

Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes.
Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

Di2 con BT-DN300

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

Unidad maestra

1 unidad de este grupo

Batería interna
BT-DN300

Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) de este grupo *3*4

Espec. solo inalámbrico

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

Espec. de SD300 con cable

Espec. de SD50 con cable

ST-R7170-L ST-R7170-R
ST-RX825-L ST-RX825-R

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

ST-R9250-L ST-R9250-R
ST-R8150-L ST-R8150-R

SW-M8150-R
SW-M8150-IR

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-R8060-L ST-R8060-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T
SW-RS801-E

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T
SW-RS801-E

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T
SW-RS801-E

*1*2
SW-R9150
SW-R9160

Sistema de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

Sistema de cambio delantero

1 unidad de este grupo

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

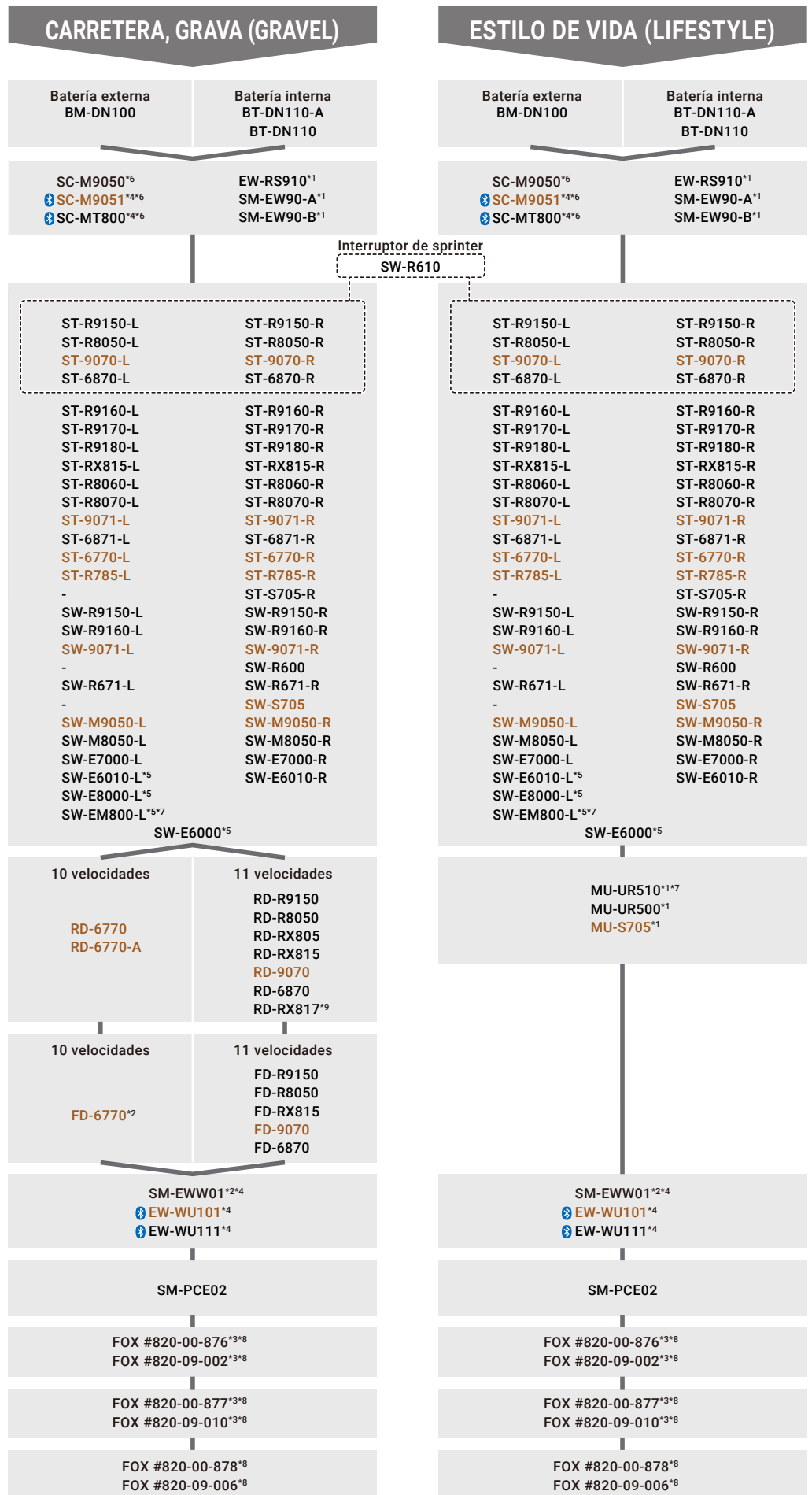
Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con BT-DN300

- *1 Conexión por cable al BT-DN300 únicamente.
- *2 Se necesita EW-AD305.
- *3 Las MANETAS DUAL CONTROL inalámbricas deben estar vinculadas a derecha e izquierda (No se permite elegir dos de las unidades del lado derecho ni dos de las unidades del lado izquierdo)
- *4 No existe límite para conectar el mando de cambio para el lado derecho o el mando para el lado izquierdo en caso de que sea conexión con cable.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]
 1 unidad de este grupo

Mando de cambio
 Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
 1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
 1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
 1 unidad de este grupo

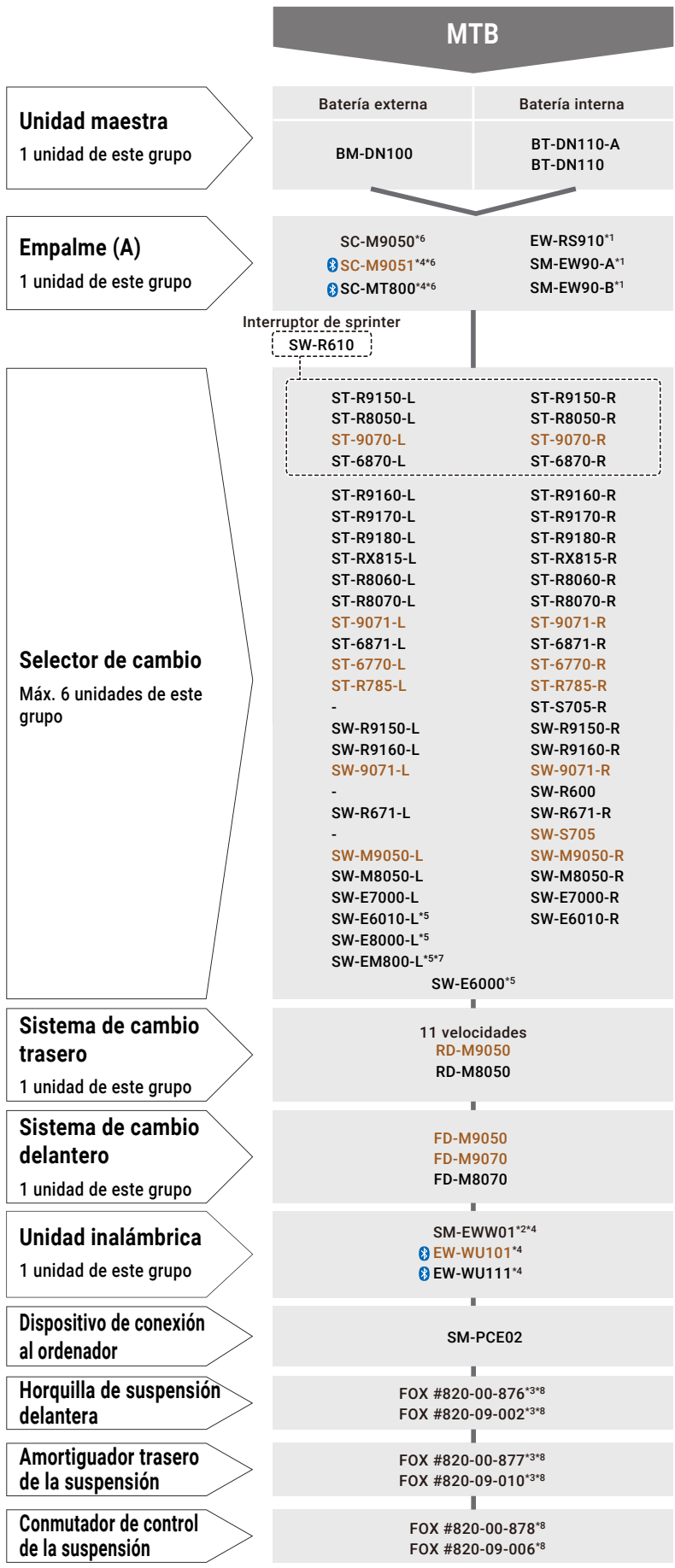
Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

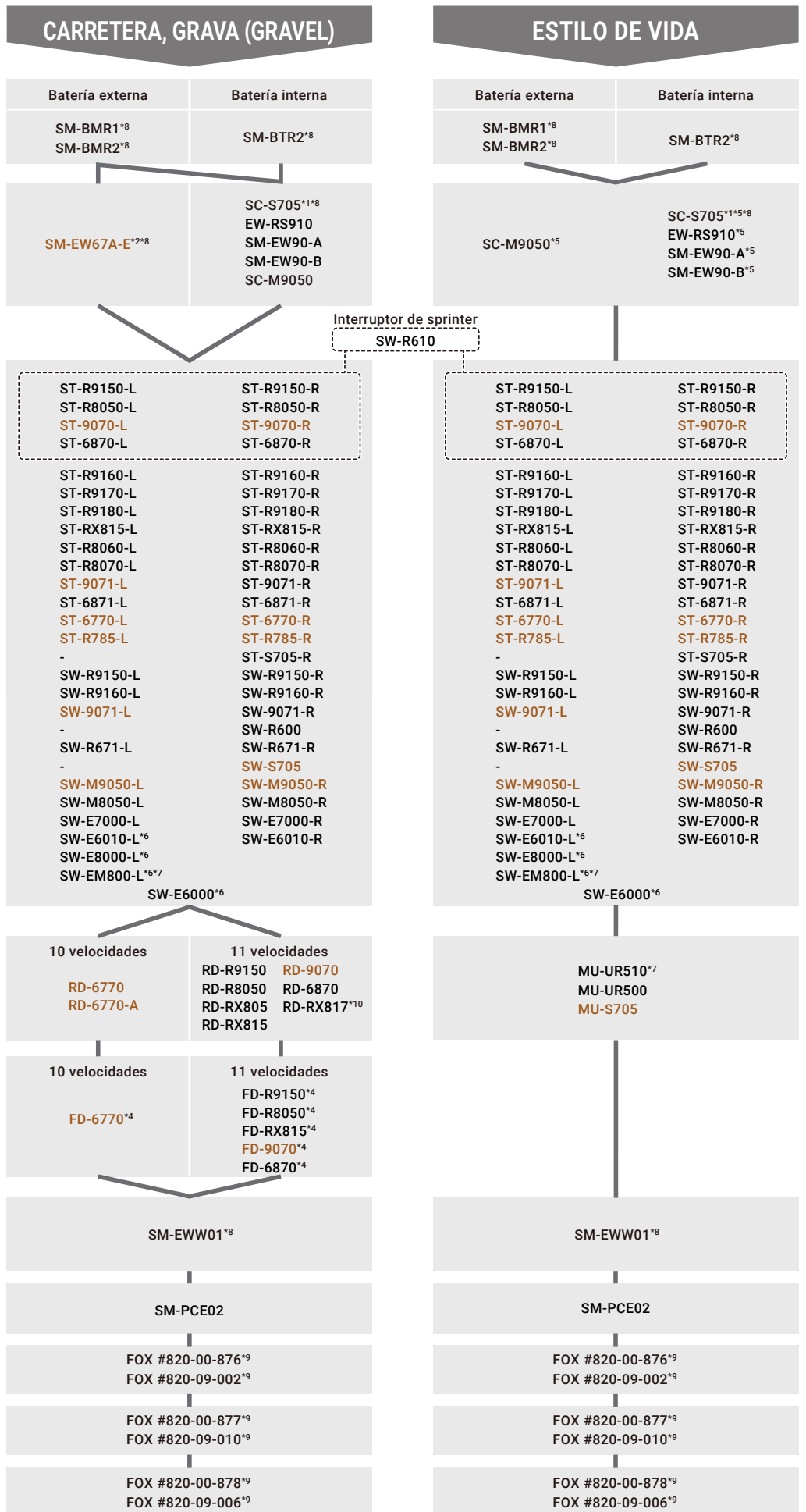
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■

- *1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- *2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- *4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- *7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- *8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Empalme (A)
 1 unidad de este grupo

Mando de cambio
 Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
 1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
 1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
 1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

MTB

Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Batería externa	Batería interna
SM-BMR1*8 SM-BMR2*8	SM-BTR2*8

Empalme (A)
 1 unidad de este grupo

SC-S705*1*8 SC-M9050*3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
---------------------------	------------------------------------

Interruptor de sprinter
 SW-R610

Mando de cambio
 Máx. 6 unidades de este grupo

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -
SW-R671-L -	SW-R600 SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6 SW-EM800-L*6*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*6	

Sistema de cambio trasero
 1 unidad de este grupo

11 velocidades RD-M9050 RD-M8050
--

Sistema de cambio delantero
 1 unidad de este grupo

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
--

Unidad inalámbrica
 1 unidad de este grupo

SM-EWW01*6

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Horquilla de suspensión delantera

FOX #820-00-876*9 FOX #820-09-002*9
--

Amortiguador trasero de la suspensión

FOX #820-00-877*9 FOX #820-09-010*9
--

Conmutador de control de la suspensión

FOX #820-00-878*9 FOX #820-09-006*9
--

Limitación de función con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 ■■■■■■■■

***1 SC-S705**

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

***2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.**

SM-EW67-A-E (Empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y SM-BTR2.

***3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB**

***4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera**

***5 El modo de ajuste de cambio de MU-S705, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)**

***6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT**

***7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50**

***8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist**

***9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist**

***10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.**

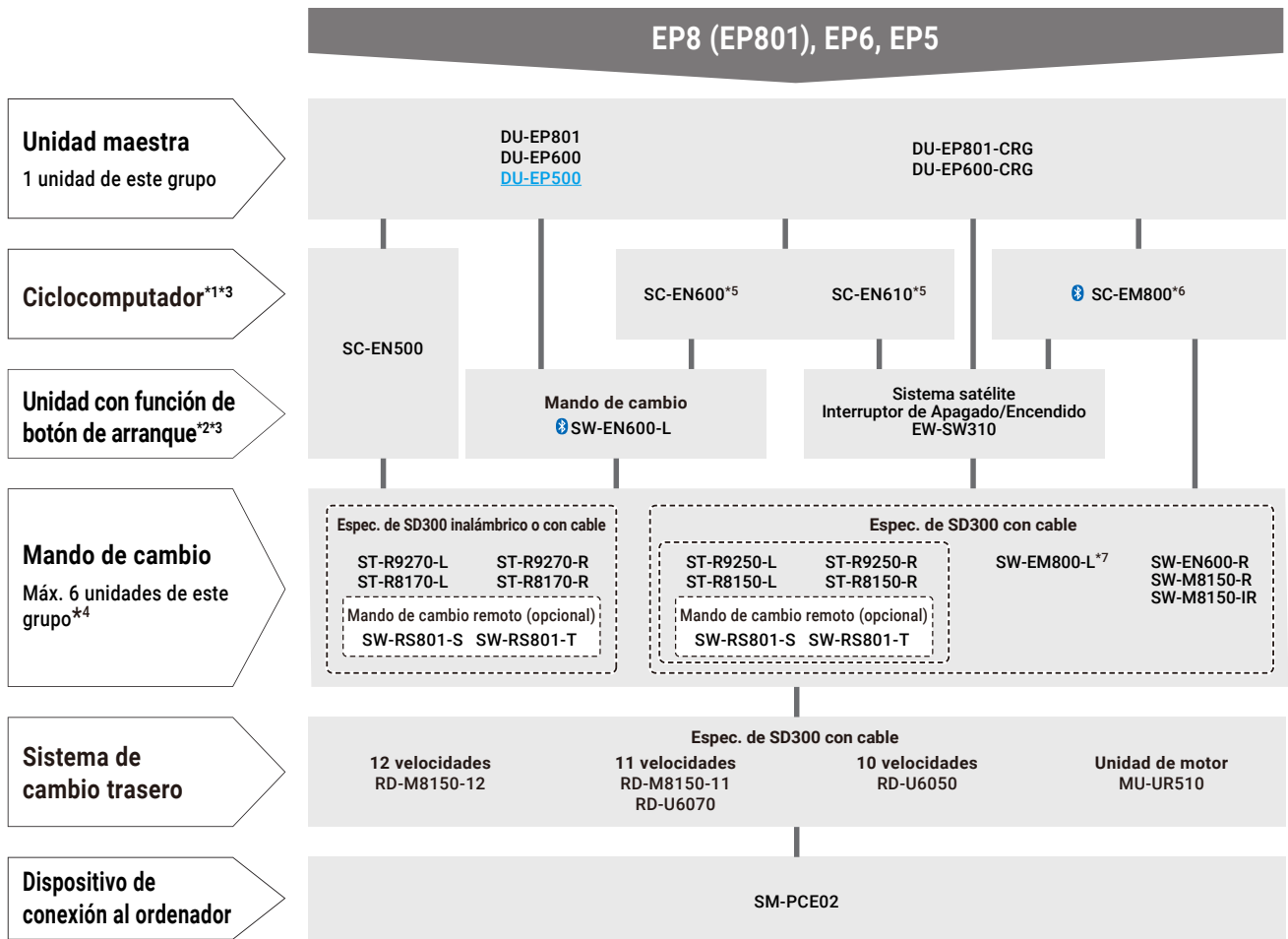
Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.



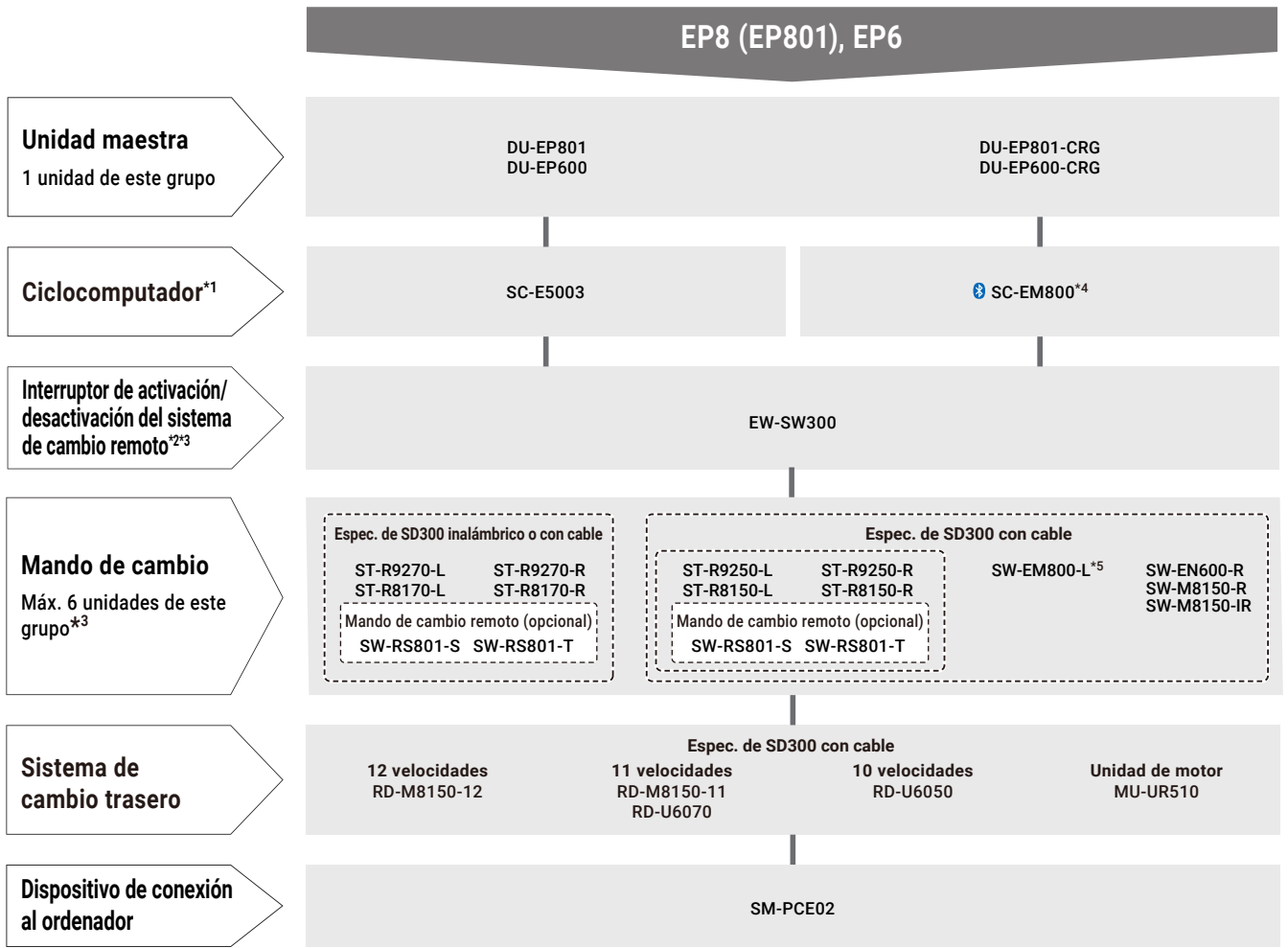
Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- *2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- *3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- *4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *5 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia. Pero E-TUBE PROJECT Factory no es compatible con la combinación del ciclocomputador y el mando de cambio.
- *6 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *7 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

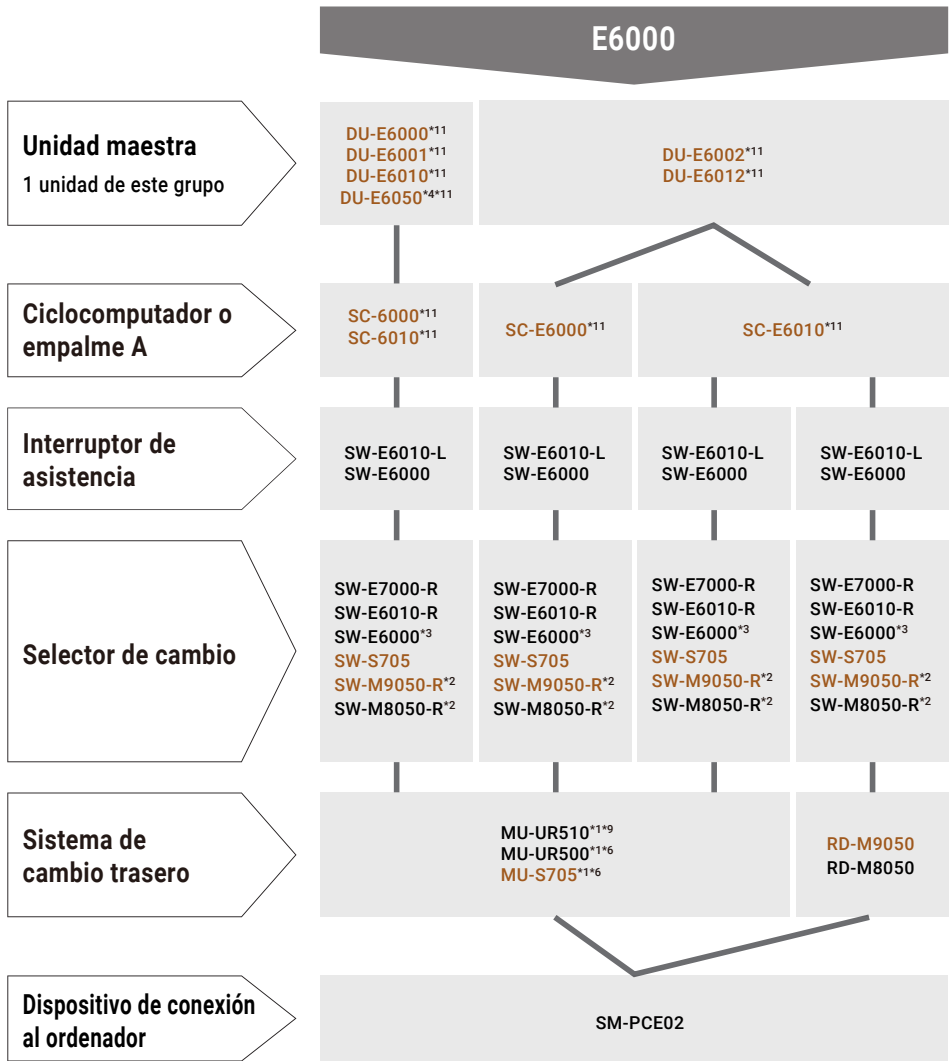
- *1 El ciclocomputador es obligatorio.
- *2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.
- *3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *4 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

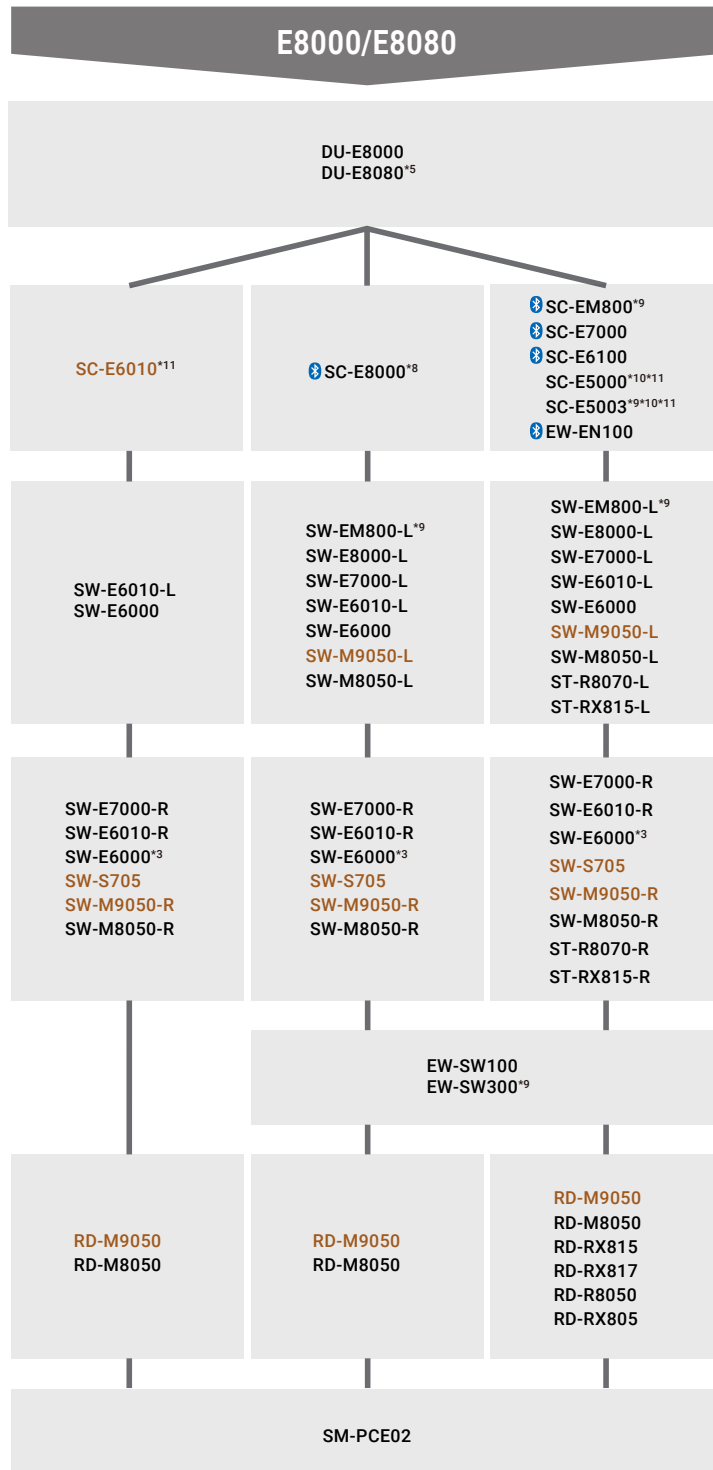
* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Ciclocomputador o empalme A

Interruptor de asistencia

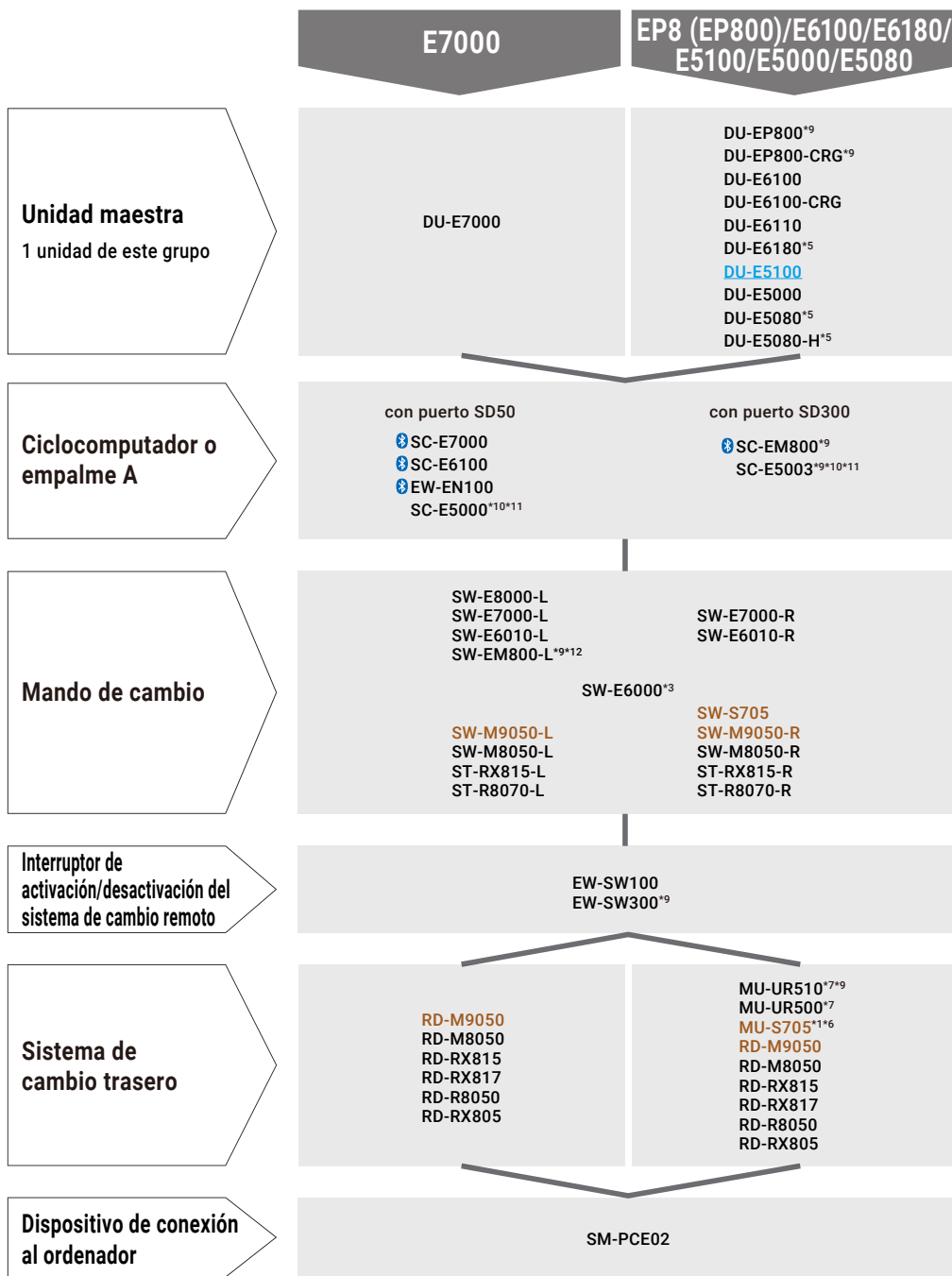
Selector de cambio

Interruptor de activación/desactivación del sistema de cambio remoto

Sistema de cambio trasero

Dispositivo de conexión al ordenador

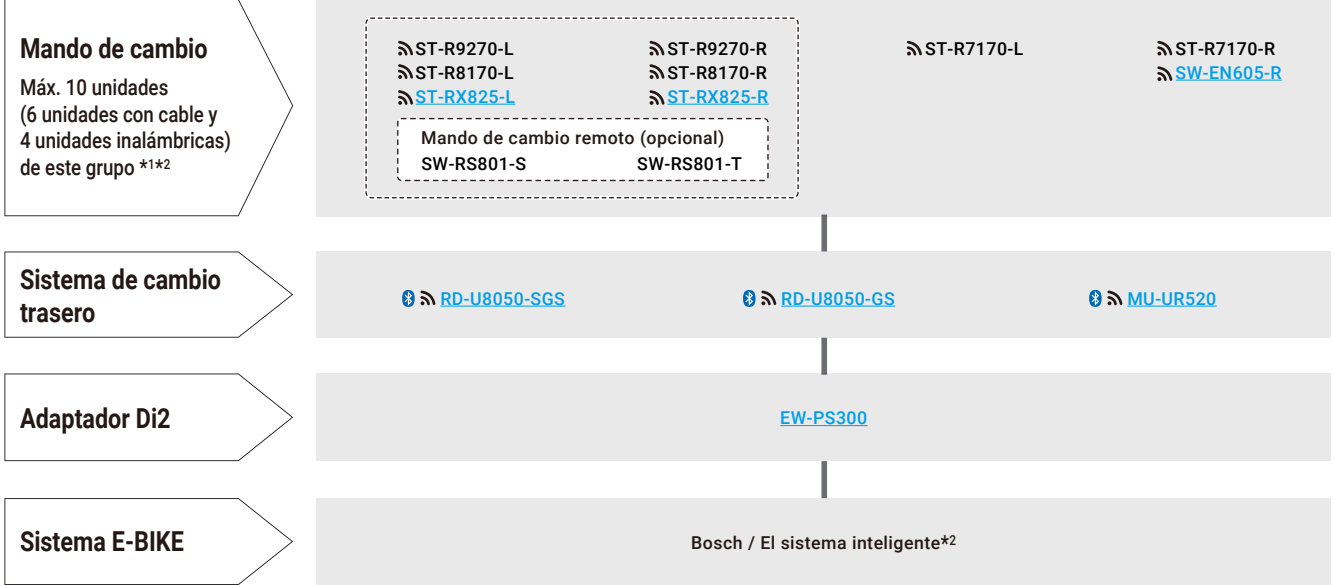
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- *2 No compatible con cambio automático.
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *4 Únicamente mercado norteamericano.
- *5 Únicamente mercado japonés.
- *6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- *7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- *8 No disponible en el mercado japonés.
- *9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- *11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

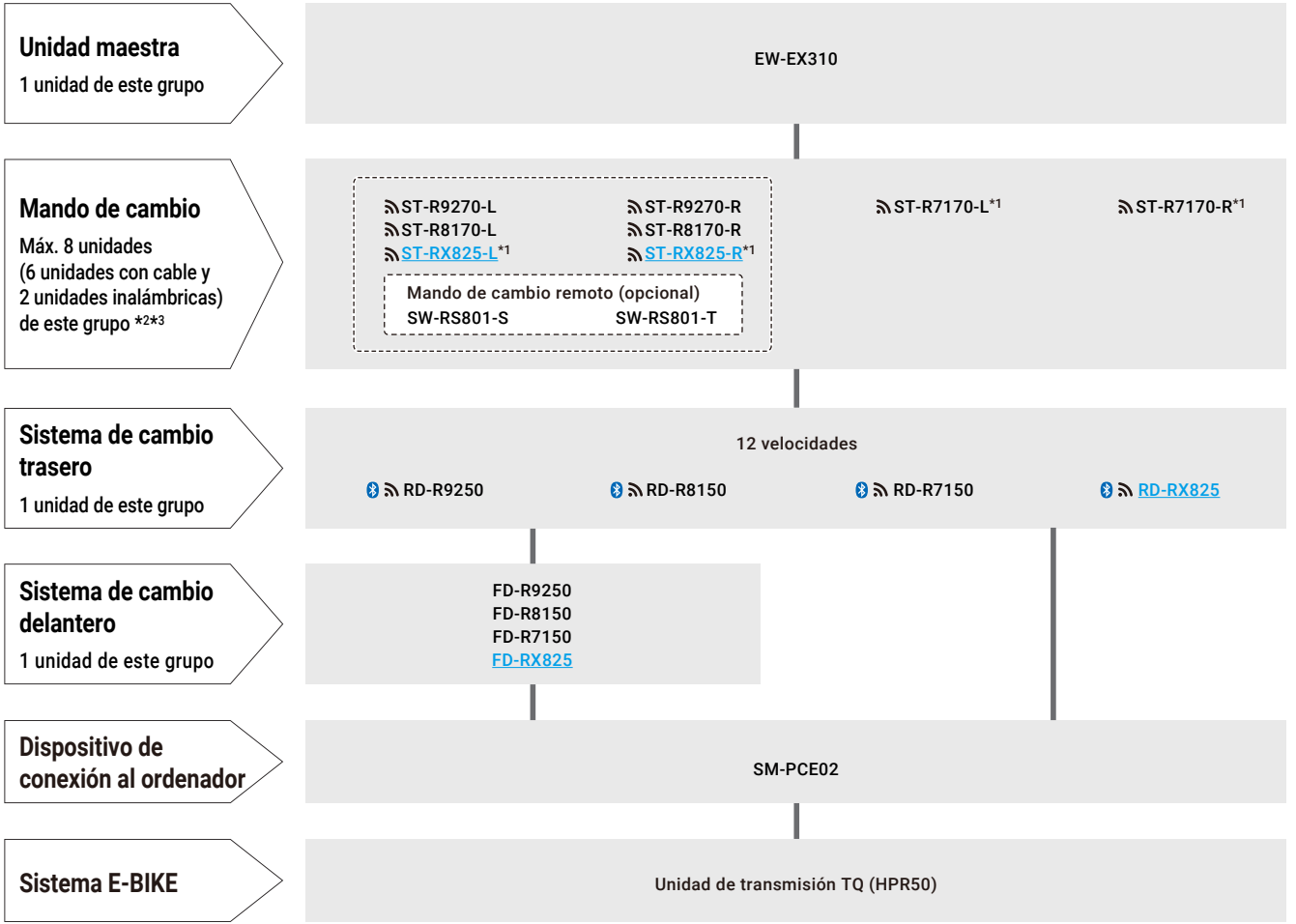


Limitación de función ■■■■■■■■

*1 Las MANETAS DUAL CONTROL inalámbricas deben estar vinculadas a derecha e izquierda (No se permite elegir dos de las unidades del lado derecho ni dos de las unidades del lado izquierdo)

*2 No existe límite para conectar el mando de cambio para el lado derecho o el mando para el lado izquierdo en caso de que sea conexión con cable.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 Solo conexión inalámbrica
- *2 Las MANETAS DUAL CONTROL inalámbricas deben estar vinculadas a derecha e izquierda. (No se permite elegir dos de las unidades del lado derecho ni dos de las unidades del lado izquierdo)
- *3 No existe límite para conectar el mando de cambio para el lado derecho o el mando para el lado izquierdo en caso de que sea conexión con cable.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Mando de cambio

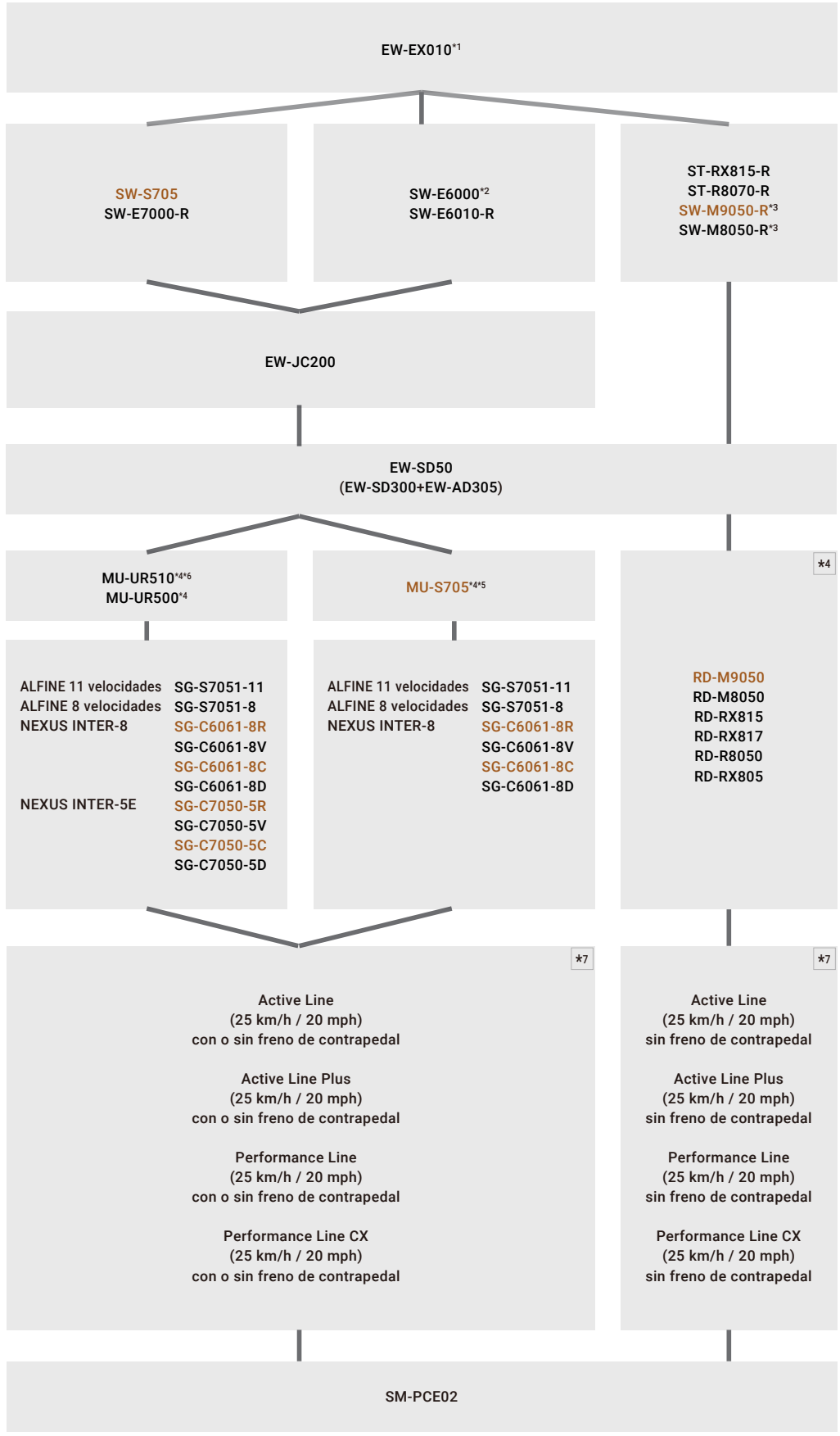
Empalme [B]

Cable eléctrico

Sistema de cambio trasero

**Sistema e-bike
 (Sistema eBike BOSCH 2)**

Dispositivo de conexión al ordenador



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- *2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- *4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- *5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- *6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".