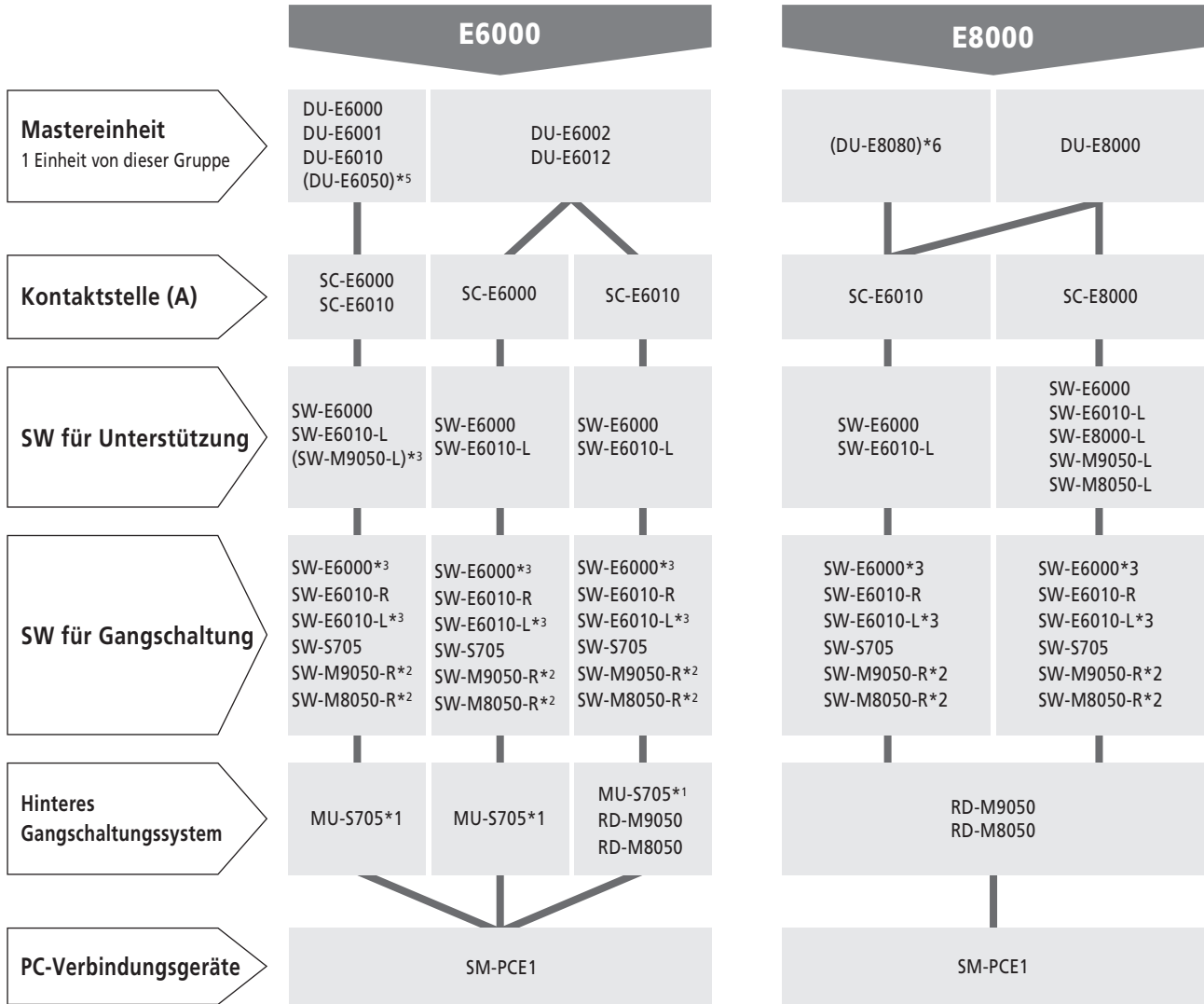
\*4 Synchronized shift für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar

\*5 Schalteinstellungsmodus für MU-S705 wird nicht unterstützt. (E-TUBE PROJECT wird zum Einstellen benötigt)

\*6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich („Nur hinten schalten“ löschen)

\*7 Für die Bedienung des Federungssystems ist ein ausgewiesener Steuerschalter nötig.

