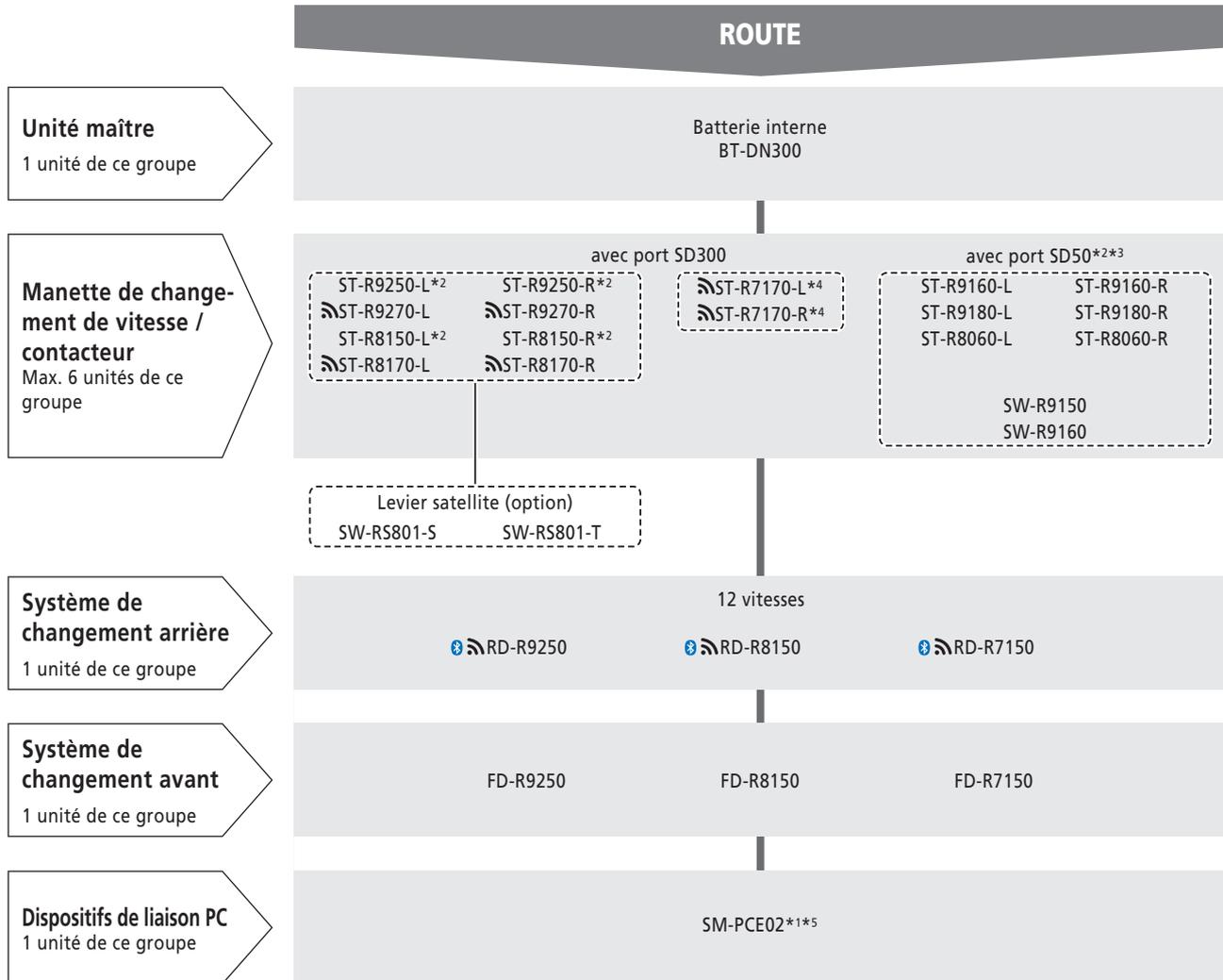


Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Lors de la connexion d'un appareil non affiché dans le tableau de compatibilité E-TUBE, aucun composant ne fonctionne. Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE.

Di2 avec BT-DN300



*1 EW-AD305 est nécessaire pour pouvoir connecter SM-PCE02.

*2 Connexion filaire avec le BT-DN300 seul.

*3 EW-AD305 est nécessaire.

*4 Connexion sans fil uniquement.

*5 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.

ROUTE, GRAVEL / AVENTURE

URBAIN

Unité maître

1 unité de ce groupe

Batterie externe
BM-DN100

Batterie intégrée
BT-DN110

Batterie externe
BM-DN100

Batterie intégrée
BT-DN110

Raccord (A)

1 unité de ce groupe

SC-M9050*4
Ⓜ SC-M9051*2*4
Ⓜ SC-MT800*2*4

EW-RS910*1
SM-EW90-A*1
SM-EW90-B*1

SC-M9050*4
Ⓜ SC-M9051*2*4
Ⓜ SC-MT800*2*4

EW-RS910*1
SM-EW90-A*1
SM-EW90-B*1

Manette de changement de vitesses spécial "Sprint"

SW-R610

Manette de changement de vitesse / contacteur

Max. 6 unités de ce groupe

ST-R9150-L ST-R9150-R
ST-R8050-L ST-R8050-R
ST-9070-L ST-9070-R
ST-6870-L ST-6870-R

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9170-L ST-R9170-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-RX815-L ST-RX815-R
ST-R8060-L ST-R8060-R
ST-R8070-L ST-R8070-R
ST-9071-L ST-9071-R
ST-6871-L ST-6871-R
ST-6770-L ST-6770-R
ST-R785-L ST-R785-R
- ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9150-R
SW-R9160-L SW-R9160-R
SW-9071-L SW-9071-R
- SW-R600
SW-R671-L SW-R671-R
- SW-S705
SW-M9050-L SW-M9050-R
SW-M8050-L SW-M8050-R
SW-E7000-L SW-E7000-R
SW-E6010-L*3 SW-E6010-R
SW-E8000-L*3
SW-EM800-L*3*5
SW-E6000*3

ST-R9150-L ST-R9150-R
ST-R8050-L ST-R8050-R
ST-9070-L ST-9070-R
ST-6870-L ST-6870-R

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9170-L ST-R9170-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-RX815-L ST-RX815-R
ST-R8060-L ST-R8060-R
ST-R8070-L ST-R8070-R
ST-9071-L ST-9071-R
ST-6871-L ST-6871-R
ST-6770-L ST-6770-R
ST-R785-L ST-R785-R
- ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9150-R
SW-R9160-L SW-R9160-R
SW-9071-L SW-9071-R
- SW-R600
SW-R671-L SW-R671-R
- SW-S705
SW-M9050-L SW-M9050-R
SW-M8050-L SW-M8050-R
SW-E7000-L SW-E7000-R
SW-E6010-L*3 SW-E6010-R
SW-E8000-L*3
SW-EM800-L*3*5
SW-E6000*3

Système de changement arrière

1 unité de ce groupe

10-vitesses
RD-6770
RD-6770-A

11-vitesses
RD-R9150
RD-R8050
RD-RX805
RD-RX815
RD-9070
RD-6870
RD-RX817*9

MU-UR510*5
MU-UR500
MU-S705

Système de changement avant

1 unité de ce groupe

10-vitesses
FD-6770*2

11-vitesses
FD-R9150*2
FD-R8050*2
FD-RX815
FD-9070*2
FD-6870*2

Dispositifs de liaison PC

1 unité de ce groupe

SM-PCE02

SM-PCE02

Unité sans fil

1 unité de ce groupe

SM-EWW01*2
Ⓜ EW-WU101*2
Ⓜ EW-WU111*2

SM-EWW01*2*6
Ⓜ EW-WU101*2
Ⓜ EW-WU111*2

Fourche à suspension avant

FOX #820-00-876*7*8
FOX #820-09-002*7*8

FOX #820-00-876*7*8
FOX #820-09-002*7*8

Amortisseur de suspension arrière

FOX #820-00-877*7*8
FOX #820-09-010*7*8

FOX #820-00-877*7*8
FOX #820-09-010*7*8

Interrupteur de commande de suspension

FOX #820-00-878*8
FOX #820-09-006*8

FOX #820-00-878*8
FOX #820-09-006*8

VTT

Unité maître
1 unité de ce groupe

Raccord (A)
1 unité de ce groupe

Manette de changement de vitesse / contacteur
Max. 6 unités de ce groupe

Système de changement arrière
1 unité de ce groupe

Système de changement avant
1 unité de ce groupe

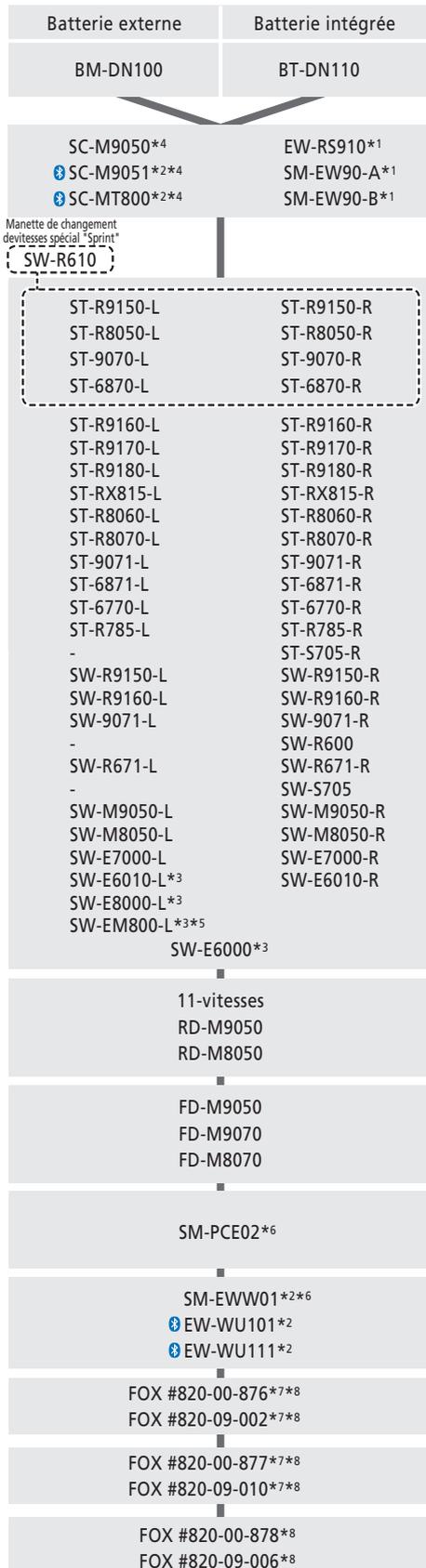
Dispositifs de liaison PC
1 unité de ce groupe

Unité sans fil
1 unité de ce groupe

Fourche à suspension avant

Amortisseur de suspension arrière

Interrupteur de commande de suspension



Limitation de la fonction avec BM-DN100/BT-DN110 -----

- *1 Le mode de réglage du changement de vitesse de la MU-S705, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement).
- *2 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil. (ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- *3 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- *4 SC-M9050, SC-M9051 ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » dans la catégorie VTT
- *5 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin de EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- *6 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *7 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison SW-M9050/M8050-L avec SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner.
- *8 Prise en charge uniquement assurée par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

ROUTE, GRAVEL / AVENTURE

URBAIN

Unité maître
1 unité de ce groupe

Raccord (A)
1 unité de ce groupe

**Manette de change -
ment de vitesse /
contacteur**
Max. 6 unités de ce groupe

**Système de
changement arrière**
1 unité de ce groupe

**Système de
changement avant**
1 unité de ce groupe

Dispositifs de liaison PC
1 unité de ce groupe

Unité sans fil
1 unité de ce groupe

**Fourche à
suspension avant**

**Amortisseur de
suspension arrière**

**Interrupteur de
commande de suspension**

Batterie externe	Batterie intégrée
SM-BMR1*9 SM-BMR2*9	SM-BTR2*9

Batterie externe	Batterie intégrée
SM-BMR1*9 SM-BMR2*9	SM-BTR2*9

SM-EW67A-E*2*9	SC-S705*1*9 EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B SC-M9050*3
----------------	---

SC-M9050*5	SC-S705*1*5*9 EW-RS910*5 SM-EW90-A*5 SM-EW90-B*5
------------	---

Manette de changement de vitesses spécial "Sprint"
SW-R610

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*10 SW-E8000-L*10 SW-EM800-L*8*10	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*6	

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L - SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*10 SW-E8000-L*10 SW-EM800-L*8*10	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*6	

10-vitesses	11-vitesses
RD-6770 RD-6770-A	RD-R9150 RD-9070 RD-R8050 RD-6870 RD-RX805 RD-RX817*7 RD-RX815

MU-UR500 MU-S705

10-vitesses	11-vitesses
FD-6770*4	FD-R9150*4 FD-R8050*4 FD-RX815*4 FD-9070*4 FD-6870*4

SM-PCE02*9

SM-PCE02*9

SM-EWW01*9

SM-EWW01*9

FOX #820-00-876*11*12 FOX #820-09-002*11*12
--

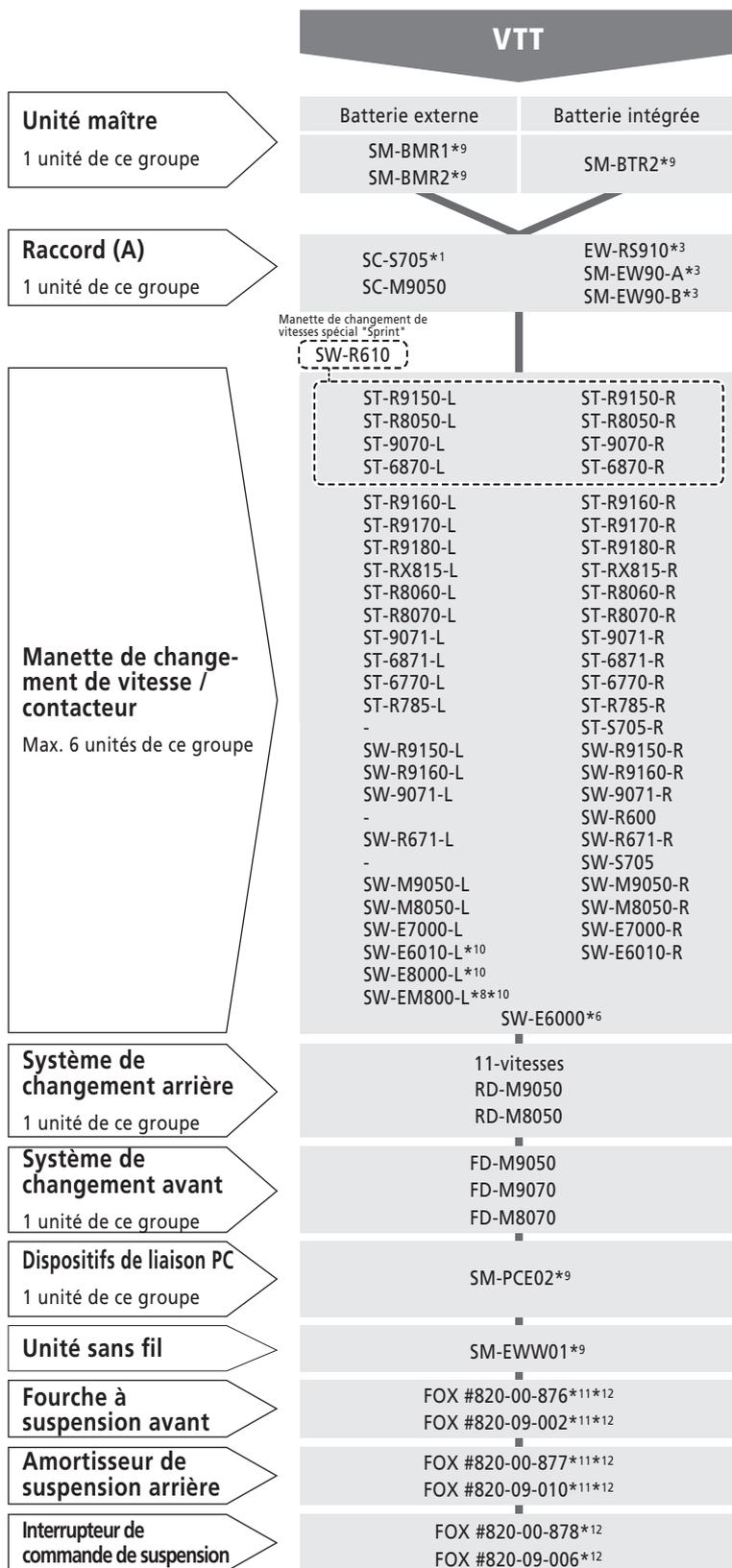
FOX #820-00-876*11*12 FOX #820-09-002*11*12
--

FOX #820-00-877*11*12 FOX #820-09-010*11*12
--

FOX #820-00-877*11*12 FOX #820-09-010*11*12
--

FOX #820-00-878*12 FOX #820-09-006*12
--

FOX #820-00-878*12 FOX #820-09-006*12
--



Limitation de la fonction avec SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

*1 SC-S705

- La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
- La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
- Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 dispose d'un seul port E-TUBE pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
- SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.

*2 SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.

SM-EW67-A-E (Raccord (A)) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et SM-BTR2.

*3 SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » avec un dérailleur arrière de type VTT

*4 Le changement de « synchronized shift » n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route

*5 Le mode de réglage du changement de vitesse de la MU-S705, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement).

*6 'Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

*7 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

*8 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin de EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.

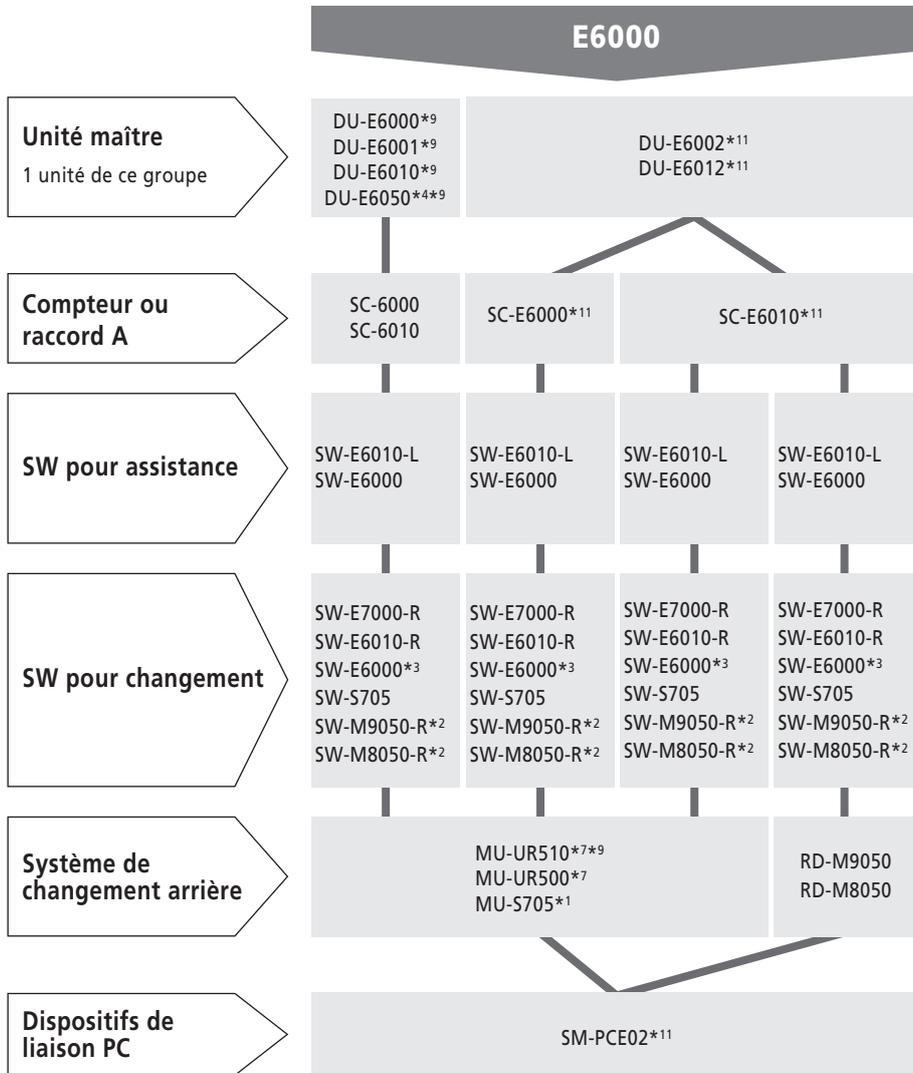
*9 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.

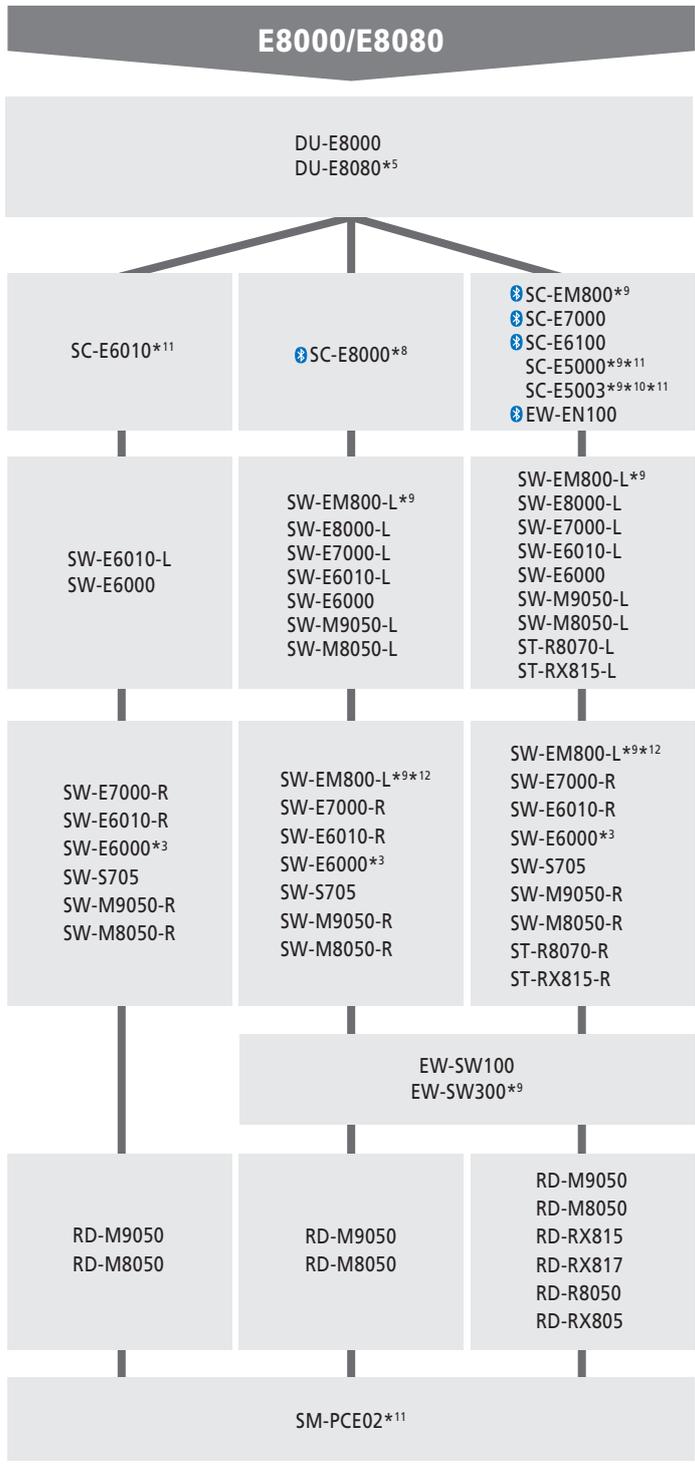
*10 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.

*11 Un contacteur de commande spécifique est nécessaire pour faire fonctionner le système de suspension.

*12 Prise en charge uniquement assurée par E-TUBE PROJECT Cyclist.

ÉTAPES





Unité maître
1 unité de ce groupe

Compteur ou raccord A

SW pour assistance

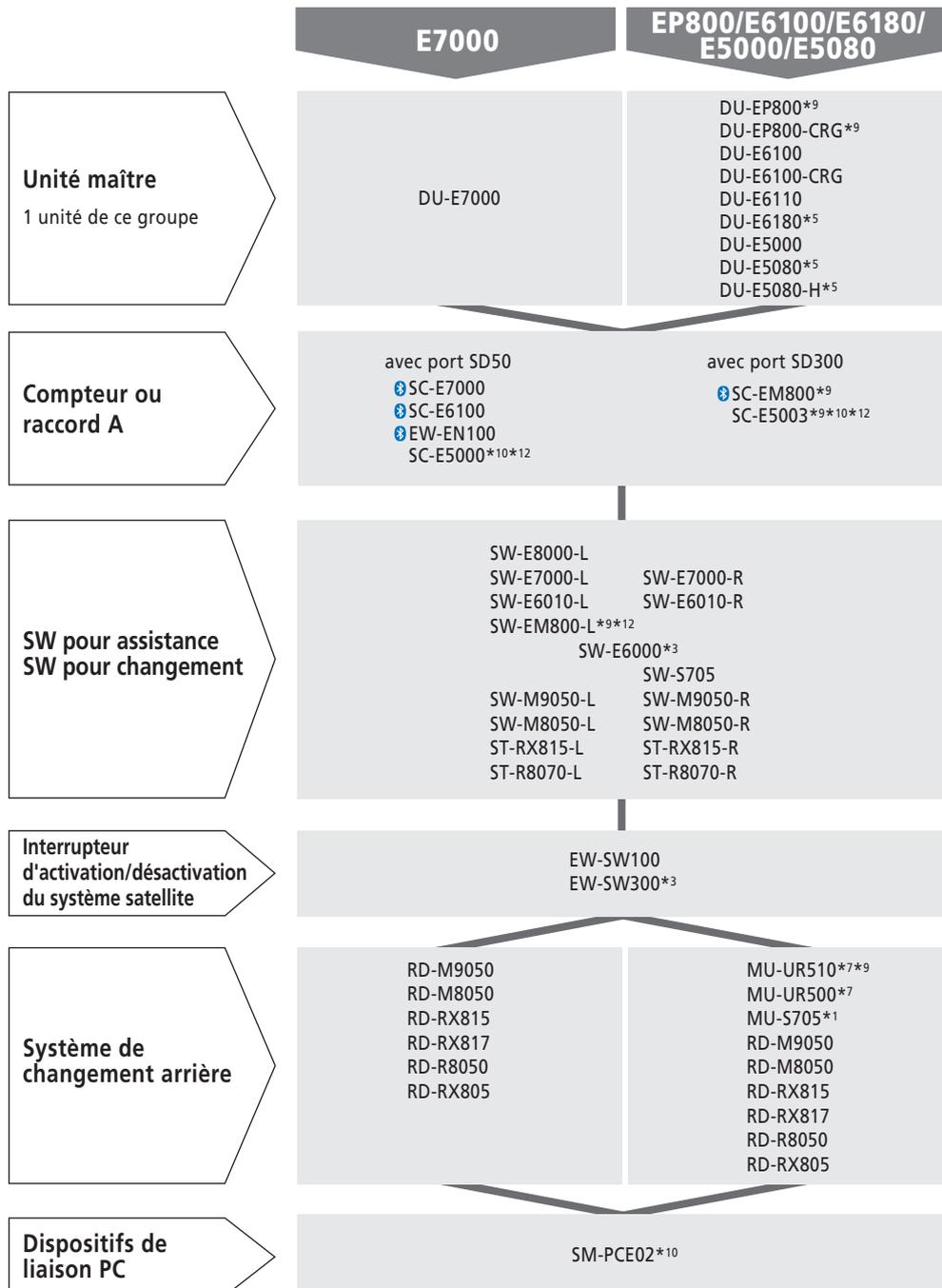
SW pour changement

Interrupteur d'activation/désactivation du système satellite

Système de changement arrière

Dispositifs de liaison PC

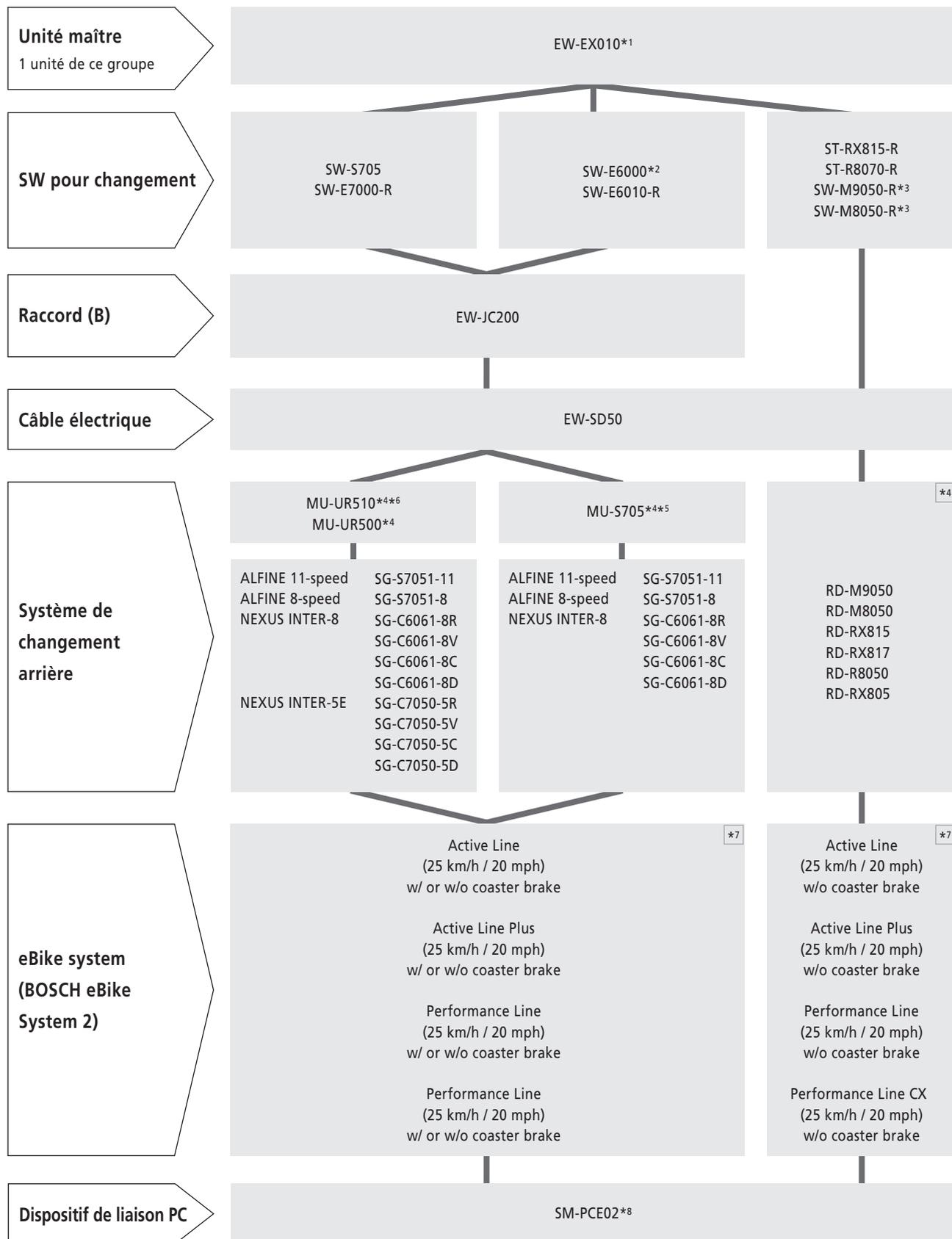
ÉTAPES



Limitation de la fonction -----

- *1 Changement de vitesse entièrement automatique uniquement disponible avec moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec dérailleurs arrière).
- *2 Pas de prise en charge du changement de vitesse entièrement automatique.
- *3 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- *4 Marché nord-américain uniquement.
- *5 Marché japonais uniquement
- *6 Uniquement disponible avec moyeux à 8 et 5 vitesses internes.
- *7 Changement de vitesse entièrement automatique uniquement disponible avec un système interne de moyeux à 5 vitesses et 8 vitesses (Pas disponible avec le dérailleur arrière).
- *8 Non disponible sur le marché japonais.
- *9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin de EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- *10 SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour $\varnothing 22,2$. Le guidon de course n'est pas disponible.
- *11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.

Adattatore CAN per Di2 (Di2 adattatore B: per sistema BOSCH)



Limitation de la fonction -----

- *1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH
- *2 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- *3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse entièrement automatique et vice versa.
- *4 Le changement de vitesse entièrement automatique est uniquement disponible avec un système interne de moyeu MU-S705 / UR500 / UR510 (pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *5 Compatible uniquement avec le système interne de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses
- *6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-JC305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.
- *7 Incompatibilité avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) »
- *8 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.