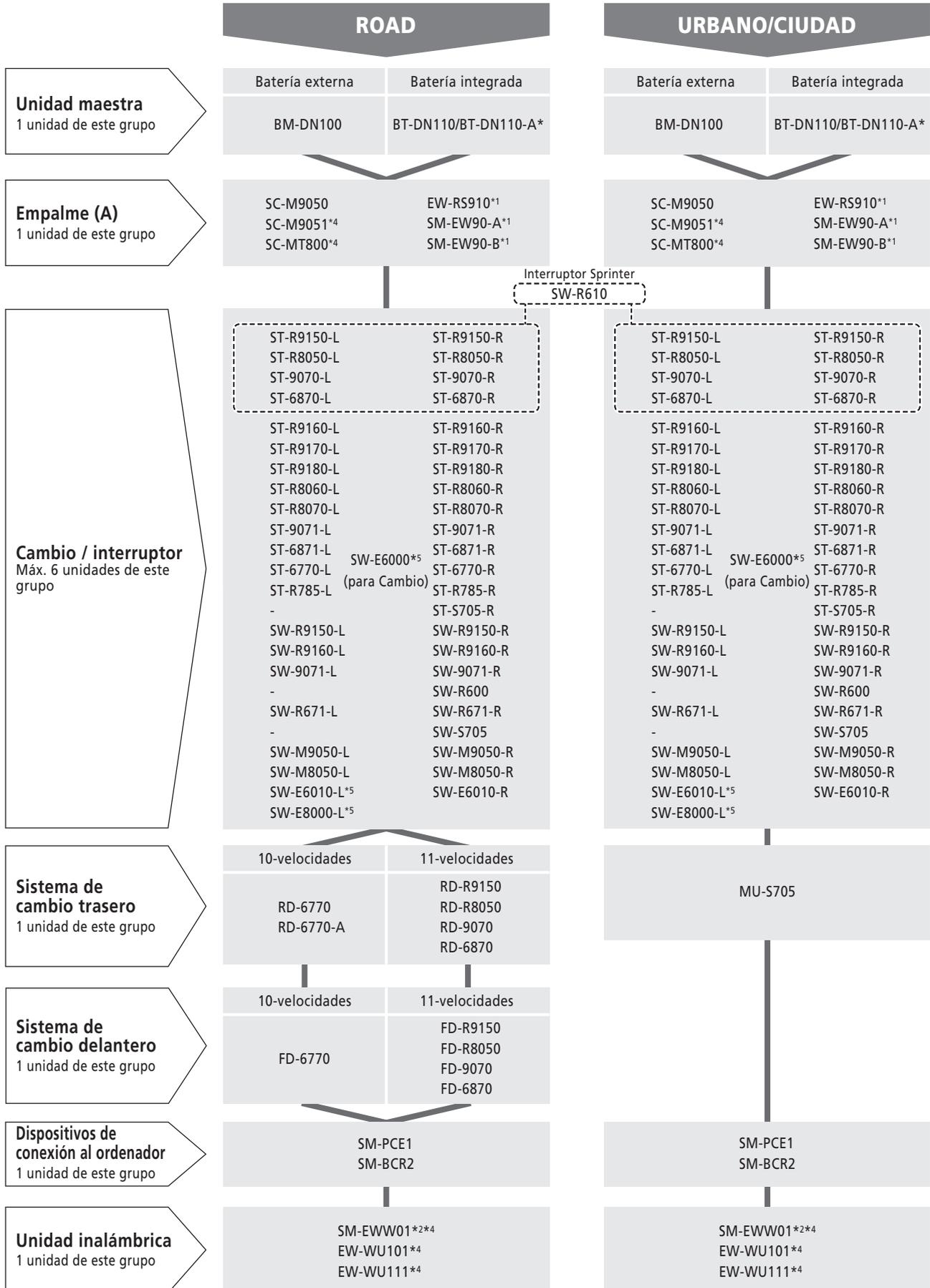


Tabla de compatibilidad de E-TUBE

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE está conectado, no funcionan todos los componentes. Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE.

