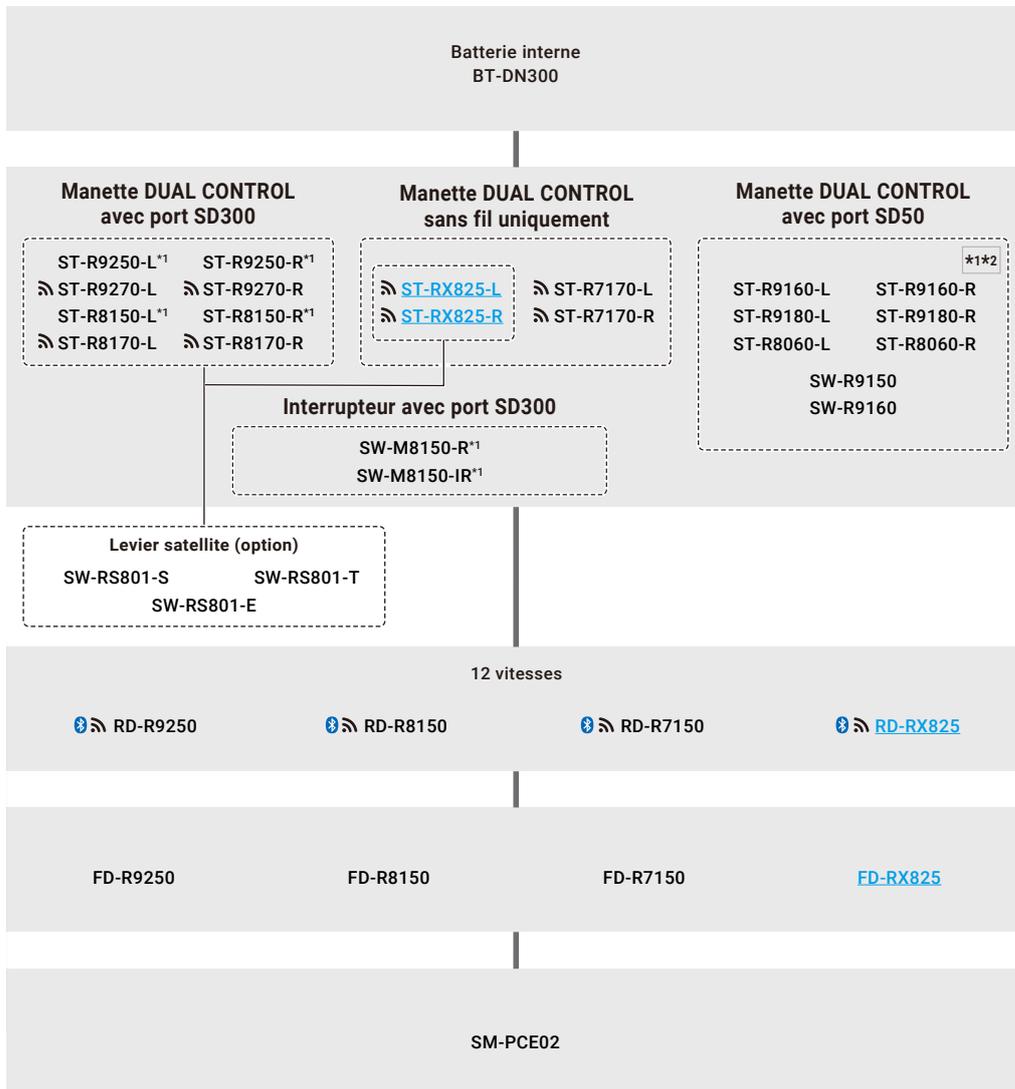
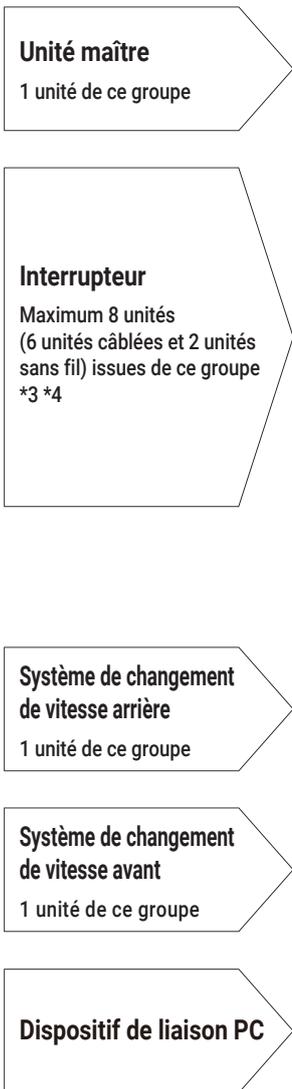


# Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

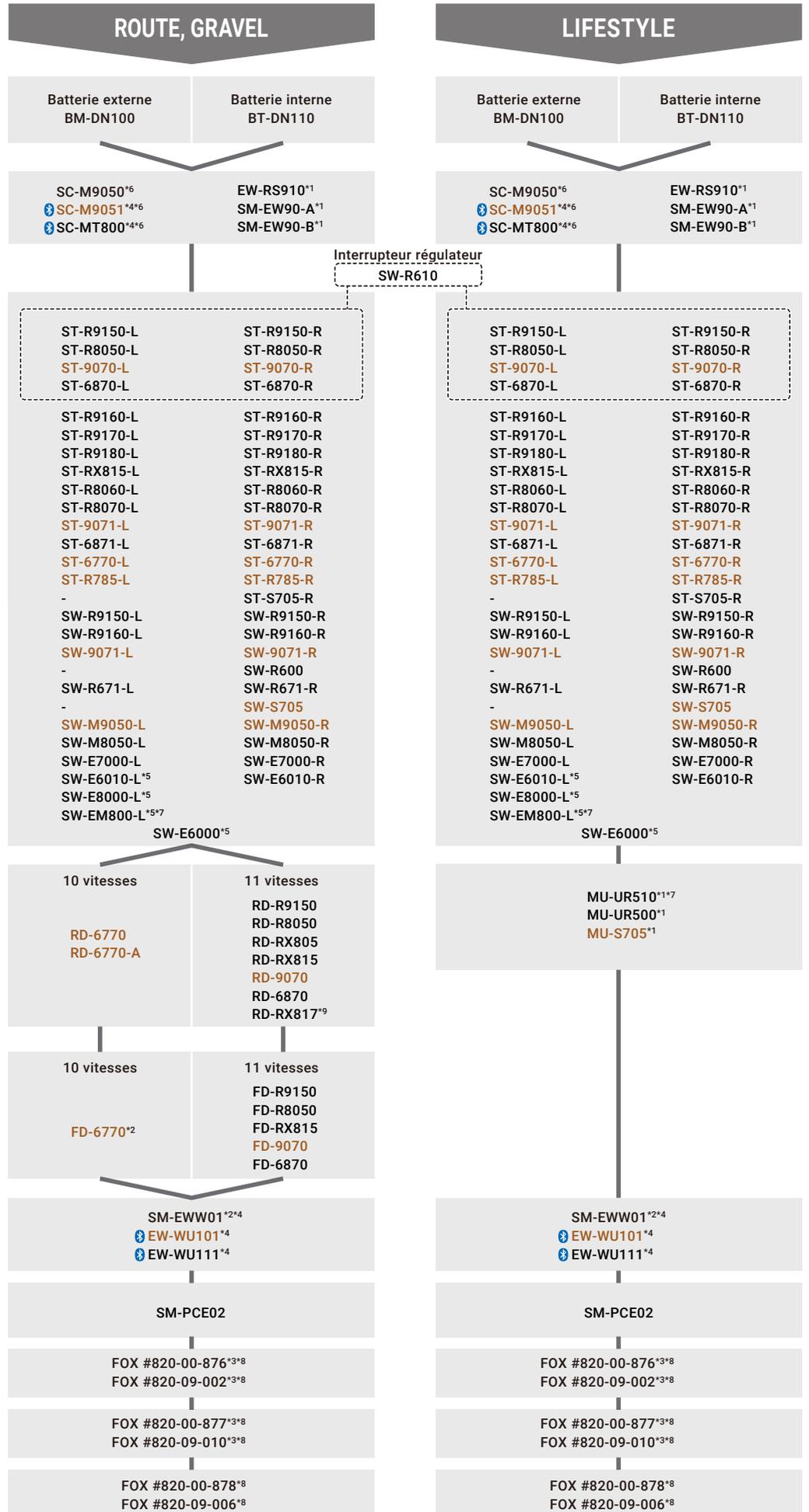
Di2 avec BT-DN300



## Limitation de la fonction avec le BT-DN300 ■■■■■■■■

- \*1 Connexion filaire avec le BT-DN300 seul.
- \*2 EW-AD305 est nécessaire.
- \*3 Les MANETTES À DOUBLE COMMANDE sans fil doivent être appairées à droite et à gauche (vous ne pouvez pas choisir 2 manettes à droite ou 2 manettes à gauche)
- \*4 Il n'y a pas de limitation à la connexion d'une manette à droite ou d'une manette à gauche dans le cas d'une connexion câblée.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
 1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
 1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
 Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
 1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
 1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
 1 unité de ce groupe

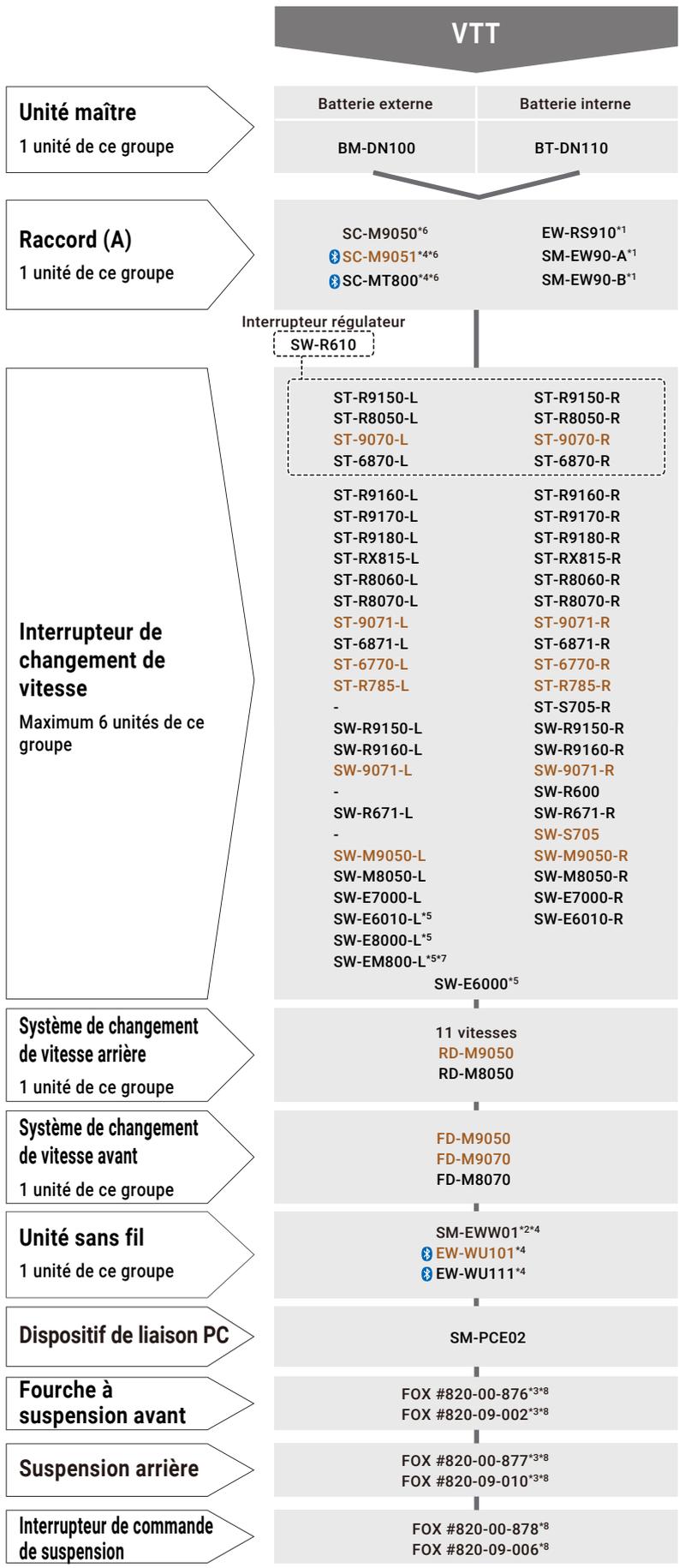
**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Limitation de la fonction avec le BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement).
- \*2 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison **SW-M9050** / SW-M8050-L avec SC-M9050 / **SC-M9051** / SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner
- \*4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil (il ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*6 Un SC-M9050, **SC-M9051** ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT dans la catégorie VTT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

**Unité maître**  
 1 unité de ce groupe

**Raccord [A]**  
 1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
 Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
 1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
 1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
 1 unité de ce groupe

**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

**ROUTE, GRAVEL**

Batterie externe	Batterie interne
SM-BMR1 <sup>18</sup> SM-BMR2 <sup>18</sup>	SM-BTR2 <sup>18</sup>

SM-EW67A-E <sup>2*18</sup>	SC-S705 <sup>11*18</sup> EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B SC-M9050
----------------------------	--

Interrupteur régulateur  
 SW-R610

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L <sup>16</sup> SW-E8000-L <sup>16</sup> SW-EM800-L <sup>16*17</sup>	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000 <sup>16</sup>	

10 vitesses RD-6770 RD-6770-A	11 vitesses RD-R9150 RD-9070 RD-R8050 RD-6870 RD-RX805 RD-RX817 <sup>10</sup> RD-RX815
-------------------------------------	--

10 vitesses FD-6770 <sup>14</sup>	11 vitesses FD-R9150 <sup>14</sup> FD-R8050 <sup>14</sup> FD-RX815 <sup>14</sup> FD-9070 <sup>14</sup> FD-6870 <sup>14</sup>
--------------------------------------	---

SM-EWW01<sup>18</sup>

SM-PCE02

FOX #820-00-876<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-002<sup>19</sup>

FOX #820-00-877<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-010<sup>19</sup>

FOX #820-00-878<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-006<sup>19</sup>

**LIFESTYLE**

Batterie externe	Batterie interne
SM-BMR1 <sup>18</sup> SM-BMR2 <sup>18</sup>	SM-BTR2 <sup>18</sup>

SC-M9050 <sup>15</sup>	SC-S705 <sup>11*15*18</sup> EW-RS910 <sup>15</sup> SM-EW90-A <sup>15</sup> SM-EW90-B <sup>15</sup>
------------------------	---

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L <sup>16</sup> SW-E8000-L <sup>16</sup> SW-EM800-L <sup>16*17</sup>	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000 <sup>16</sup>	

MU-UR510 <sup>17</sup> MU-UR500 MU-S705
---

SM-EWW01<sup>18</sup>

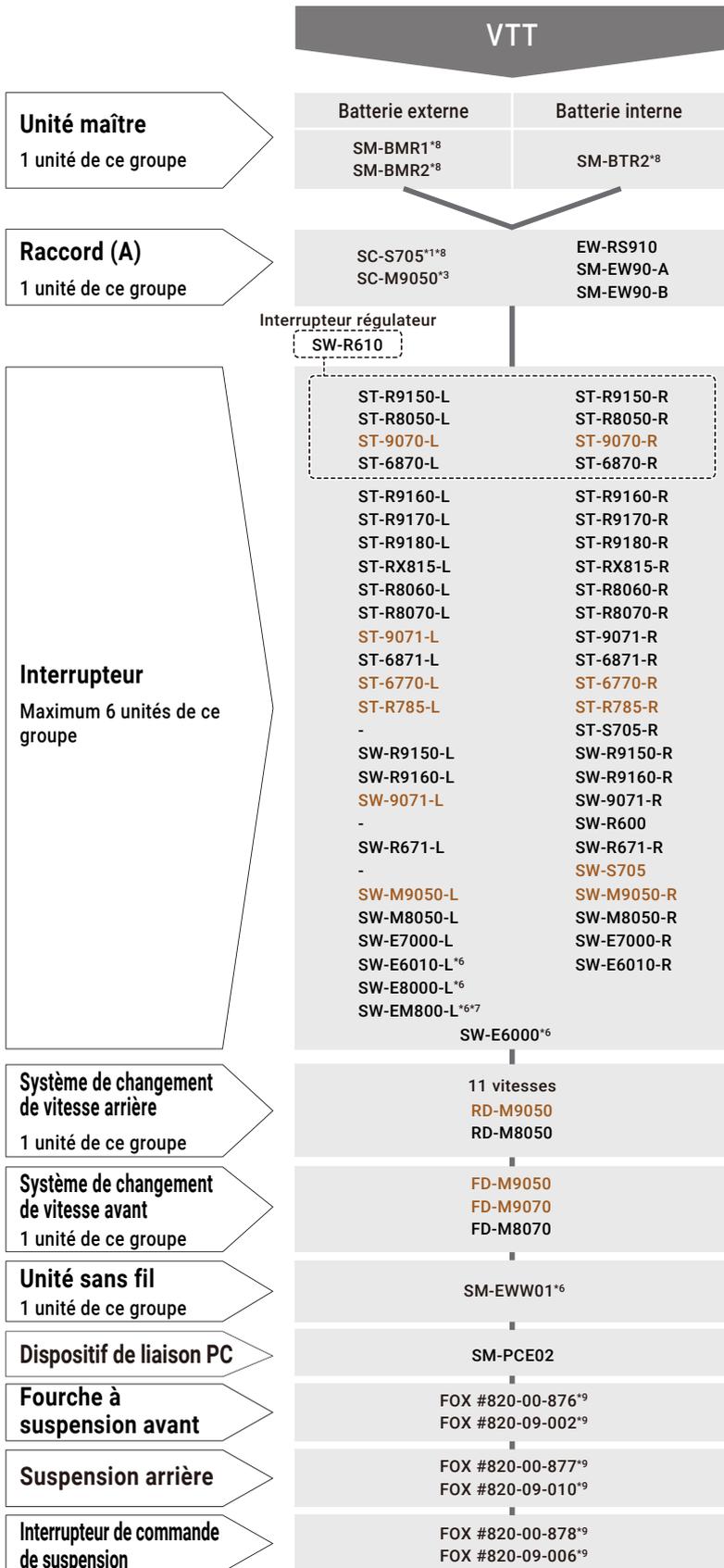
SM-PCE02

FOX #820-00-876<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-002<sup>19</sup>

FOX #820-00-877<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-010<sup>19</sup>

FOX #820-00-878<sup>19</sup>  
 FOX #820-09-006<sup>19</sup>

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction avec le SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 ■■■■■■■■**

**\*1 SC-S705**

- La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
- La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
- Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
- Le SC-S705 dispose d'un seul port SD50 pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
- Le SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.

**\*2 Le SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.**

Le **SM-EW67-A-E** (Raccord [A]) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et SM-BTR2.

**\*3 Le SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT avec un dérailleur arrière de type VTT**

**\*4 Le changement de SYNCHRONIZED SHIFT n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route**

**\*5 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement).**

**\*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT**

**\*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50**

**\*8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist**

**\*9 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist**

**\*10 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.**

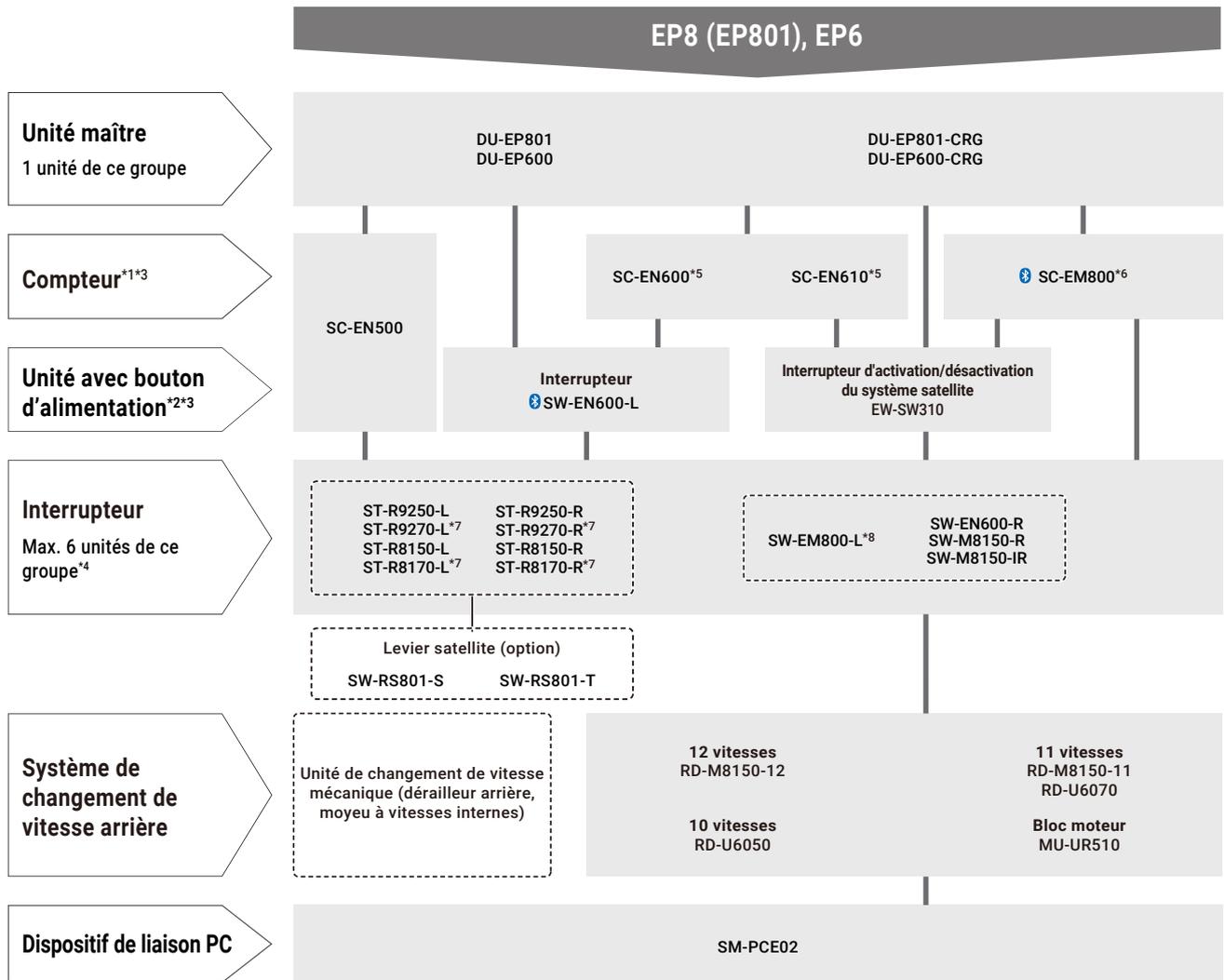
## Système de gestion de batterie de 2e génération (Gen.2)

Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

- Batterie de 2e génération SHIMANO STEPS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec la 2e génération conçue par des fabricants partenaires.

Remarks
New models: <b>XX-####</b>
Discontinued: <b>XX-####</b>

\* Le système de gestion de batteries de 2e génération n'est pas compatible avec une batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.



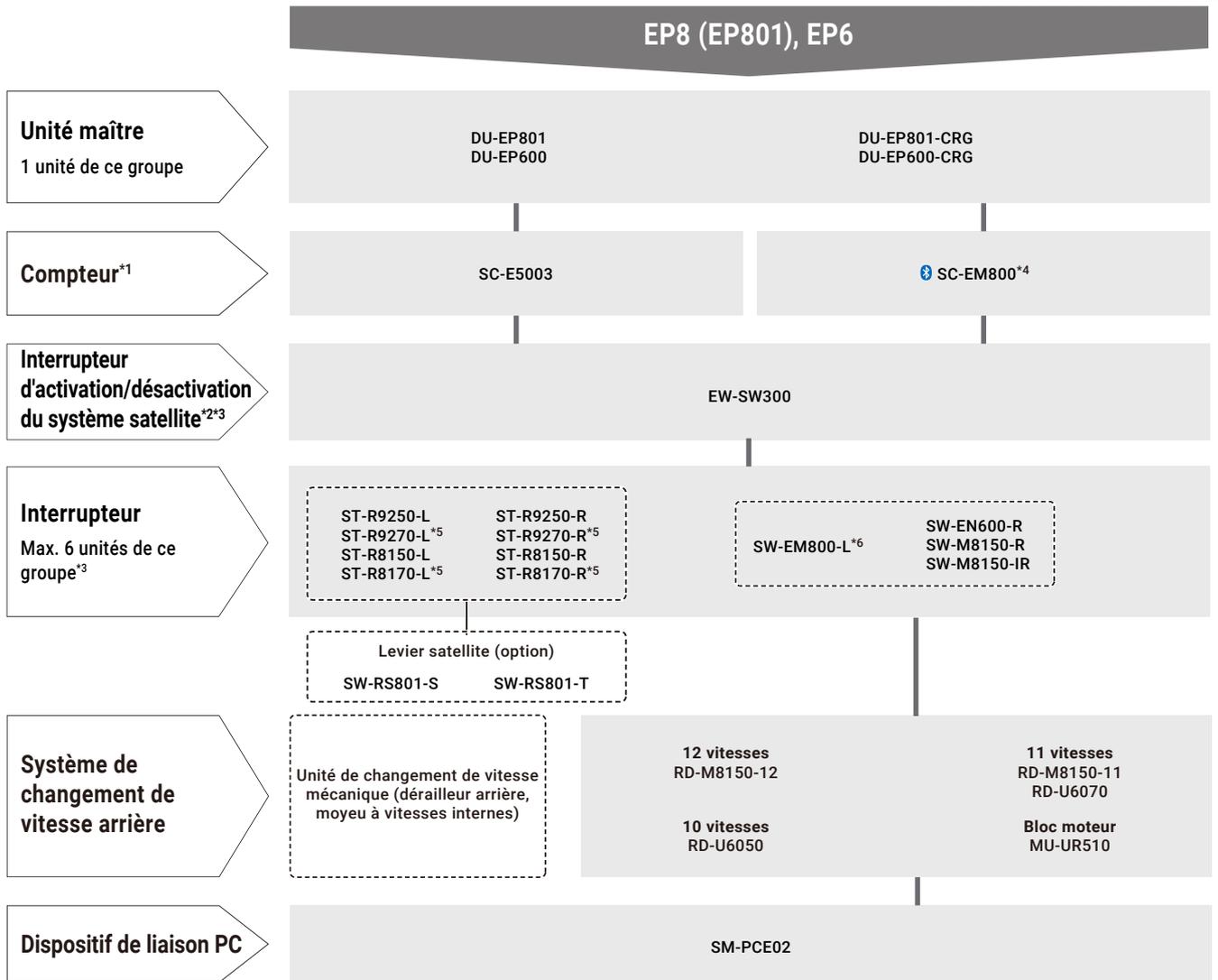
### Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 Lorsque le système dispose d'une unité avec bouton d'alimentation, un ordinateur de bord n'est pas requis.
- \*2 Lorsque l'ordinateur de bord, la manette et les autres unités disposent d'une fonction MARCHE / ARRÊT, l'unité avec bouton d'alimentation n'est pas requise.
- \*3 Si le système dispose d'un ordinateur de bord CAN tiers, l'ordinateur de bord SHIMANO et l'unité avec bouton d'alimentation ne sont pas requis.
- \*4 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*5 La manette est obligatoire pour le contrôle de l'assistance. Mais E-TUBE PROJECT Factory n'est pas compatible avec la combinaison d'ordinateur de bord et de manette.
- \*6 Lorsque l'unité motrice (classe 3 aux États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*7 Connexion filaire uniquement.
- \*8 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

**Système de gestion de batterie de 1ère génération pour batterie des fabricants partenaires**

\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation d'une batterie fabriquée par un fabricant partenaire qui assure la compatibilité uniquement en mettant à jour le micrologiciel.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

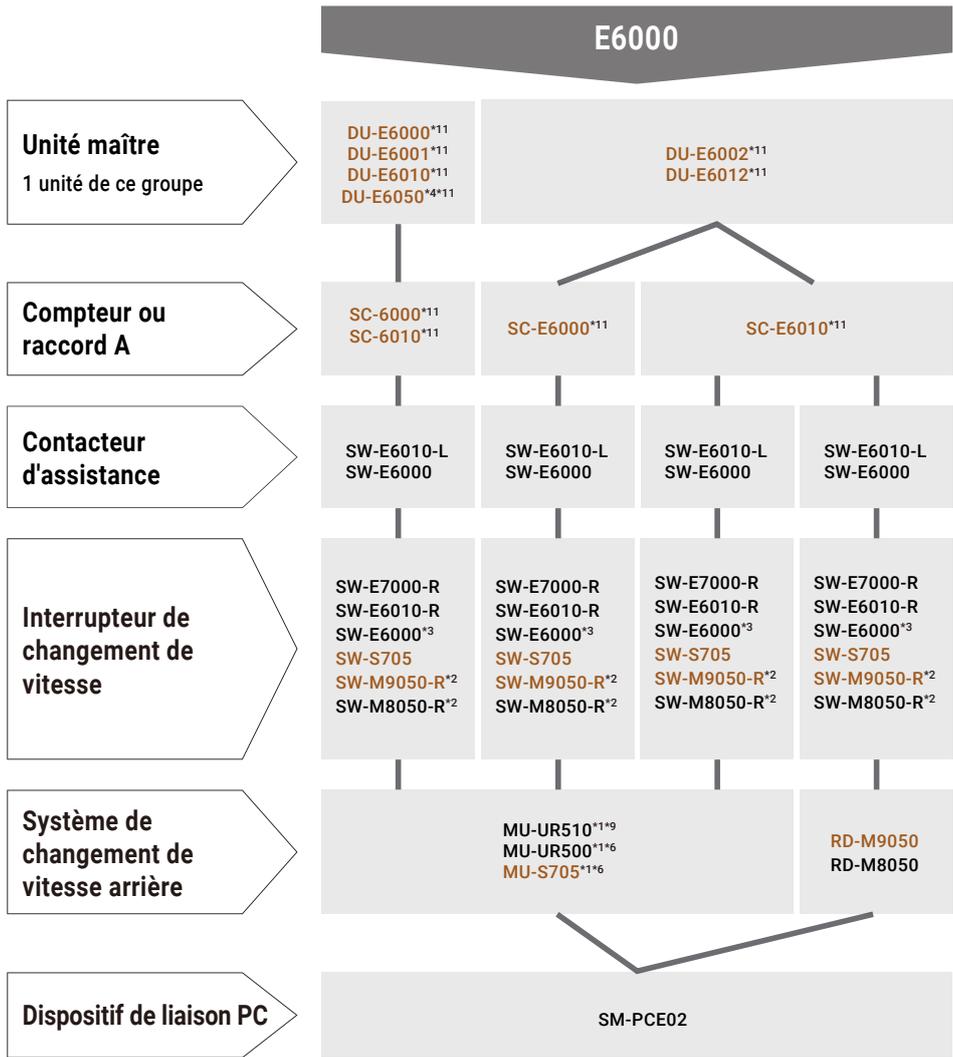
- \*1 L'ordinateur de bord est requis.
- \*2 Lorsqu'une autre unité dispose de la fonction MARCHÉ / ARRÊT, la commande satellite MARCHÉ / ARRÊT n'est pas obligatoire.
- \*3 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*4 Lorsque l'unité motrice (classe 3 au États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*5 Connexion filaire uniquement.
- \*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

**Système de gestion de batterie de 1ère génération**

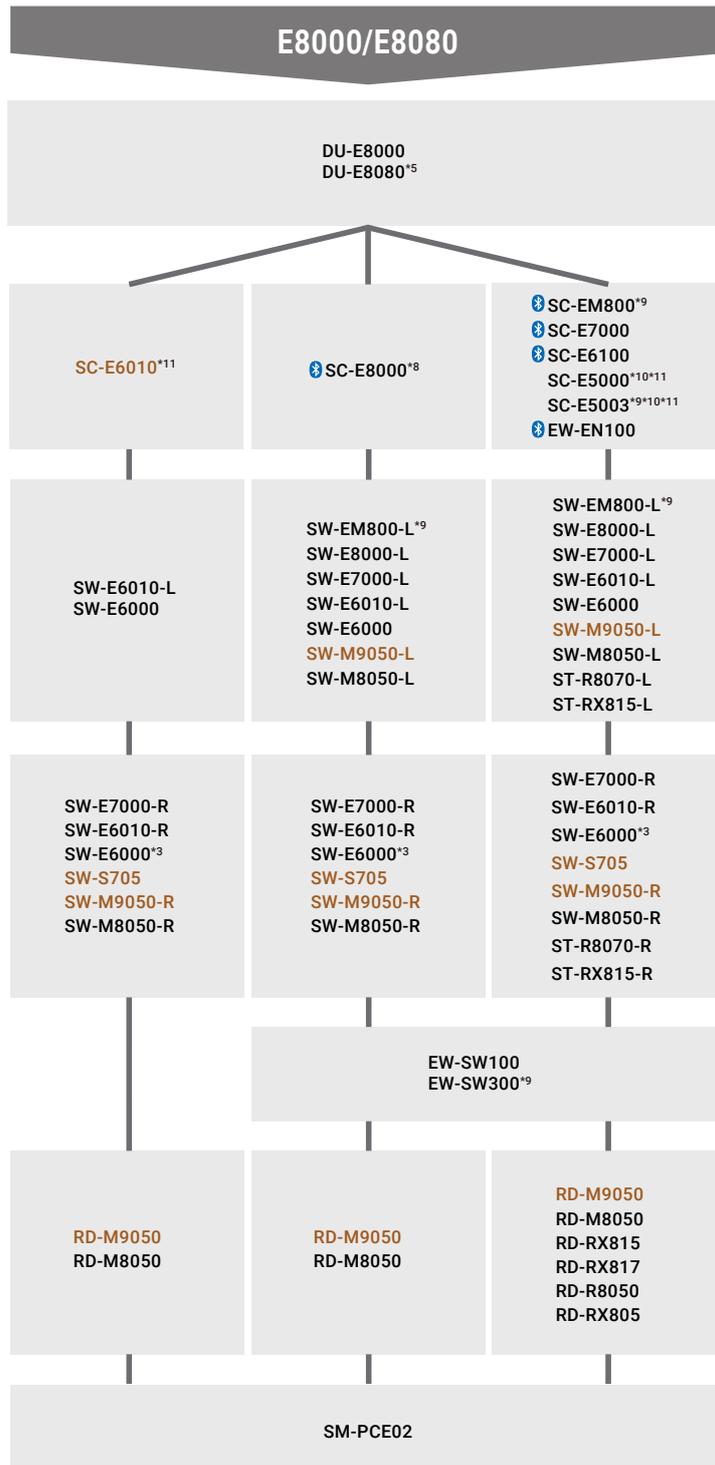
\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

- Batterie de 1e génération SHIMANO STEPS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
1 unité de ce groupe

