

E-TUBE PROJECT 互換表

BT-DN300 搭載 Di2

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

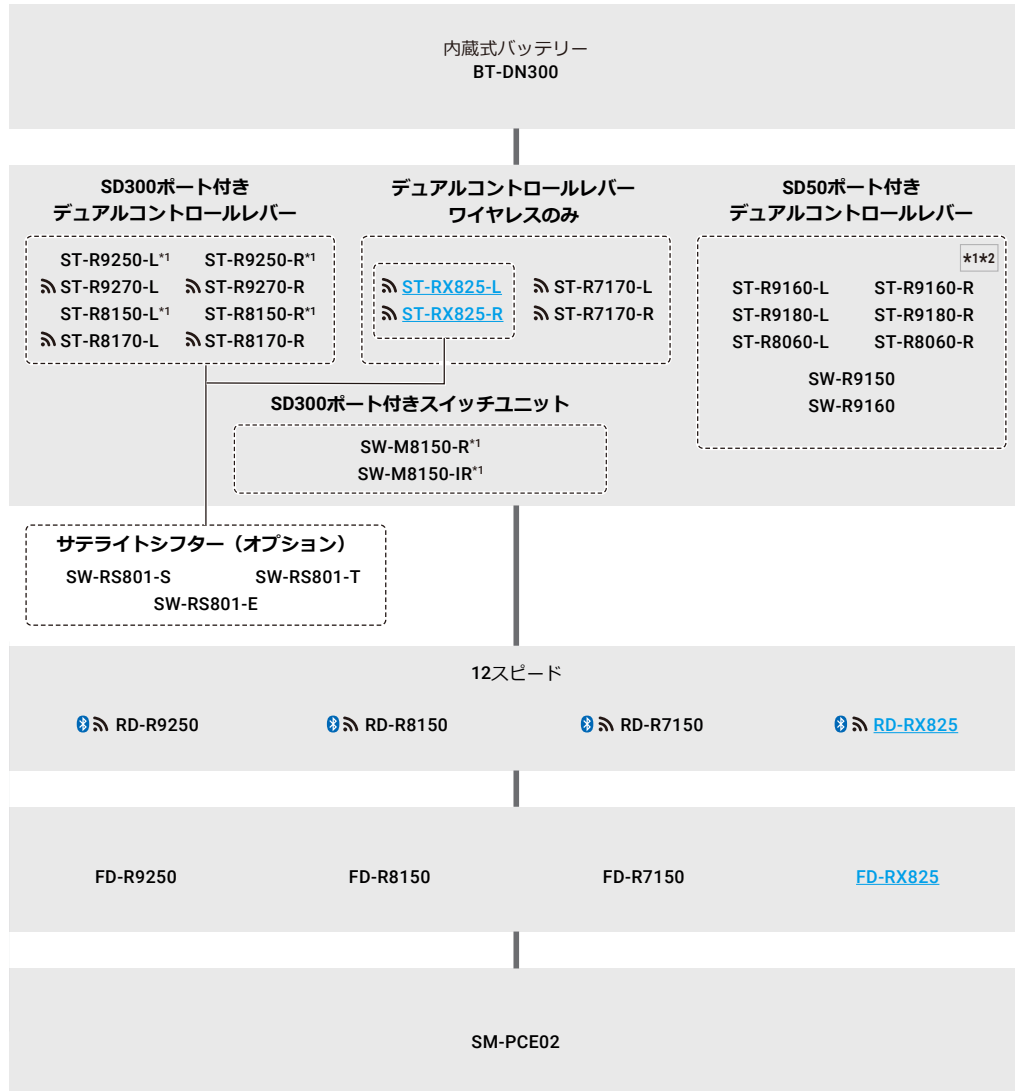
マスターユニット
このグループから1台

スイッチユニット
このグループから最大8個
(有線ユニット6個および
ワイヤレスユニット2個) *3*4

リア変速システム
このグループから1台

フロント変速システム
このグループから1台

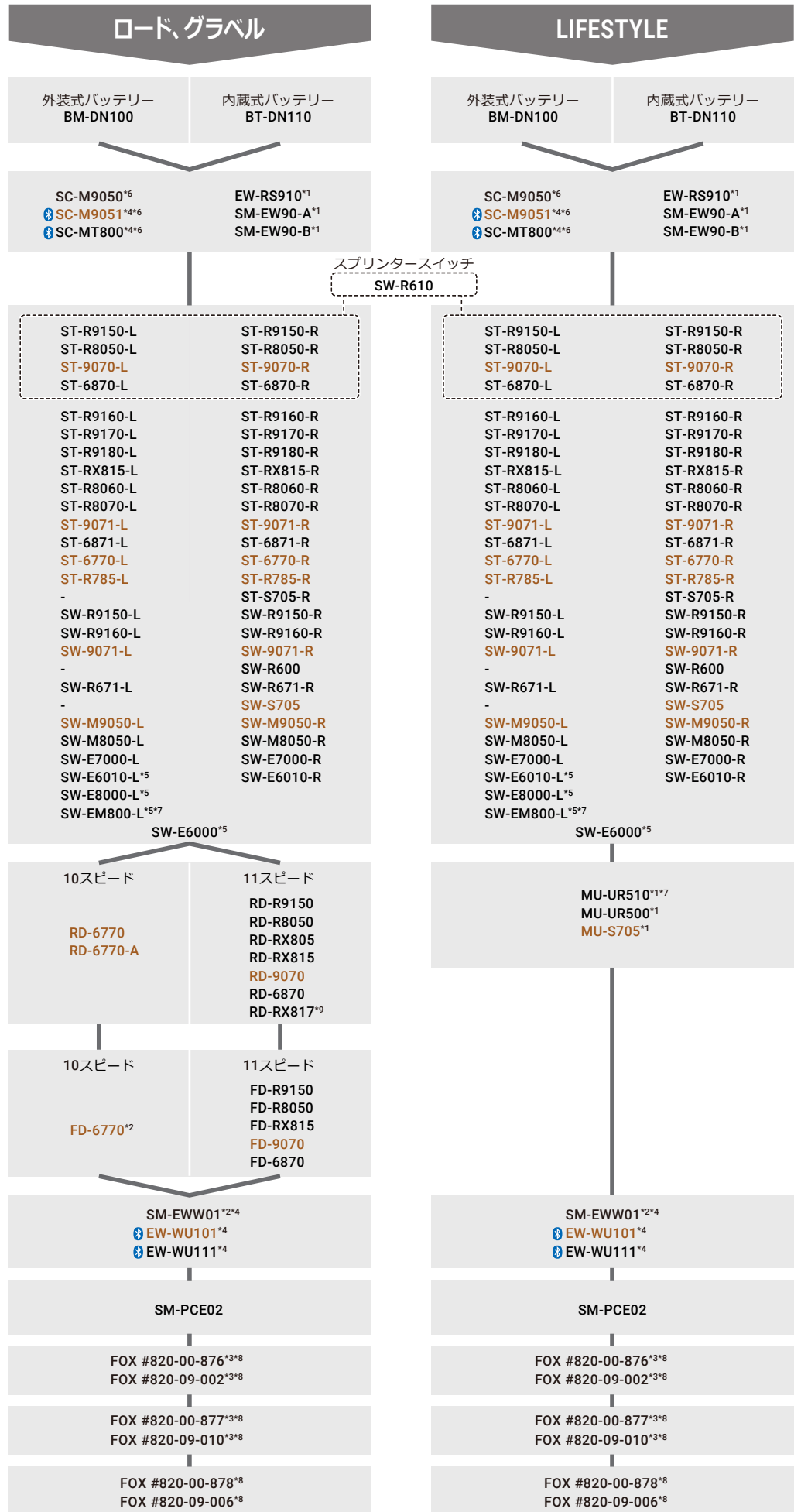
PC接続機器



BT-DN300 による機能制限 ■■■■■■■■

- *1 有線（エレクトリックワイヤー）で BT-DN300 と接続してください
- *2 EW-AD305 が必要です
- *3 ワイヤレスのデュアルコントロールレバーは、必ず右側と左側を組み合わせてください（2 個の右側ユニットまたは 2 個の左側ユニットは選択できません）。
- *4 ワイヤード接続の場合、スイッチユニットの接続に右側と左側の制限はありません。

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



マスターユニット
このグループから1台

**システムインフォメーション
ディスプレイまたはジャンクション(A)**
このグループから1台

スイッチユニット
このグループから最大6台

リア変速システム
このグループから1台

フロント変速システム
このグループから1台

ワイヤレスユニット
このグループから1台

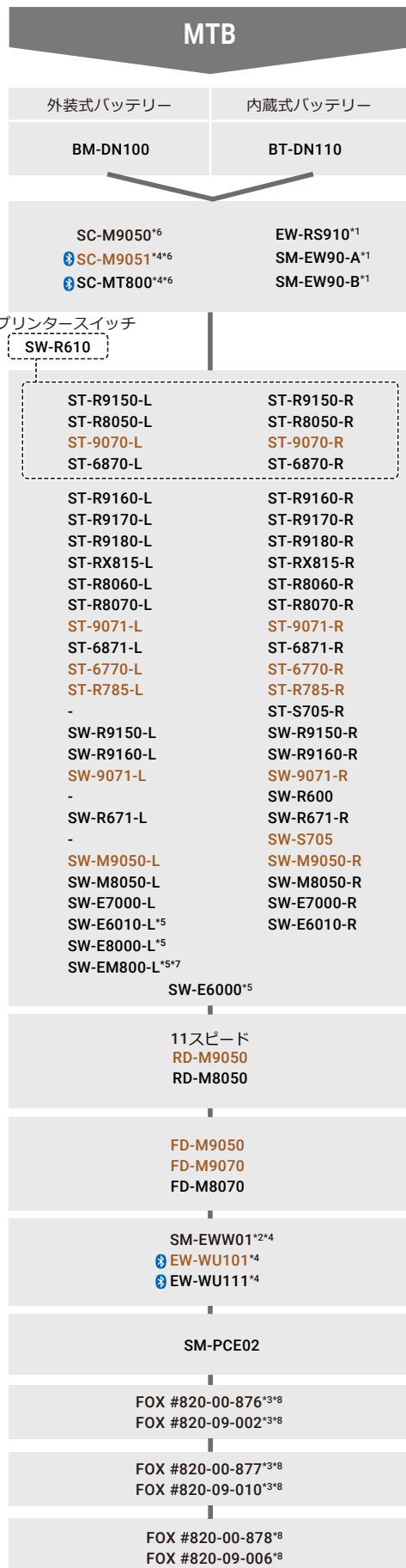
PC接続機器

フロントフォークサスペンション

リアサスペンション

**サスペンション
コントロールスイッチ**

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



マスターユニット

このグループから1台

ジャンクション(A)

