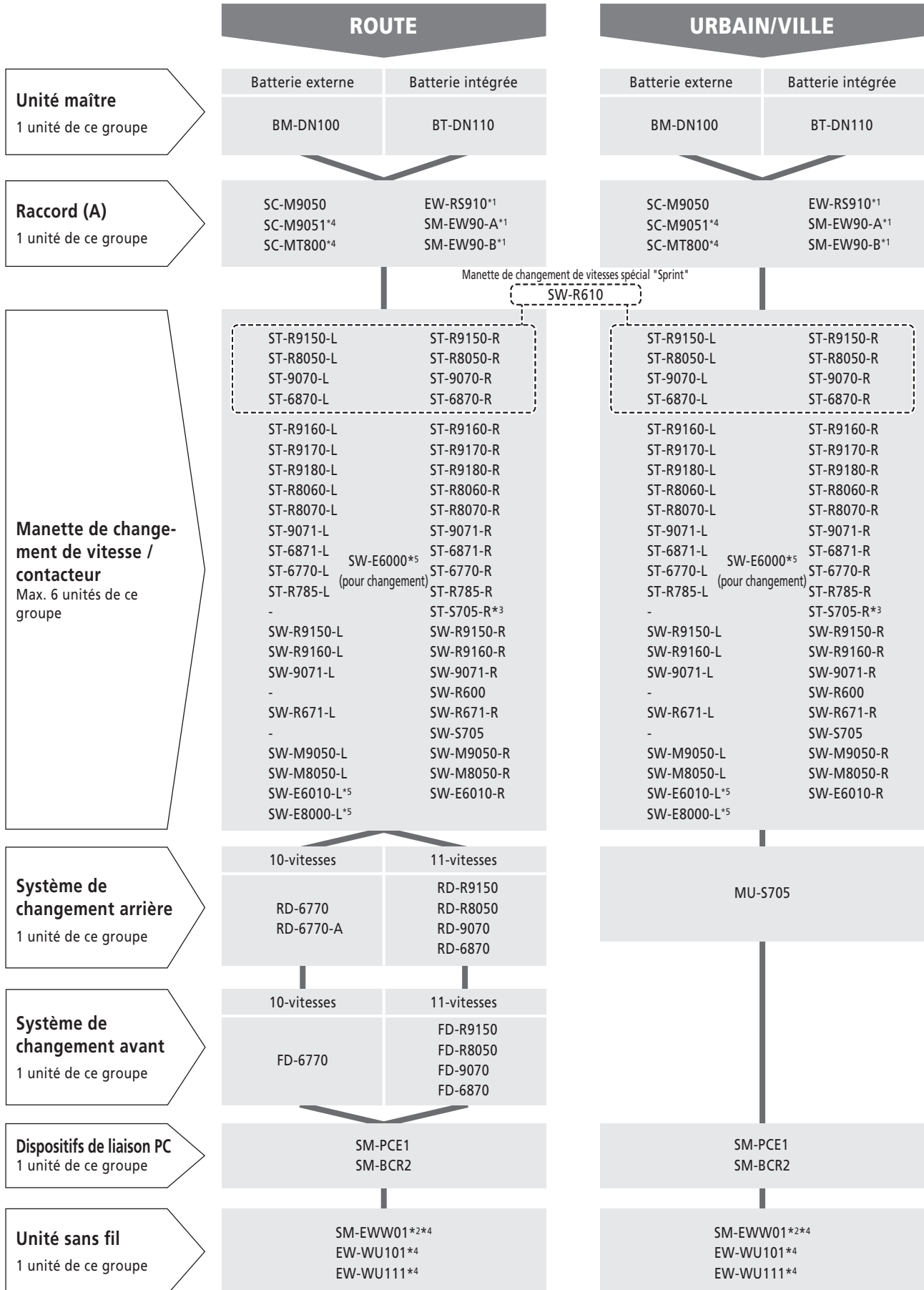


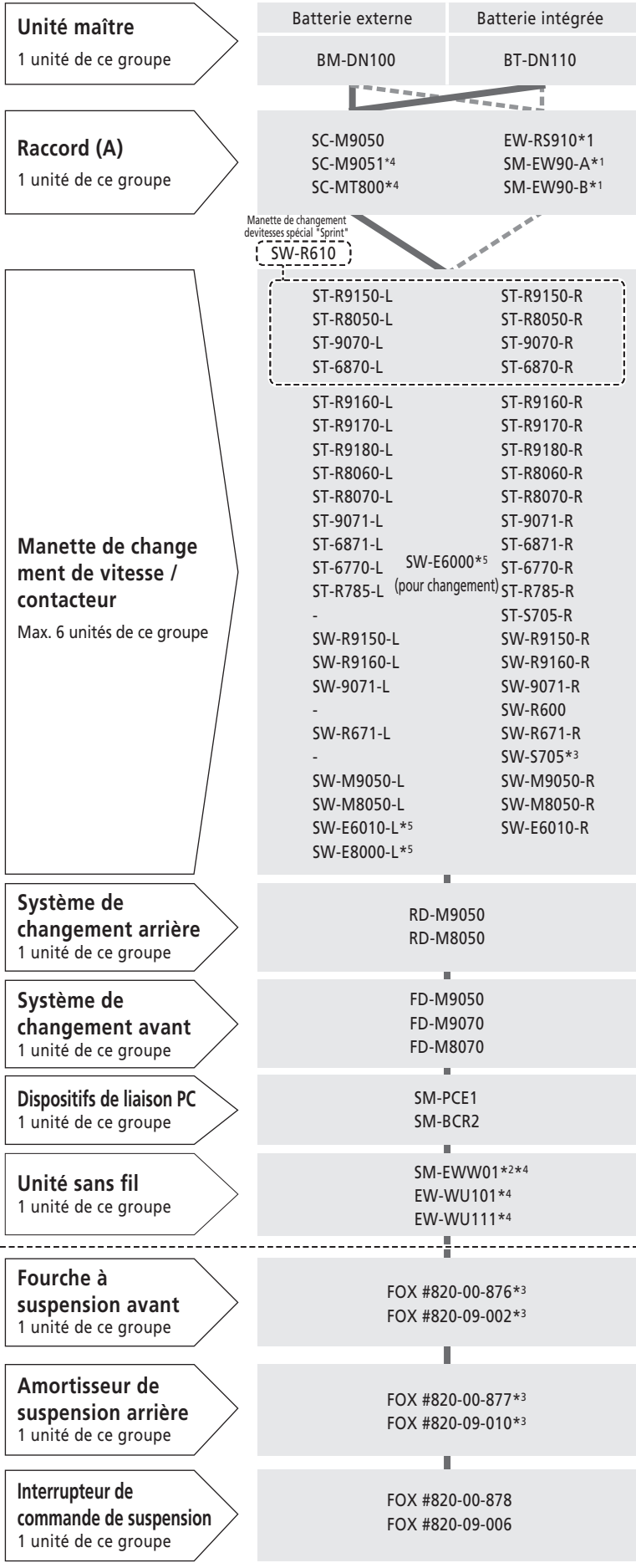
Tableau de compatibilité E-TUBE

Lors de la connexion d'un appareil non affiché dans le tableau de compatibilité E-TUBE, aucun composant ne fonctionne. Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE.

DI2 avec BM-DN100/BT-DN110

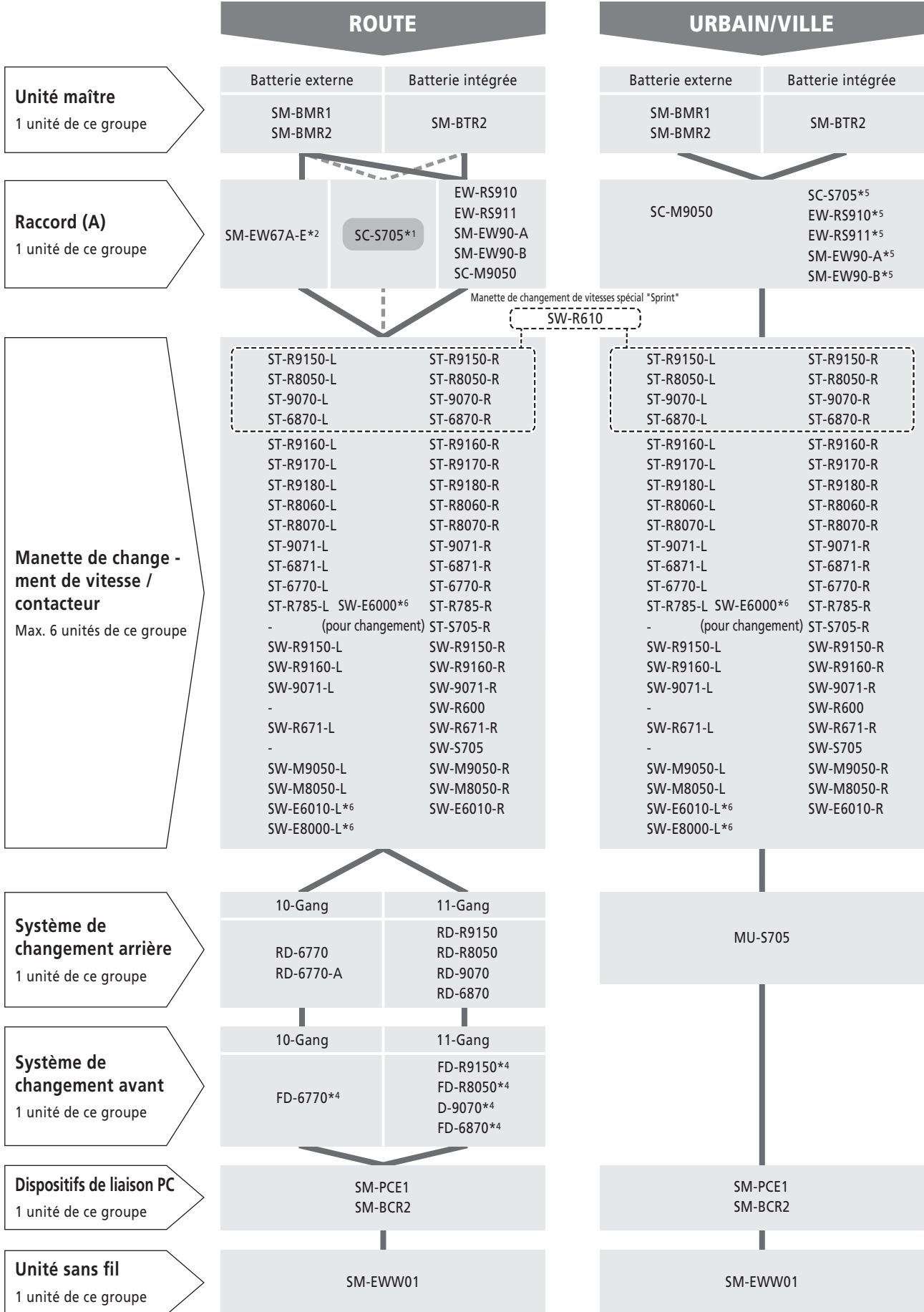


VTT

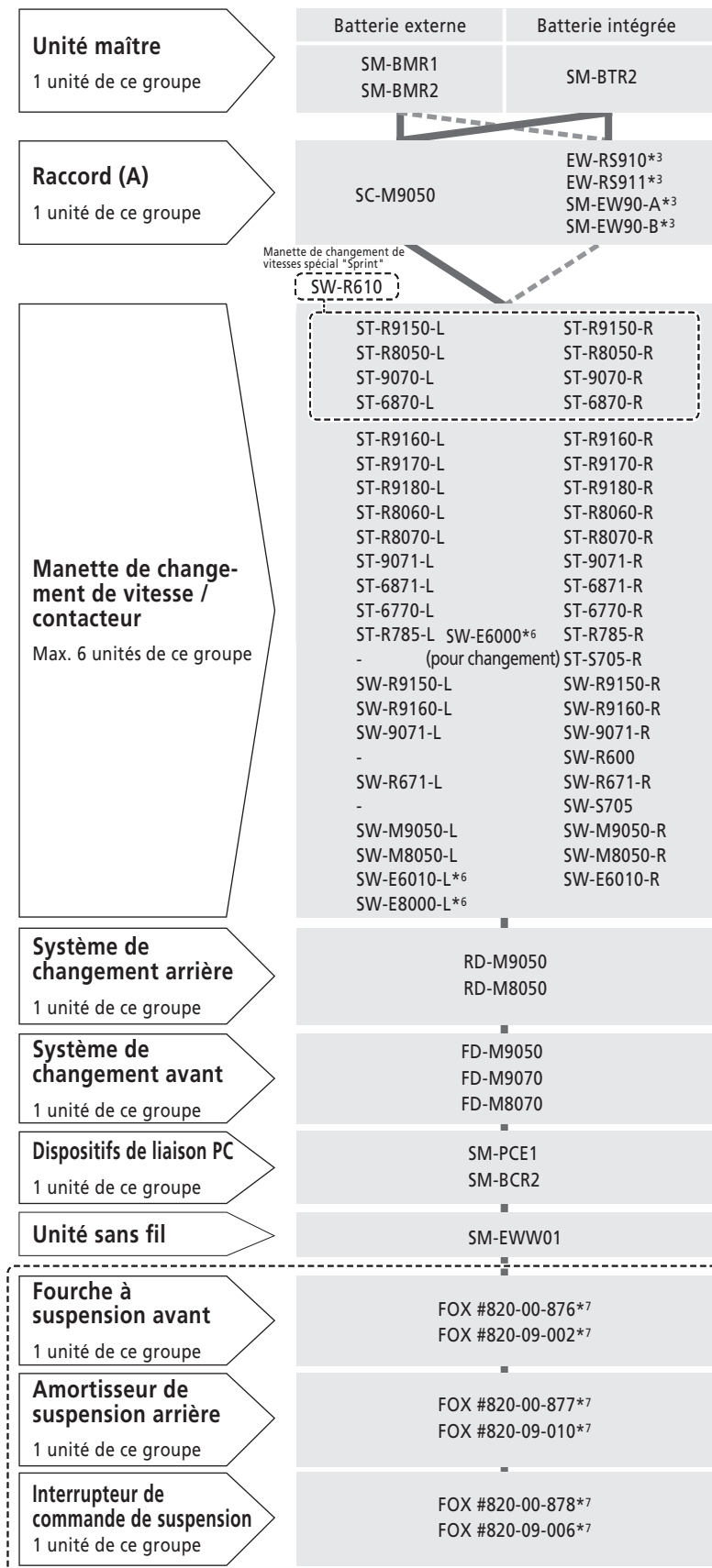


Limitation de la fonction avec BM-DN100/BT-DN110 -----

- *1 Le mode de réglage du changement de vitesse pour MU-S705 n'est pas pris en charge. (E-TUBE PROJECT nécessaire pour le réglage)
- *2 Impossible de connecter la tablette/le smartphone à E-TUBE PROJECT, comme le Bluetooth LE n'est pas pris en charge
- *3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison SW-M9050/M8050-L avec SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner.
- *4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil. (ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- *5 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- *6 SC-M9050, SC-M9051 ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » dans la catégorie VTT



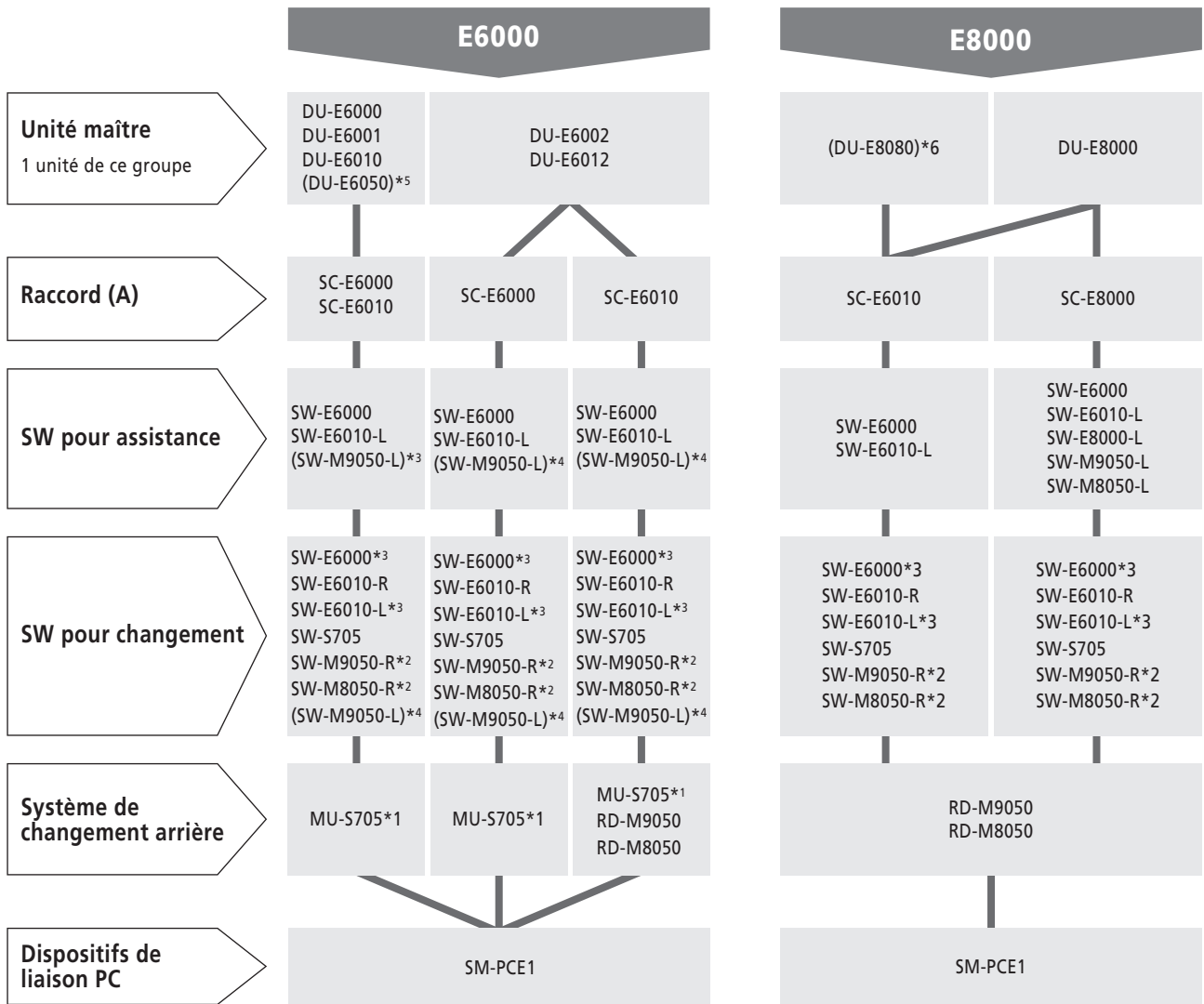
VTT



Limitation de la fonction avec SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

- *1 SC-S705
 - La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
 - La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
 - Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
 - SC-S705 dispose d'un seul port E-TUBE pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
 - SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.
- *2 SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.
SM-EW67-A-E (Raccord (A)) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » avec un dérailleur arrière de type VTT
- *4 Le changement de « synchronized shift » n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route
- *5 Le mode de réglage du changement de vitesse n'est pas disponible pour MU-S705. (E-TUBE PROJECT nécessaire pour réglage)
- *6 'Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT (Supprimer « changement de vitesse arrière uniquement »)
- *7 Un contacteur de commande spécifique est nécessaire pour faire fonctionner le système de suspension.

ÉTAPES

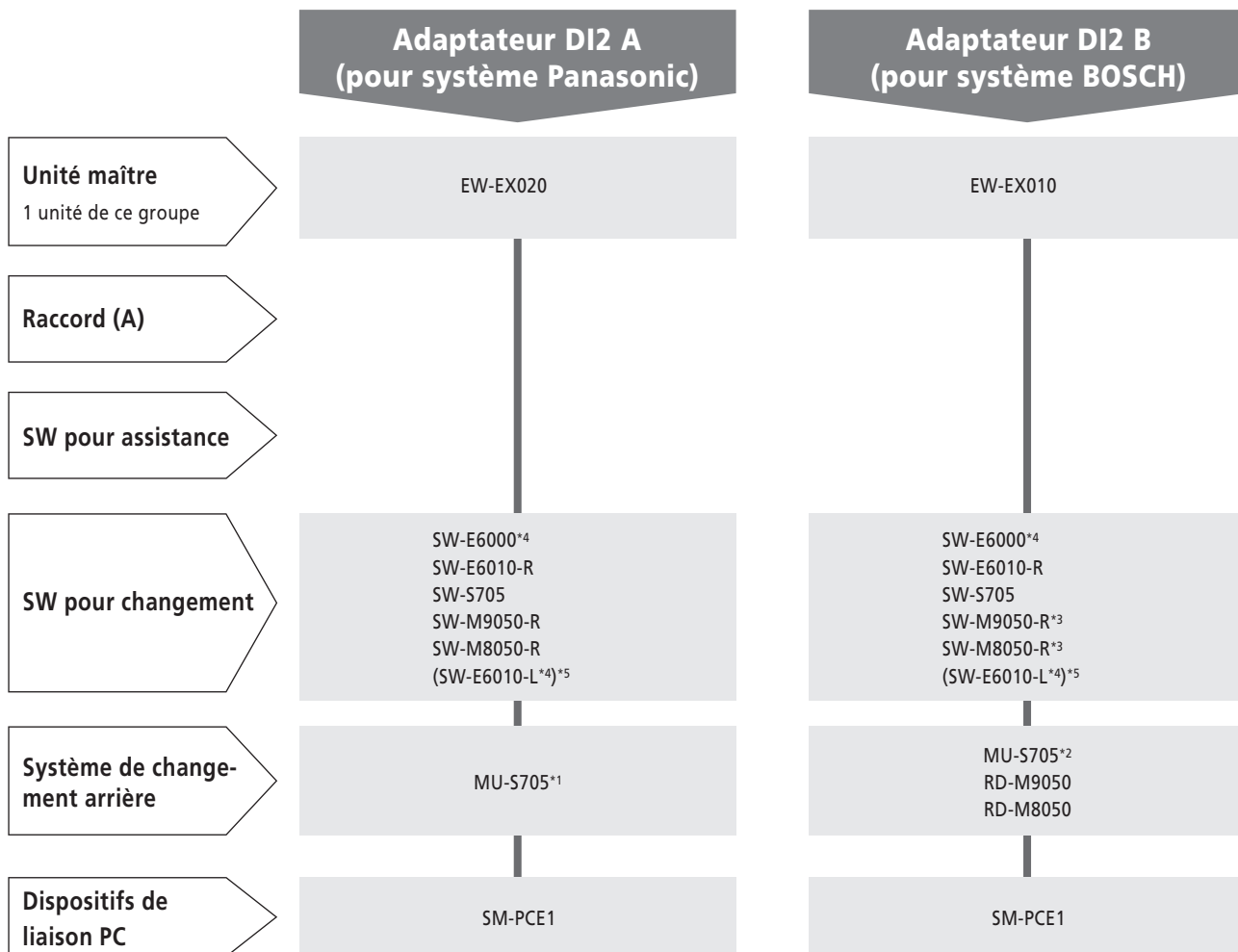


Limitation de la fonction - - - - -

- *1 Changement de vitesse entièrement automatique uniquement disponible avec un système interne de moyeu à 8 vitesses (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *2 Pas de prise en charge du changement de vitesse entièrement automatique
- *3 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

REMARQUE

- *4 L'unité SW n'est pas affichée sur le tableau de compatibilité pour tout document externe de Shimano
- *5 Marché nord-américain uniquement
- *6 Marché japonais uniquement



Limitation de la fonction - - - - -

- *1 Le changement de vitesse entièrement automatique n'est pas disponible avec le système Panasonic
- *2 Le changement de vitesse entièrement automatique est uniquement disponible avec un système interne de moyeu MU-S705 (pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse entièrement automatique et vice versa.
- *4 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

REMARQUE

- *5 L'unité SW n'est pas affichée sur le tableau de compatibilité pour tout document externe de Shimano