DI2 con BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A*



MTB

Unidad maestra

1 unidad de este grupo

Batería externa

Batería integrada

BM-DN100

BT-DN110/BT-DN110-A*

Empalme (A)

1 unidad de este grupo

SC-M9050
SC-M9051*4
SC-MT800*4

EW-RS910*1
SM-EW90-A*1
SM-EW90-B*1

Interrupción Sprinter
SW-R610

Cambio / interruptor

Máx. 6 unidades de este grupo

ST-R9150-L ST-R9150-R
ST-R8050-L ST-R8050-R
ST-9070-L ST-9070-R
ST-6870-L ST-6870-R

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9170-L ST-R9170-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-R8060-L ST-R8060-R
ST-R8070-L ST-R8070-R
ST-9071-L ST-9071-R
ST-6871-L ST-6871-R

ST-6770-L SW-E6000*5 ST-6770-R
ST-R785-L (para Cambio) ST-R785-R

- ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9150-R
SW-R9160-L SW-R9160-R
SW-9071-L SW-9071-R
- SW-R600
SW-R671-L SW-R671-R
- SW-S705*3

SW-M9050-L SW-M9050-R
SW-M8050-L SW-M8050-R
SW-E6010-L*5 SW-E6010-R
SW-E8000-L*5

Sistema de cambio trasero

1 unidad de este grupo

RD-M9050
RD-M8050

Sistema de cambio delantero

1 unidad de este grupo

FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070

Dispositivos de conexión al ordenador

1 unidad de este grupo

SM-PCE1
SM-BCR2

Unidad inalámbrica

1 unidad de este grupo

SM-EWW01*2*4
EW-WU101*4
EW-WU111*4

Horquilla de suspensión delantera

1 unidad de este grupo

FOX #820-00-876*3
FOX #820-09-002*3

Amortiguador trasero de la suspensión

1 unidad de este grupo

FOX #820-00-877*3
FOX #820-09-010*3

Conmutador de control de la suspensión

1 unidad de este grupo

FOX #820-00-878
FOX #820-09-006

* BT-DN110-A se detecta como BT-DN110 en E-TUBE PROJECT.

Limitación de función con BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A - - - - -

*1 El modo de ajuste del cambio para MU-S705 no está disponible. (necesita E-TUBE PROJECT para el ajuste)