SCHRITTE

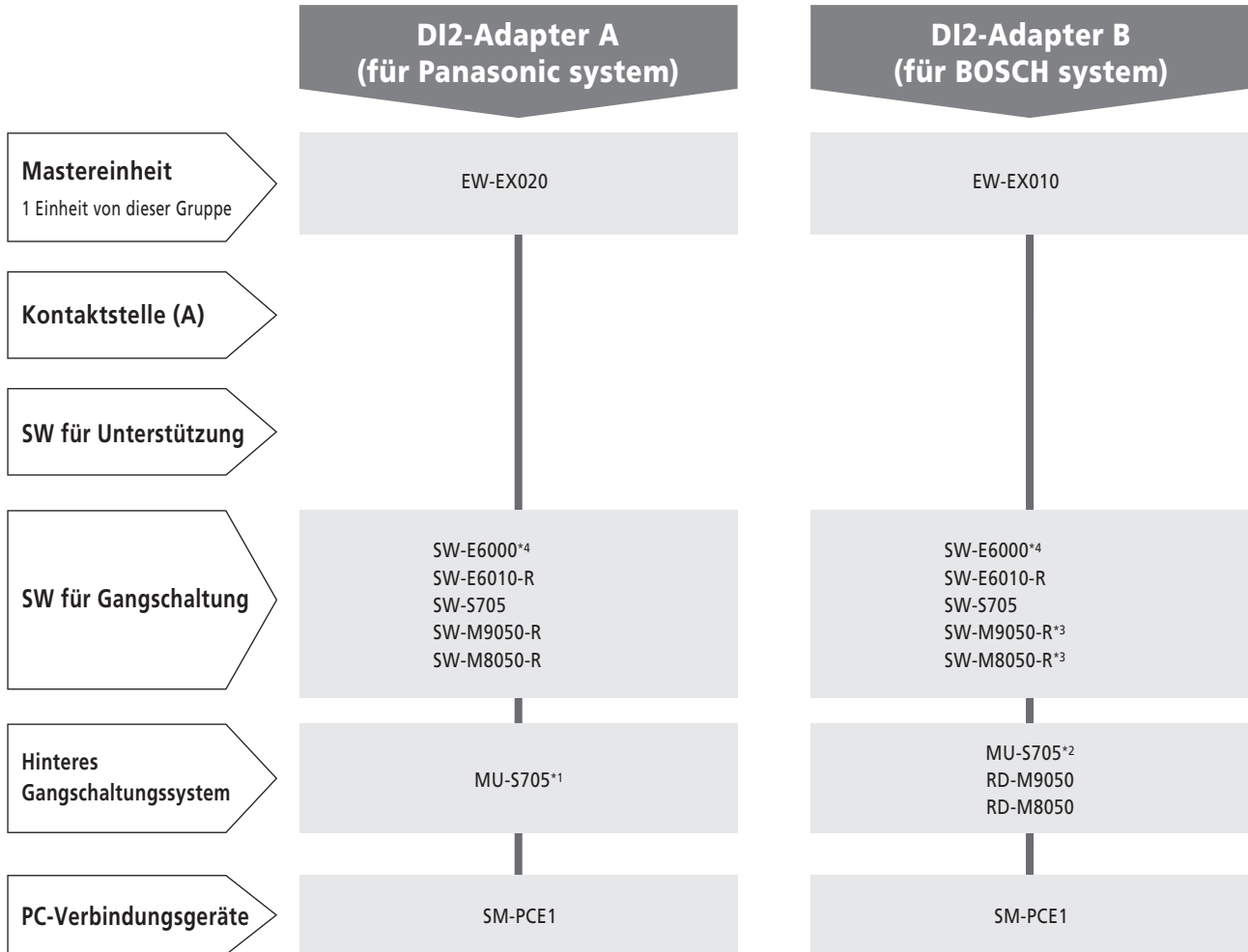


**Funktionseinschränkung -----**

- \*1 Vollautomatisches Schalten ist nur mit 8-Gang-Nabenschaltung verfügbar (nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*2 Keine Unterstützung von vollautomatischem Schalten
- \*3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich

**HINWEIS**

- \*4 Nur Nordamerika
- \*5 Nur Japan



**Funktionseinschränkung - - - - -**

- \*1 Vollautomatisches Schalten ist nicht mit Panasonic-System verfügbar
- \*2 Vollautomatisches Schalten ist nur mit Nabenschaltung bis MU-S705 verfügbar (nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*3 Wechsel von manuellem zu vollautomatischem Schalten und umgekehrt ist nicht möglich.
- \*4 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich