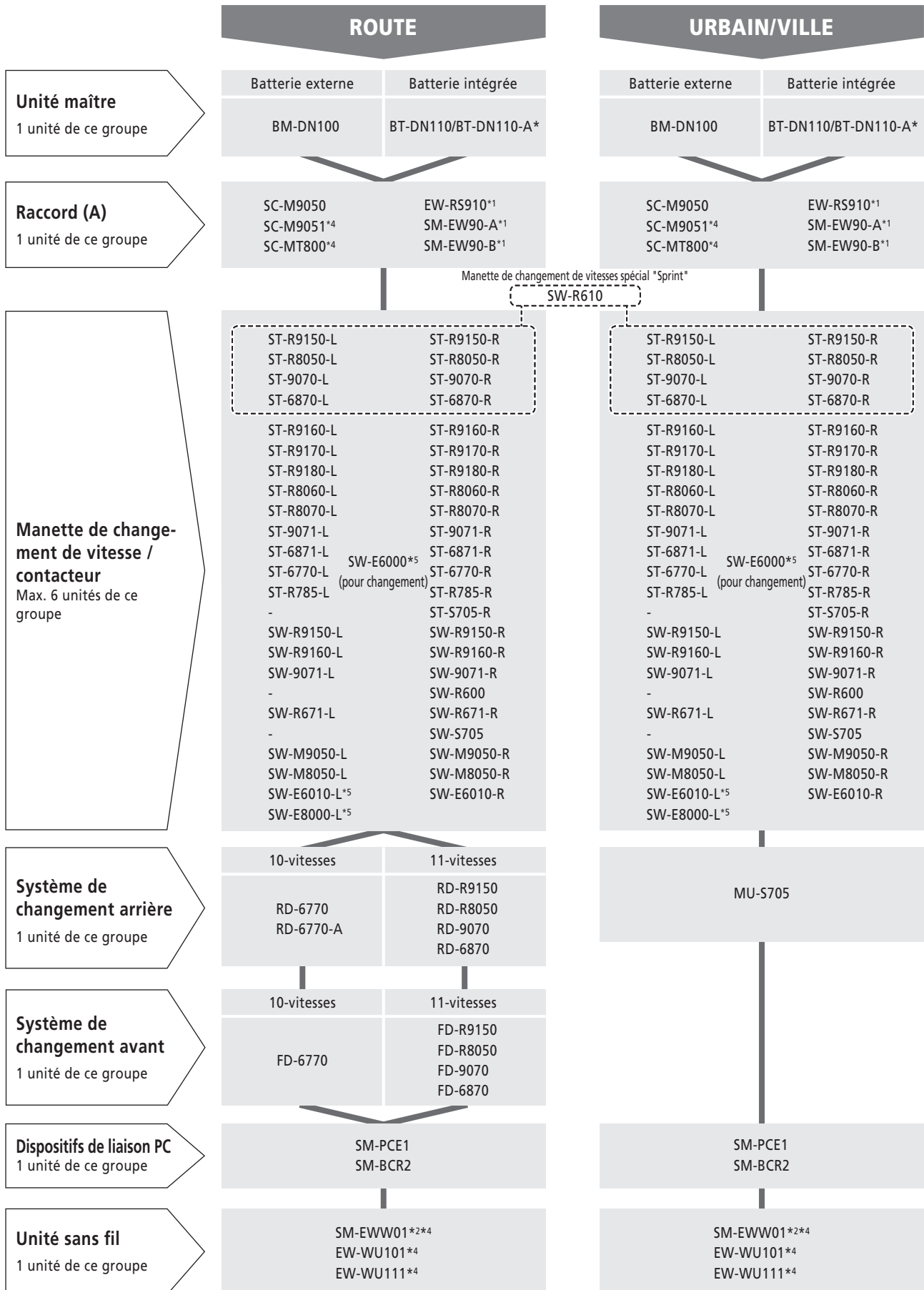


Tableau de compatibilité E-TUBE

Lors de la connexion d'un appareil non affiché dans le tableau de compatibilité E-TUBE, aucun composant ne fonctionne. Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE.