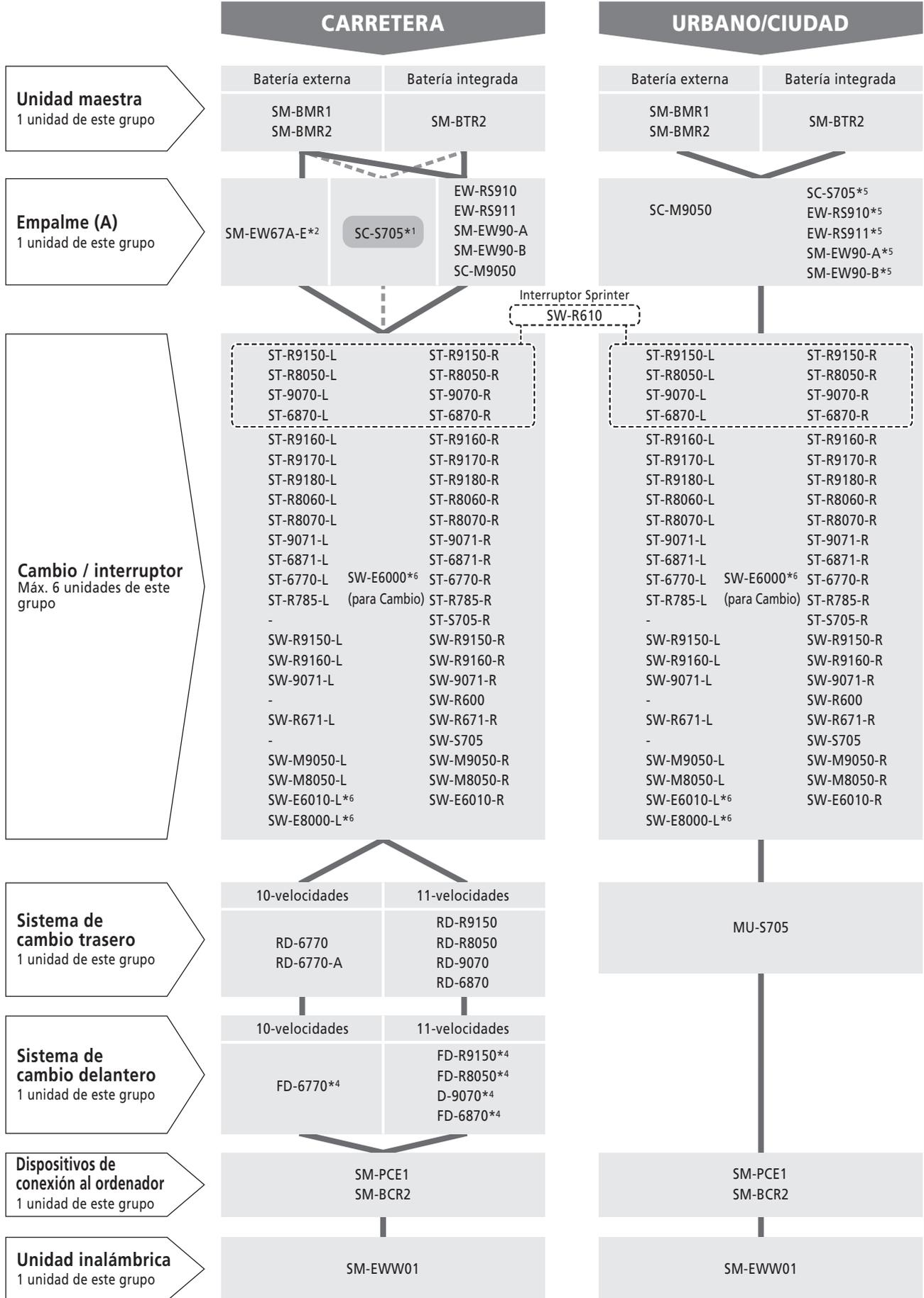
*2 No es posible conectar E-TUBE PROJECT con una tableta/teléfono inteligente, ya que no es compatible con Bluetooth LE

*3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación SW-M9050/M8050-L con SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 para operar.

*4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico. (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)

*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

*6 Es necesario SC-M9050, SC-M9051 o SC-MT800 para el Synchronized shift en la categoría MTB



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Empalme (A)
1 unidad de este grupo