このグループから1台

シフトスイッチ

このグループから最大6台

リア変速システム

このグループから1台

フロント変速システム

このグループから1台

ワイヤレスユニット

このグループから1台

PC接続機器

**フロントフォーク
サスペンション**

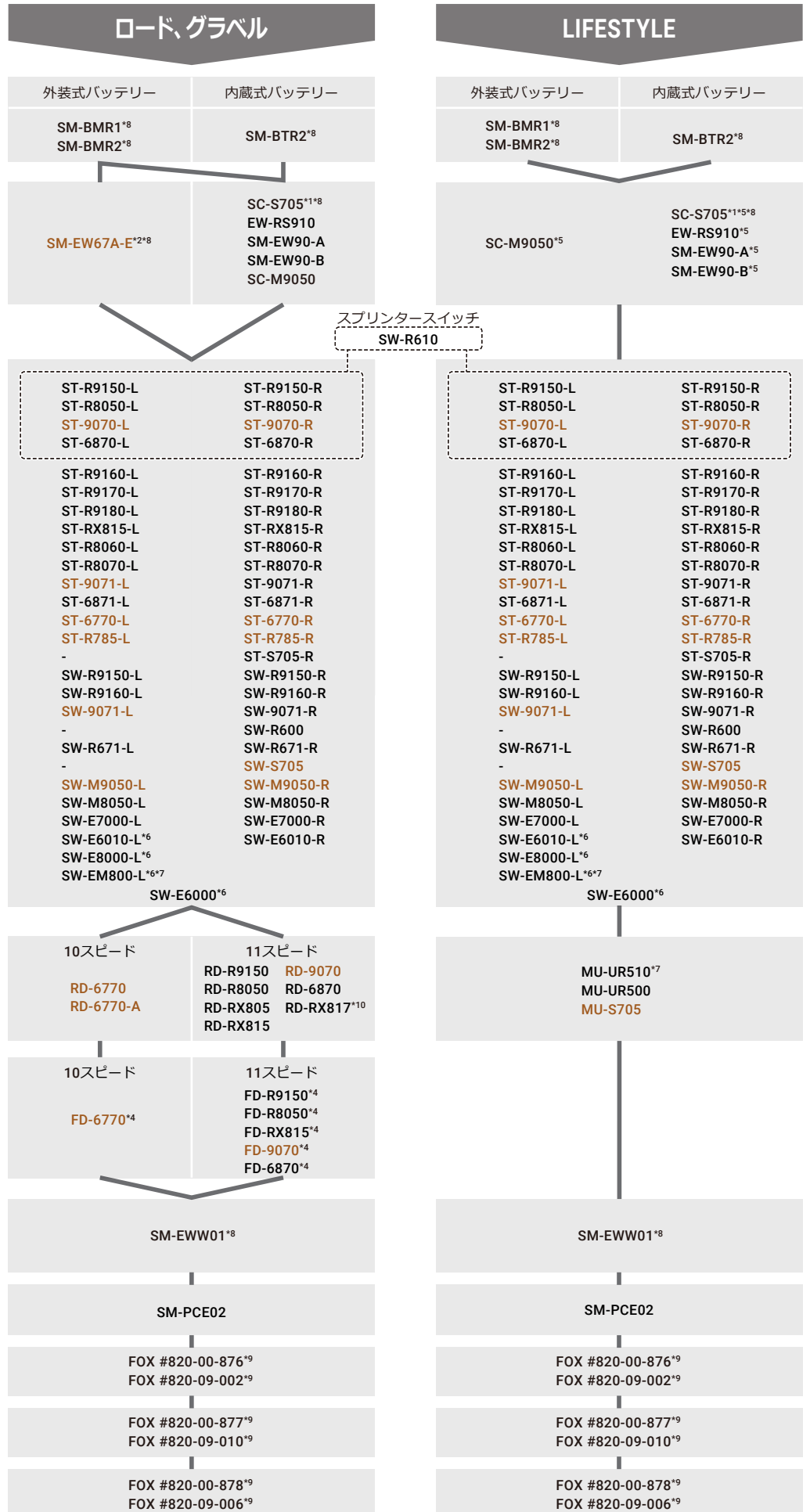
リアサスペンション

**サスペンション
コントロールスイッチ**

BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限 ■■■■■■■■

- *1 **MU-S705**、**MU-UR500** および **MU-UR510** のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- *3 専用のコントロールスイッチおよび / または **SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800** と **SW-M9050/SW-M8050-L** との組み合わせが操作に必要になります。
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- *6 MTB カテゴリーでは、シンクロシフトを使用するには **SC-M9050**、**SC-M9051** または **SC-MT800** が必要です。
- *7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には **EW-AD305** が必要です。
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします。
- *9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



マスターユニット
 このグループから1台

ジャンクション (A)
 このグループから1台

スイッチユニット
 このグループから最大6台

リア変速システム
 このグループから1台

フロント変速システム
 このグループから1台

ワイヤレスユニット
 このグループから1台

PC接続機器

フロントフォークサスペンション

リアサスペンション

サスペンションコントロールスイッチ

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

MTB

マスターユニット
 このグループから1台

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
SM-BMR1*8 SM-BMR2*8	SM-BTR2*8

ジャンクション(A)
 このグループから1台

SC-S705**9 SC-M9050*3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
--------------------------	------------------------------------

スプリンタースイッチ

SW-R610

スイッチユニット
 このグループから最大6台

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6 SW-EM800-L*6*7	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*6	

リア変速システム
 このグループから1台

11スピード RD-M9050 RD-M8050
--

フロント変速システム
 このグループから1台

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
--

ワイヤレスユニット
 このグループから1台

SM-EWW01*6

PC接続機器

SM-PCE02

フロントフォークサスペンション

FOX #820-00-876*9 FOX #820-09-002*9
--

リアサスペンション

FOX #820-00-877*9 FOX #820-09-010*9
--

サスペンションコントロールスイッチ

FOX #820-00-878*9 FOX #820-09-006*9
--

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限 ■■■■■■■■

- *1 **SC-S705**
 - ・フロントディレラーの位置はディスプレイには表示されません
 - ・リアディレラー保護機能からの復帰はできません
 - ・フロント/リアディレラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECT ソフトウェアをご使用ください
 - ・SC-S705 には ST / SW 用 SD50 ポートは 1 つしかありません
 - ・SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります
- *2 **SM-BCR2** には充電ポートを持つデバイスが必要です
SM-EW67-A-E (ジャンクション [A]) は **SM-BCR2** および **SM-BTR2** と互換性はありません
- *3 **MTB** タイプのリアディレラーでシンクロシフトを使用するには **SC-M9050** が必要です
- *4 ロードタイプのリアディレラーではシンクロシフトは利用できません
- *5 **MU-S705**、**MU-UR500** および **MU-UR510** 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- *6 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります
- *7 **SD300** ポート装備のため、**SD50** ポートユニットとの接続には **EW-AD305** が必要です
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません
- *9 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします
- *10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレラーは組み合わせて使用できません

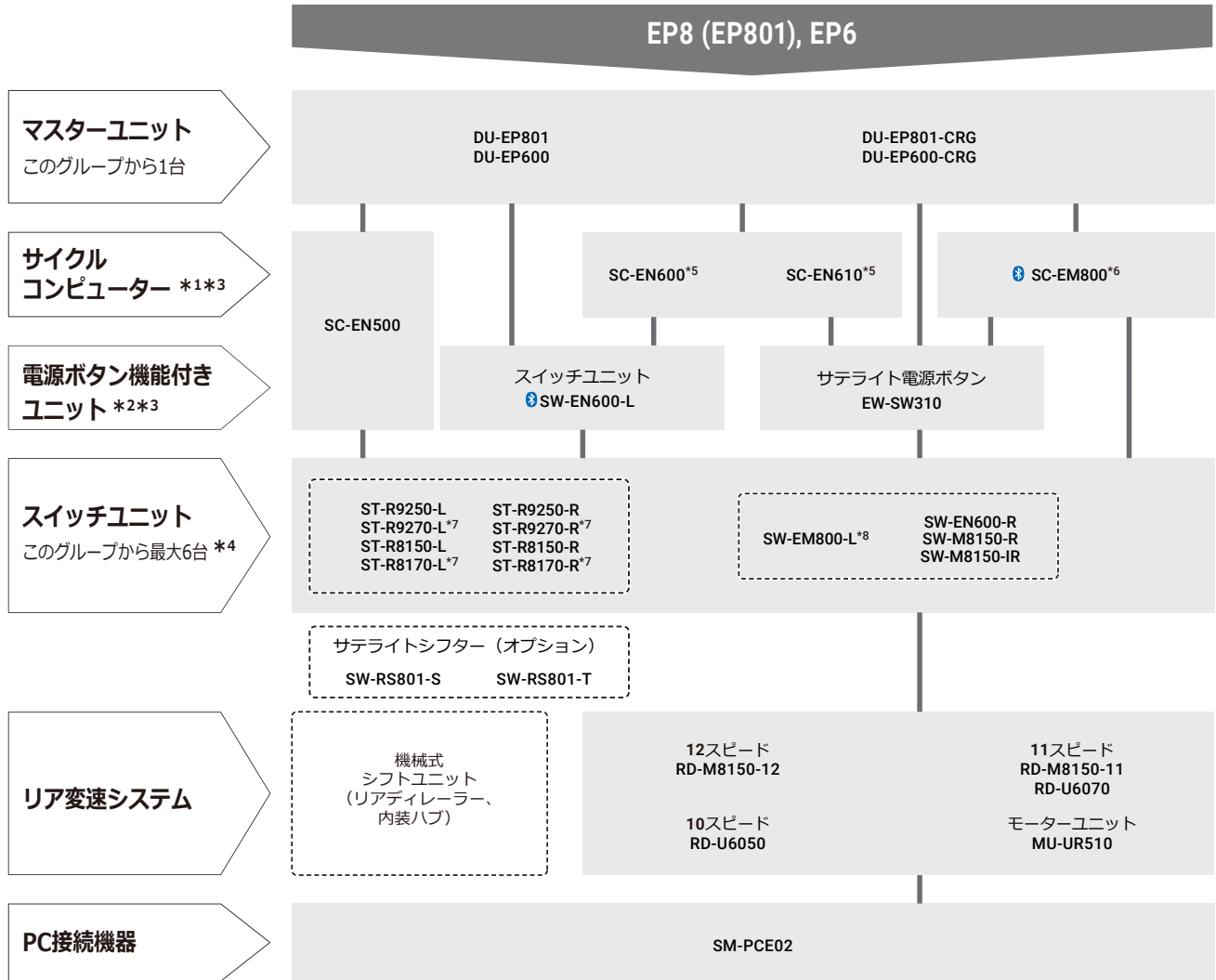
第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- シマノ STEPS 第2世代バッテリー
- パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



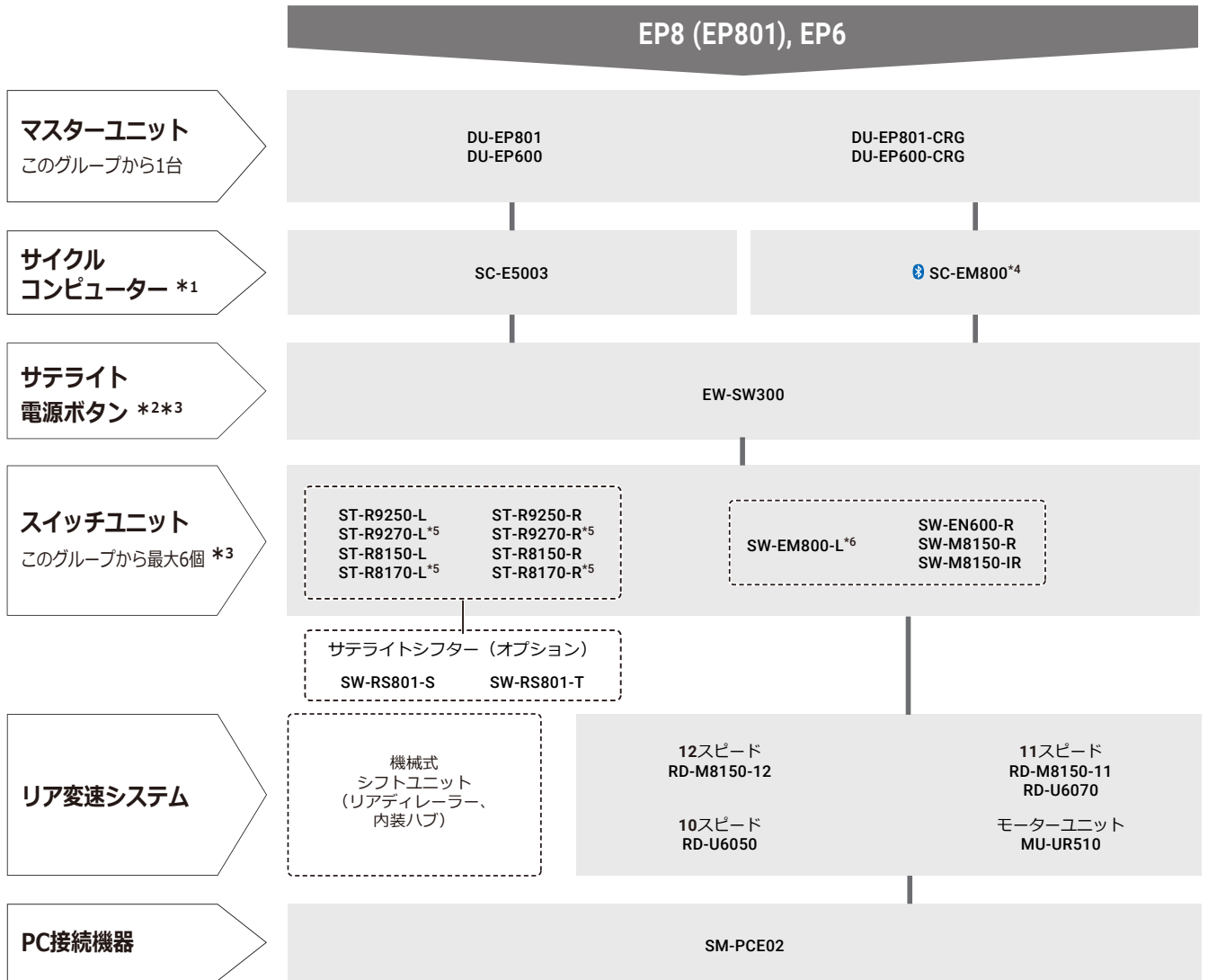
機能制限 ■■■■■■■■

- *1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- *2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- *3 システムにサードパーティ製 CAN サイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- *4 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- *5 スwitchユニットは、アシストコントロールのために必須です。ただし、E-TUBE PROJECT ファクトリーは、サイクルコンピューターとswitchユニットの組み合わせとの互換性がありません。
- *6 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *7 有線接続のみ
- *8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でswitch設定を変更する必要があります。

パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

*これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



機能制限 ■■■■■■■■

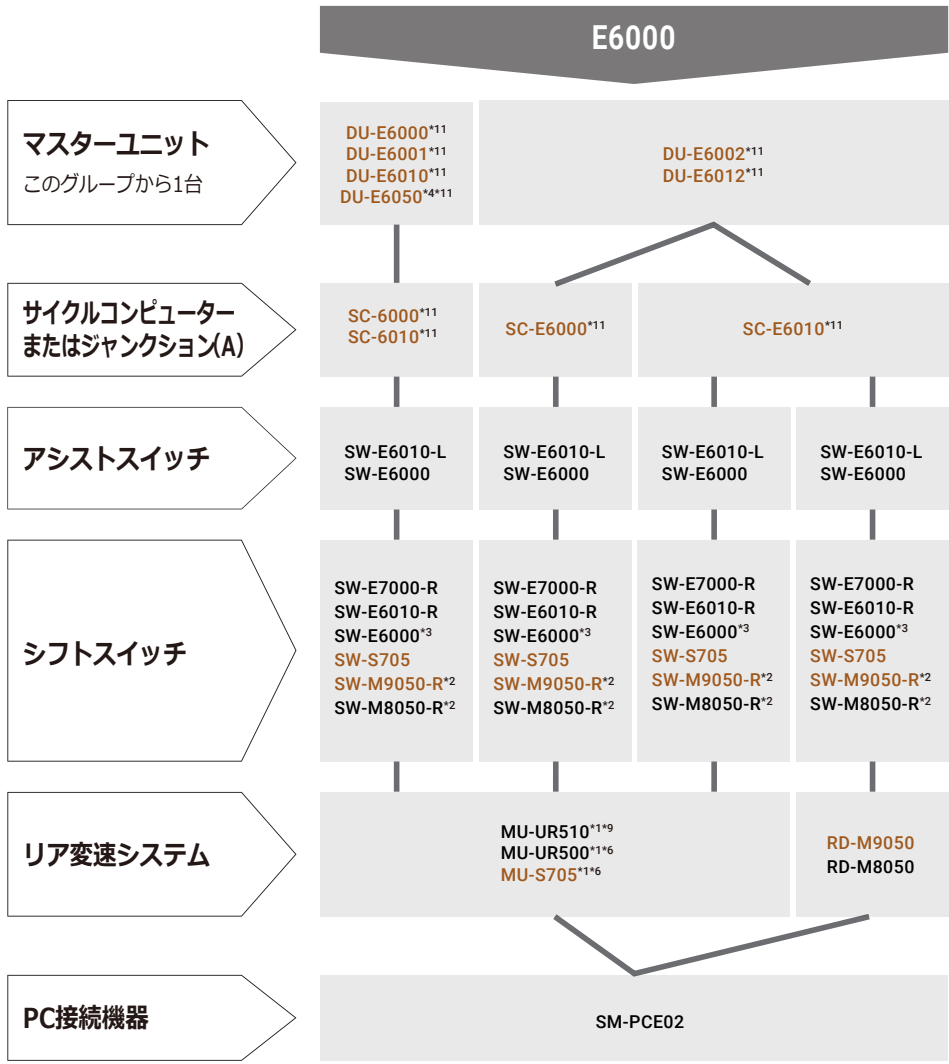
- *1 サイクルコンピューターは必須です。
- *2 他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- *3 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- *4 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *5 有線接続のみ
- *6 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

第1世代バッテリーマネジメントシステム

* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ シマノ STEPS 第1世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080

マスターユニット
 このグループから1台

DU-E8000
 DU-E8080^{*5}

サイクルコンピューター
 またはジャンクション (A)

SC-E6010^{*11} SC-E8000^{*8} SC-EM800^{*9}
 SC-E7000
 SC-E6100
 SC-E5000^{*10*11}
 SC-E5003^{*9*10*11}
 EW-EN100

アシストスイッチ

SW-E6010-L
 SW-E6000 SW-EM800-L^{*9}
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L SW-EM800-L^{*9}
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L
 ST-R8070-L
 ST-RX815-L

シフトスイッチ

SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 ST-R8070-R
 ST-RX815-R

サテライト電源ボタン

EW-SW100
 EW-SW300^{*9}

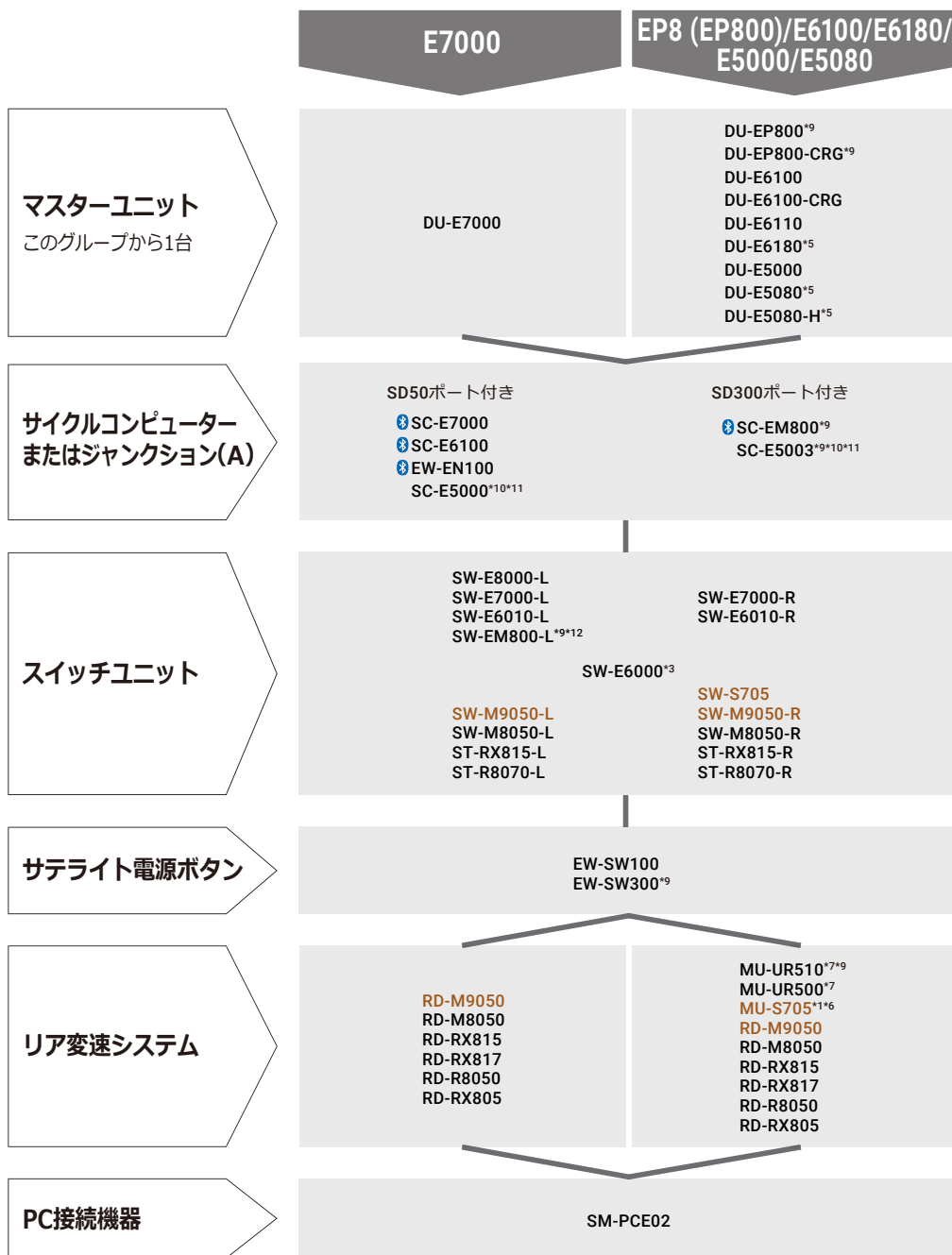
リア変速システム

RD-M9050
 RD-M8050 RD-M9050
 RD-M8050 RD-M9050
 RD-M8050
 RD-RX815
 RD-RX817
 RD-R8050
 RD-RX805

PC接続機器

SM-PCE02

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



機能制限 ■■■■■■■■

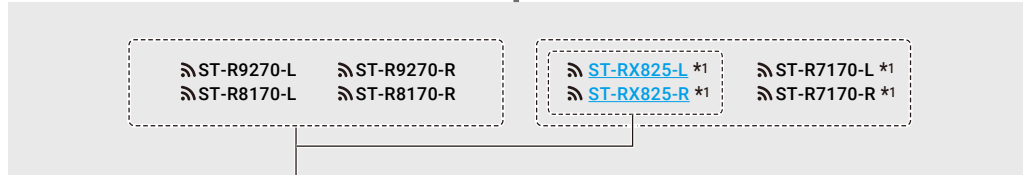
- *1 自動変速は 8 段用の内装ハブに限り使用できます (リアディレクターでは使用できません)。
- *2 自動変速には対応していません。
- *3 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- *4 北米市場向けのみになります。
- *5 日本市場専用
- *6 11 段用の内装ハブおよび 8 段用の内装ハブに限り使用できます。
- *7 自動変速は 8 段用の内装ハブおよび 5 段用の内装ハブに限り使用できます (リアディレクターには使用できません)。
- *8 日本市場では対応していません。
- *9 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- *10 SC-E5000 および SC-E5003 は、φ22.2 専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- *11 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- *12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

マスターユニット
 このグループから1台

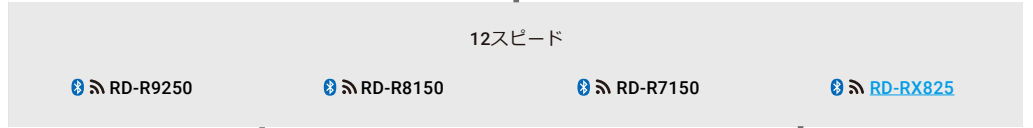


スイッチユニット
 このグループから最大8個
 (有線ユニット6個および
 ワイヤレスユニット2個) *2*3

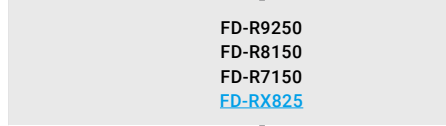


サテライトシフター (オプション)
 SW-RS801-S SW-RS801-T

リア変速システム
 このグループから1台



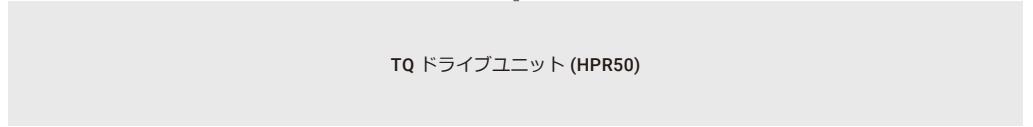
フロント変速システム
 このグループから1台



PC接続機器



E-BIKEシステム

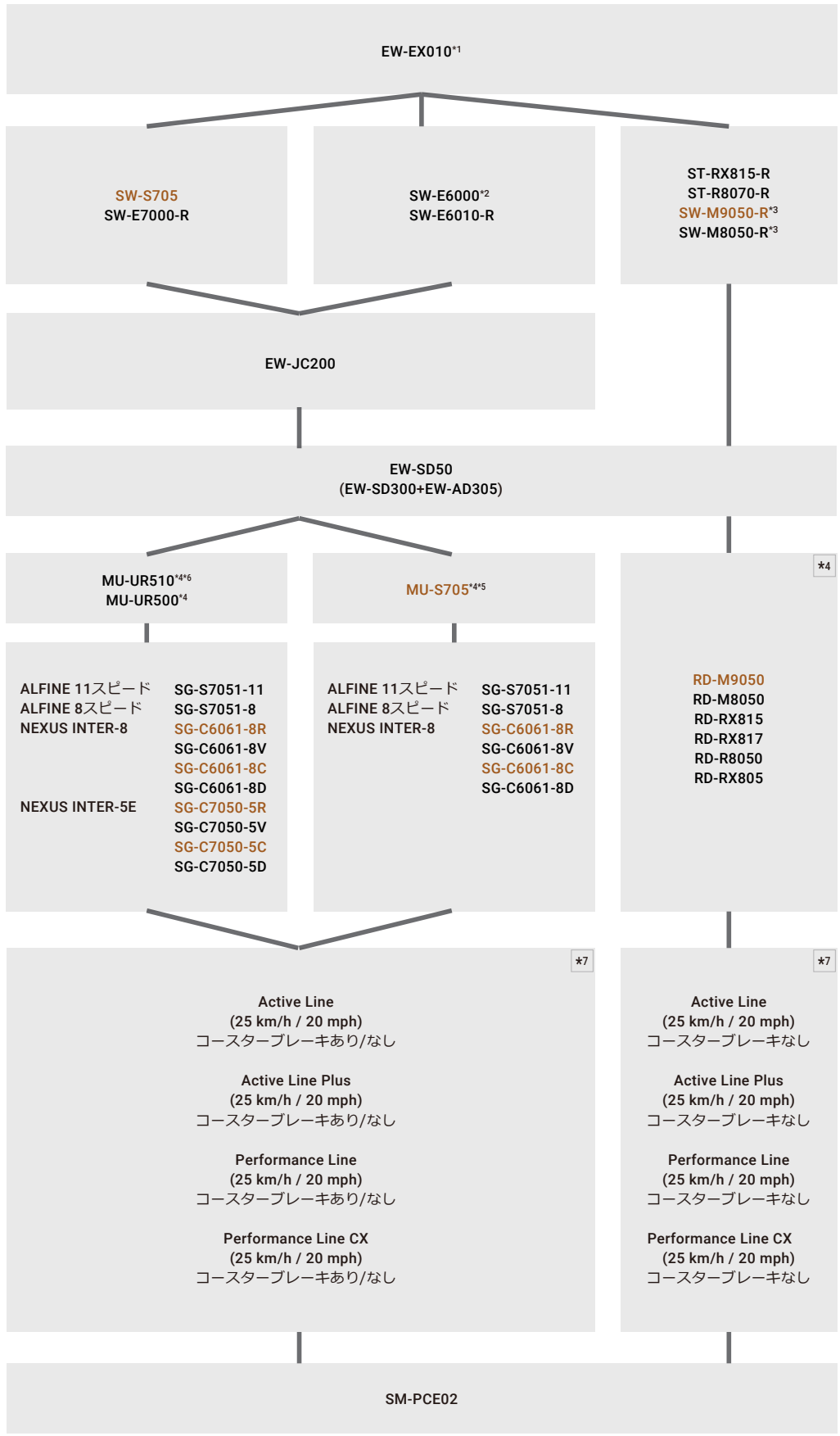


機能制限 ■■■■■■■■

- *1 ワイヤレス接続のみ
- *2 ワイヤレスデュアルコントロールレバーは必ず左右ペアで使用します (右側ユニット 2 個または左側ユニット 2 個は選択できません)
- *3 有線接続の場合、右側ユニットまたは左側ユニットへの接続に制限はありません

Remarks
 New models: XX-####
 Discontinued: XX-####

- マスターユニット**
 このグループから1台
- スイッチユニット**
- ジャンクションA**
- エレクトリックワイヤー**
- リア変速システム**
- eBikeシステム
(BOSCH eBike System 2)**
- PC接続機器**



機能制限 ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 および BOSCH eBike システムは、BOSCH が提供する Y ハーネスによって接続されます。
- *2 E-TUBE PROJECT によりスイッチ設定を変更する必要があります。
- *3 手動変速から自動変速への変更およびフルオート変速から手動変速への変更はできません。
- *4 自動変速は、**MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510 を装着した内装ハブにのみ設定可能です（リアディレーラーには使用できません）。
- *5 8 スピードおよび 11 スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- *6 このユニットのポートは SD300 であるため、SD50 ポート付きユニットとの接続には EW-JC305 が必要です。
- *7 Classic+ Line および Performance Line（45 km/h）とは互換性がありません。