DI2 avec BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A*



VTT

Unité maître

1 unité de ce groupe

Batterie externe	Batterie intégrée
BM-DN100	BT-DN110/BT-DN110-A*

Raccord (A)

1 unité de ce groupe

SC-M9050	EW-RS910*1
SC-M9051*4	SM-EW90-A*1
SC-MT800*4	SM-EW90-B*1

Manette de changement de vitesses spécial "Sprint"

SW-R610

Manette de changement de vitesse / contacteur

Max. 6 unités de ce groupe

ST-R9150-L	ST-R9150-R
ST-R8050-L	ST-R8050-R
ST-9070-L	ST-9070-R
ST-6870-L	ST-6870-R

ST-R9160-L	ST-R9160-R
ST-R9170-L	ST-R9170-R
ST-R9180-L	ST-R9180-R
ST-R8060-L	ST-R8060-R
ST-R8070-L	ST-R8070-R
ST-9071-L	ST-9071-R
ST-6871-L	ST-6871-R
ST-6770-L	SW-E6000*5
ST-R785-L	(pour changement) ST-R785-R

-	ST-S705-R
SW-R9150-L	SW-R9150-R
SW-R9160-L	SW-R9160-R
SW-9071-L	SW-9071-R
-	SW-R600
SW-R671-L	SW-R671-R
-	SW-S705*3
SW-M9050-L	SW-M9050-R
SW-M8050-L	SW-M8050-R
SW-E6010-L*5	SW-E6010-R
SW-E8000-L*5	

Système de changement arrière

1 unité de ce groupe

RD-M9050
RD-M8050

Système de changement avant

1 unité de ce groupe

FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070

Dispositifs de liaison PC

1 unité de ce groupe

SM-PCE1
SM-BCR2

Unité sans fil

1 unité de ce groupe

SM-EWW01*2*4
EW-WU101*4
EW-WU111*4

Fourche à suspension avant

1 unité de ce groupe

FOX #820-00-876*3
FOX #820-09-002*3

Amortisseur de suspension arrière

1 unité de ce groupe

FOX #820-00-877*3
FOX #820-09-010*3

Interrupteur de commande de suspension

1 unité de ce groupe

FOX #820-00-878
FOX #820-09-006

* Dans E-TUBE PROJECT, BT-DN110-A est assimilé à BT-DN110.

Limitation de la fonction avec BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A -----

*1 Le mode de réglage du changement de vitesse pour MU-S705 n'est pas pris en charge. (E-TUBE PROJECT nécessaire pour le réglage)

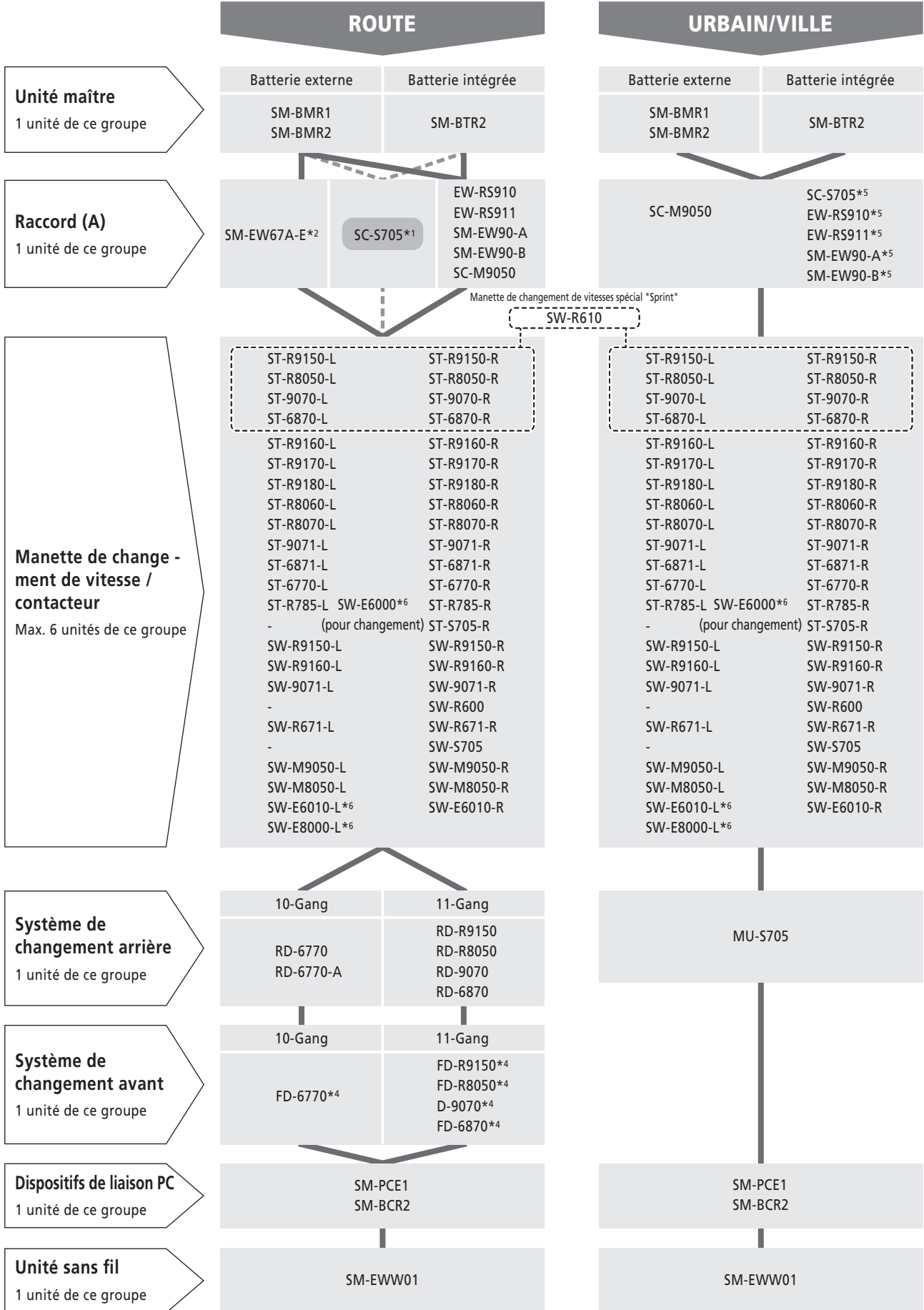
*2 Impossible de connecter la tablette/le smartphone à E-TUBE PROJECT, comme le Bluetooth LE n'est pas pris en charge

*3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison SW-M9050/M8050-L avec SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner.

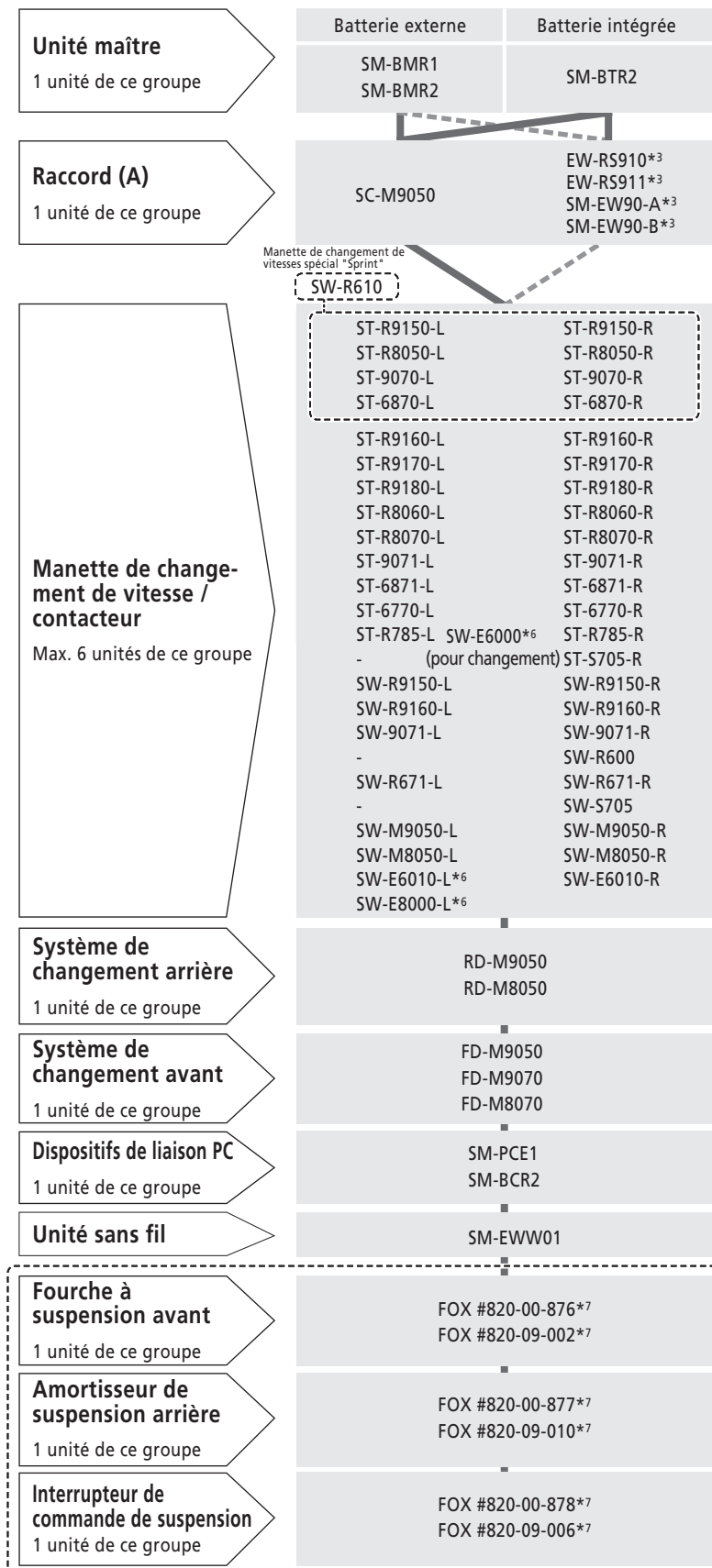
*4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil. (ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)

*5 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

*6 SC-M9050, SC-M9051 ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » dans la catégorie VTT



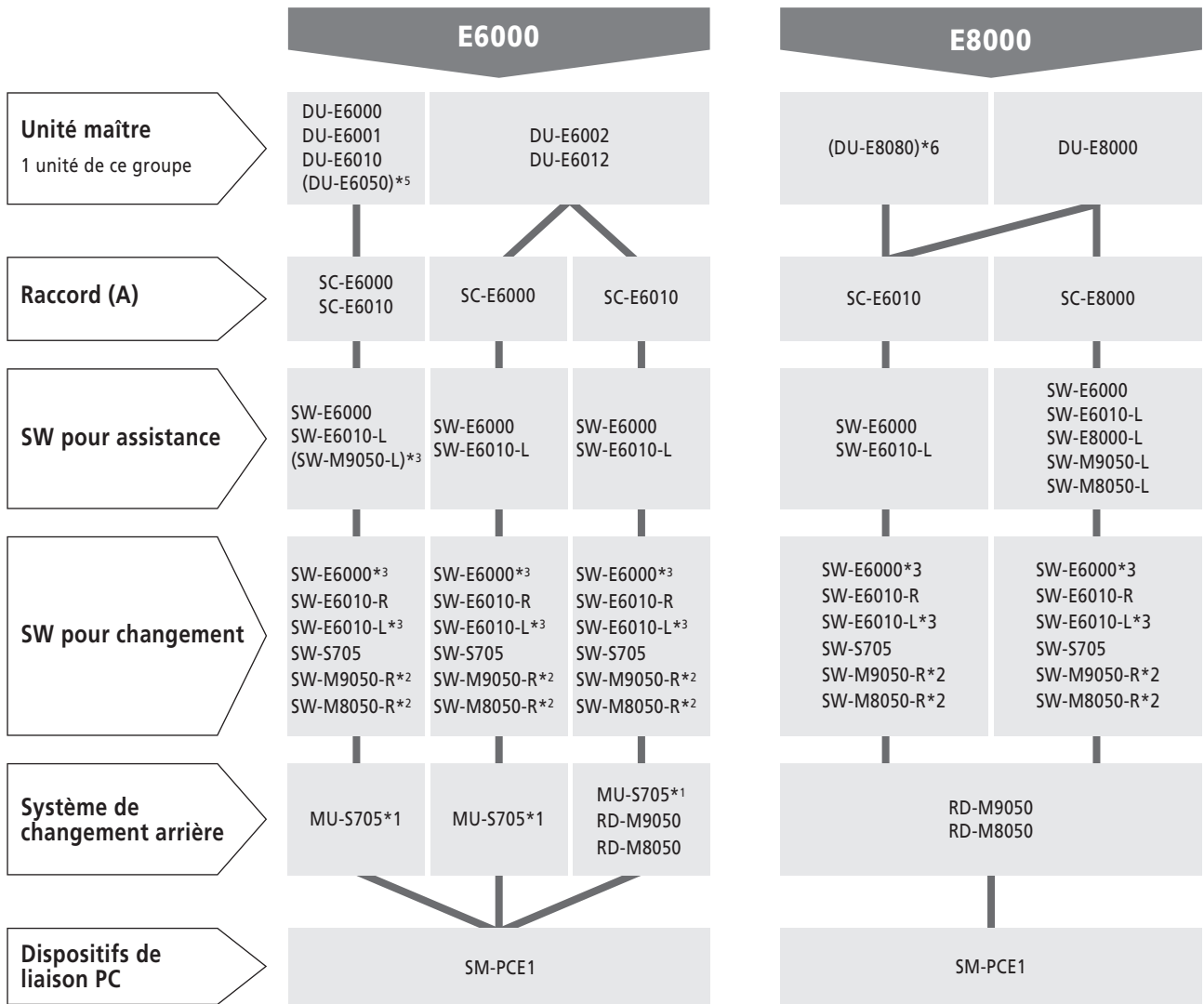
VTT



Limitation de la fonction avec SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

- *1 SC-S705
 - La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
 - La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
 - Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
 - SC-S705 dispose d'un seul port E-TUBE pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
 - SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.
- *2 SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.
SM-EW67-A-E (Raccord (A)) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de « synchronized shift » avec un dérailleur arrière de type VTT
- *4 Le changement de « synchronized shift » n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route
- *5 Le mode de réglage du changement de vitesse n'est pas disponible pour MU-S705. (E-TUBE PROJECT nécessaire pour réglage)
- *6 'Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT (Supprimer « changement de vitesse arrière uniquement »)
- *7 Un contacteur de commande spécifique est nécessaire pour faire fonctionner le système de suspension.

ÉTAPES



Limitation de la fonction - - - - -

*1 Changement de vitesse entièrement automatique uniquement disponible avec un système interne de moyeu à 8 vitesses (Pas disponible avec le dérailleur arrière)

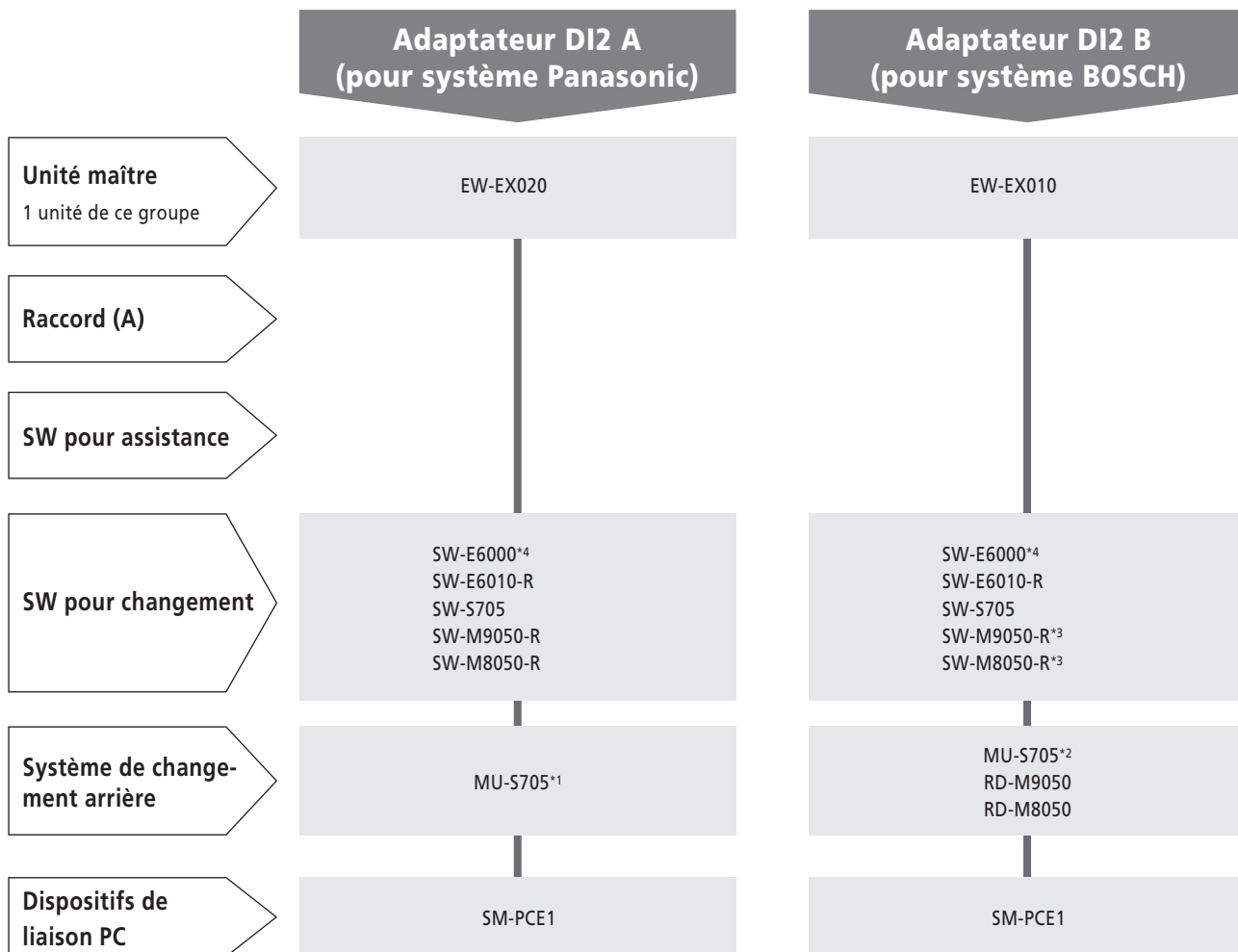
*2 Pas de prise en charge du changement de vitesse entièrement automatique

*3 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

REMARQUE

*4 *Marché nord-américain uniquement*

*5 *Marché japonais uniquement*



Limitation de la fonction - - - - -

- *1 Le changement de vitesse entièrement automatique n'est pas disponible avec le système Panasonic
- *2 Le changement de vitesse entièrement automatique est uniquement disponible avec un système interne de moyeu MU-S705 (pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse entièrement automatique et vice versa.
- *4 Nécessité de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT