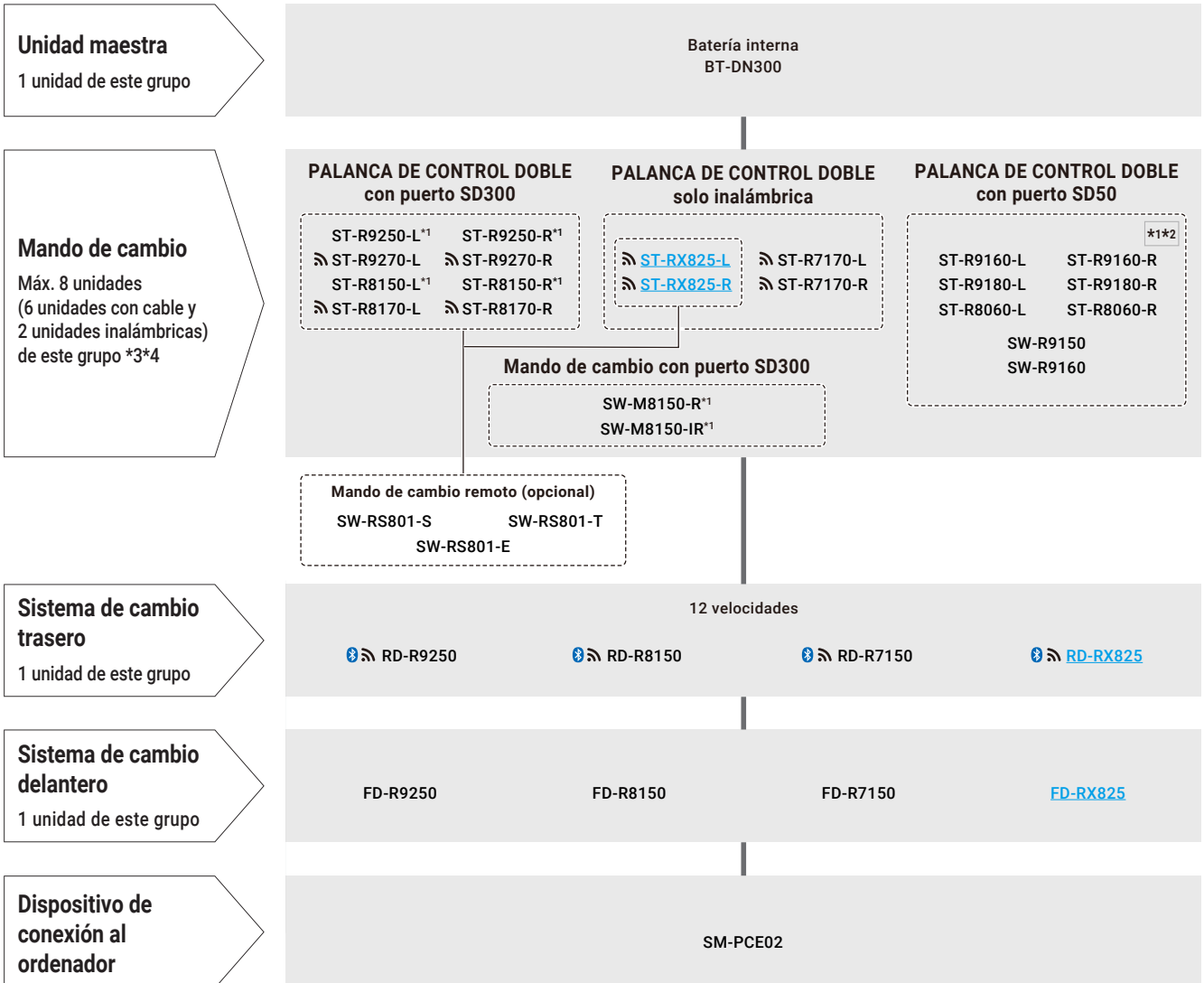


# Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

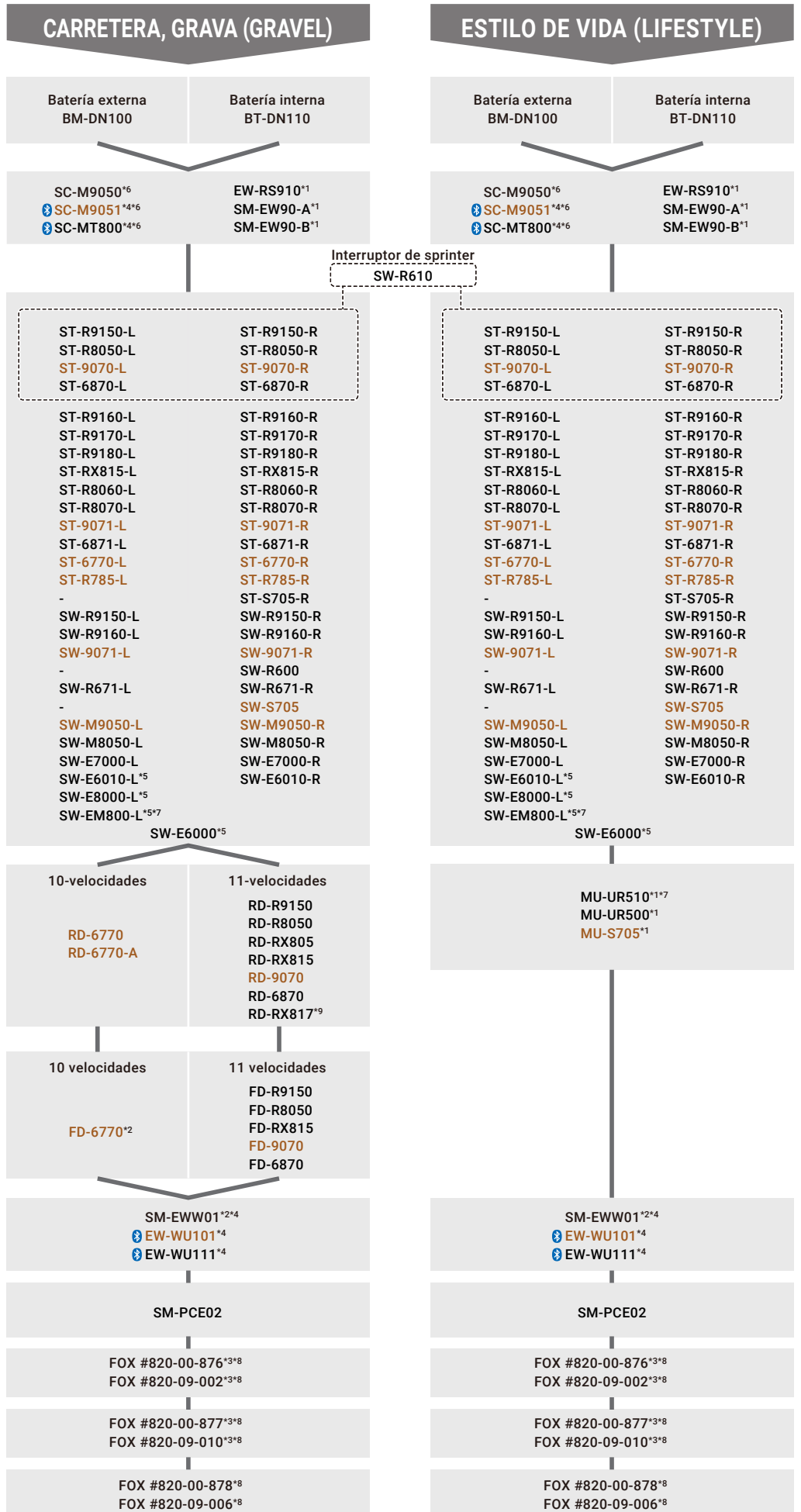
Di2 con BT-DN300



**Limitación de función con BT-DN300** ■■■■■■■■

- \*1 Conexión por cable al BT-DN300 únicamente.
- \*2 Se necesita EW-AD305.
- \*3 Las MANETAS DUAL CONTROL inalámbricas deben estar vinculadas a derecha e izquierda. (No se permite elegir dos de las unidades del lado derecho ni dos de las unidades del lado izquierdo)
- \*4 No existe límite para conectar el mando de cambio para el lado derecho o el mando para el lado izquierdo en caso de que sea conexión con cable.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

**Pantalla de información del sistema o empalme [A]**  
 1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**  
 Máx. 6 unidades de este grupo

**Sistema de cambio trasero**  
 1 unidad de este grupo

**Sistema de cambio delantero**  
 1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
 1 unidad de este grupo

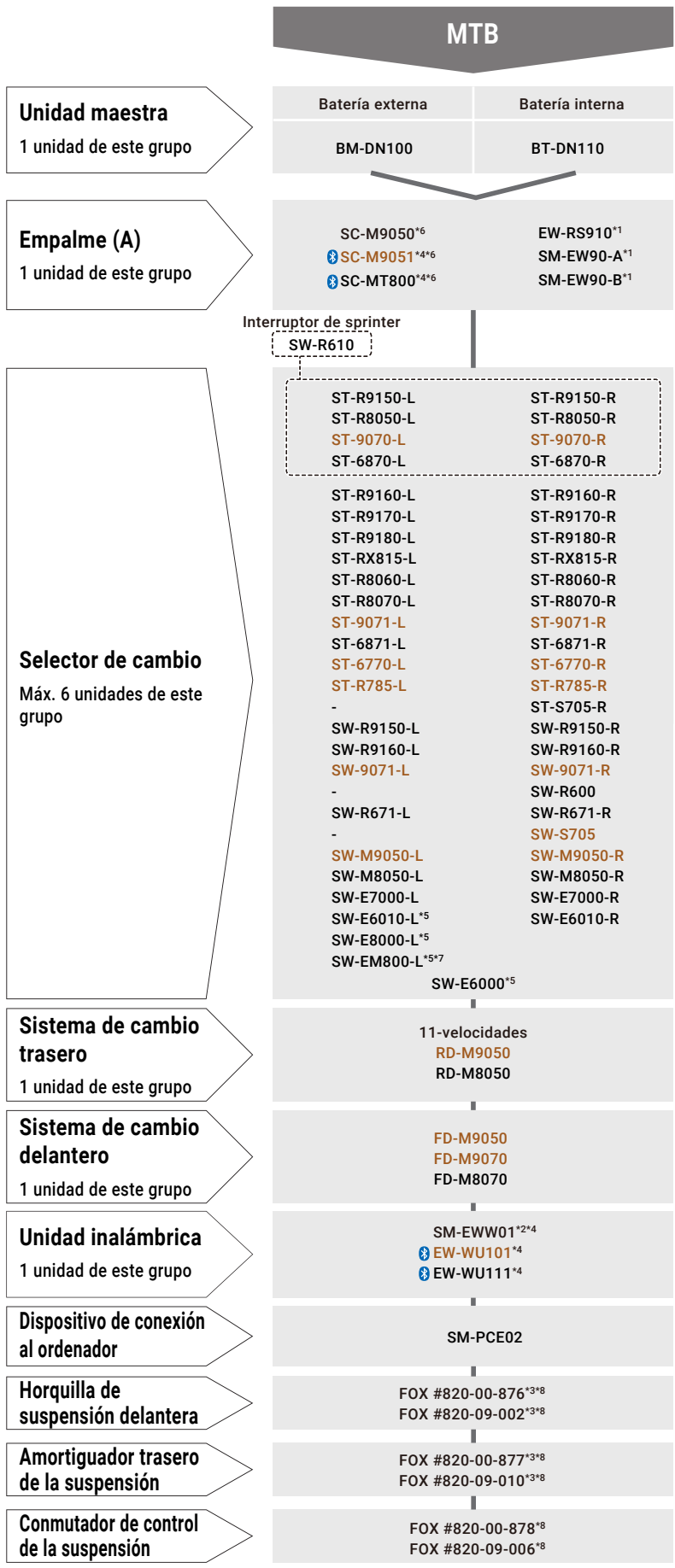
**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

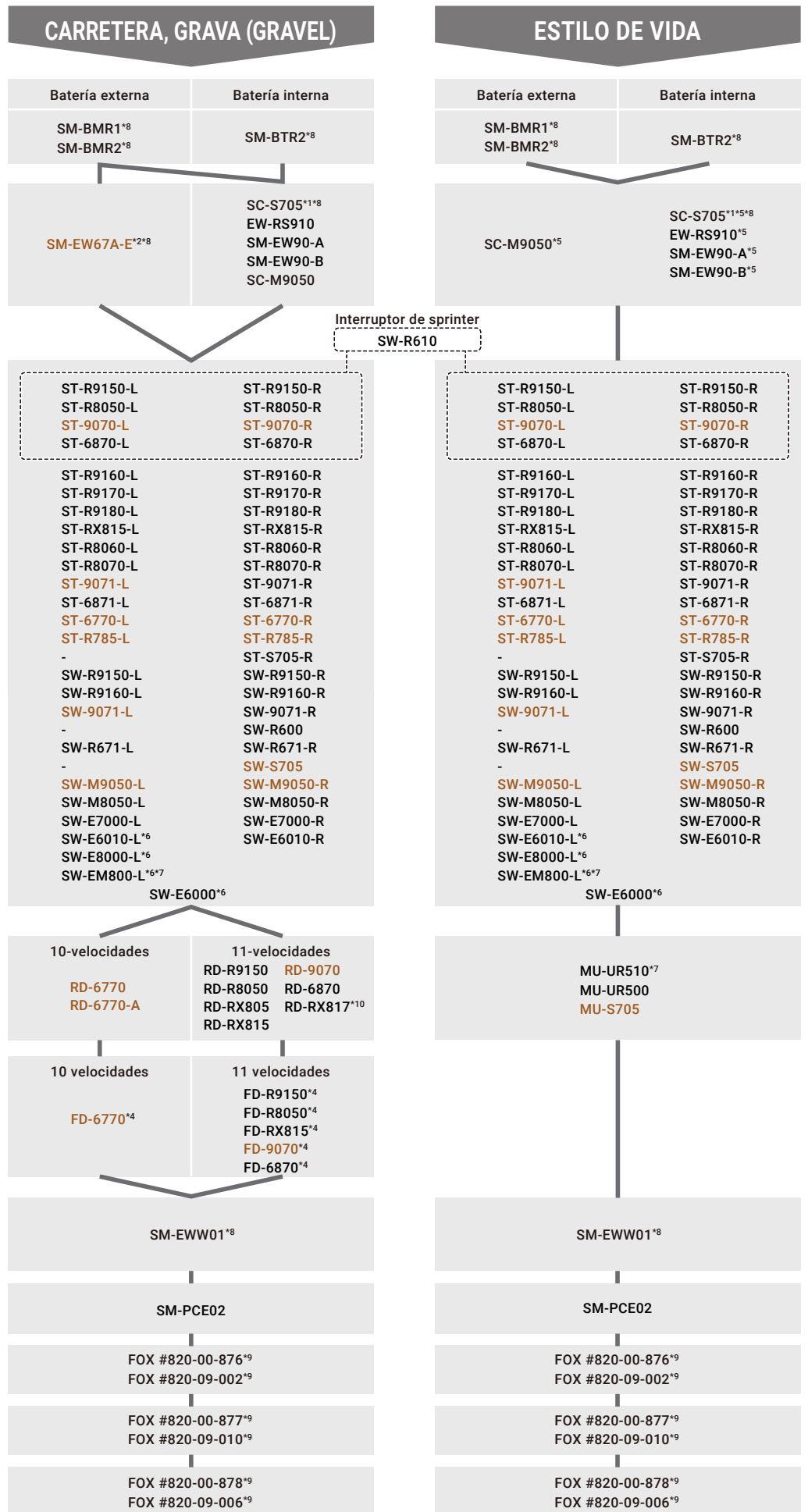
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■**

- \*1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste).
- \*2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar.
- \*4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico).
- \*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- \*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

**Empalme (A)**  
 1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**  
 Máx. 6 unidades de este grupo

**Sistema de cambio trasero**  
 1 unidad de este grupo

**Sistema de cambio delantero**  
 1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
 1 unidad de este grupo

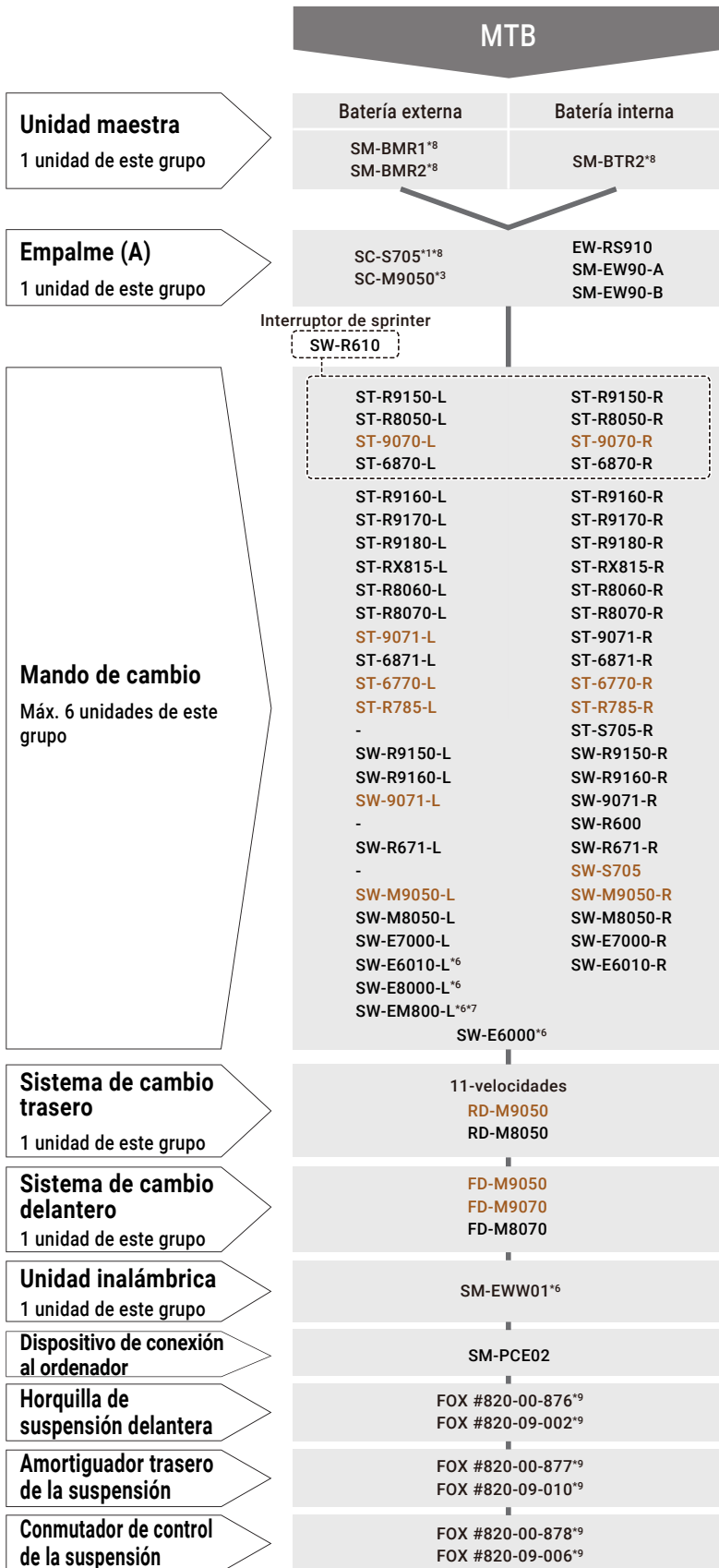
**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 ■■■■■■■■

\*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

\*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

SM-EW67-A-E (Empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y SM-BTR2.

\*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB.

\*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera.

\*5 El modo de ajuste de cambio de MU-S705, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste).

\*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.

\*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.

\*8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.

\*9 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.

\*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

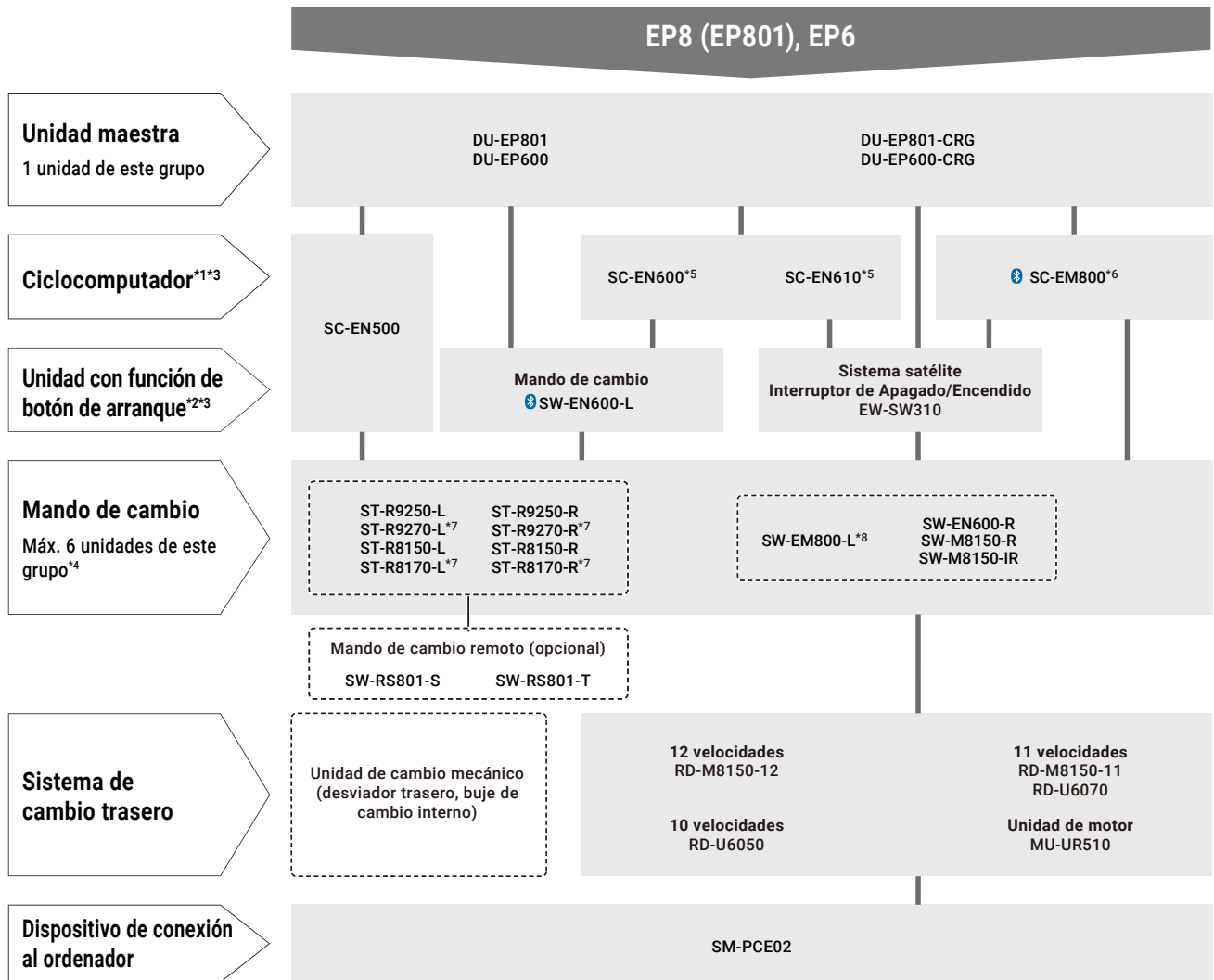
## Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Baterías Gen. 2 de SHIMANO STEPS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

\* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.



### Limitación de función ■■■■■■■■

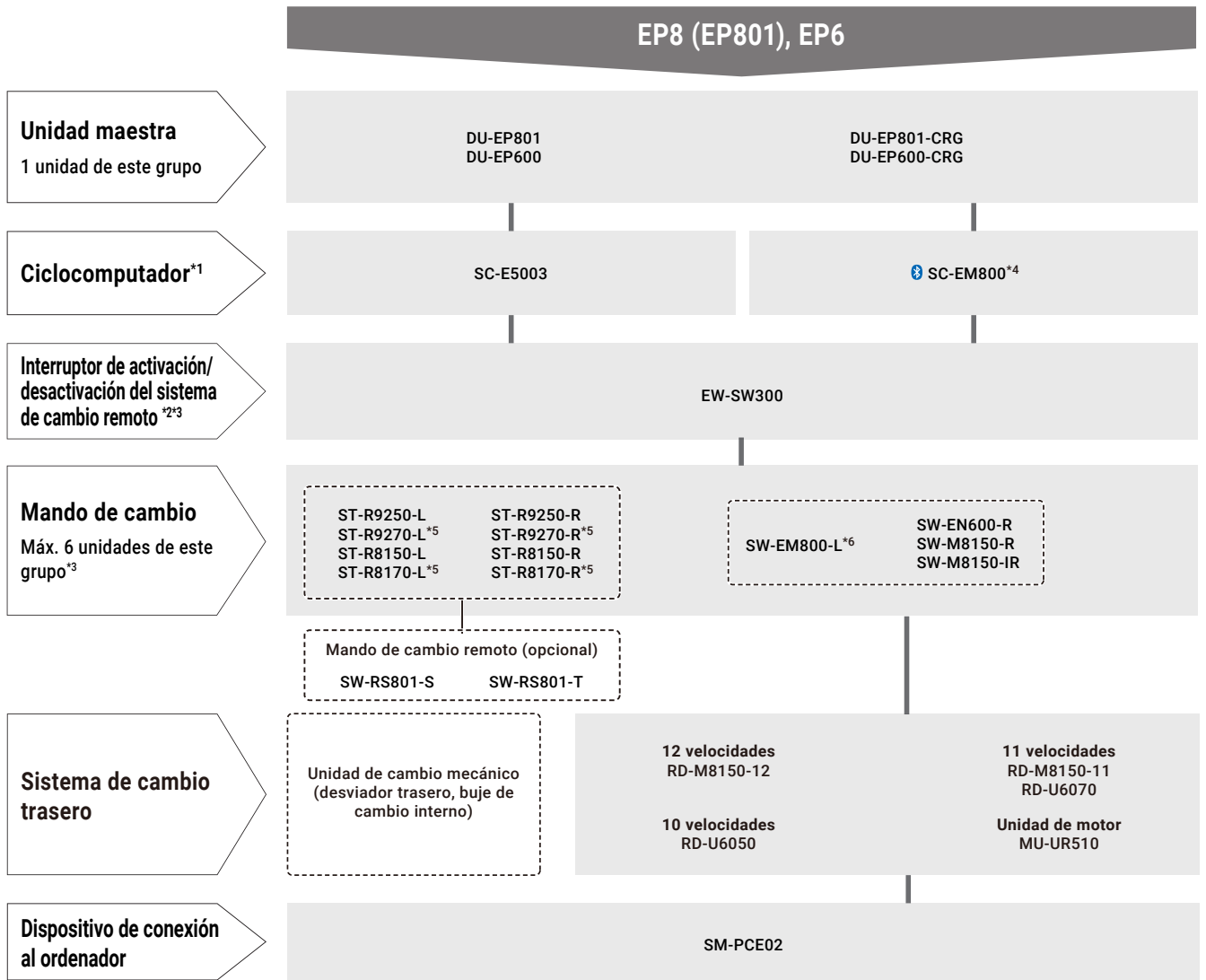
- \*1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- \*2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- \*3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- \*4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- \*5 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia. Pero E-TUBE PROJECT Factory no es compatible con la combinación del ciclocomputador y el mando de cambio.
- \*6 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- \*7 Solo conexión por cable.
- \*8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.



Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

\* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función** ■■■■■■■■

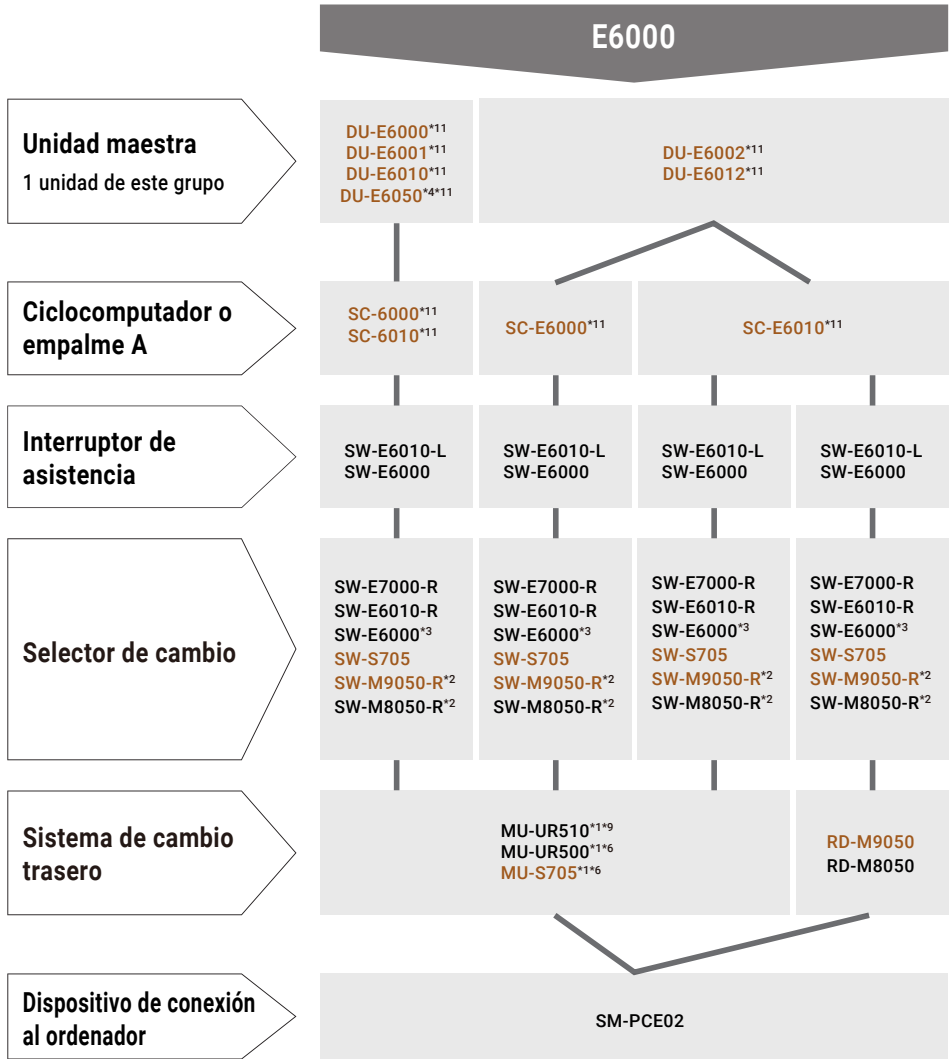
- \*1 El ciclocomputador es obligatorio.
- \*2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.
- \*3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- \*4 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- \*5 Solo conexión por cable.
- \*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

**Sistema de gestión de la batería de 1ª generación**

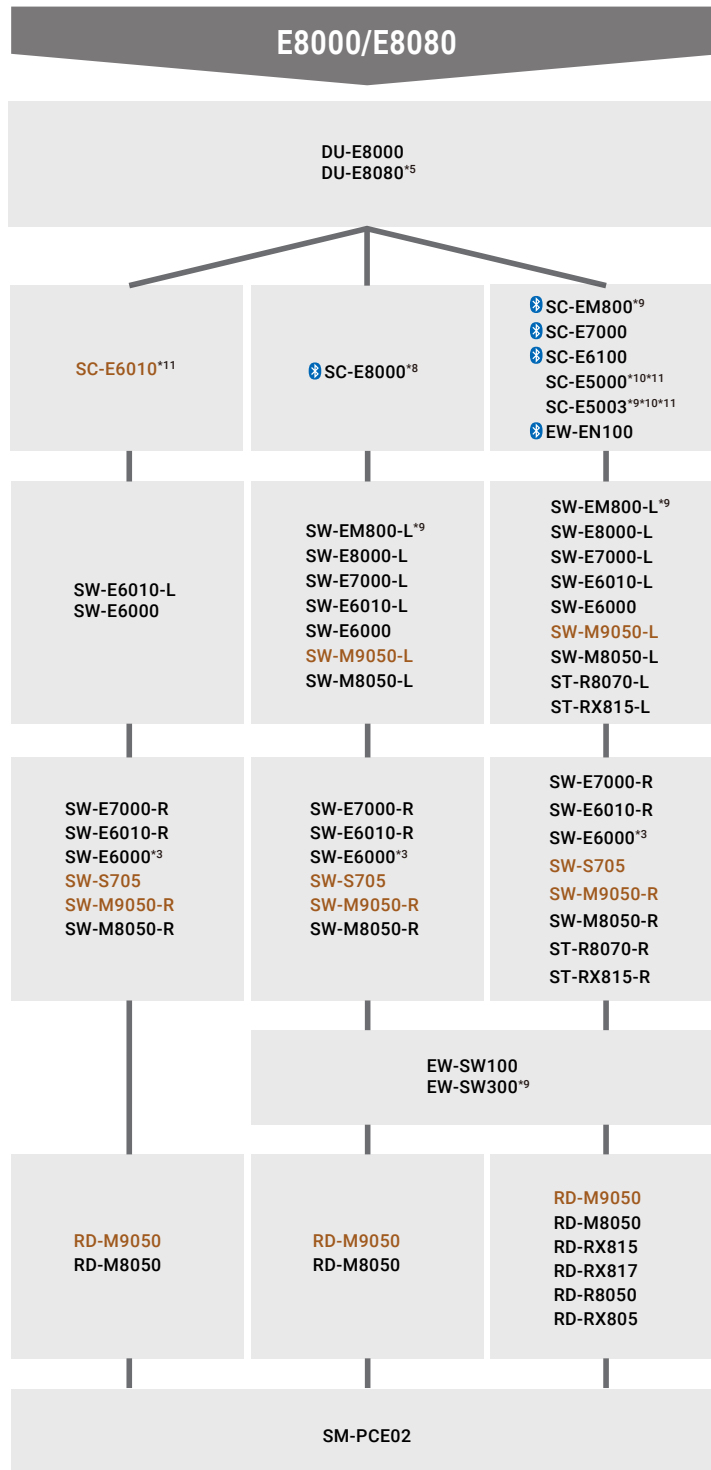
\* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería SHIMANO STEPS de 1ª generación
- Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados

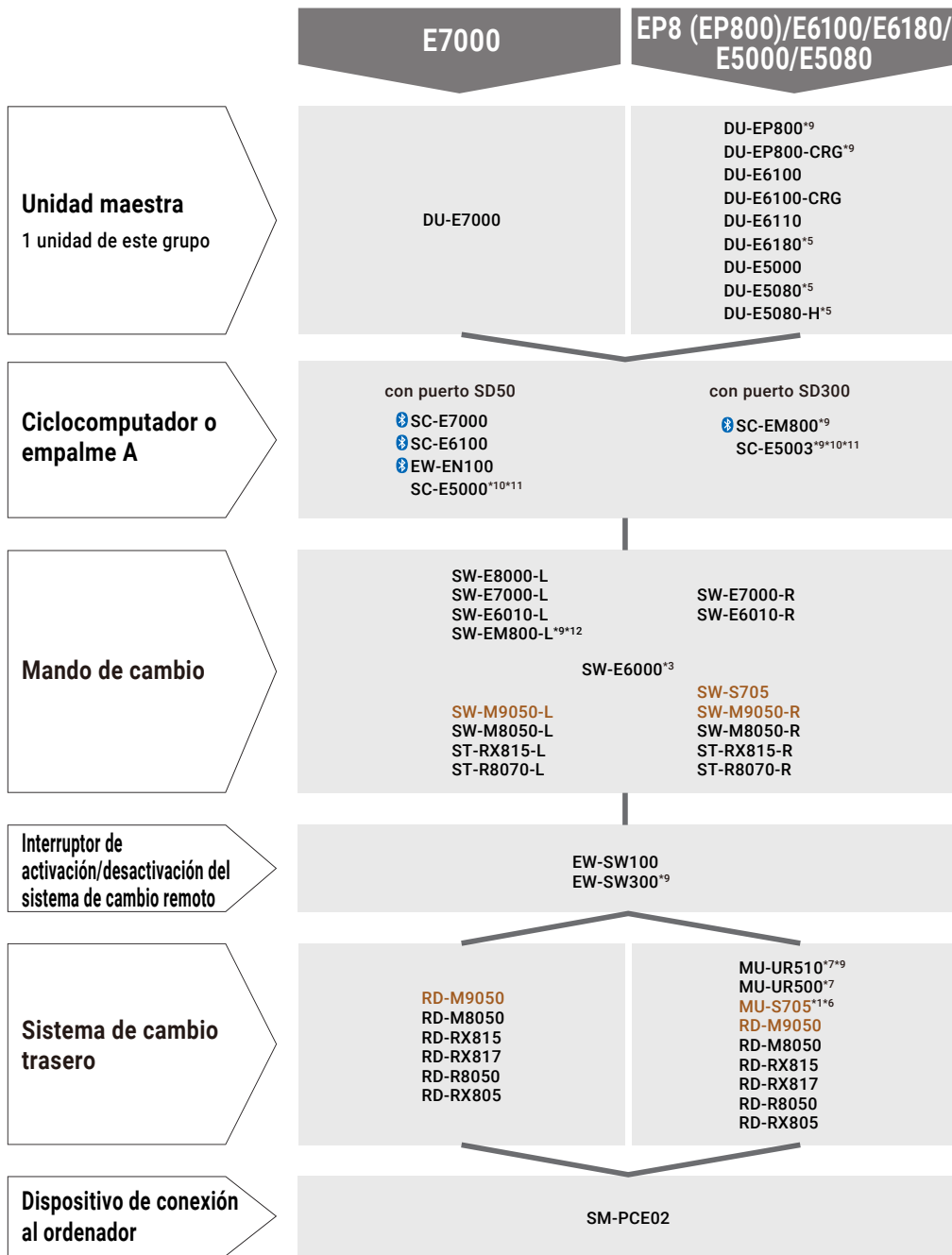
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función ■■■■■■■■**

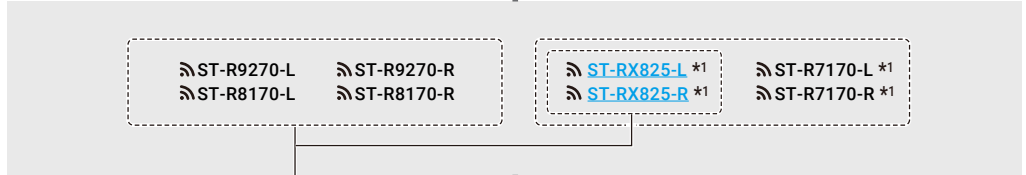
- \*1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- \*2 No compatible con cambio automático.
- \*3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*4 Únicamente mercado norteamericano.
- \*5 Únicamente mercado japones.
- \*6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- \*7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades (No disponible con desviador trasero).
- \*8 No disponible en el mercado japonés.
- \*9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- \*11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

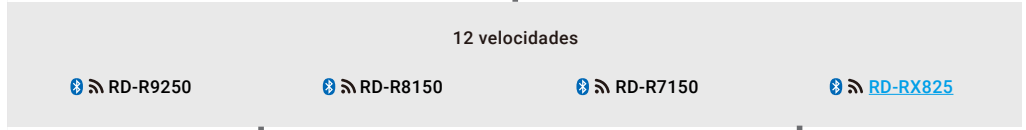


**Mando de cambio**  
 Máx. 8 unidades  
 (6 unidades con cable y  
 2 unidades inalámbricas)  
 de este grupo \*2\*3

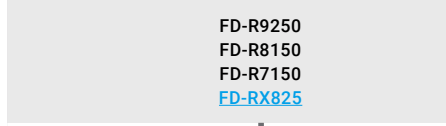


Mando de cambio remoto (opcional)  
 SW-RS801-S      SW-RS801-T

**Sistema de cambio trasero**  
 1 unidad de este grupo



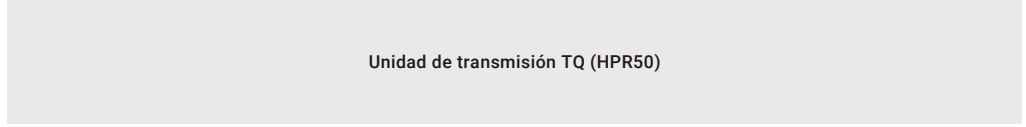
**Sistema de cambio delantero**  
 1 unidad de este grupo



**Dispositivo de conexión al ordenador**



**Sistema E-BIKE**



**Limitación de función** ■■■■■■■■

- \*1 Solo conexión inalámbrica
- \*2 Las MANETAS DUAL CONTROL inalámbricas deben estar vinculadas a derecha e izquierda. (No se permite elegir dos de las unidades del lado derecho ni dos de las unidades del lado izquierdo)
- \*3 No existe límite para conectar el mando de cambio para el lado derecho o el mando para el lado izquierdo en caso de que sea conexión con cable.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**

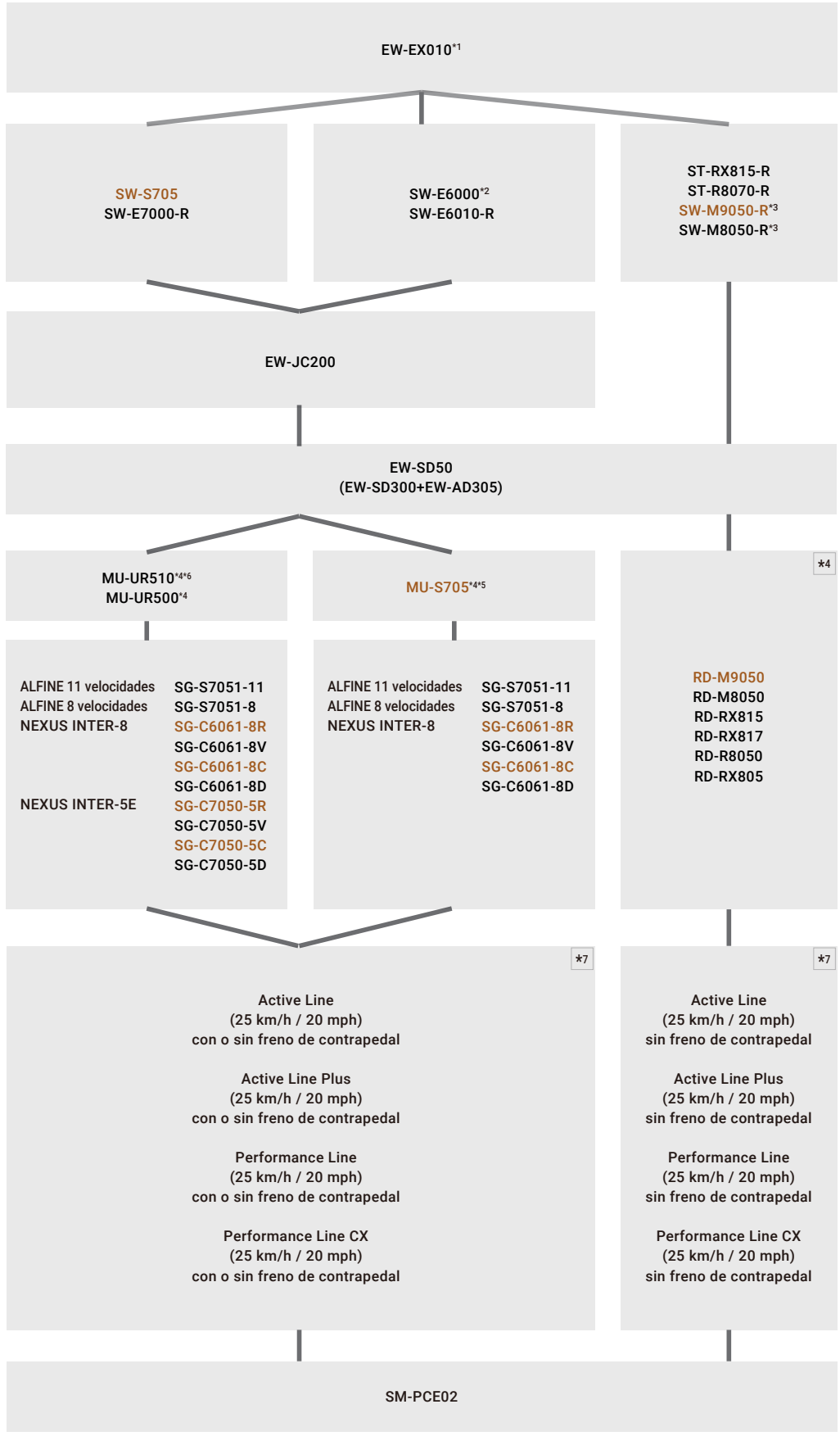
**Empalme [B]**

**Cable eléctrico**

**Sistema de cambio trasero**

**Sistema eBike (BOSCH eBike System 2)**

**Dispositivo de conexión al ordenador**



**Limitación de función ■■■■■■■■**

- \*1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH.
- \*2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*3 Imposible pasar de cambio manual a cambio completamente automático y viceversa.
- \*4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- \*5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- \*6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-JC305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".