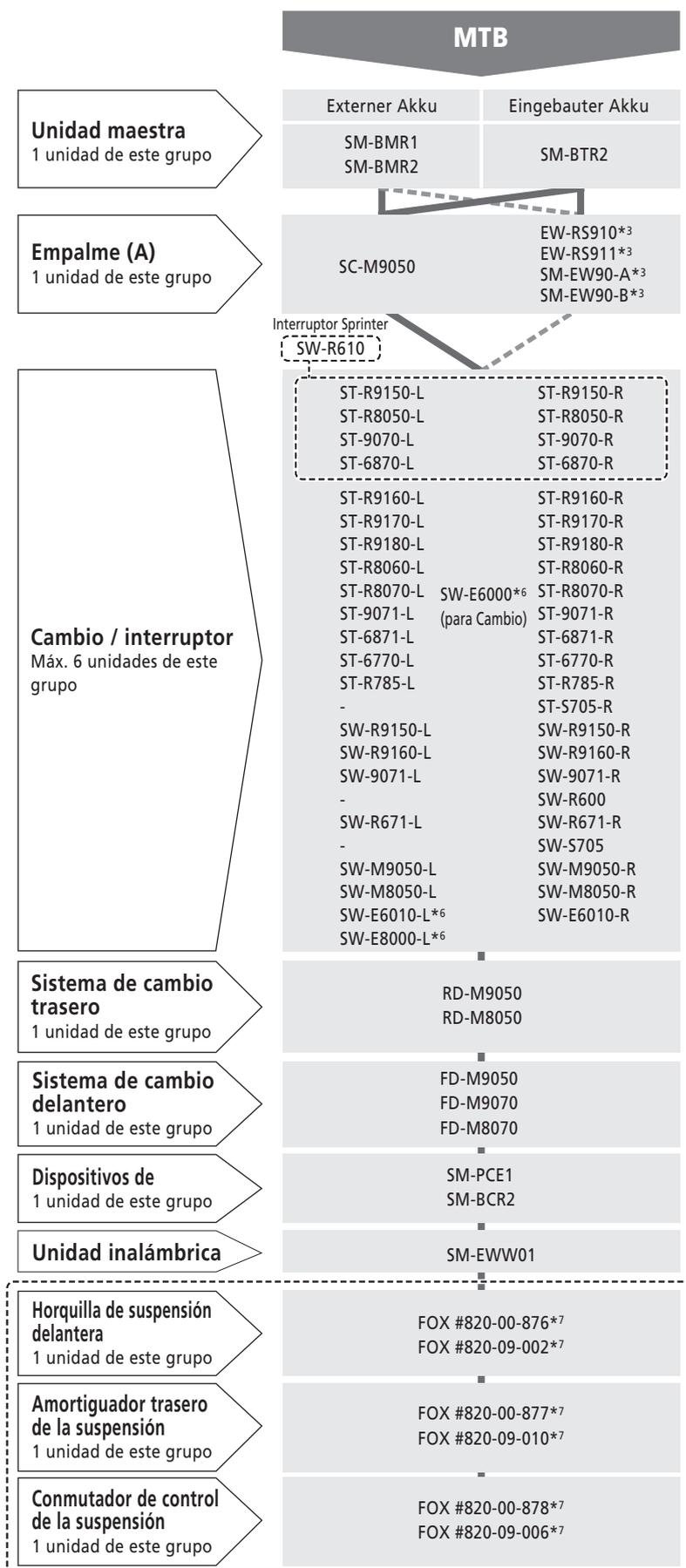
Cambio / interruptor
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

Dispositivos de conexión al ordenador
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo



Limitación de función con SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT
- SC-S705 solo tiene 1 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.
SM-EW67-A-E (Empalme (A)) no es compatible con SM-BCR2 y SM-BTR2.

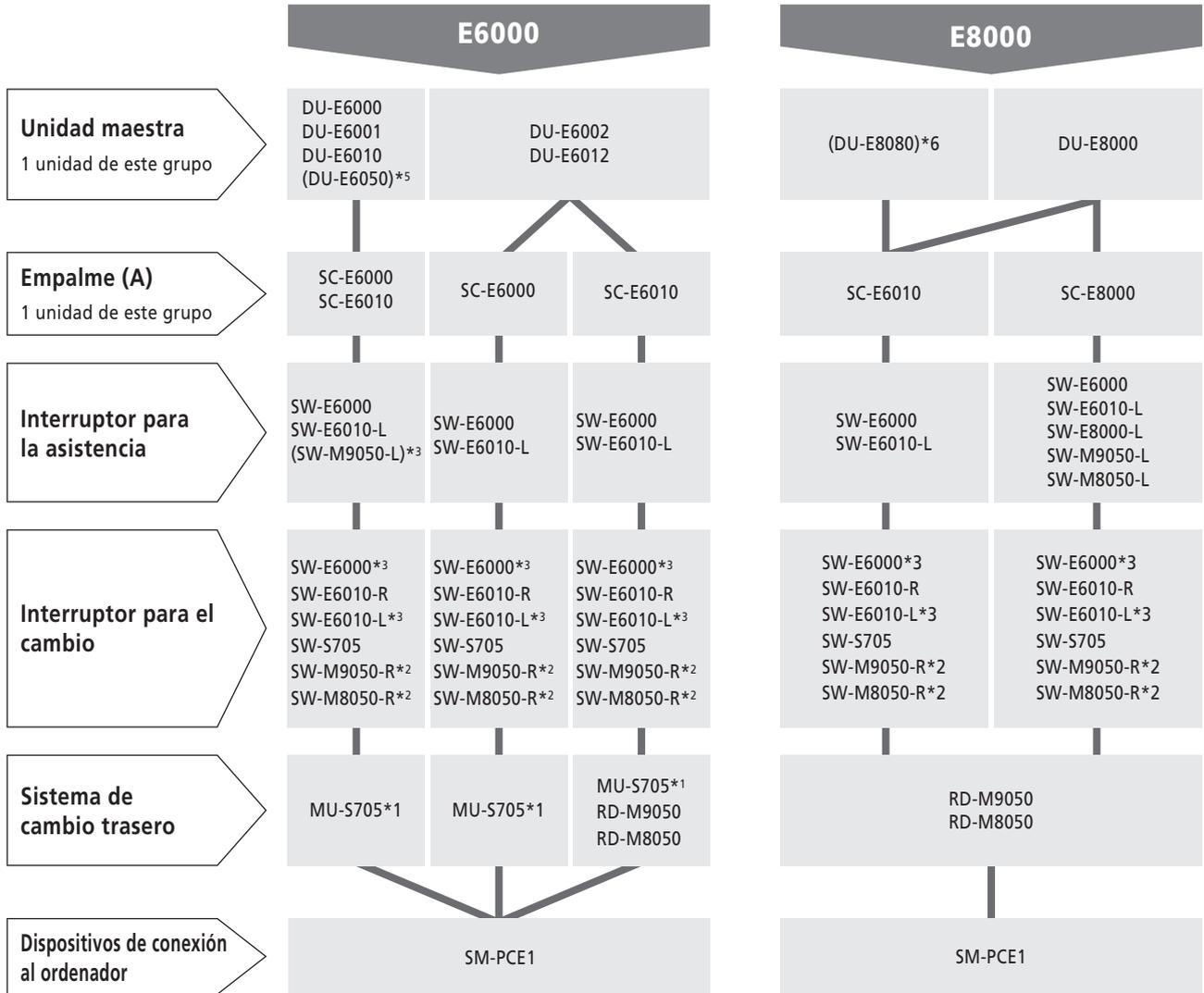
*3 SC-M9050 es necesario para el Synchronized shift en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

*4 El Synchronized shift no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

*5 El modo de ajuste del cambio para MU-S705 no está disponible. (Se necesita E-TUBE PROJECT para el ajuste.)

*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT ("solo cambio trasero" eliminado)

*7 Se necesita un conmutador de control designado para operar el sistema de suspensión.

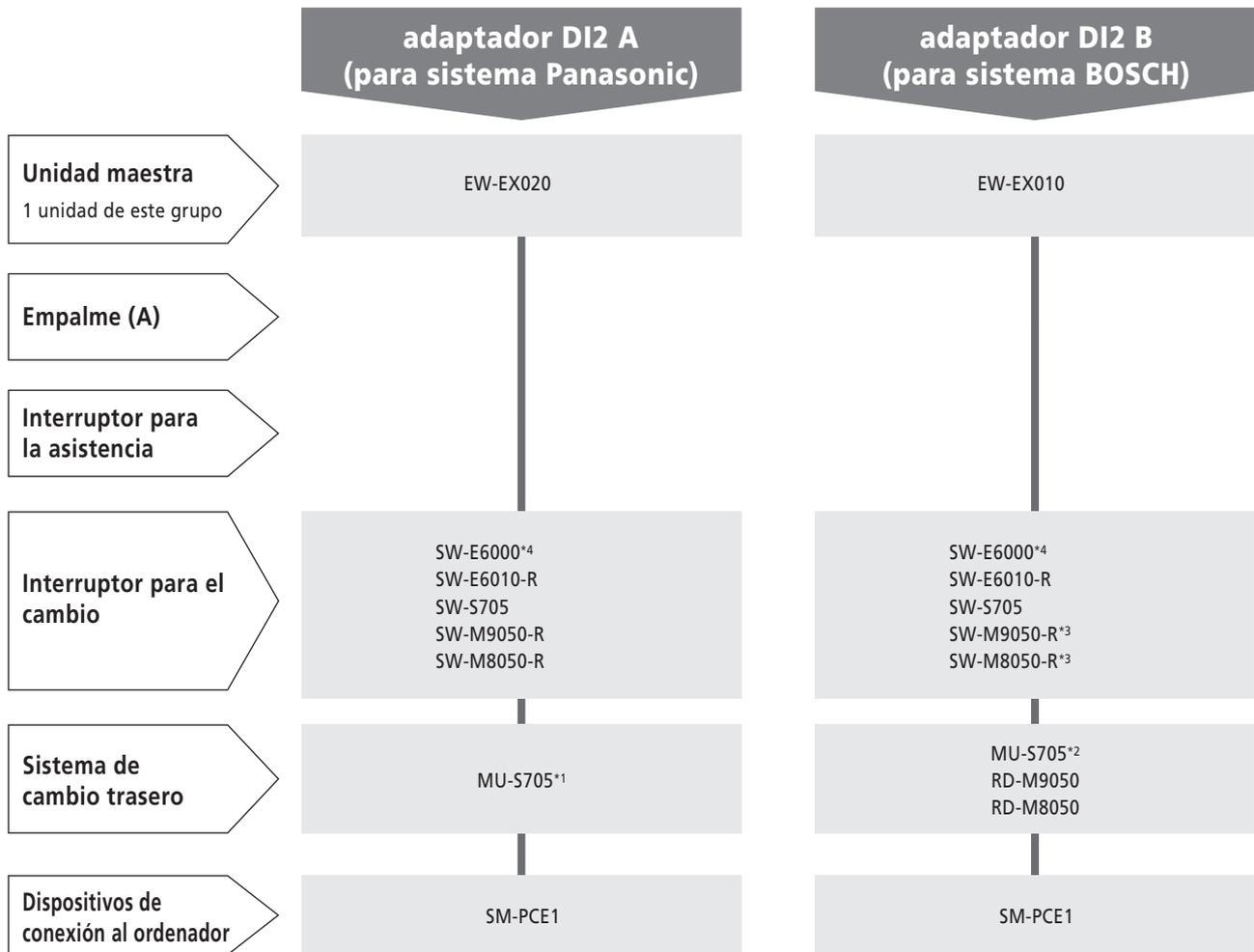


Limitación de función -----

- *1 El cambio completamente automático solo está disponible con sistemas de cubo engranado internamente de 8 velocidades (no disponible con desviador trasero)
- *2 No compatible con cambio completamente automático
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

NOTA

- *4 Únicamente mercado norteamericano
- *5 Únicamente mercado japones



Limitación de función -----

- *1 El cambio completamente automático no está disponible sistemas Panasonic
- *2 El cambio completamente automático solo está disponible con cubo engranado internamente por MU-S705 (no disponible con desviador trasero)
- *3 Imposible pasar de cambio manual a cambio completamente automático y viceversa.
- *4 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT