

Tabelle di compatibilità E-TUBE PROJECT

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

Di2 con BT-DN300

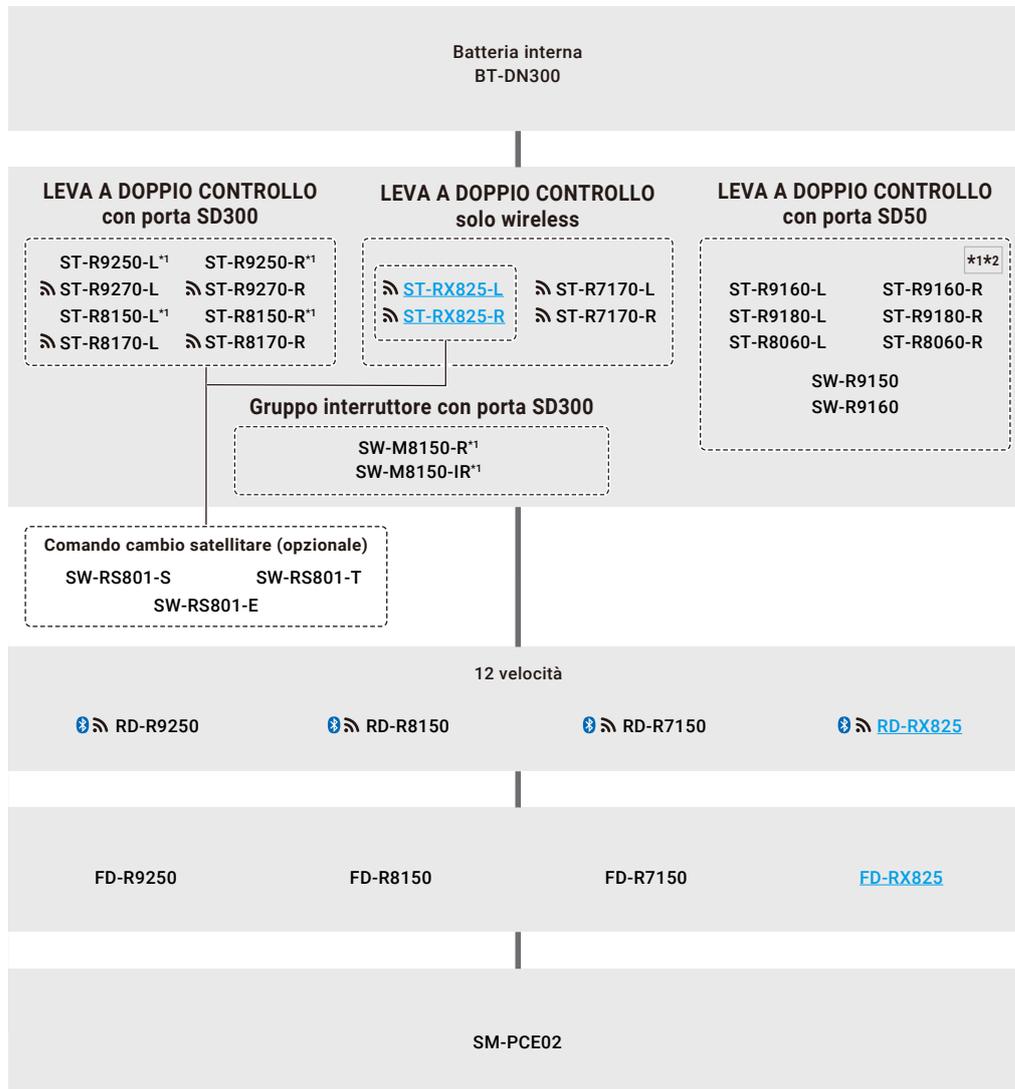
Unità master
 1 unità da questo gruppo

Gruppo interruttore
 Max. 8 unità
 (6 unità cablate e 2 unità wireless) da questo gruppo
 *3*4

Sistema di cambiata posteriore
 1 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata anteriore
 1 unità da questo gruppo

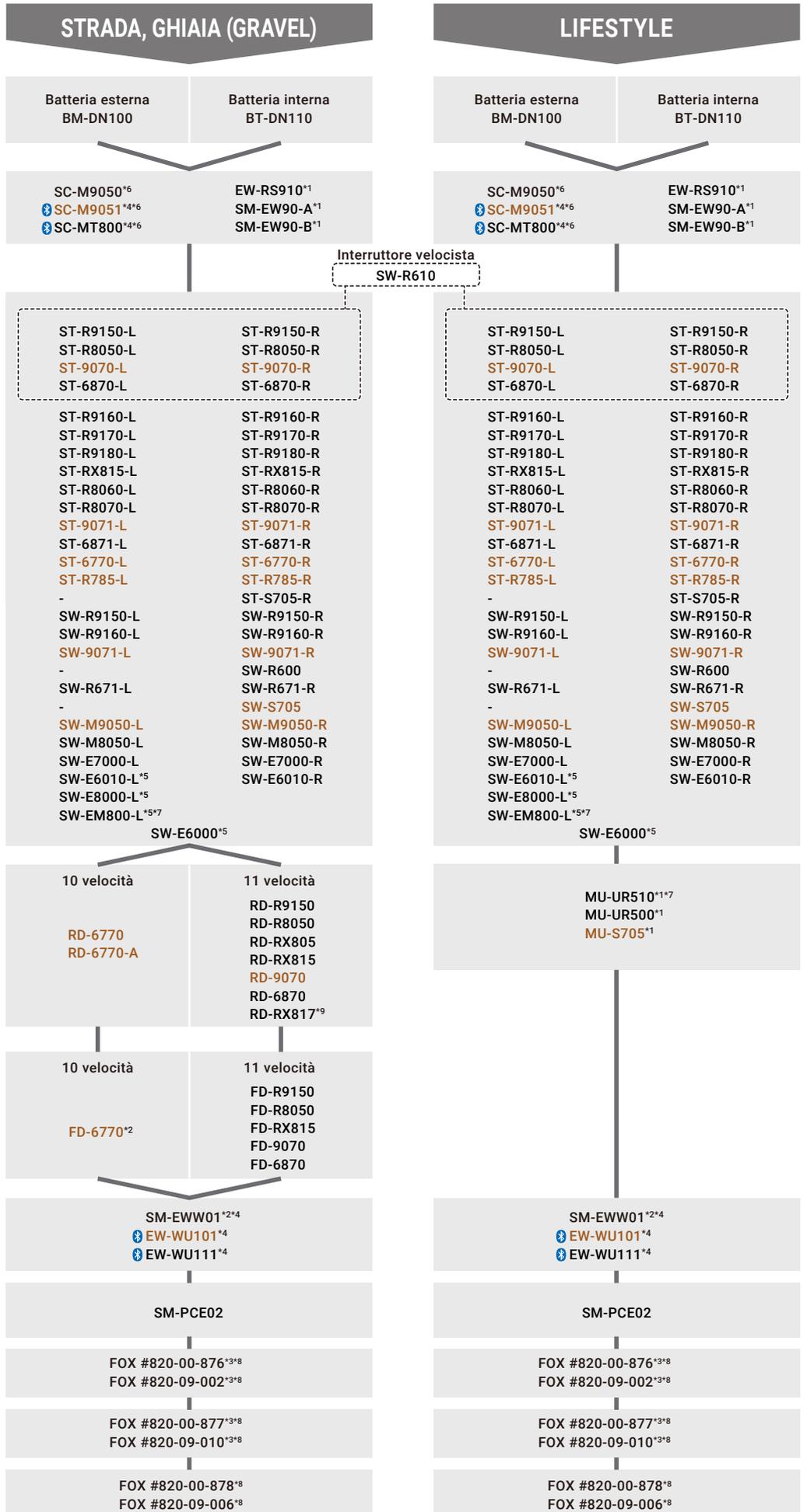
Dispositivo di collegamento al PC



Limitazione del funzionamento con BT-DN300 ■■■■■■■■

- *1 Connessione cablata solo a BT-DN300.
- *2 È necessario EW-AD305.
- *3 Le LEVE A DOPPIO CONTROLLO wireless devono essere abbinate a destra e sinistra (Non è consentito scegliere due unità del lato destro o 2 unità del lato sinistro)
- *4 Non vi sono limitazioni a collegare il gruppo interruttore per il lato destro o per il lato sinistro in caso di connessione cablata.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unità master
 1 unità da questo gruppo

Display dati sistema o giunzione [A]
 1 unità da questo gruppo

Gruppo interruttore
 Max. 6 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata posteriore
 1 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata anteriore
 1 unità da questo gruppo

Dispositivo wireless
 1 unità da questo gruppo

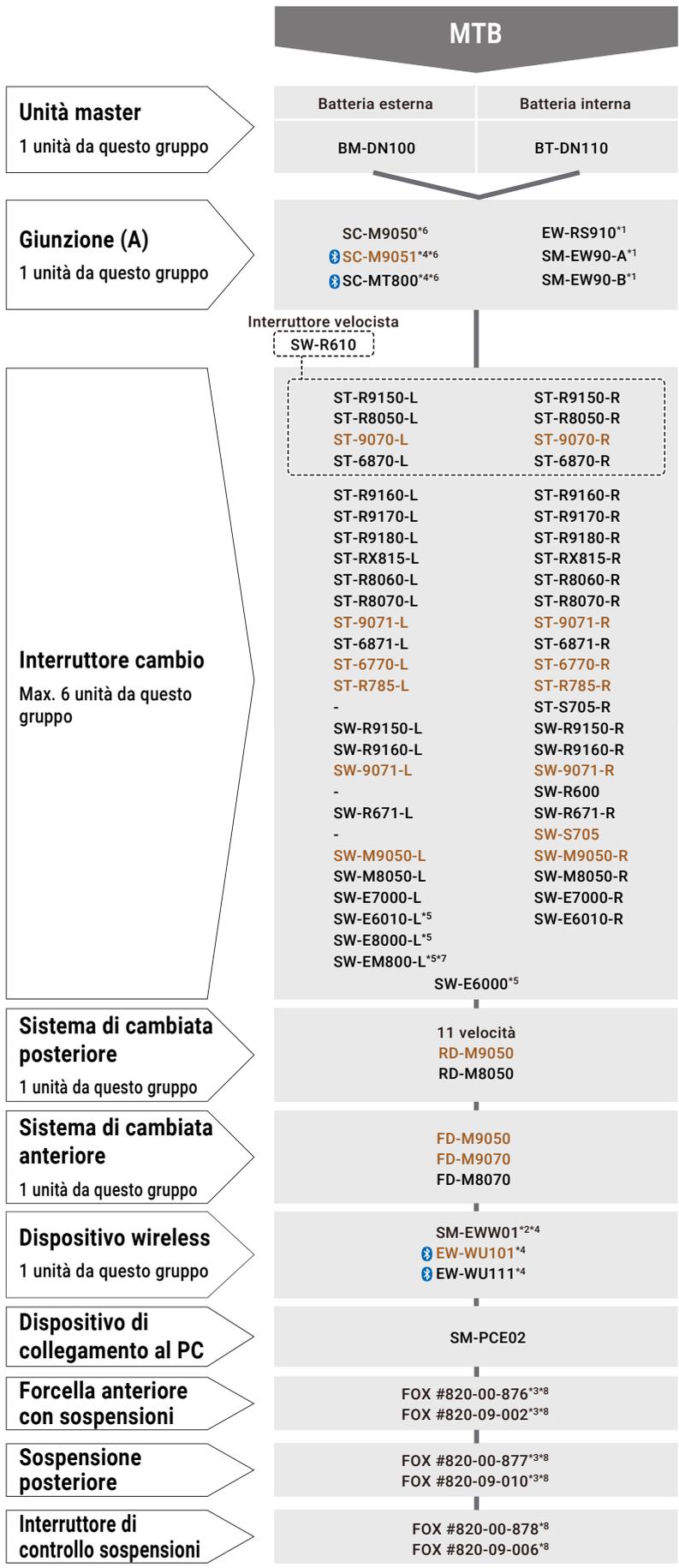
Dispositivo di collegamento al PC

Forcella anteriore con sospensioni

Sospensione posteriore

Interruttore di controllo sospensioni

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Unità master
1 unità da questo gruppo

Giunzione (A)
1 unità da questo gruppo

Interruttore cambio
Max. 6 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata posteriore
1 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata anteriore
1 unità da questo gruppo

Dispositivo wireless
1 unità da questo gruppo

Dispositivo di collegamento al PC

Forcella anteriore con sospensioni

Sospensione posteriore

Interruttore di controllo sospensioni

MTB

Batteria esterna	Batteria interna
BM-DN100	BT-DN110

SC-M9050*6 Ⓝ SC-M9051*4*6 Ⓝ SC-MT800*4*6	EW-RS910*1 SM-EW90-A*1 SM-EW90-B*1
--	--

Interruttore velocista
SW-R610

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*5 SW-E8000-L*5 SW-EM800-L*5*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*5	

11 velocità
RD-M9050
RD-M8050

FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070

SM-EWW01*2*4
Ⓝ EW-WU101*4
Ⓝ EW-WU111*4

SM-PCE02

FOX #820-00-876*3*8
FOX #820-09-002*3*8

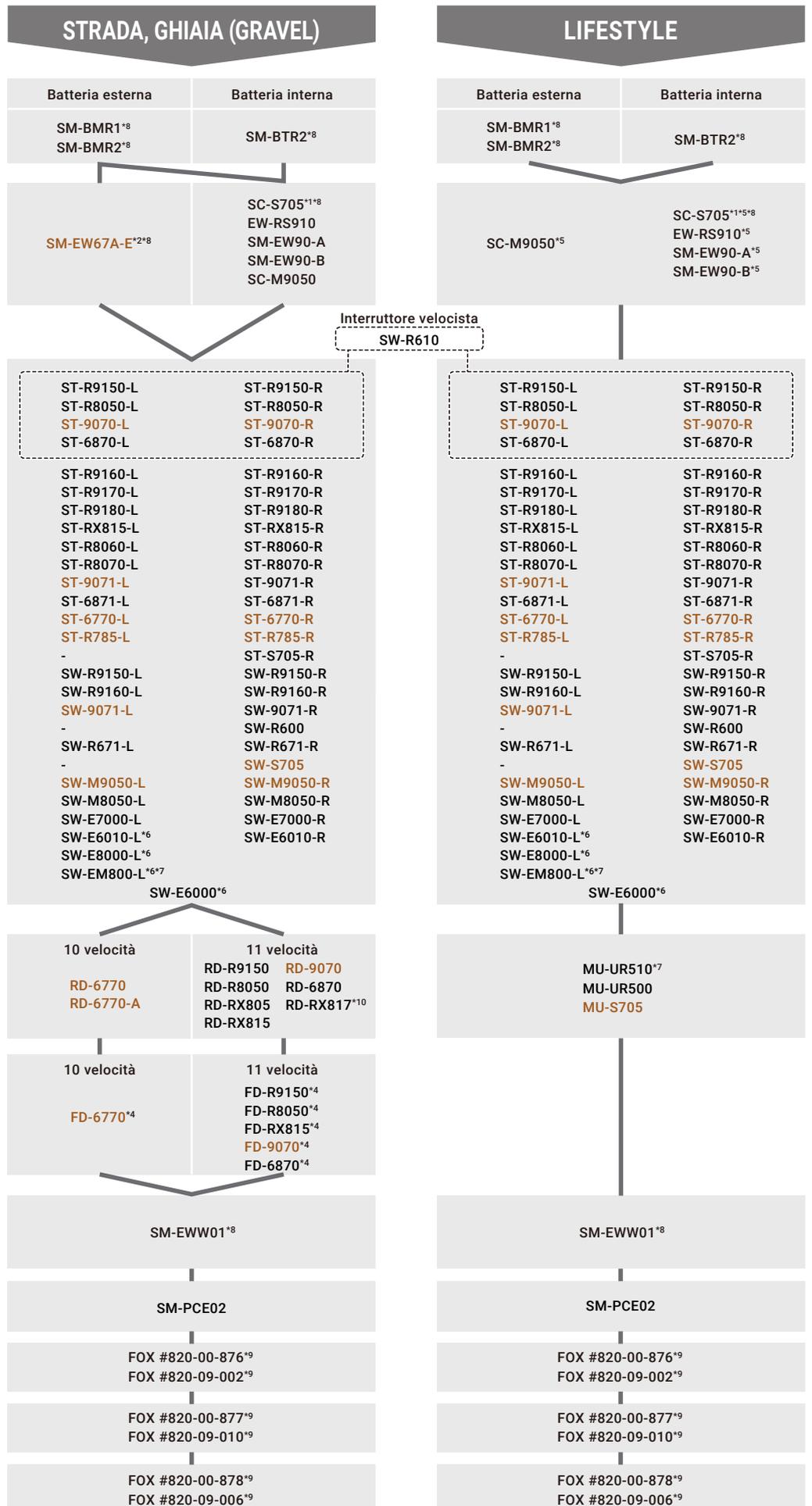
FOX #820-00-877*3*8
FOX #820-09-010*3*8

FOX #820-00-878*8
FOX #820-09-006*8

Limitazione del funzionamento con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- *2 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Ai fini dell'utilizzo, è necessario un interruttore di controllo designato e/o la combinazione **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800
- *4 Il sistema accetta una sola unità con chip wireless. (non funziona se sono connesse più unità con chip wireless)
- *5 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT80 richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT in categoria MTB
- *7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per la connessione all'unità porta SD50
- *8 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unità master
 1 unità da questo gruppo

Giunzione (A)
 1 unità da questo gruppo

Gruppo interruttore
 Max. 6 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata posteriore
 1 unità da questo gruppo

Sistema di cambiata anteriore
 1 unità da questo gruppo

Dispositivo wireless
 1 unità da questo gruppo

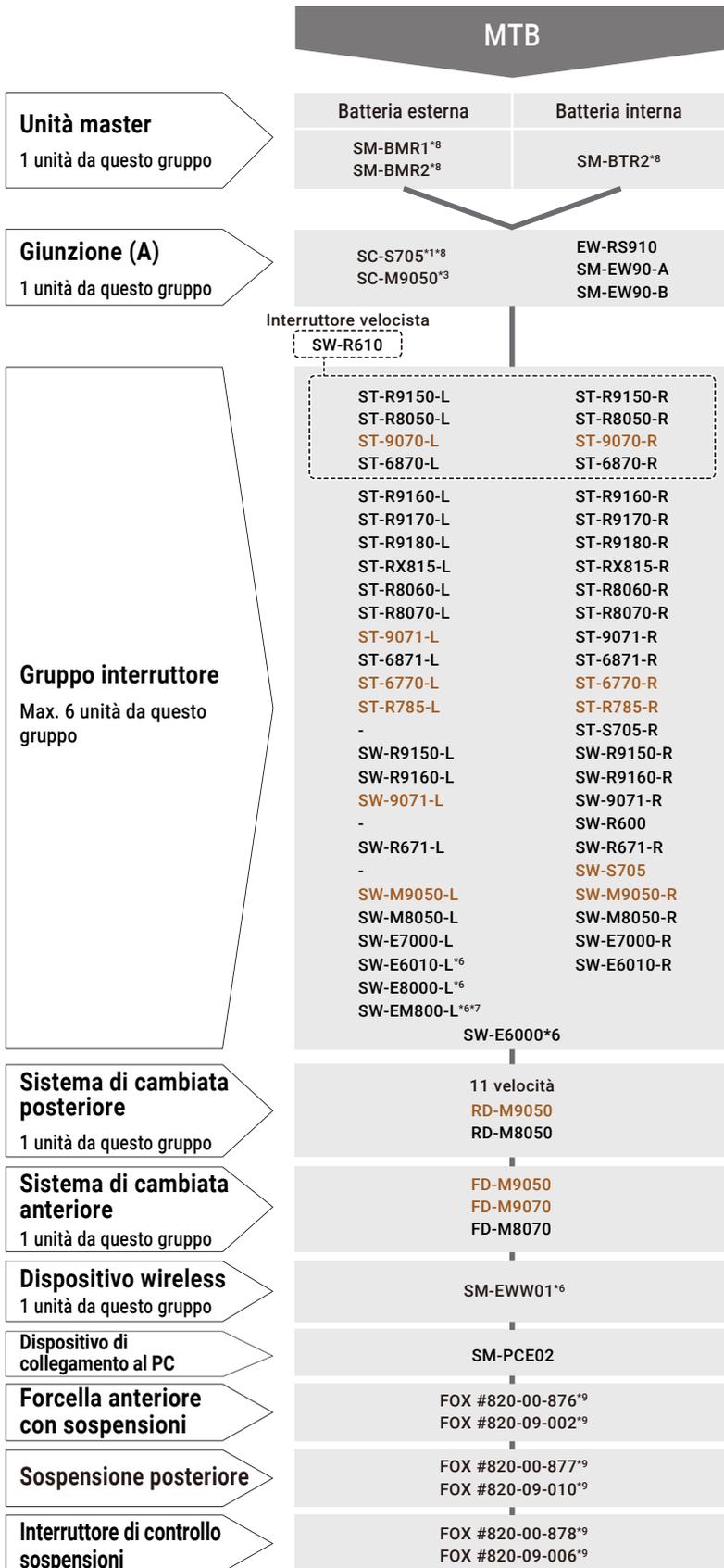
Dispositivo di collegamento al PC

Forcella anteriore con sospensioni

Sospensione posteriore

Interruttore di controllo sospensioni

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitazione del funzionamento con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 ■■■■■■■■

***1 SC-S705**

- La posizione del deragliatore anteriore non verrà visualizzata sul display.
- Il ripristino dalla funzione di protezione del deragliatore posteriore non è disponibile.
- La modalità di regolazione deragliatore anteriore / posteriore non è disponibile. Utilizzare il software E-TUBE PROJECT.
- Il modello SC-S705 ha un'unica SD50 porta per Comando cambio / interruttore.
- SC-S705 potrebbe non accendere il display con l'interruttore cambio anteriore.

***2 SM-BCR2 richiede un dispositivo con porta di ricarica.**

SM-EW67-A-E (Giunzione (A)) non è compatibile con SM-BCR2 e SM-BTR2.

***3 SC-M9050 è richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT nel caso di deragliatore posteriore tipo MTB.**

***4 SYNCHRONIZED SHIFT non è disponibile con deragliatore posteriore di tipo Strada.**

***5 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)**

***6 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.**

***7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per la connessione all'unità porta SD50**

***8 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist**

***9 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist**

***10 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.**

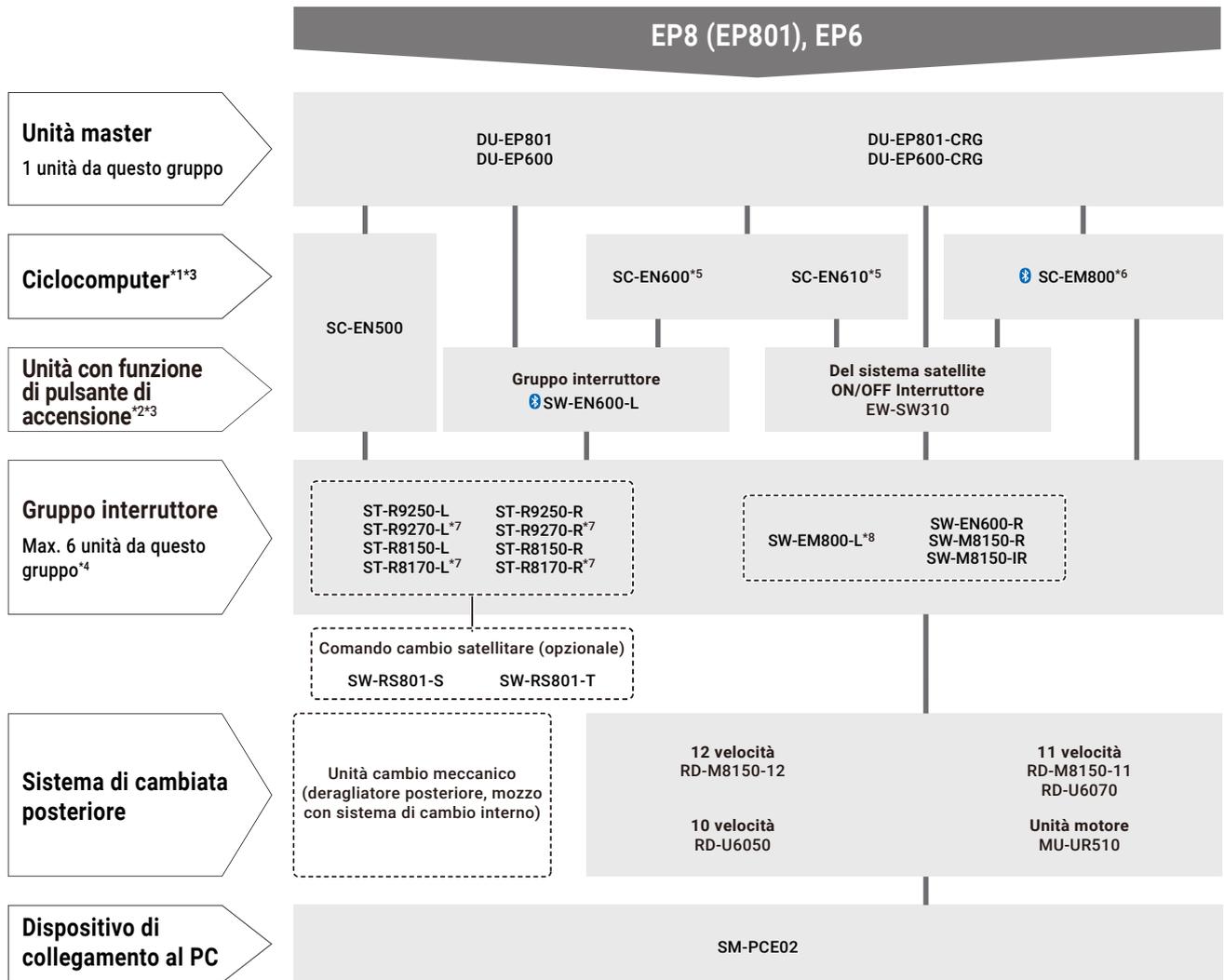
Sistema di gestione della batteria di 2a generazione (Gen.2)

Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria Gen.2 SHIMANO STEPS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con Gen.2 realizzate da produttori partner.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

* Il sistema di gestione della batteria Gen.2 non è compatibile con una batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.



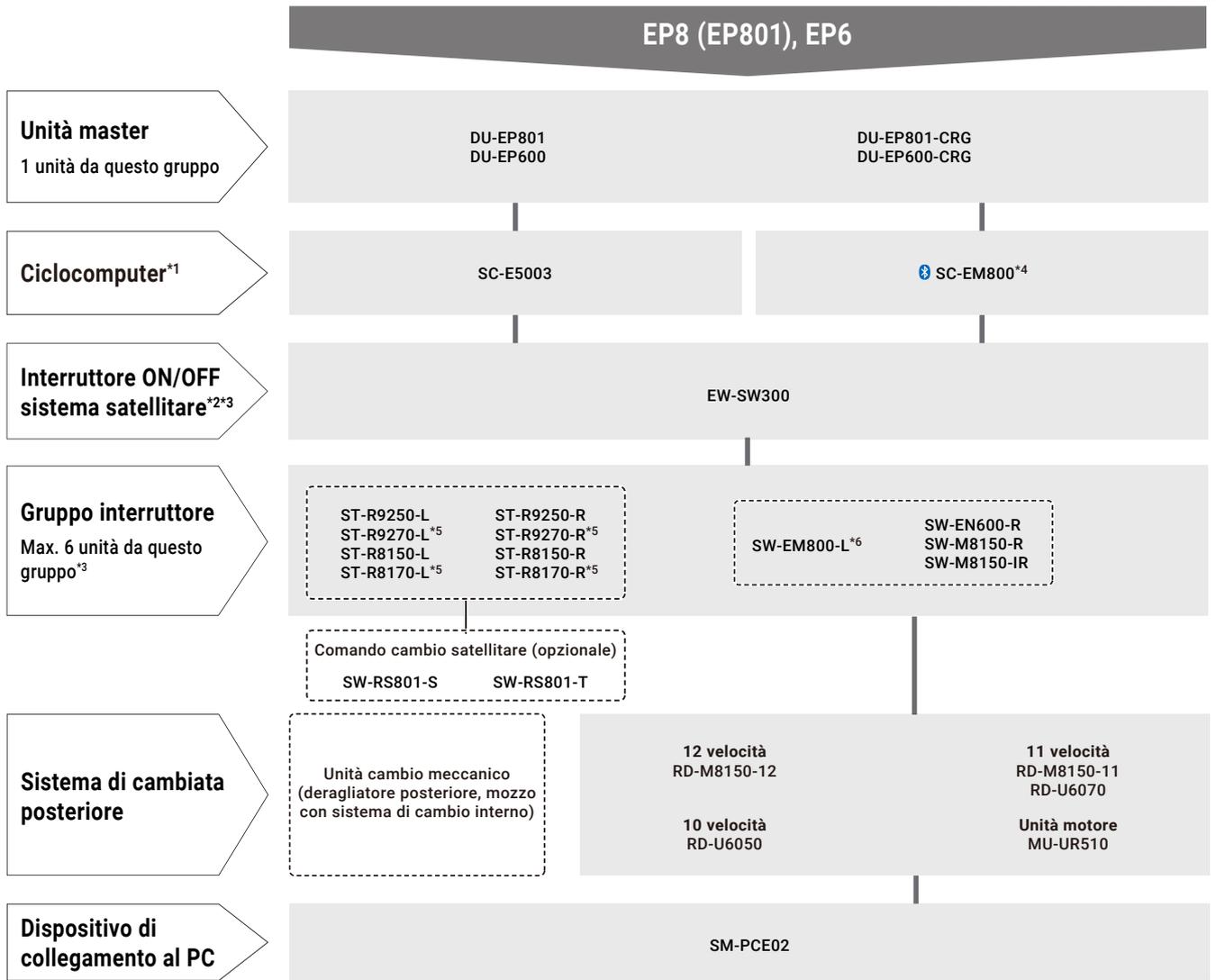
Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

- *1 Quando il sistema ha un'unità con funzione di pulsante di accensione, il ciclocomputer non è obbligatorio.
- *2 Quando il ciclocomputer, il gruppo interruttore e altre unità hanno la funzione di pulsante ON/OFF, l'unità con funzione di pulsante di accensione non è obbligatoria.
- *3 Quando il sistema ha un ciclocomputer CAN di 3e parti, il ciclocomputer SHIMANO e l'unità con funzione di pulsante di accensione non sono obbligatori.
- *4 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- *5 Il gruppo interruttore è obbligatorio per il controllo della servoassistenza. Tuttavia E-TUBE PROJECT Factory non è compatibile con la combinazione di ciclocomputer e gruppo interruttore.
- *6 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- *7 Solo collegamento cablato.
- *8 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

Sistema di gestione della batteria di 1a generazione per batteria di produttori partner

* Questa è una tabella delle compatibilità quando si utilizza una batteria realizzata da un produttore partner che garantisce la compatibilità solo aggiornando il firmware.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

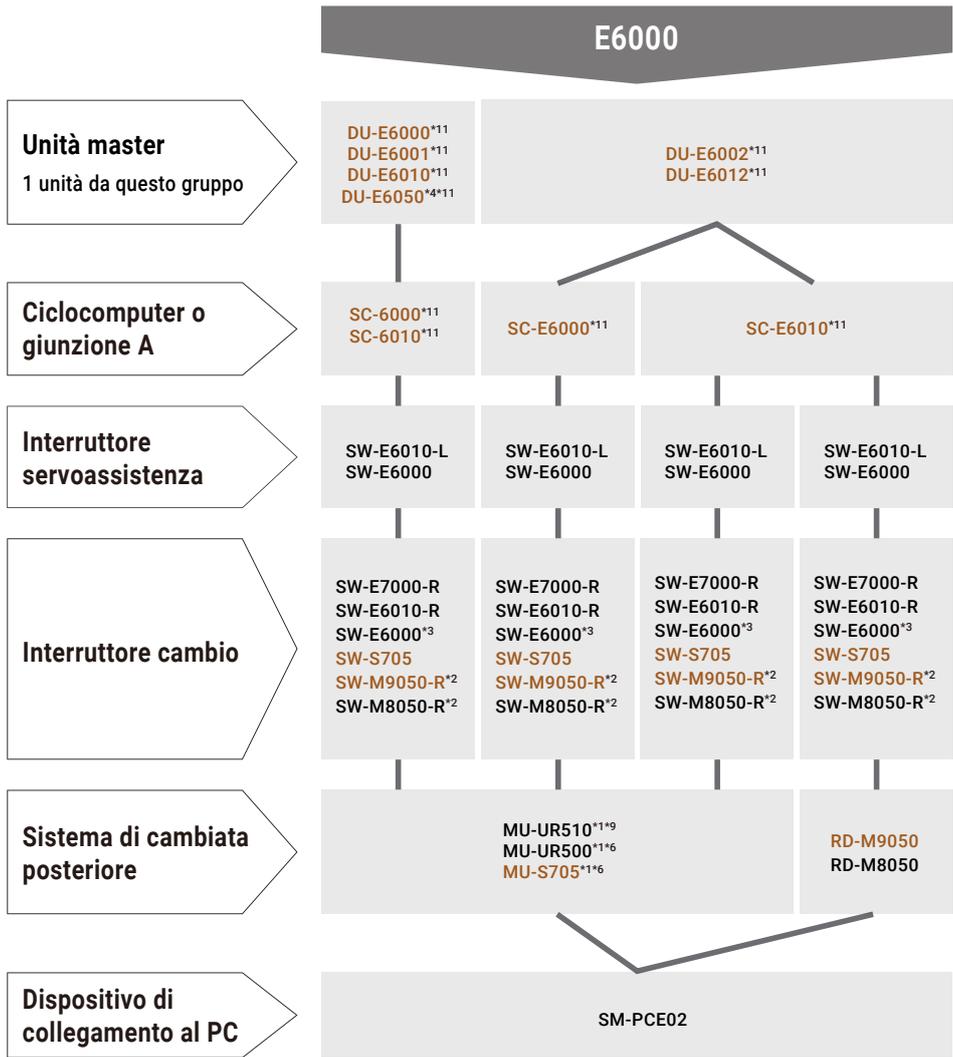
- *1 Il ciclocomputer è obbligatorio.
- *2 Quando la funzione ON/OFF è presente su un'altra unità, l'interruttore ON/OFF satellite non è obbligatorio.
- *3 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- *4 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- *5 Solo collegamento cablato.
- *6 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

Sistema di gestione della batteria di 1a generazione

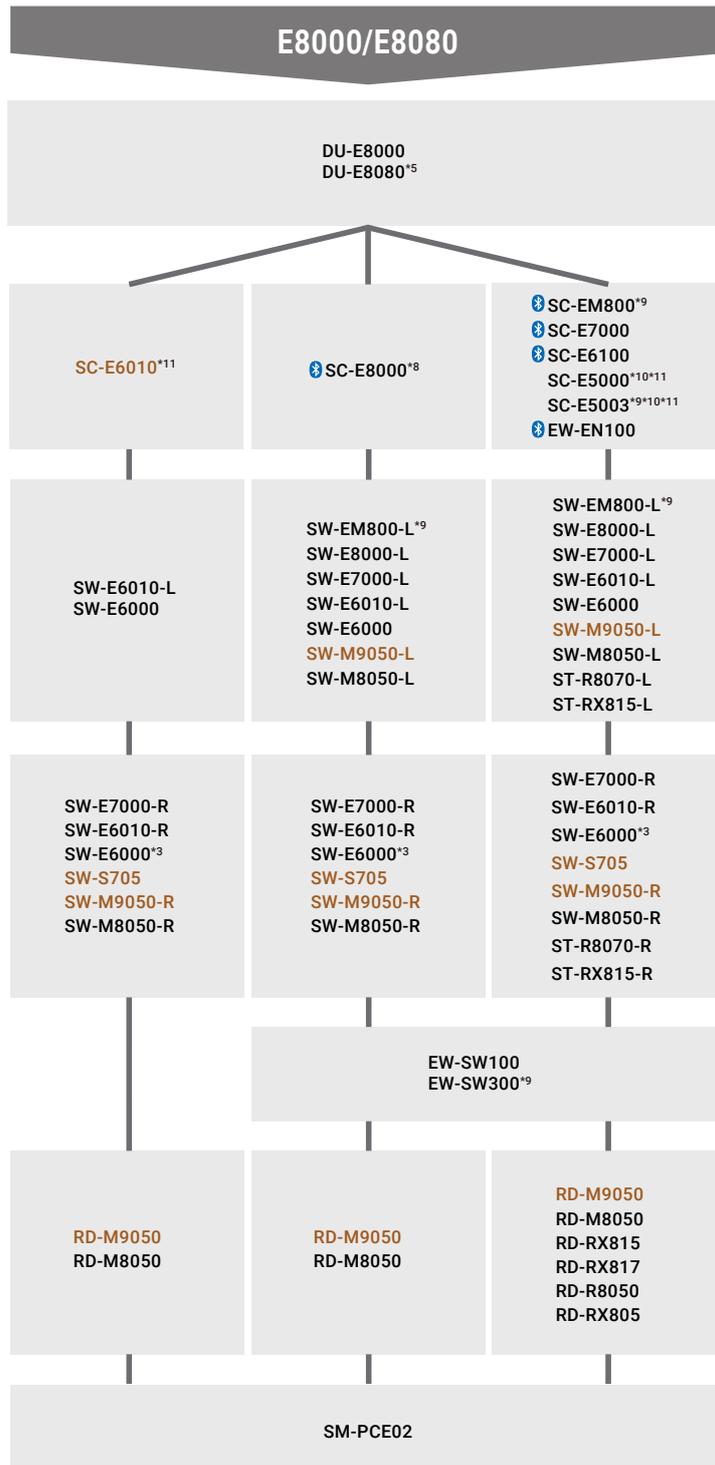
* Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria di 1a generazione SHIMANO STEPS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unità master
1 unità da questo gruppo

Ciclocomputer o giunzione A

Interruttore servoassistenza

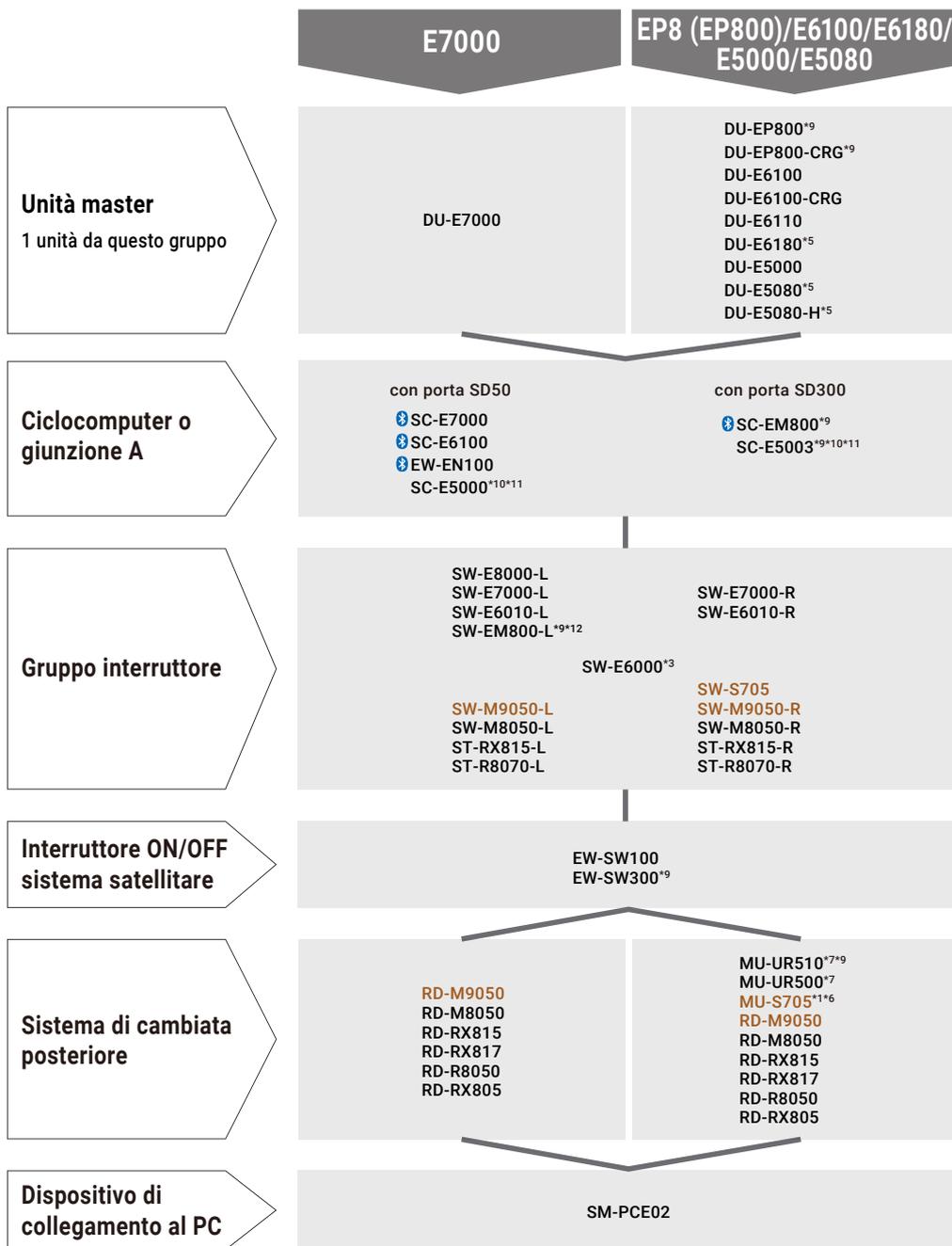
Interruttore cambio

Interruttore ON/OFF sistema satellitare

Sistema di cambiata posteriore

Dispositivo di collegamento al PC

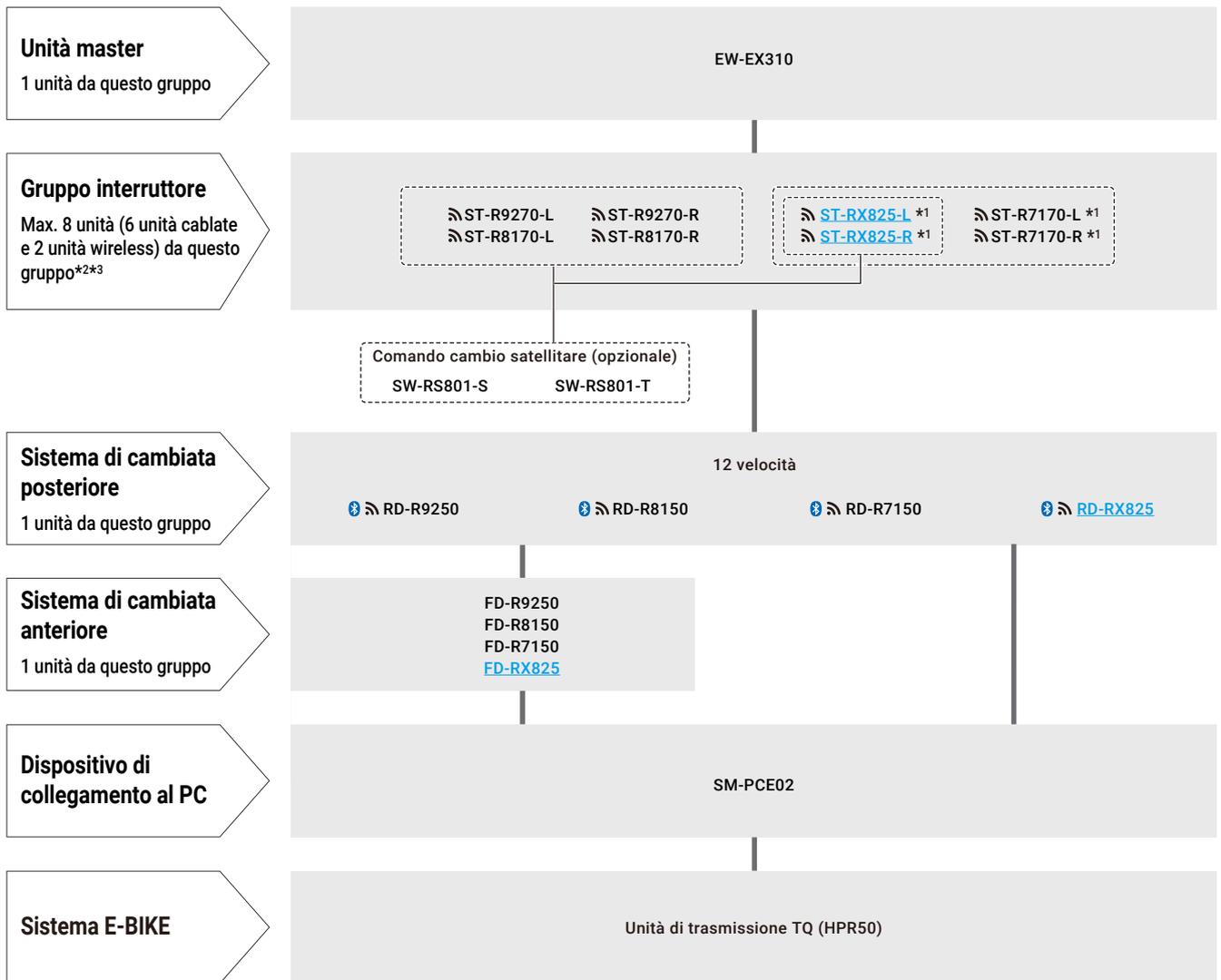
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

- *1 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 8 velocità (Non disponibile con i deragliatori posteriori).
- *2 Non supporta il cambio automatico.
- *3 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *4 Solo mercato nord americano.
- *5 Solo mercato giapponese.
- *6 Disponibile solo con mozzo con cambio interno a 11 velocità e 8 velocità.
- *7 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 5 e 8 velocità (Non disponibile con deragliatore posteriore).
- *8 Non disponibile per il mercato giapponese.
- *9 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per la connessione all'unità porta SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22.2. Manubrio da corsa non disponibile.
- *11 Non supportato da E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Da utilizzare come interruttore cambio, le impostazioni interruttore devono essere modificate in E-TUBE PROJECT.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

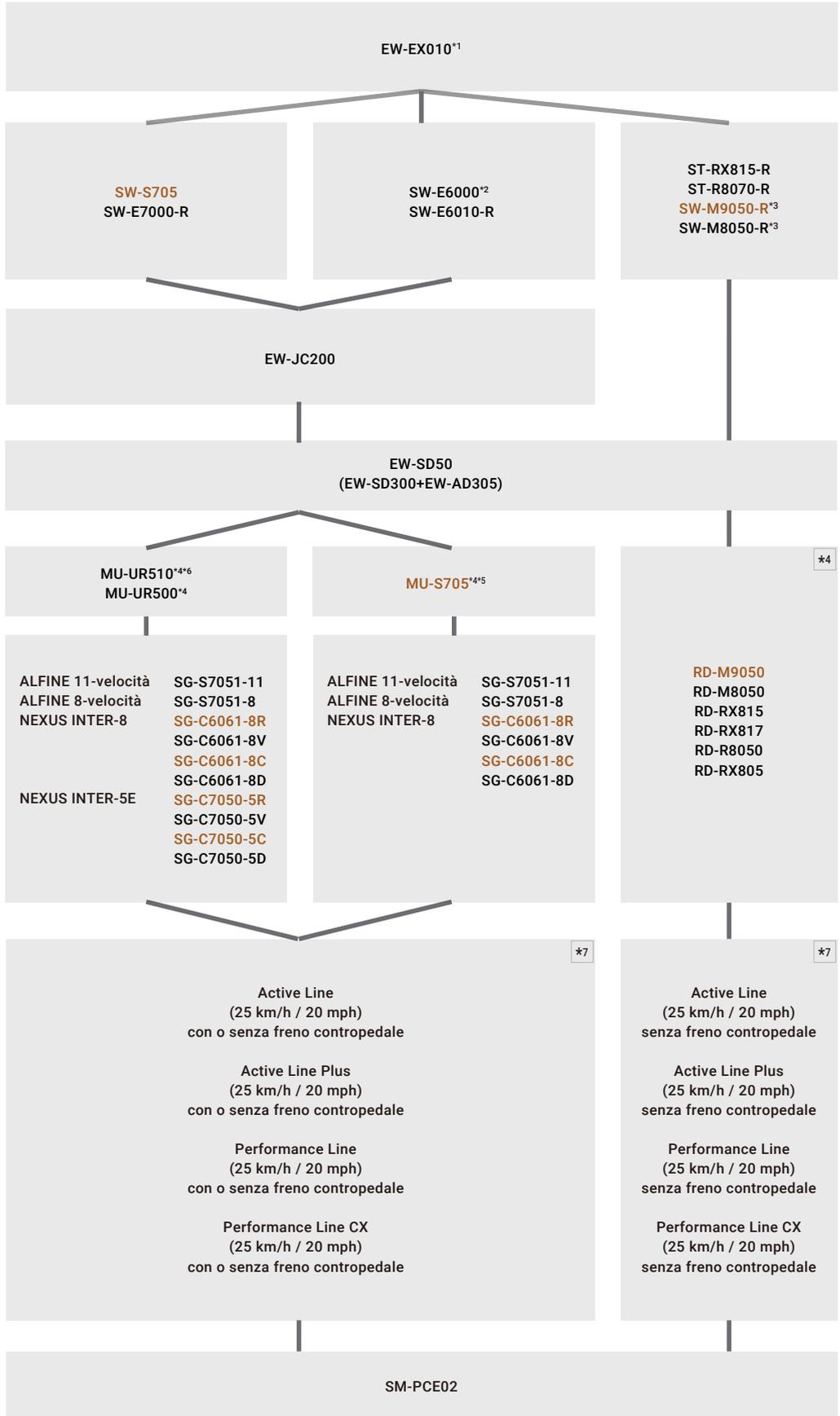


Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

- *1 Solo connessione wireless
- *2 Le LEVE A DOPPIO CONTROLLO wireless devono essere abbinata a destra e sinistra (Non è consentito scegliere due unità del lato destro o 2 unità del lato sinistro)
- *3 Non vi sono limitazioni a collegare il gruppo interruttore per il lato destro o per il lato sinistro in caso di connessione cablata.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

- Unità master
1 unità da questo gruppo
- Gruppo interruttore
- Giunzione (B)
- Cavo elettrico
- Sistema di cambiata posteriore
- Sistema eBike
(BOSCH eBike System 2)
- Dispositivo di collegamento al PC



Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 e il sistema BOSCH eBike sono collegati tramite cavo Y fornito da BOSCH.
- *2 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *3 Impossibile passare dal cambio manuale al cambio completamente automatico e viceversa.
- *4 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con il mozzo con sistema di cambio interno di **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510.
(Non disponibile con deragliatore posteriore).
- *5 Compatibile solo con mozzo con sistema di cambio interno a 8 velocità e 11 velocità.
- *6 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-JC305 per la connessione all'unità porta SD50.
- *7 Nessuna compatibilità con "Classic+ Line" e "Performance Line (45 km/h)".