**Compteur ou raccord A**

**Contacteur d'assistance**

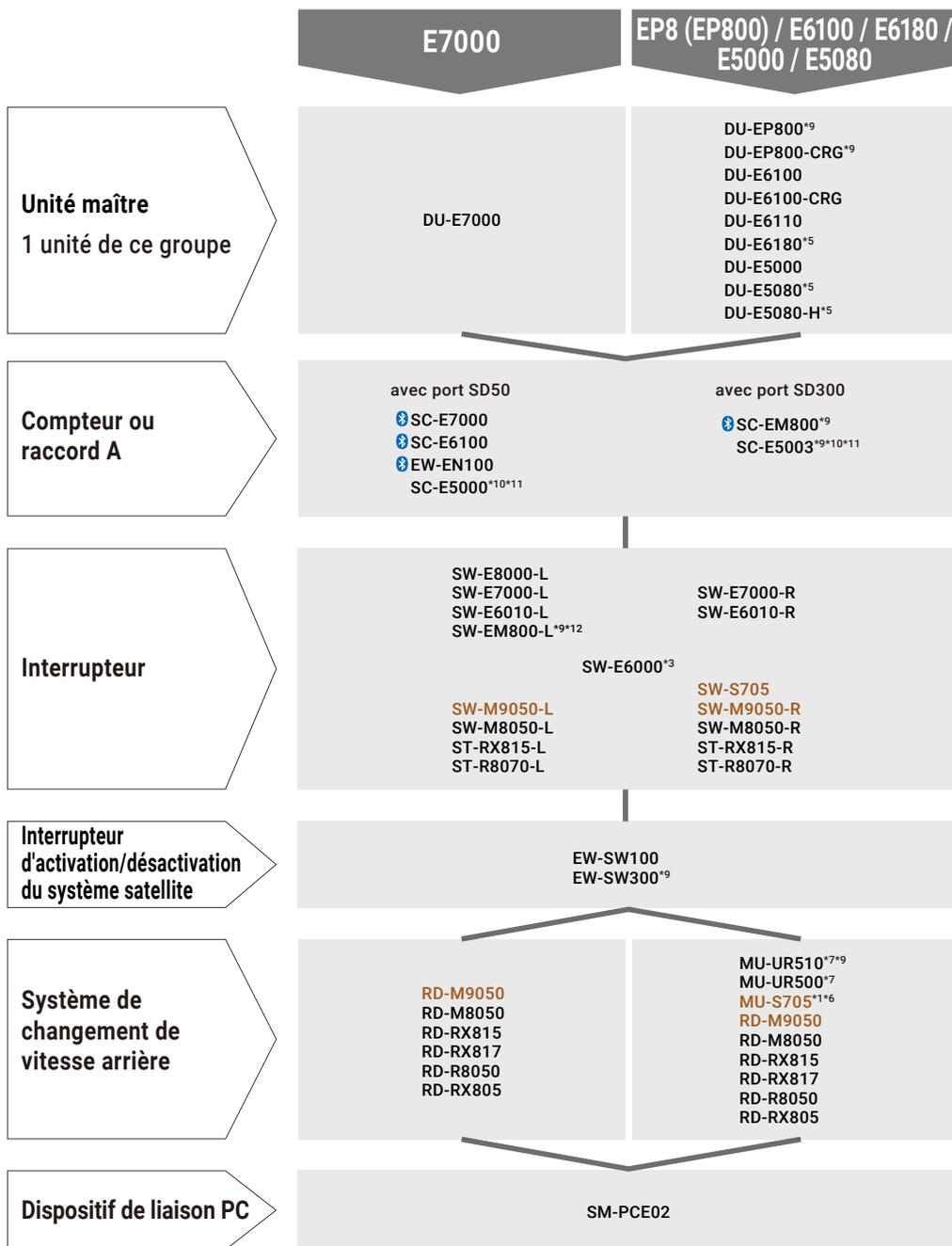
**Interrupteur de changement de vitesse**

**Interrupteur d'activation/désactivation du système satellite**

**Système de changement de vitesse arrière**

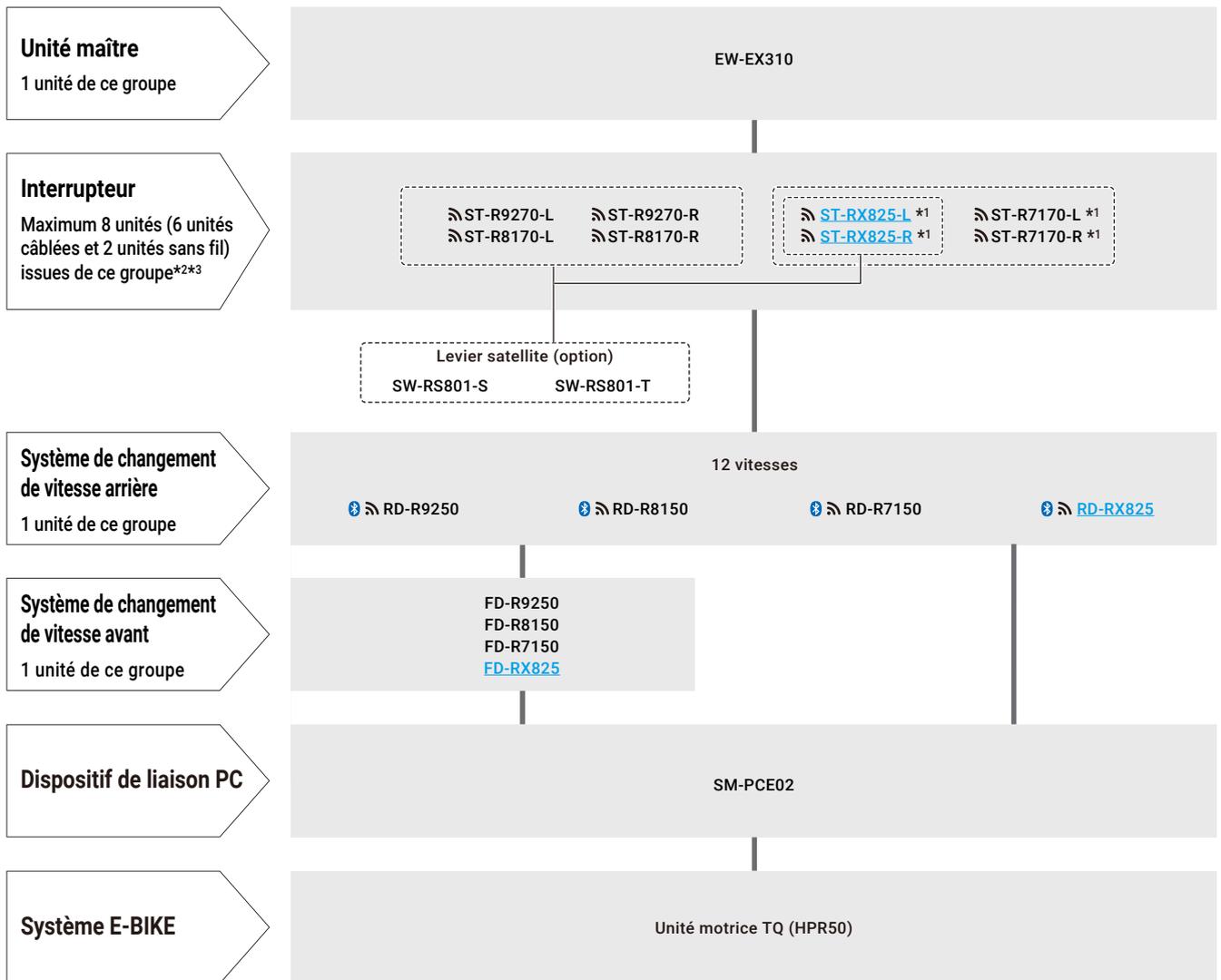
**Dispositif de liaison PC**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

- \*1 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec les dérailleurs arrière).
- \*2 Pas de prise en charge du changement de vitesse automatique.
- \*3 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*4 Marché nord-américain uniquement.
- \*5 Marché japonais uniquement.
- \*6 Uniquement disponible avec moyeux à 11 et 5 vitesses internes.
- \*7 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 et 5 vitesses internes (Pas disponible avec le dérailleur arrière).
- \*8 Non disponible sur le marché japonais.
- \*9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- \*10 Les SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour un guidon de ø22,2. Le cintre route n'est pas disponible.
- \*11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.

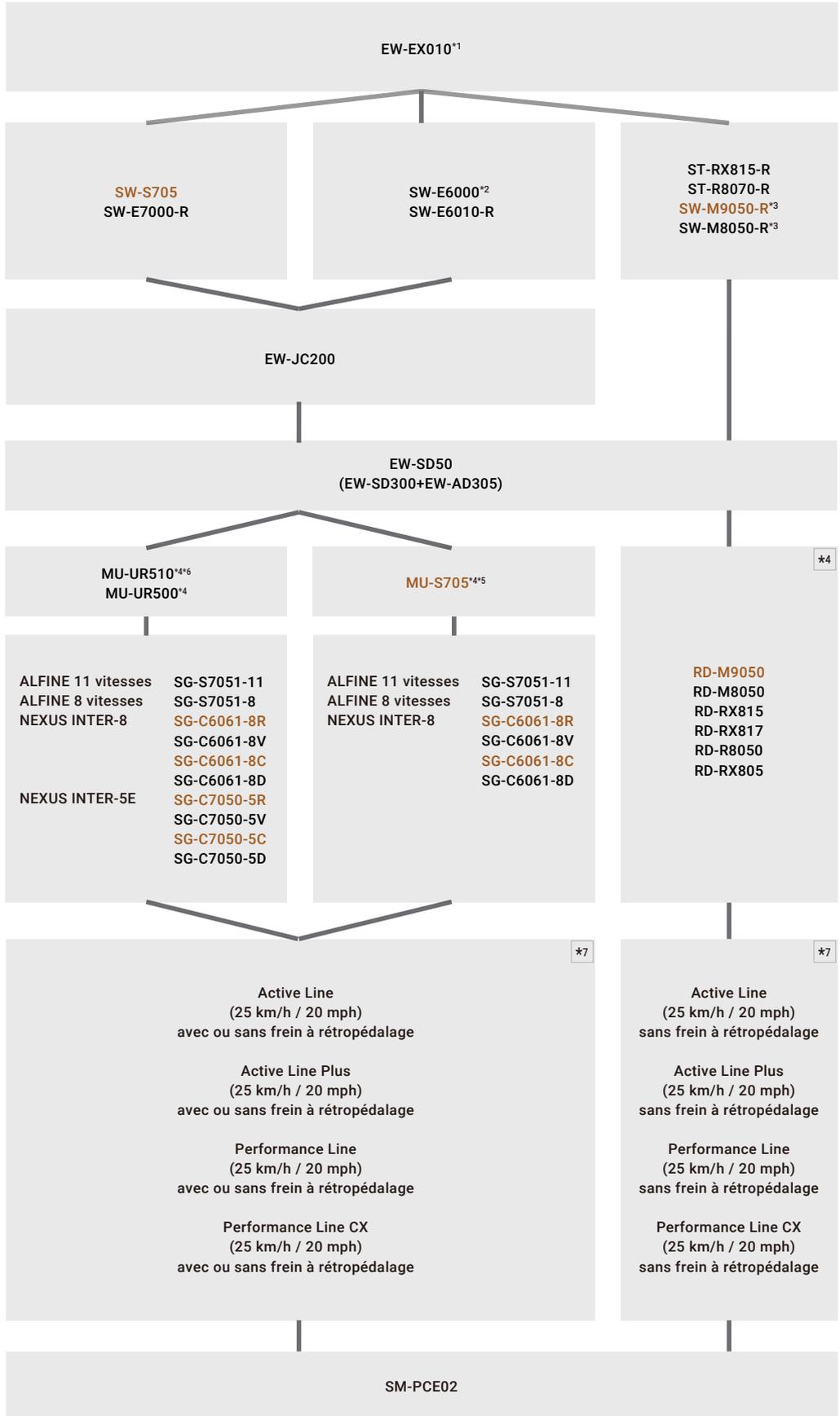


**Limitation de la fonction** ■■■■■■■■

- \*1 Connexion sans fil uniquement
- \*2 Les MANETTES À DOUBLE COMMANDE sans fil doivent être appairées à droite et à gauche (vous ne pouvez pas choisir 2 manettes à droite ou 2 manettes à gauche)
- \*3 Il n'y a pas de limitation à la connexion d'une manette à droite ou d'une manette à gauche dans le cas d'une connexion câblée.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

- Unité maître  
1 unité de ce groupe
- Interrupteur
- Raccord [B]
- Câble électrique
- Système de changement de vitesse arrière
- Système eBike  
(Système BOSCH eBike 2)
- Dispositif de liaison PC



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

- \*1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH
- \*2 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse entièrement automatique et vice versa.
- \*4 Le changement de vitesse automatique est disponible uniquement avec le moyeu à vitesses internes **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510 (Pas disponible avec le dérailleur arrière).
- \*5 Compatible uniquement avec le système de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses internes.
- \*6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-JC305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.
- \*7 Incompatible avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) ».