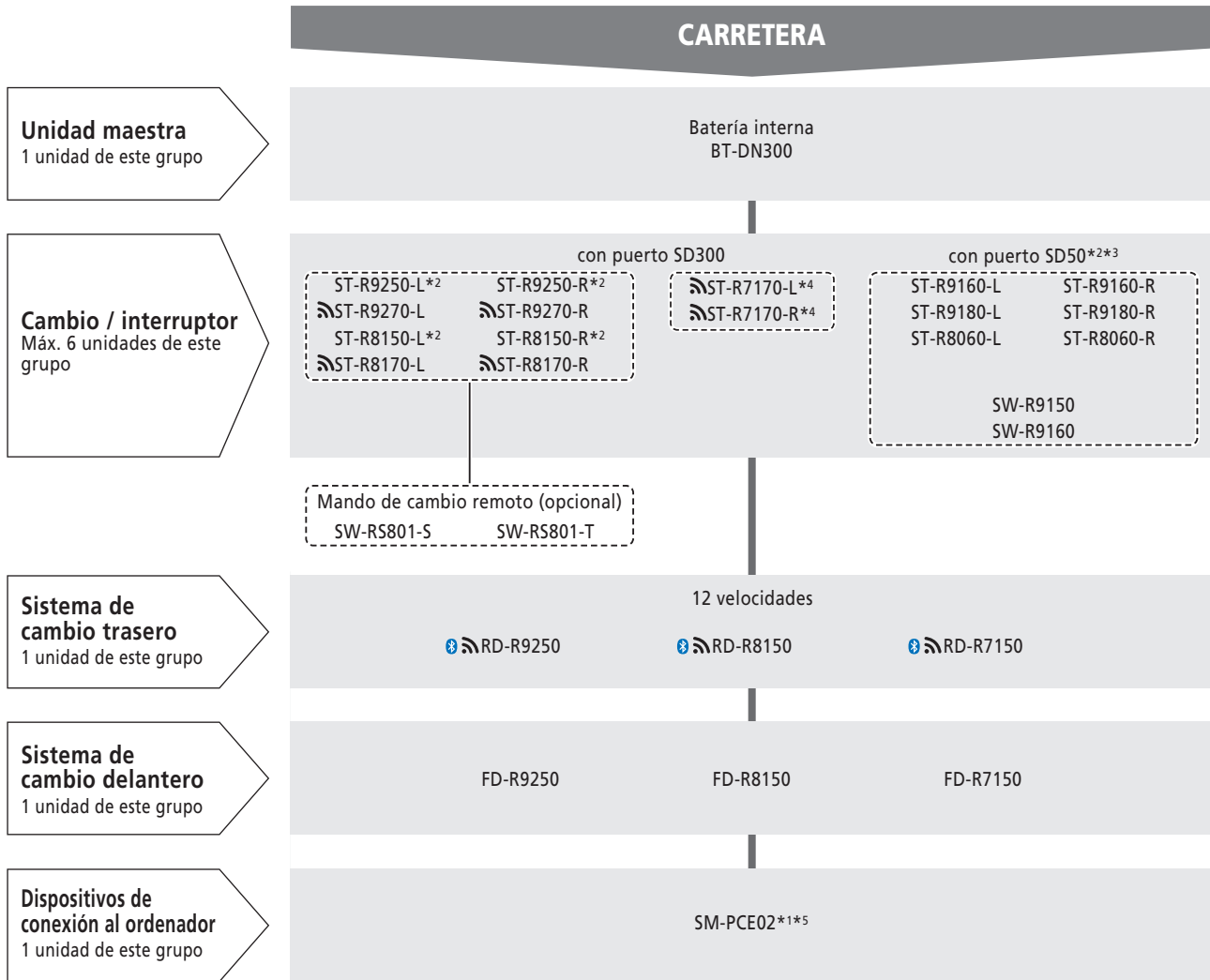


Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE está conectado, no funcionan todos los componentes. Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE.

Di2 con BT-DN300



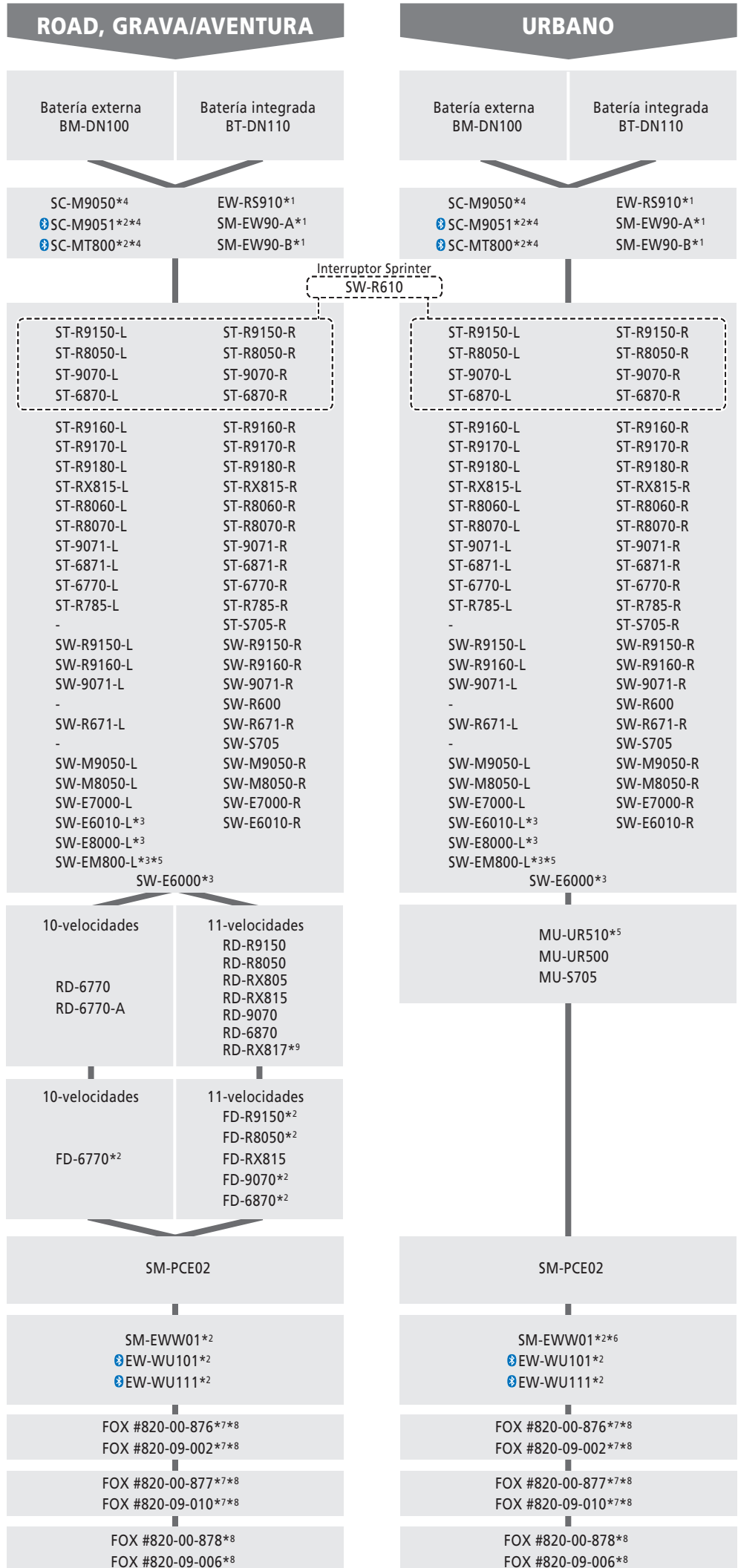
*1 Para conectar SM-PCE02 se necesita EW-AD305.

*2 Conexión por cable al BT-DN300 únicamente.

*3 Se necesita EW-AD305.

*4 Solo conexión inalámbrica.

*5 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Empalme (A)
1 unidad de este grupo

Cambio / interruptor
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

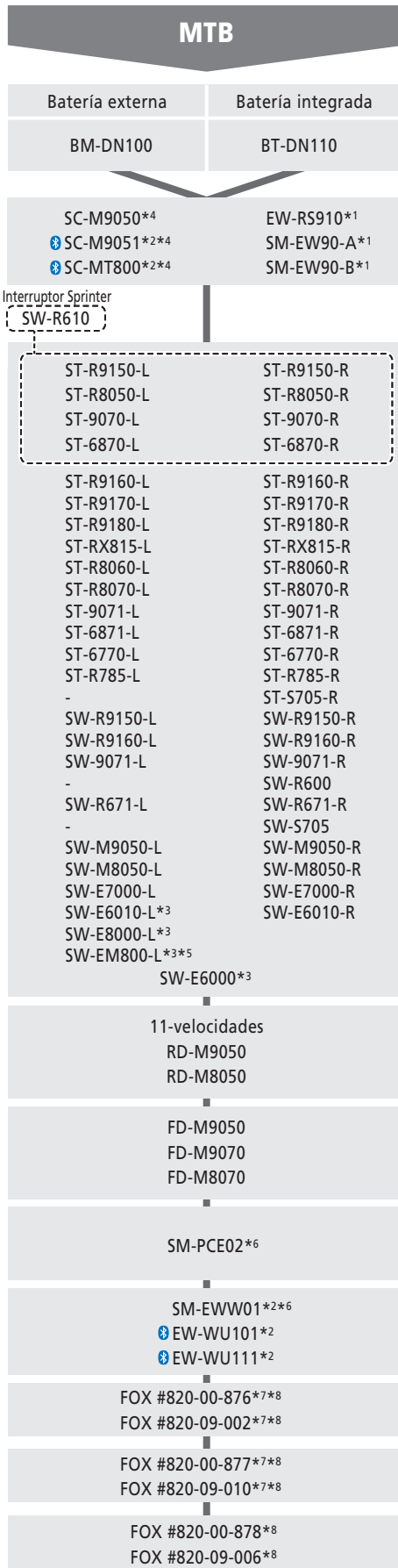
Dispositivos de conexión al ordenador
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Empalme (A)
1 unidad de este grupo

Cambio / interruptor
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

Dispositivos de conexión al ordenador
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Limitación de función con BM-DN100/BT-DN110 -----

*1 El modo de ajuste de cambio de MU-S705, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

*2 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico. (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)

*3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

*4 Es necesario SC-M9050, SC-M9051 o SC-MT800 para el Synchronized shift en la categoría MTB

*5 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.

*6 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.

*7 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación SW -M9050/M8050-L con SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 para operar.

*8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.

*9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

ROAD, GRAVA/AVENTURA

URBANO

Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Batería externa	Batería integrada
SM-BMR1*9 SM-BMR2*9	SM-BTR2*9

Batería externa	Batería integrada
SM-BMR1*9 SM-BMR2*9	SM-BTR2*9

Empalme (A)
1 unidad de este grupo

SM-EW67A-E*2*9	SC-S705*1*9 EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B SC-M9050*3
----------------	---

SC-M9050*5	SC-S705*1*5*9 EW-RS910*5 SM-EW90-A*5 SM-EW90-B*5
------------	---

Interruptor Sprinter
SW-R610

Cambio / interruptor
Máx. 6 unidades de este grupo

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*10 SW-E8000-L*10 SW-EM800-L*8*10	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*6

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*10 SW-E8000-L*10 SW-EM800-L*8*10	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000*6

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

10-velocidades	11-velocidades
RD-6770 RD-6770-A	RD-R9150 RD-9070 RD-R8050 RD-6870 RD-RX805 RD-RX817*7 RD-RX815

MU-UR500 MU-S705

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

10-velocidades	11-velocidades
FD-6770*4	FD-R9150*4 FD-R8050*4 FD-RX815*4 FD-9070*4 FD-6870*4

SM-PCE02*9

Dispositivos de conexión al ordenador
1 unidad de este grupo

SM-EWW01*9

SM-EWW01*9

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo

FOX #820-00-876*11*12 FOX #820-09-002*11*12
--

FOX #820-00-876*11*12 FOX #820-09-002*11*12
--

Horquilla de suspensión delantera

FOX #820-00-877*11*12 FOX #820-09-010*11*12
--

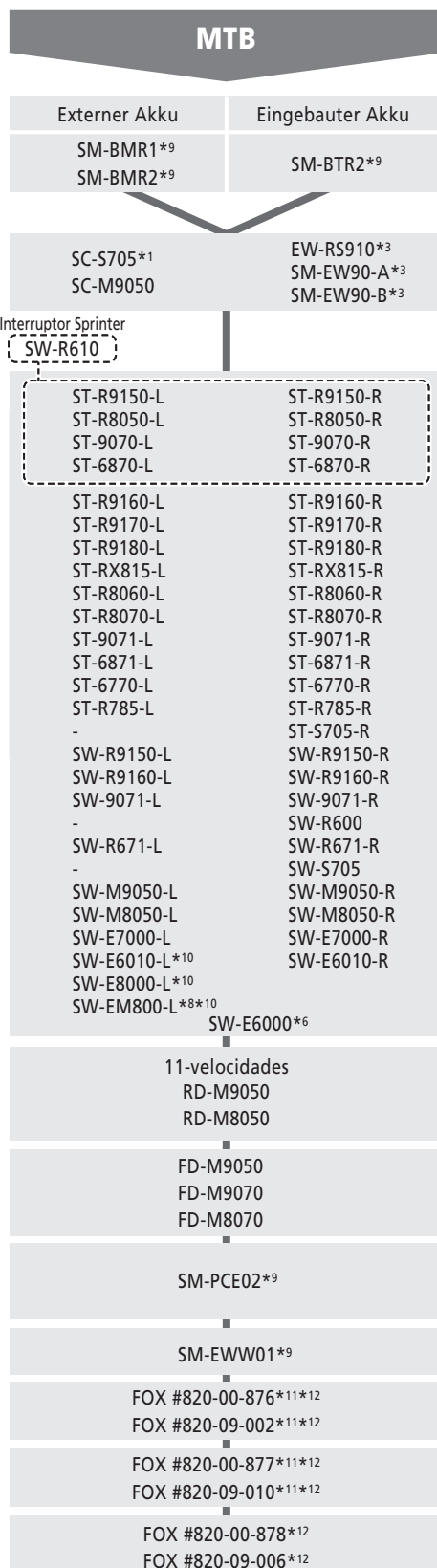
FOX #820-00-877*11*12 FOX #820-09-010*11*12
--

Amortiguador trasero de la suspensión

FOX #820-00-878*12 FOX #820-09-006*12
--

FOX #820-00-878*12 FOX #820-09-006*12
--

Conmutador de control de la suspensión



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Empalme (A)
1 unidad de este grupo

Cambio / interruptor
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

Dispositivos de
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica

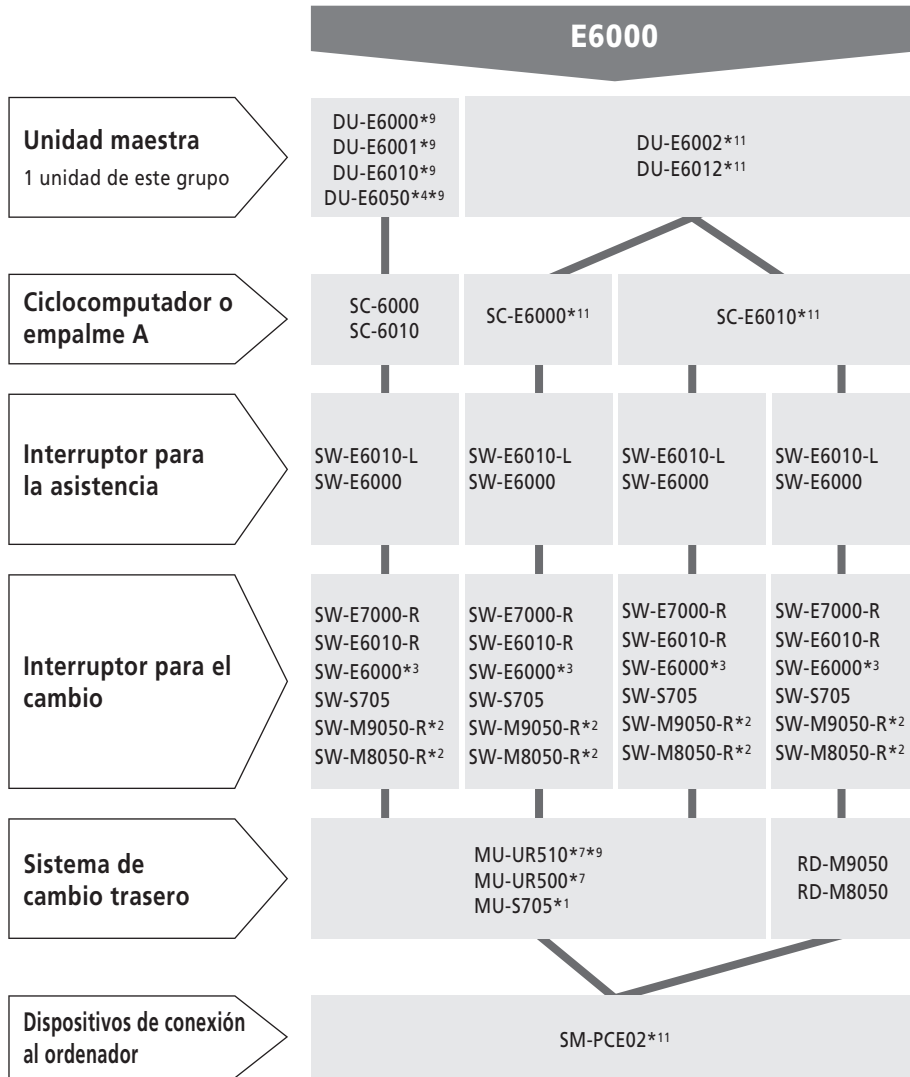
Horquilla de suspensión delantera

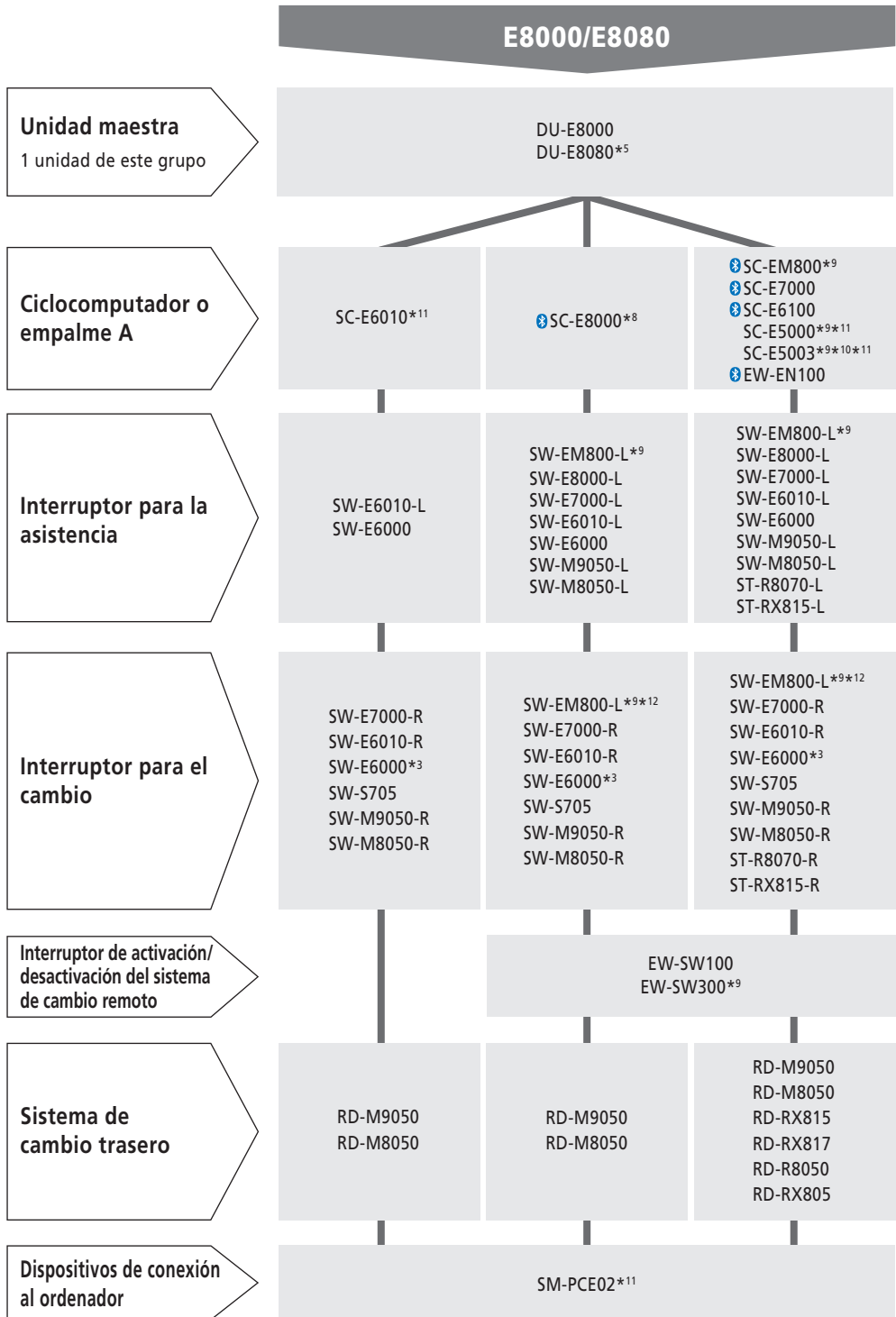
Amortiguador trasero de la suspensión

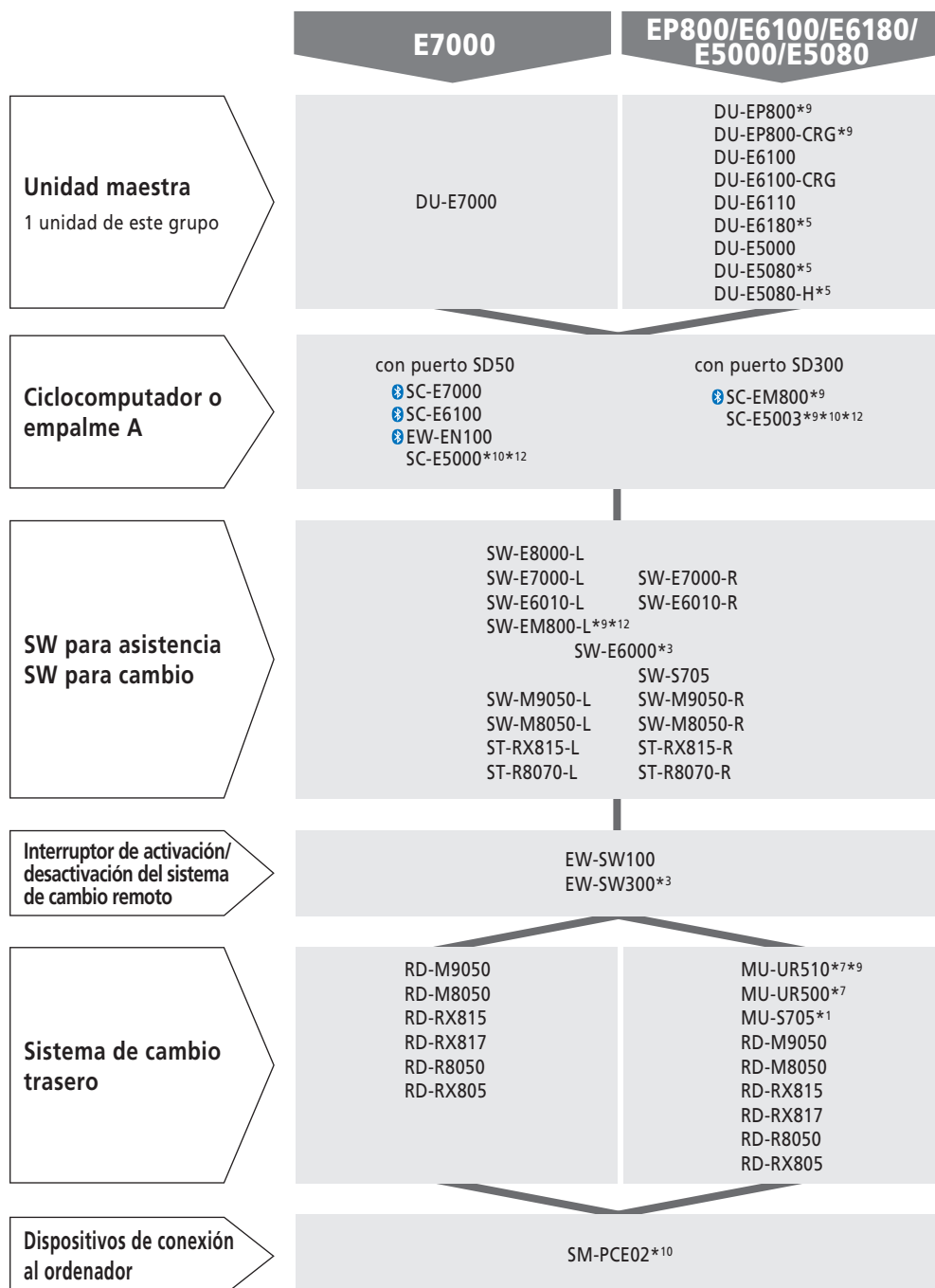
Conmutador de control de la suspensión

Limitación de función con SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

- *1 SC-S705
 - La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
 - La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
 - El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT
 - SC-S705 solo tiene 1 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor
 - Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.
- *2 SM-BTR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.
SM-EW67-A-E (Empalme (A)) no es compatible con SM-BTR2 y SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 es necesario para el Synchronized shift en el caso de un desviador trasero de tipo MTB
- *4 El Synchronized shift no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera
- *5 El modo de ajuste de cambio de MU-S705, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- *6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *7 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.
- *8 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *9 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *10 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.
- *11 Se necesita un conmutador de control designado para operar el sistema de suspensión.
- *12 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.

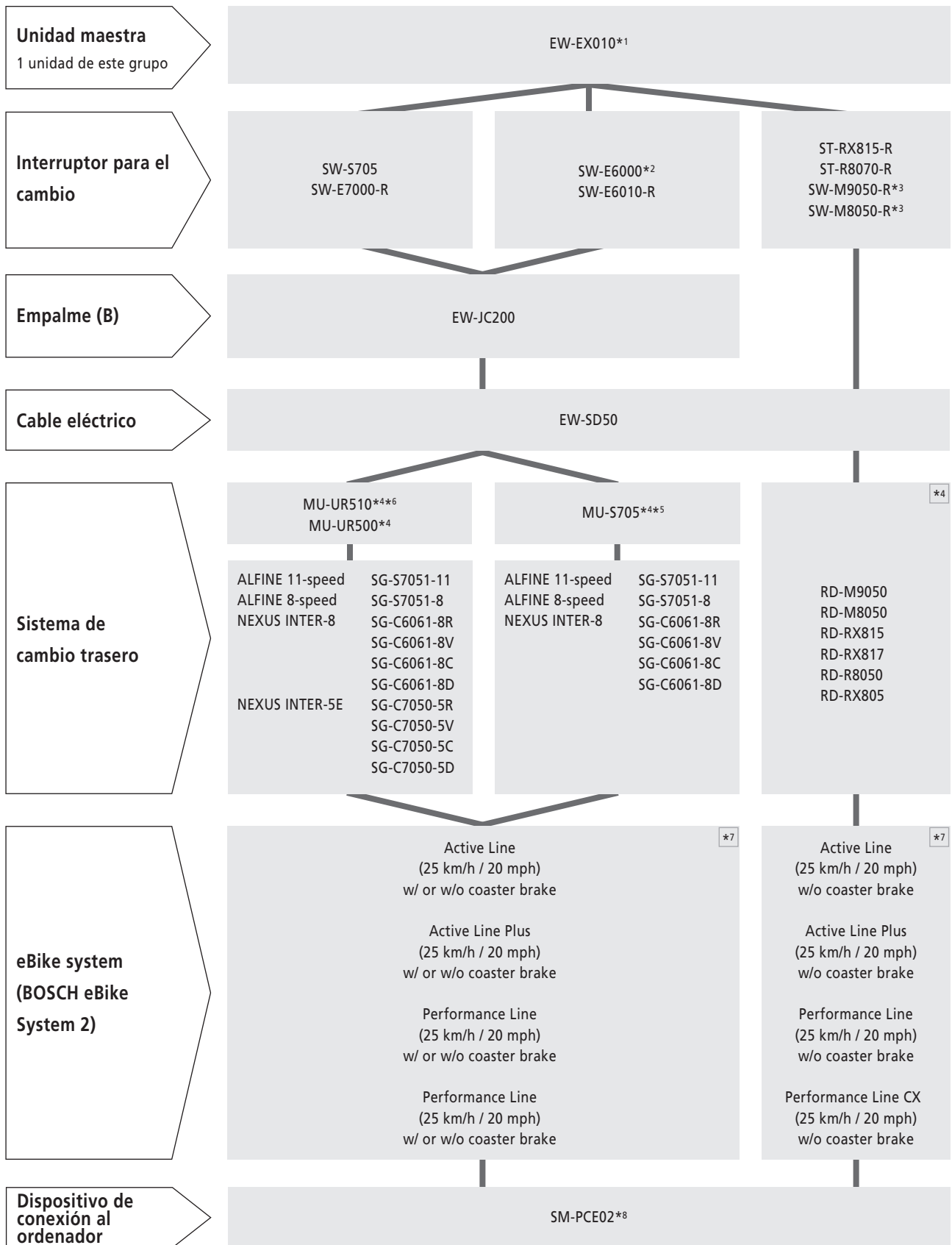




**Limitación de función -----**

- *1 El cambio de marchas completamente automático solo está disponible con cubos engranados internamente de 8 velocidades (no disponible con desviador trasero).
- *2 No compatible con cambio completamente automático.
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *4 Únicamente mercado norteamericano.
- *5 Únicamente mercado japonés
- *6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 8 y 5 velocidades.
- *7 El cambio completamente automático solo está disponible con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 5 velocidades (no disponible con cambio trasero)
- *8 No disponible en el mercado japonés.
- *9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *10 SC-E5000,SC-E5003 es solo para $\varnothing 22,2$. La manillar de carretera no está disponible.
- *11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Adaptador CAN para Di2 (adaptador B para Di2: para sistema BOSCH)



Limitación de función - - - - -

- *1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- *2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *3 Imposible pasar de cambio manual a cambio completamente automático y viceversa.
- *4 El cambio completamente automático solo está disponible con cubo engranado internamente por MU-S705 / UR500 / UR510 (no disponible con desviador trasero)
- *5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades
- *6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-JC305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)"
- *8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.