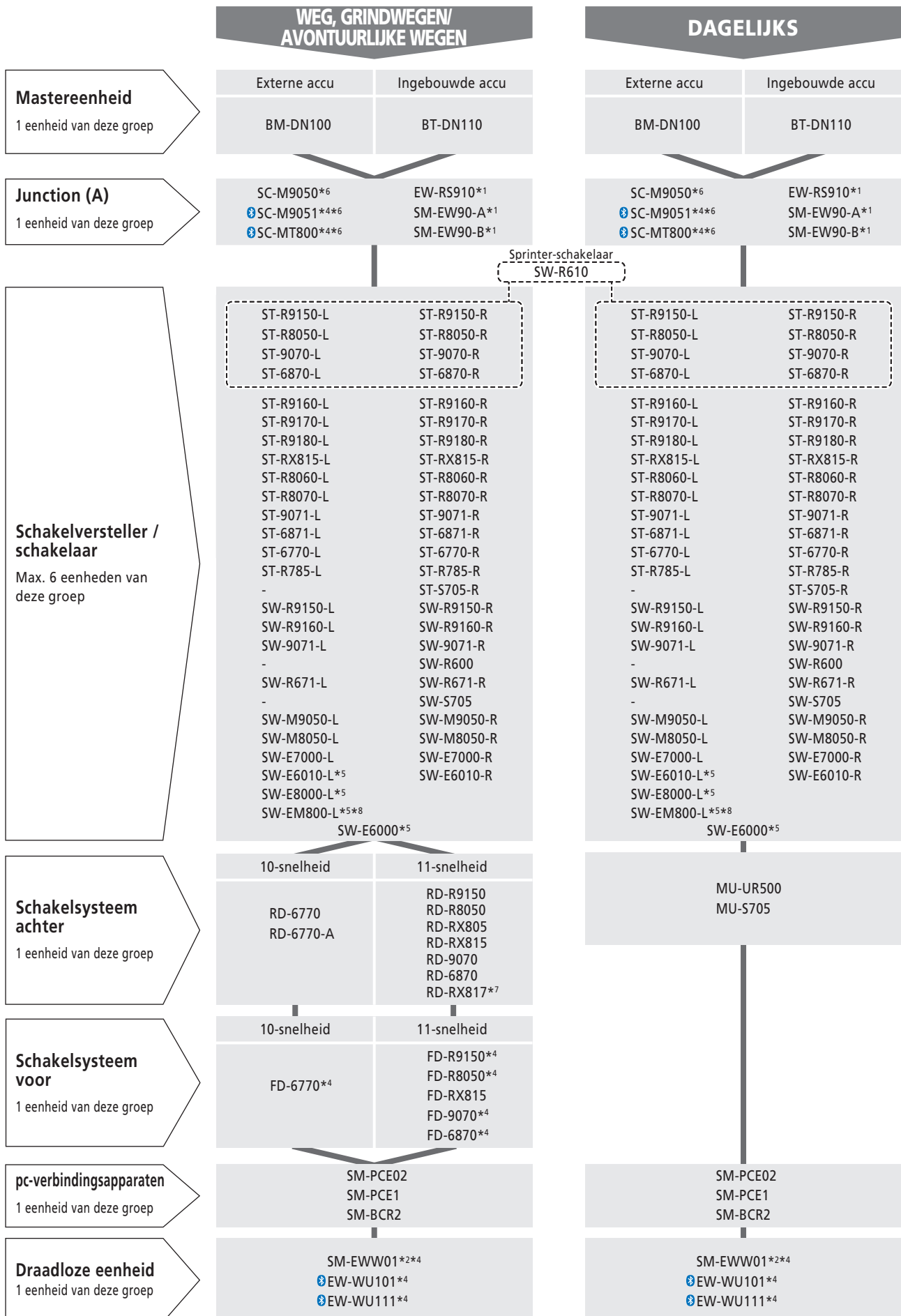
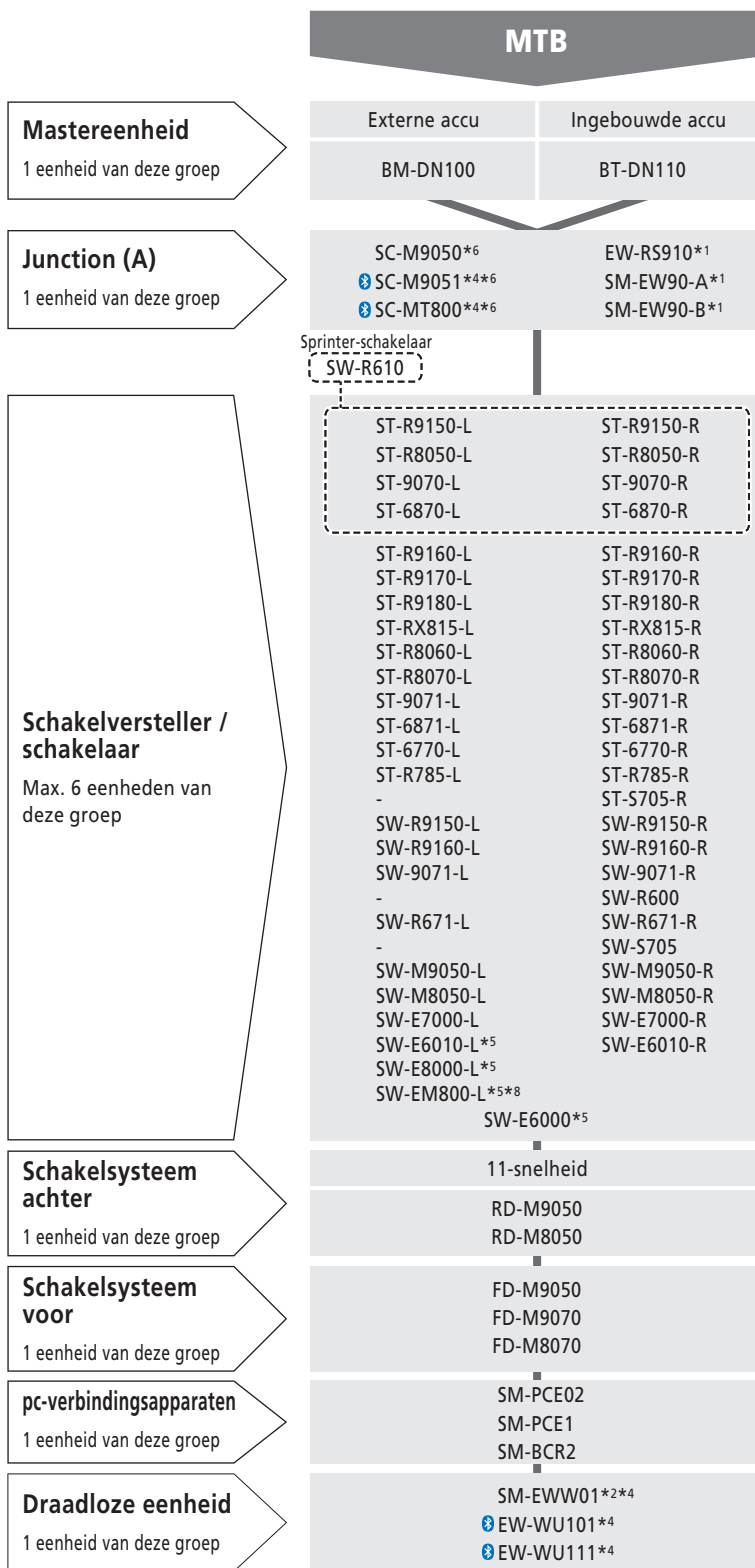


# E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

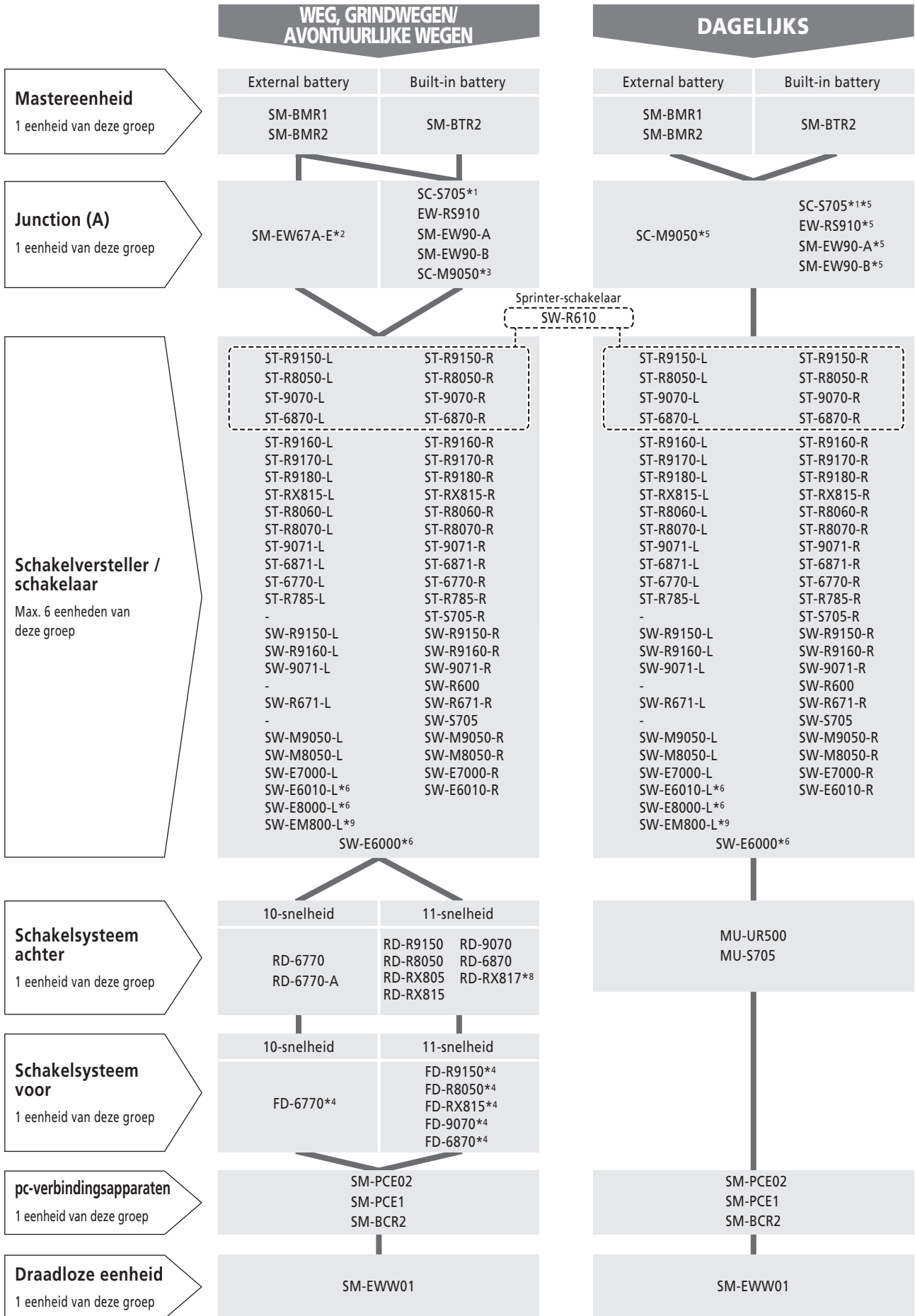
D12 met BM-DN100/BT-DN110





### Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----

- \*1 Modus schakelafstelling voor MU-S705 en MU-UR500 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- \*2 Niet mogelijk verbinding te maken met E-TUBE PROJECT voor tablet/smartphone, omdat deze Bluetooth® LE niet ondersteunt
- \*3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
- \*4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- \*5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*6 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie
- \*7 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillur.
- \*8 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.



# MTB

## Mastereenheid

1 eenheid van deze groep

Externe accu	Ingebouwde accu
--------------	-----------------

SM-BMR1	
SM-BMR2	

SM-BTR2
---------

## Junction (A)

1 eenheid van deze groep

SC-S705*1
SC-M9050

EW-RS910*3
SM-EW90-A*3
SM-EW90-B*3

Sprinter-schakelaar

SW-R610
---------

## Schakelversteller / schakelaar

Max. 6 eenheden van deze groep

ST-R9150-L	ST-R9150-R
ST-R8050-L	ST-R8050-R
ST-9070-L	ST-9070-R
ST-6870-L	ST-6870-R

ST-R9160-L	ST-R9160-R
ST-R9170-L	ST-R9170-R
ST-R9180-L	ST-R9180-R
ST-RX815-L	ST-RX815-R
ST-R8060-L	ST-R8060-R
ST-R8070-L	ST-R8070-R
ST-9071-L	ST-9071-R
ST-6871-L	ST-6871-R
ST-6770-L	ST-6770-R
ST-R785-L	ST-R785-R
-	ST-S705-R
SW-R9150-L	SW-R9150-R
SW-R9160-L	SW-R9160-R
SW-9071-L	SW-9071-R
-	SW-R600
SW-R671-L	SW-R671-R
-	SW-S705
SW-M9050-L	SW-M9050-R
SW-M8050-L	SW-M8050-R
SW-E7000-L	SW-E7000-R
SW-E6010-L*6	SW-E6010-R
SW-E8000-L*6	
SW-EM800-L*9	

SW-E6000\*6

## Schakelsysteem achter

1 eenheid van deze groep

11-snelheid
-------------

RD-M9050
----------

RD-M8050
----------

## Schakelsysteem voor

1 eenheid van deze groep

FD-M9050
----------

FD-M9070
----------

FD-M8070
----------

## pc-verbindingssystemen

1 eenheid van deze groep

SM-PCE02
----------

SM-PCE1
---------

SM-BCR2
---------

## Draadloze eenheid

SM-EWW01
----------

## Vering voorvork

1 eenheid van deze groep

FOX #820-00-876*7*10
----------------------

FOX #820-09-002*7*10
----------------------

## Vering achterschokdemper

1 eenheid van deze groep

FOX #820-00-877*7*10
----------------------

FOX #820-09-010*7*10
----------------------

## Controleschakelaar vering

1 eenheid van deze groep

FOX #820-00-878*10
--------------------

FOX #820-09-006*10
--------------------

### Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 - - - - -

\*1 SC-S705

- De stand van de voorderailleur verschijnt niet op het beeldscherm.
- Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderailleur is niet beschikbaar.
- De stelmodus voor de voor-/achterderailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
- SC-S705 heeft slechts 1 E-TUBE-poort voor Schakelversteller / schakelaar.
- SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm in met de schakelversteller aan de voorzijde.

\*2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.

SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.

\*3 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderailleur

\*4 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen

\*5 Der Einstellmodus der Schaltung für MU-S705 und MU-UR500 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)

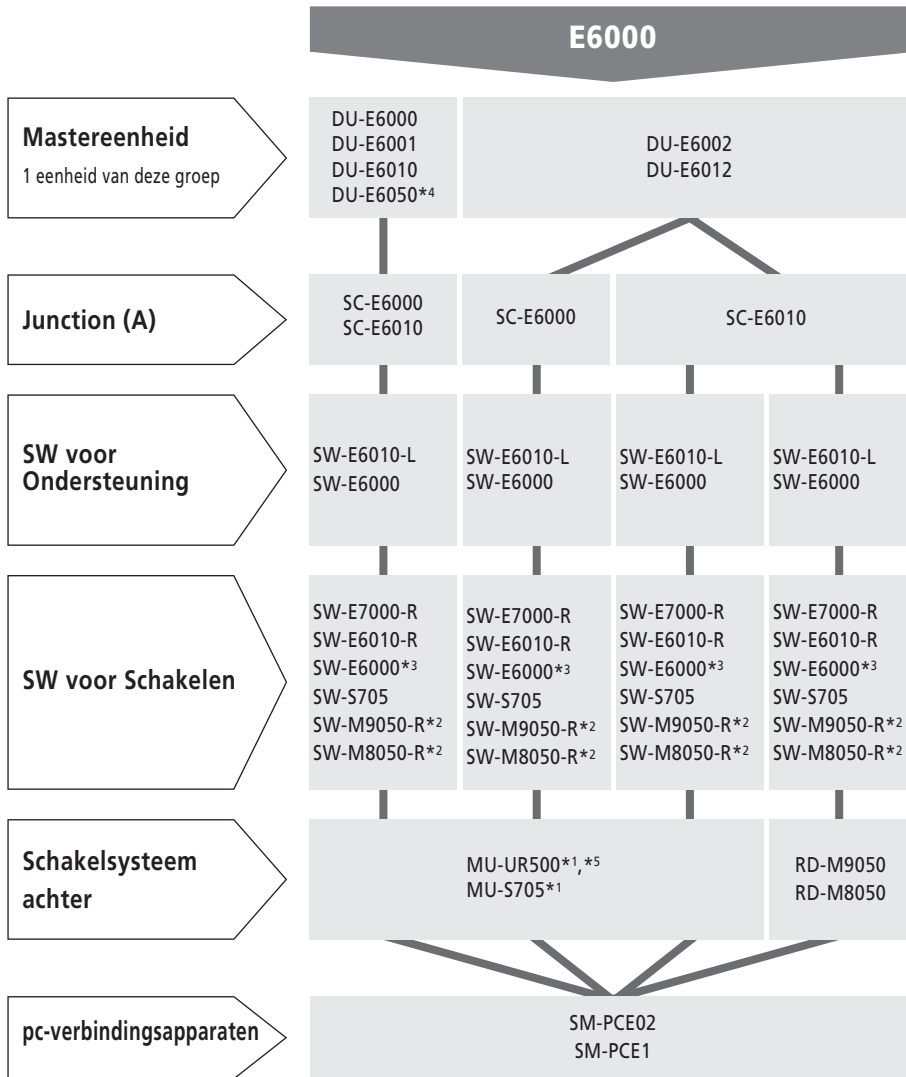
\*6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT

\*7 Er is een speciale controleschakelaar nodig voor de bediening van het veringsysteem.

\*8 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden

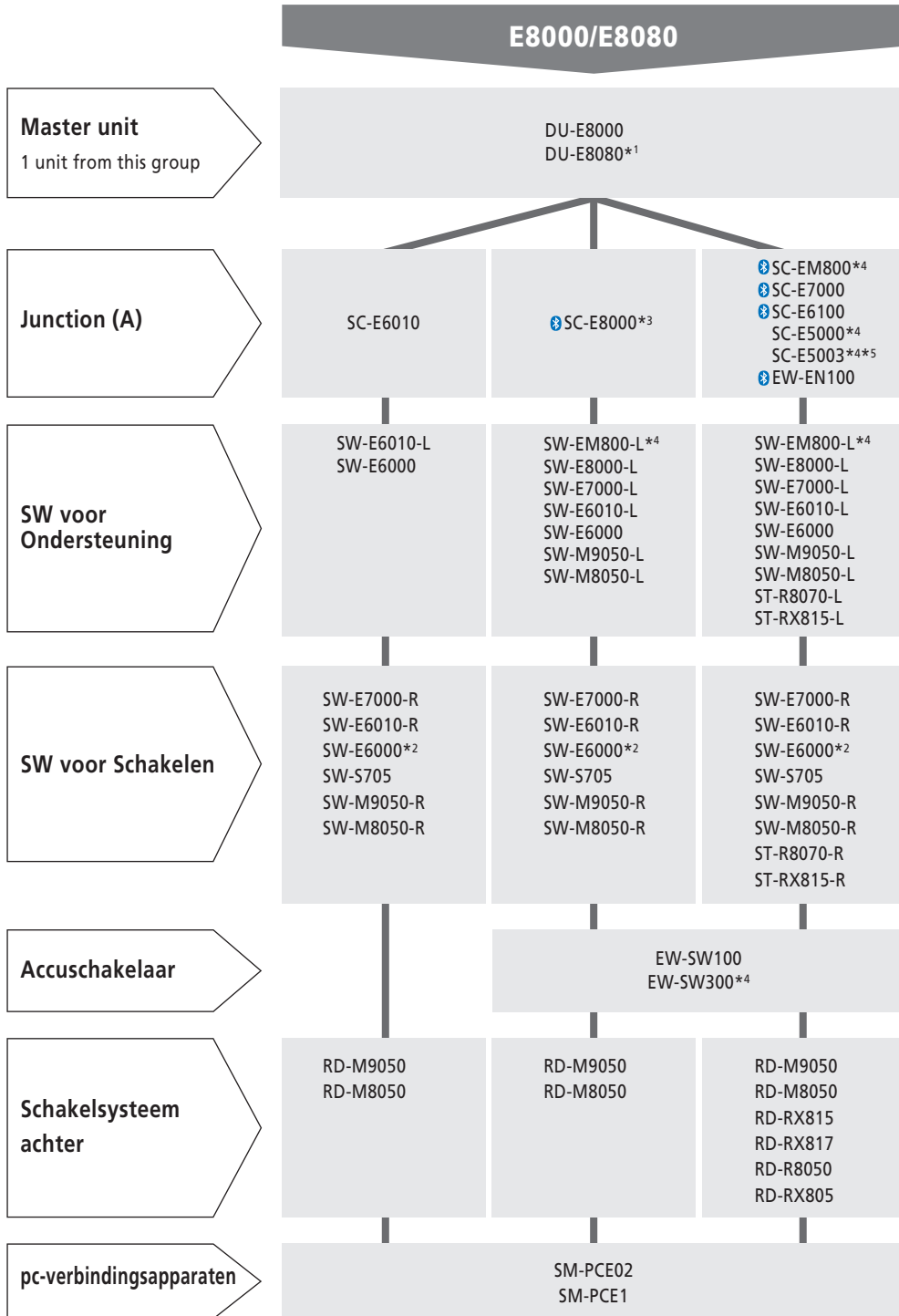
\*9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.

\*10 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT voor mobiel.



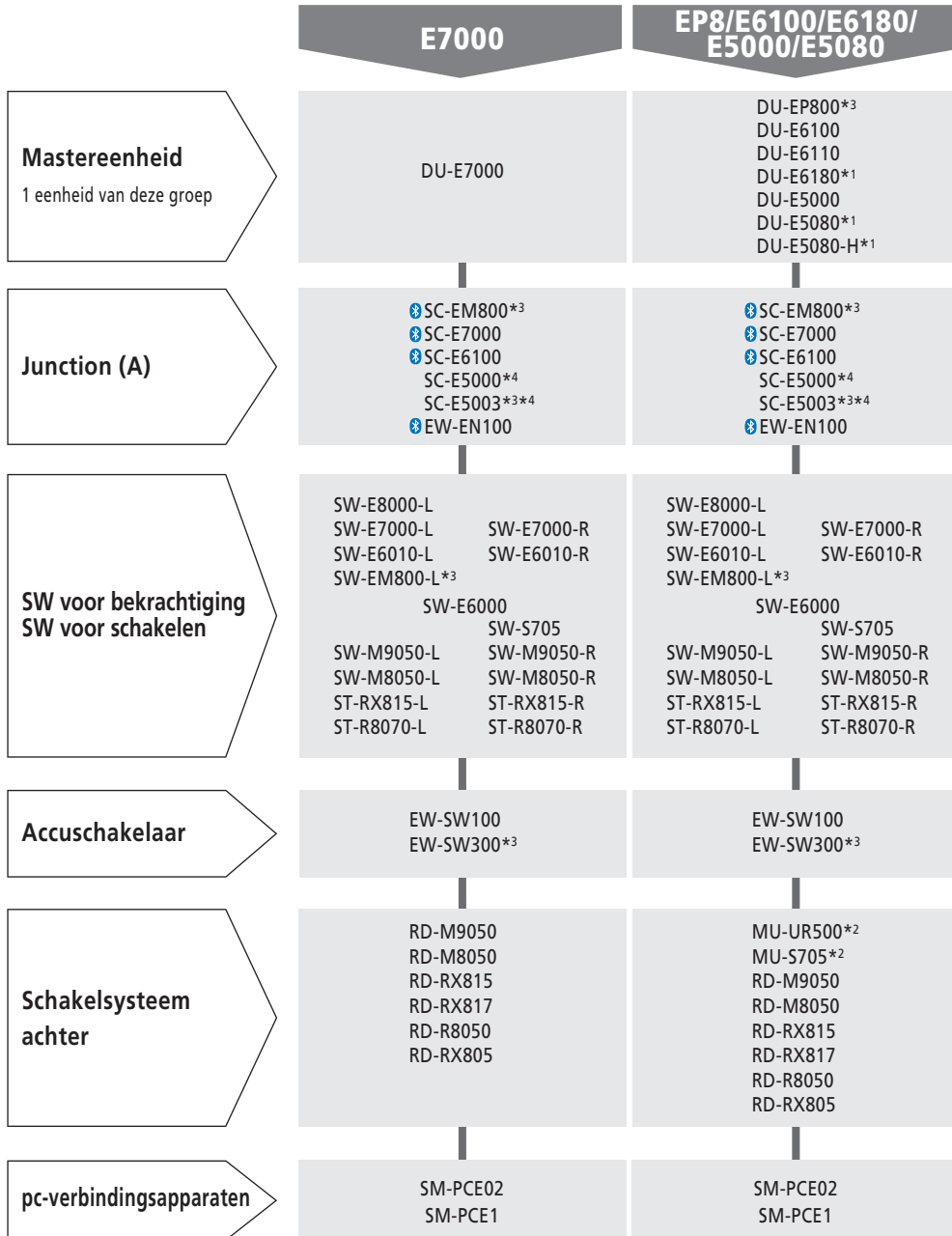
**Beperking van de functie -----**

- \*1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt
- \*3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.
- \*5 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem



**Beperking van de functie -----**

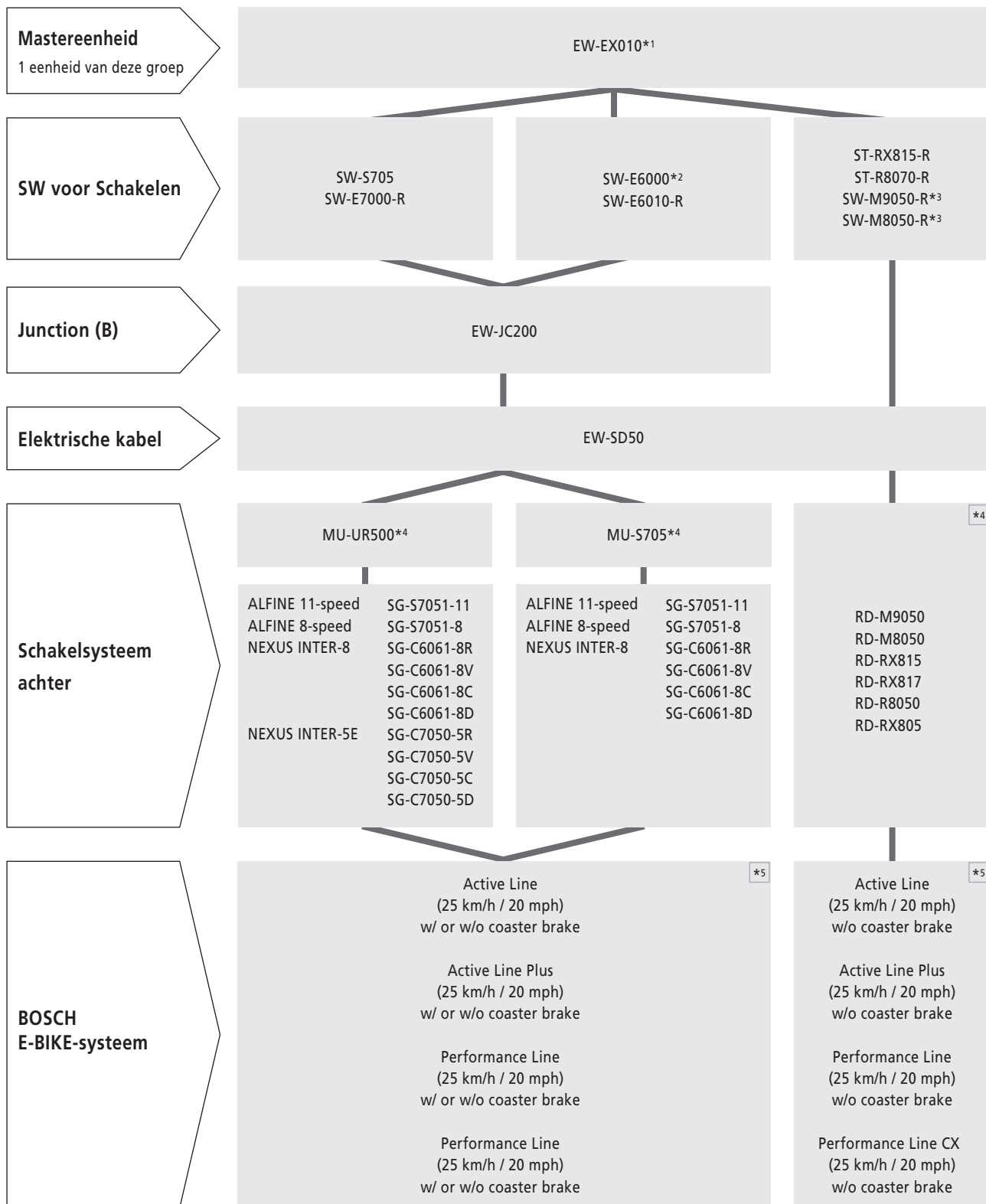
- \*1 Uitsluitend voor de Japanse markt
- \*2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*3 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- \*4 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- \*5 SC-E5000,SC-E5003 is alleen voor φ22.2. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.



**Beperking van de functie -----**

- \*1 Uitsluitend voor de Japanse markt
- \*2 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*3 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- \*4 SC-E5000, SC-E5003 is alleen voor φ22.2. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.

## DI2-Adapter B (voor BOSCH-systeem)



### Beperking van de functie -----

- \*1 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteund
- \*3 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt
- \*4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-UR500 / MU-S705 (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*5 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)"