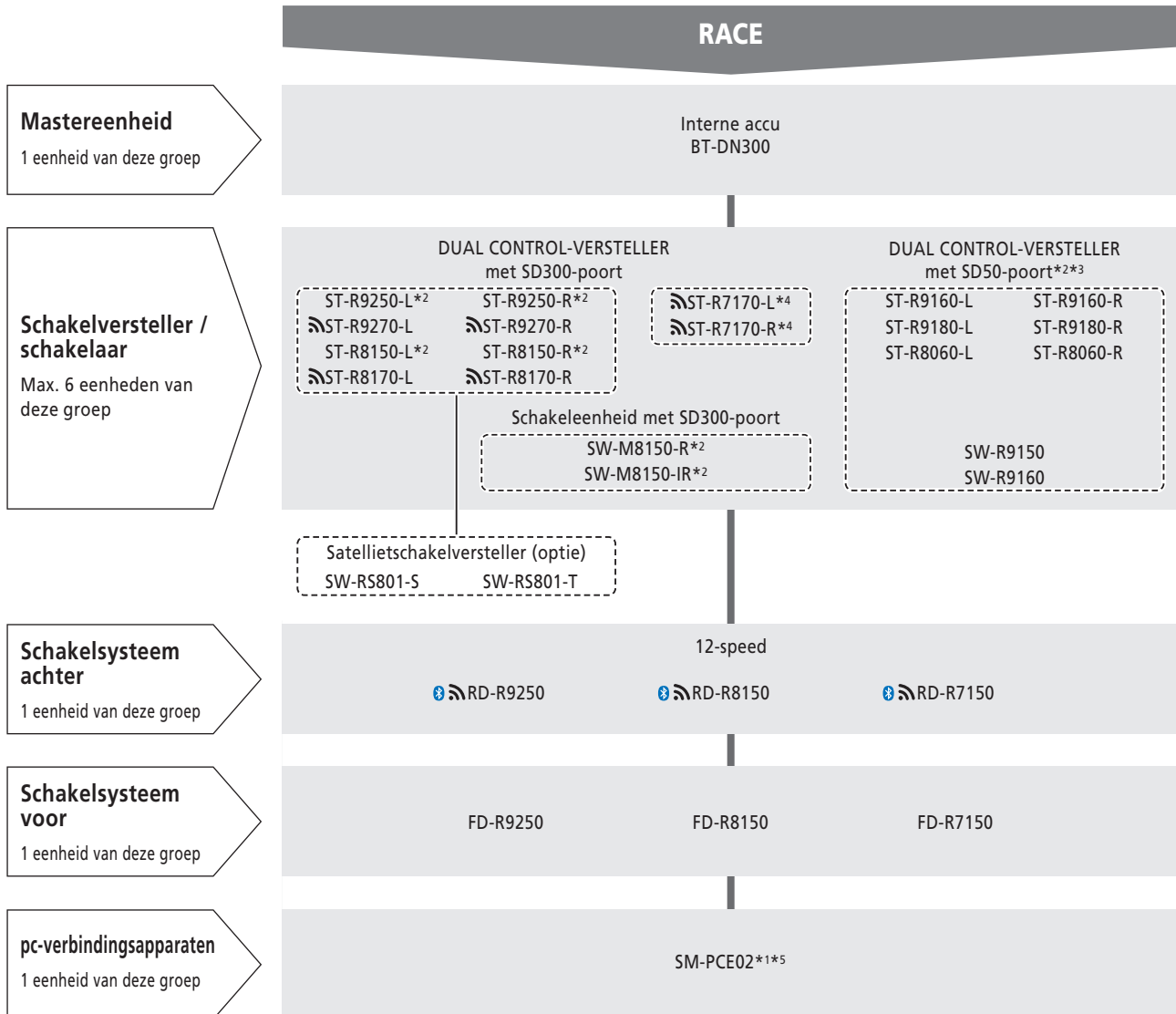


Compatibiliteitstabel E-TUBE PROJECT

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

Di2 met BT-DN300



*1 U hebt EW-AD305 nodig om SM-PCE02 te verbinden.

*2 Connessione cablata solo a BT-DN300.

*3 U hebt EW-AD305 nodig.

*4 Alleen draadloze verbinding.

*5 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

**WEG, GRINDWEGEN/
AVONTUURLIJKE WEGEN**

DAGELIJKS

Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

**Systeem-informatiedisplay
of aansluitblok [A]**
1 eenheid van deze groep

**Schakelversteller /
schakelaar**
Max. 6 eenheden van
deze groep

**Schakelsysteem
achter**
1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem
voor**
1 eenheid van deze groep

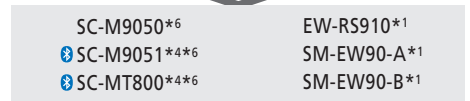
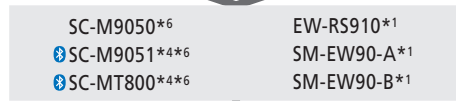
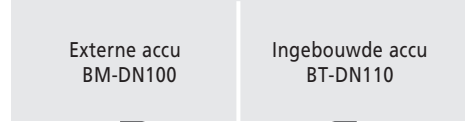
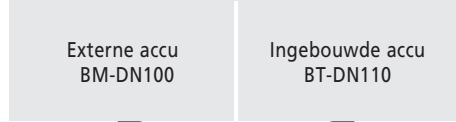
pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

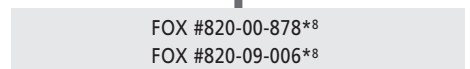
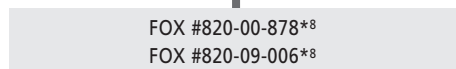
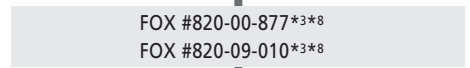
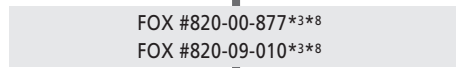
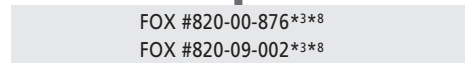
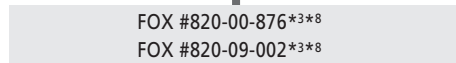
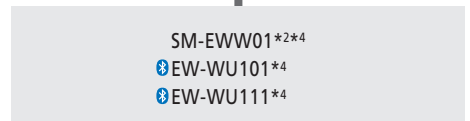
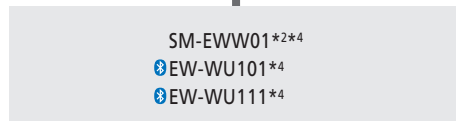
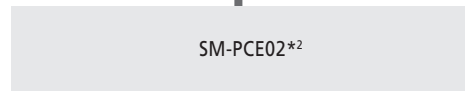
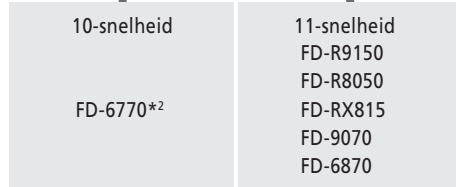
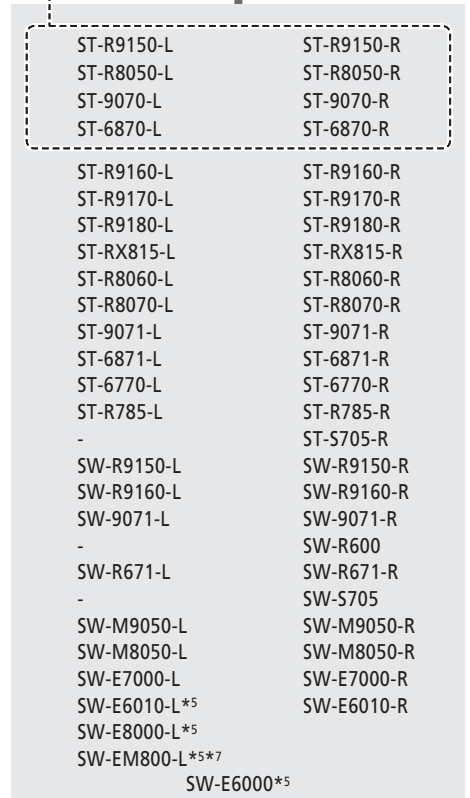
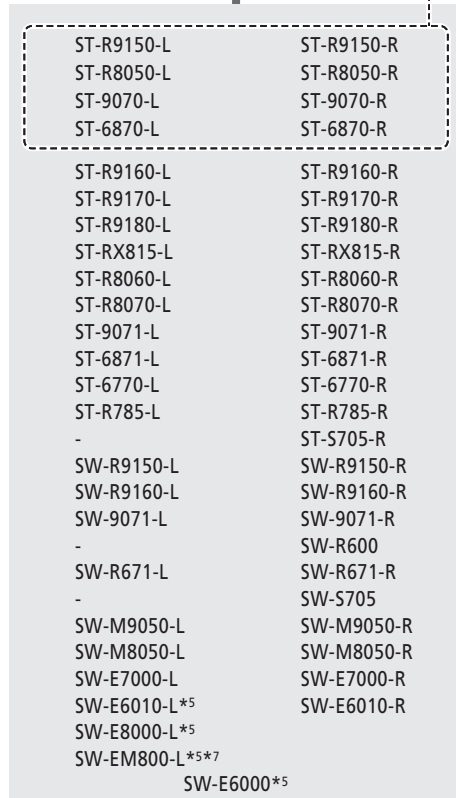
Vering voorvork

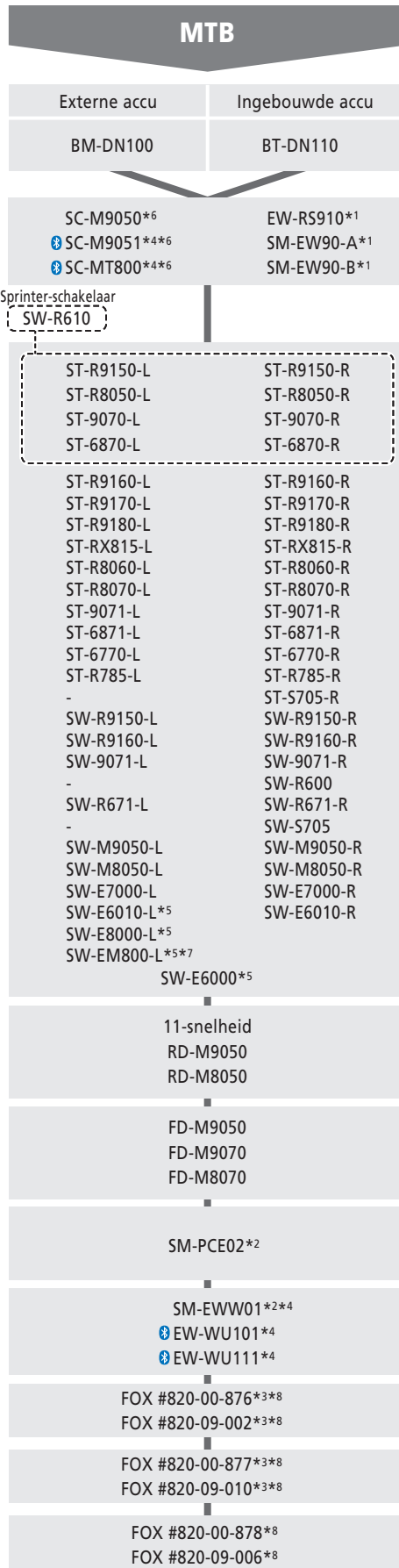
**Vering
achterschokdemper**

**Controleschakelaar
vering**



Sprinter-schakelaar
SW-R610





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

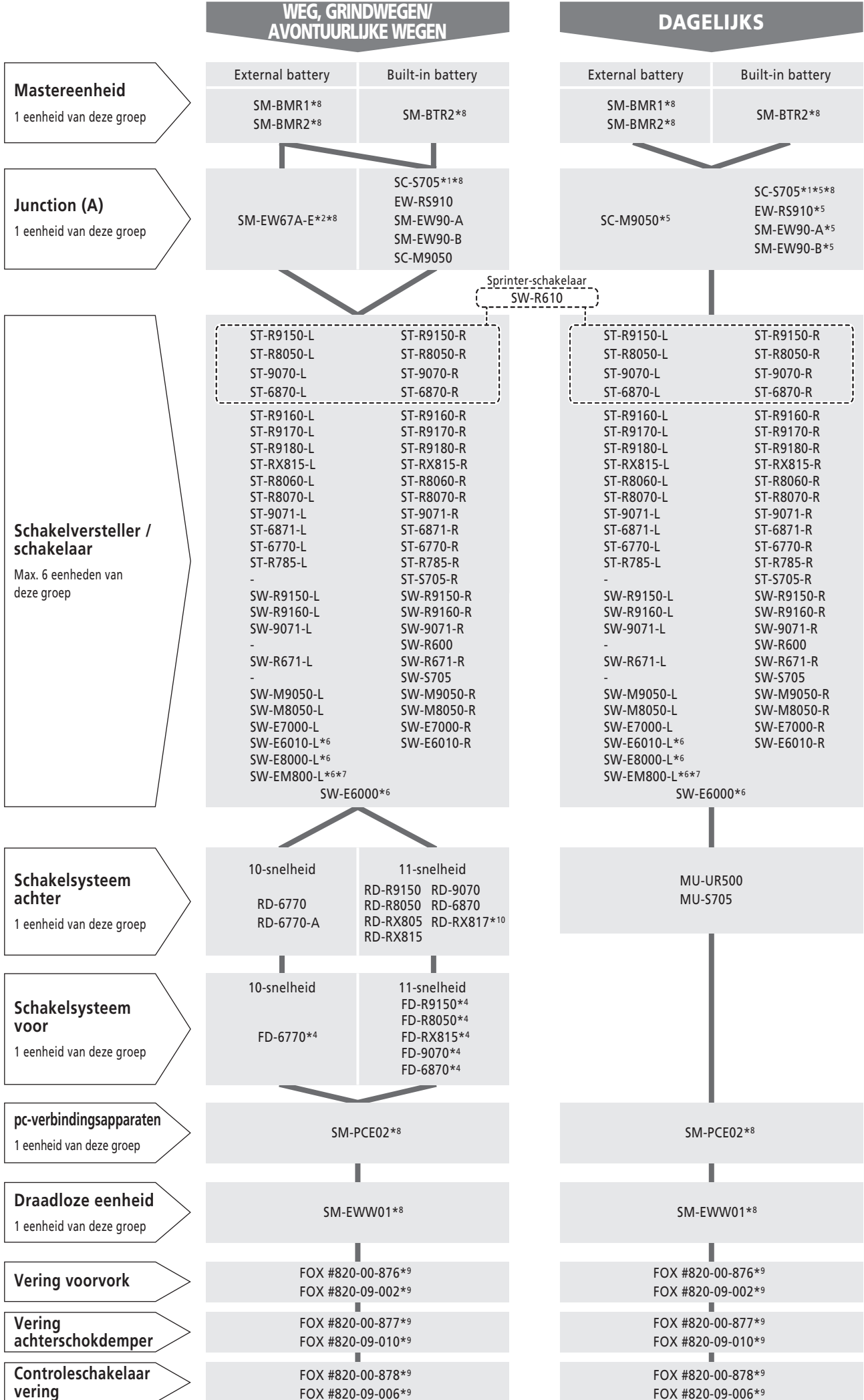
Vering voorvork

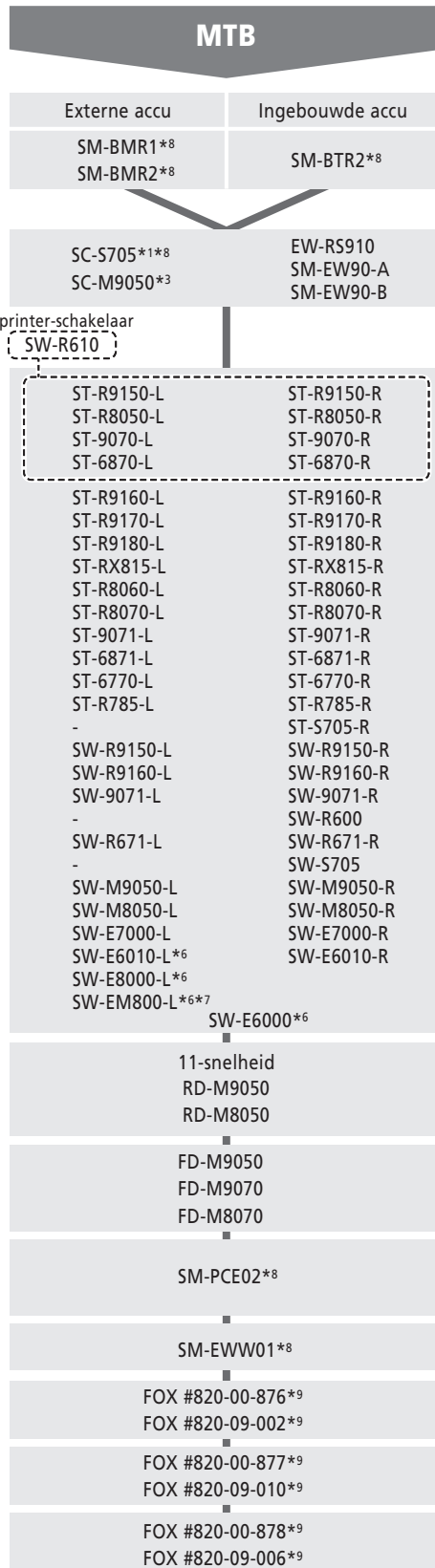
Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----

- *1 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling).
- *2 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
- *4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden).
- *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *6 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie.
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *8 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *9 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderrailleur.





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid

Vering voorvork

Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

*1 SC-S705

- De stand van de voorderaillleur verschijnt niet op het beeldscherm.
- Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderailleur is niet beschikbaar.
- De stelmodus voor de voor-/achterderailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
- SC-S705 heeft slechts 1 E-TUBE-poort voor Schakelversteller / schakelaar.
- SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm in met de schakelversteller aan de voorzijde.

*2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.
SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.

*3 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderailleur.

*4 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen.

*5 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling).

*6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.

*7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW -AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.

*8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

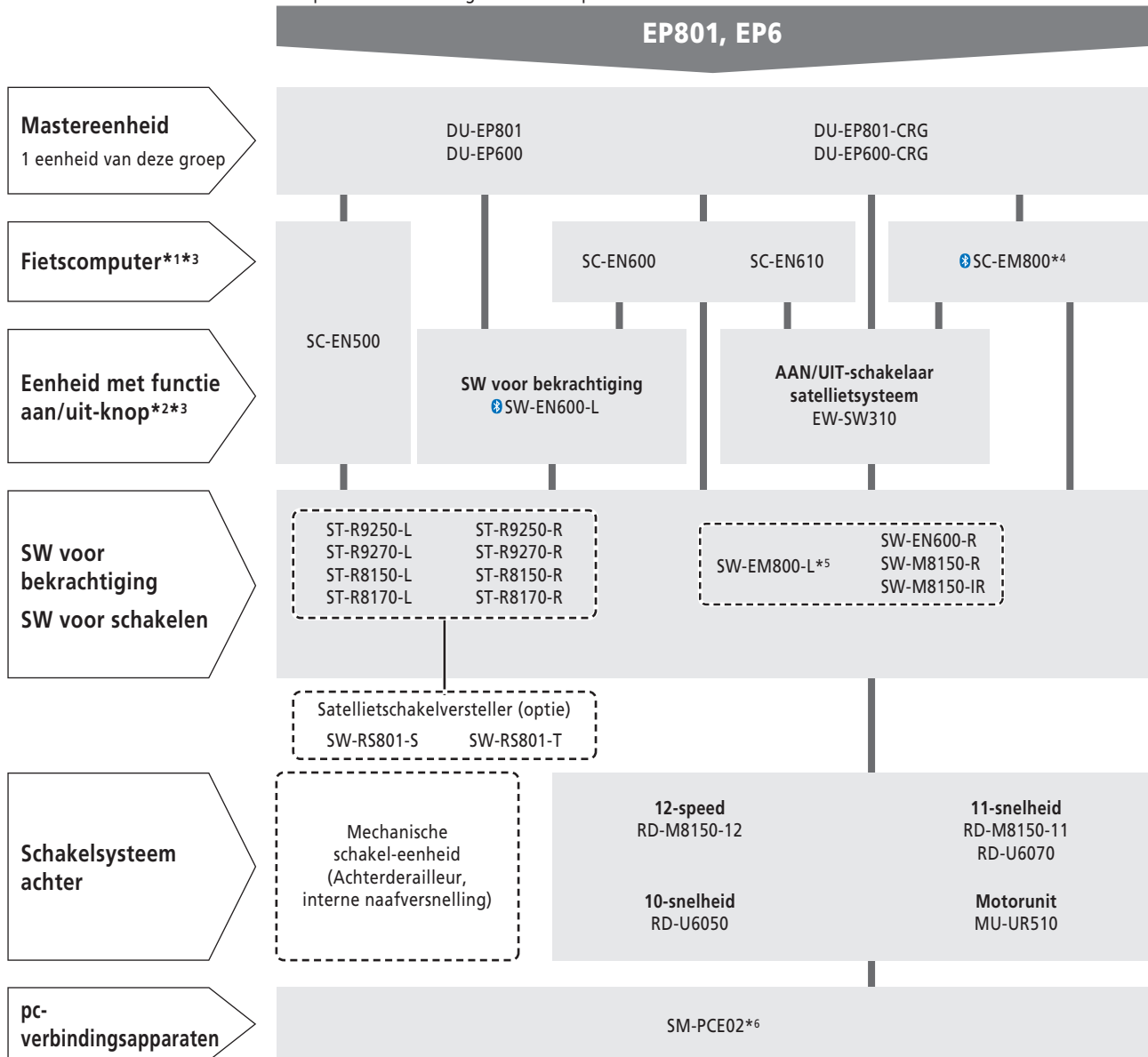
*9 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

*10 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillleur.

2e generatie (Gen.2)-accumanagementsysteem compatibel met SHIMANO STEPS

Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO STEPS 2e generatie-accu's
- Accu met hardware en firmware compatibel met Gen. 2 gemaakt door partnerfabrikanten.



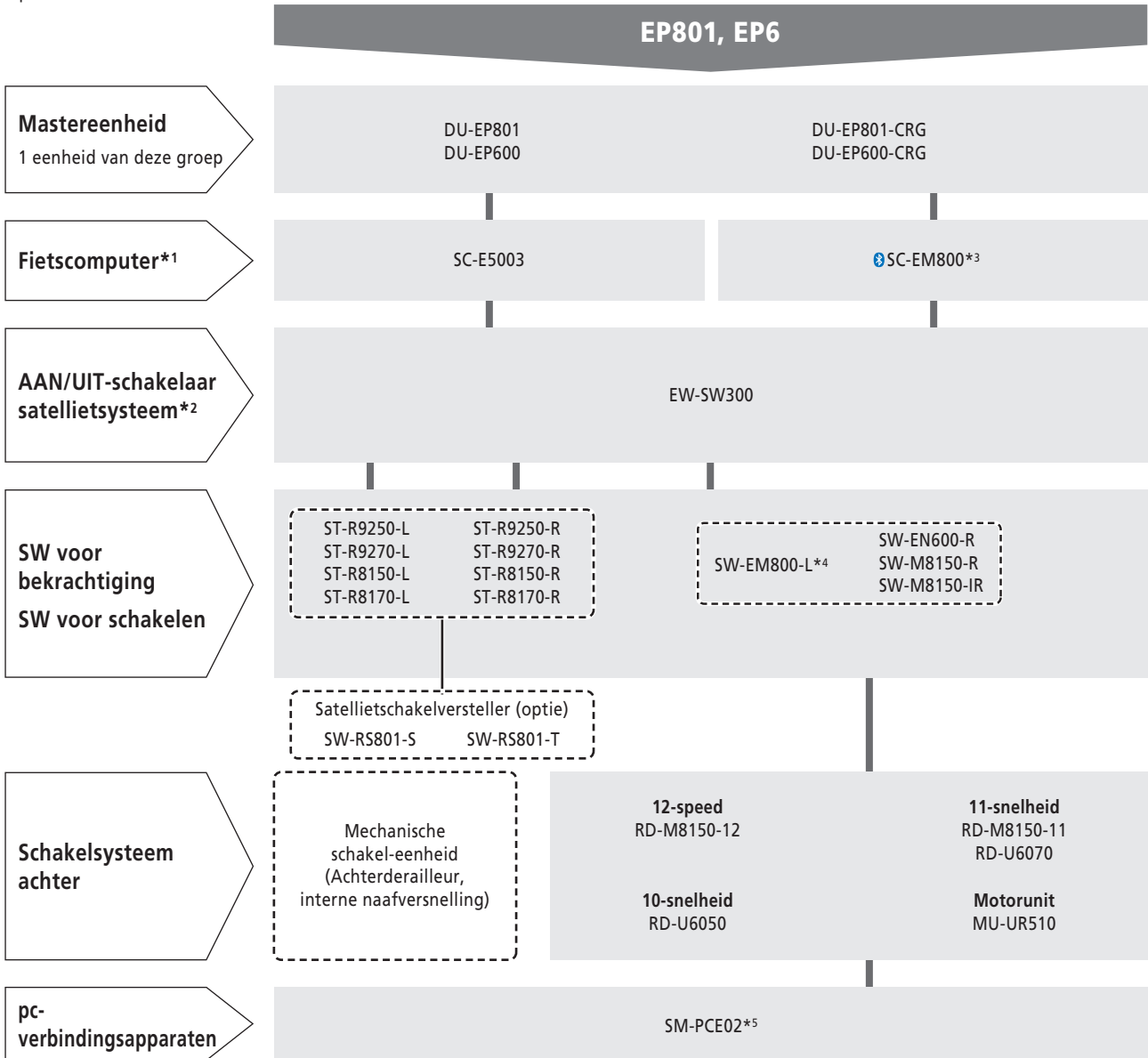
Beperking van de functie - - - - -

- *1 Wanneer systeem een eenheid met functie aan/uit-knop heeft, is fietscomputer niet verplicht.
- *2 Wanneer de fietscomputer, schakeleenheid en andere eenheid de functie AAN/UIT-knop hebben, is de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *3 Wanneer systeem een CAN-fietscomputer van een derde partij heeft, is SHIMANO-fietscomputer en de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *4 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *5 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.
- *6 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

1e generatie-accumanagementsysteem compatibel met SHIMANO STEPS (voor accu's van partnerfabrikanten)

Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u een accu gebruikt die is gemaakt door een partnerfabrikant die compatibiliteit garandeert alleen door middel van het updaten van de firmware.

* Accumanagementsysteem gen. 2 is niet compatibel met accu met hardware en firmware compatibel met conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.



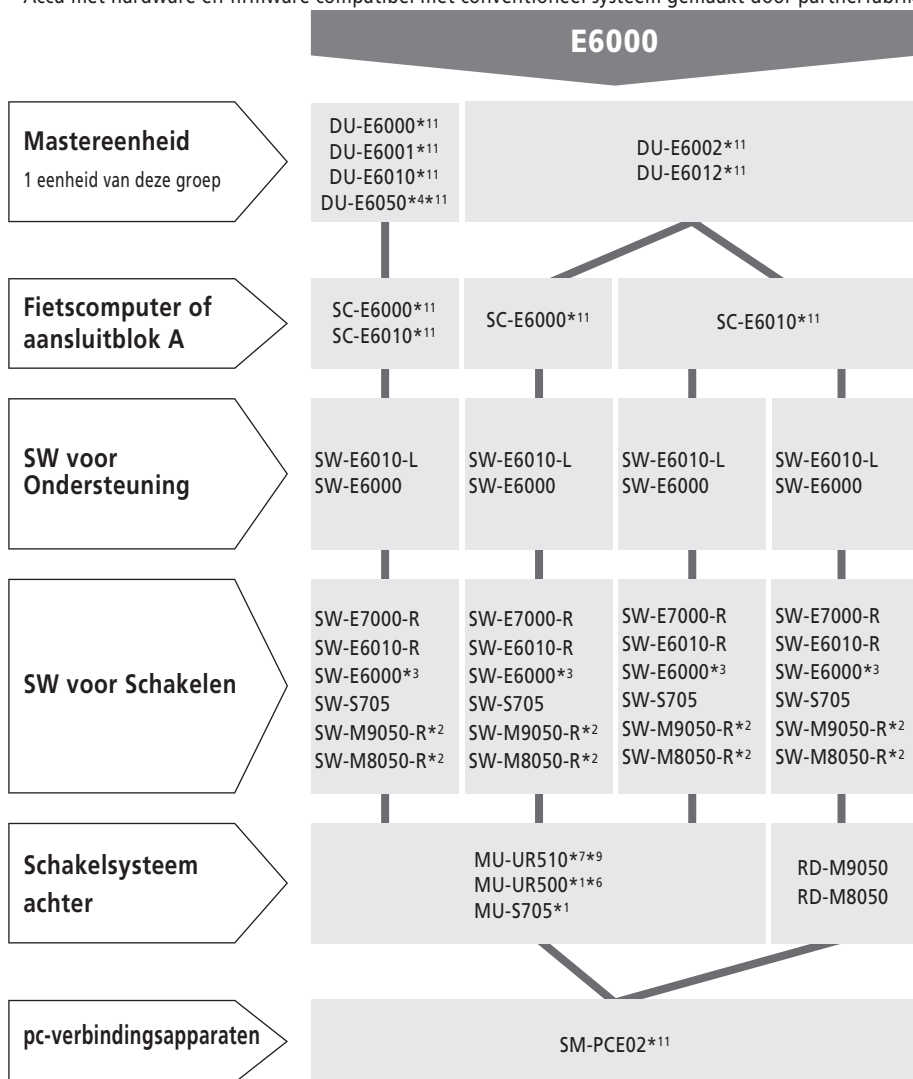
Beperking van de functie -----

- *1 Fietscomputer is verplicht.
- *2 Wanneer andere eenheid aan/uit-functie heeft, is aan/uit-schakelaar satelliet niet verplicht.
- *3 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *4 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.
- *5 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

1e generatie-accumanagementsysteem compatibel met SHIMANO STEPS

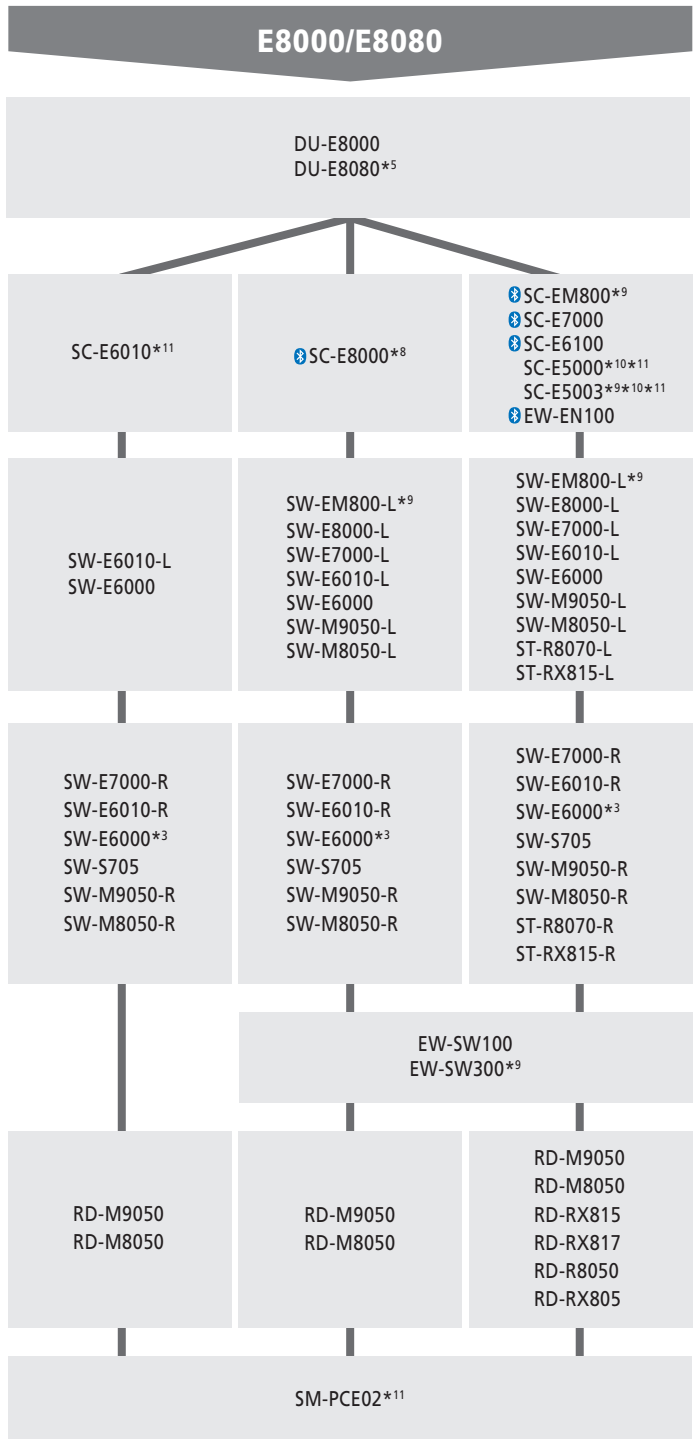
Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO STEPS 1e generatie-accu
- Accu met hardware en firmware compatibel met conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

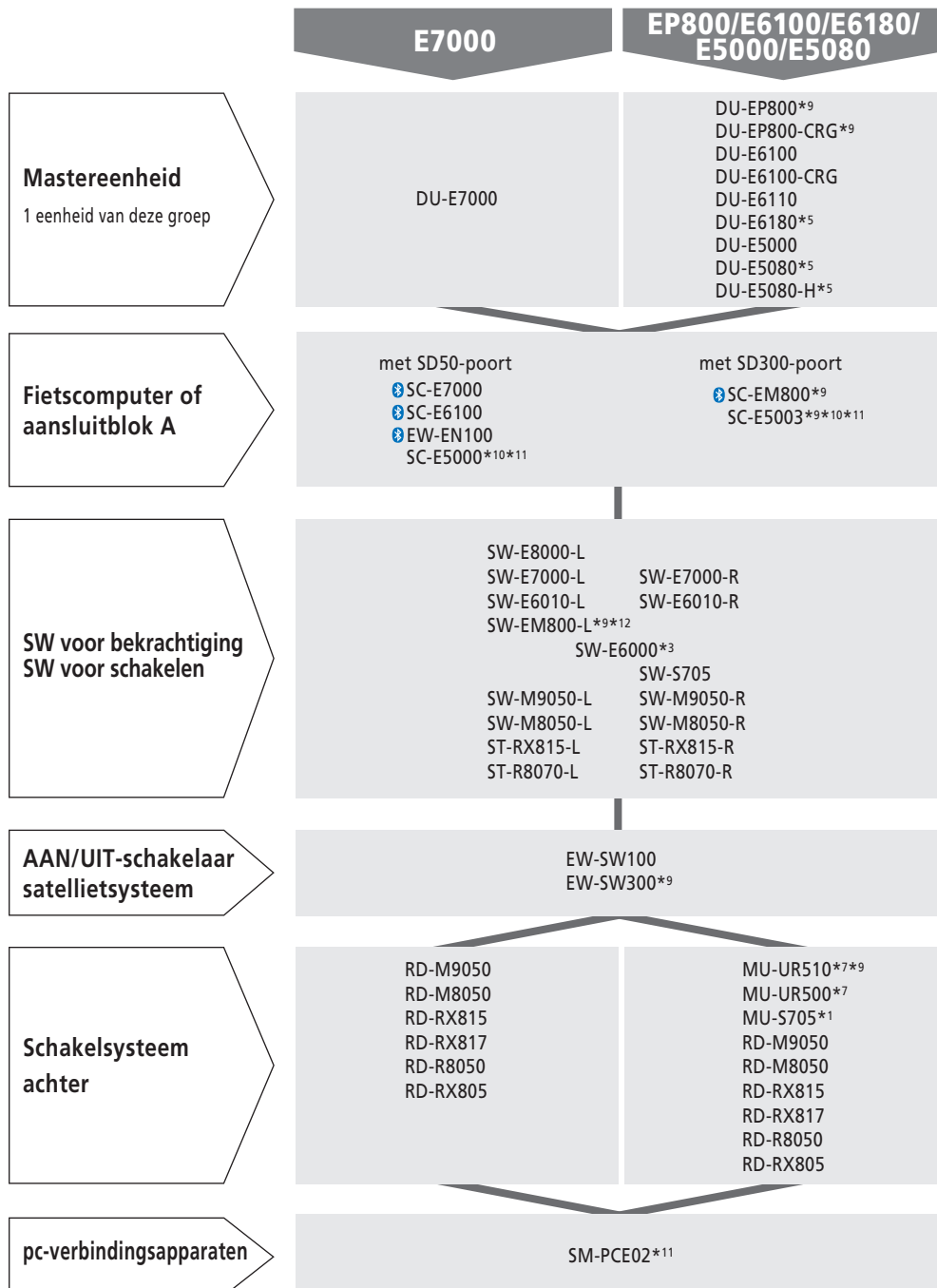


E8000/E8080

- Master unit**
 1 unit from this group
- Fietscomputer of aansluitblok A**
- SW voor Ondersteuning**
- SW voor Schakelen**
- AAN/UIT-schakelaar satellietstelsel**
- Schakelsysteem achter**
- pc-verbindingsapparaten**



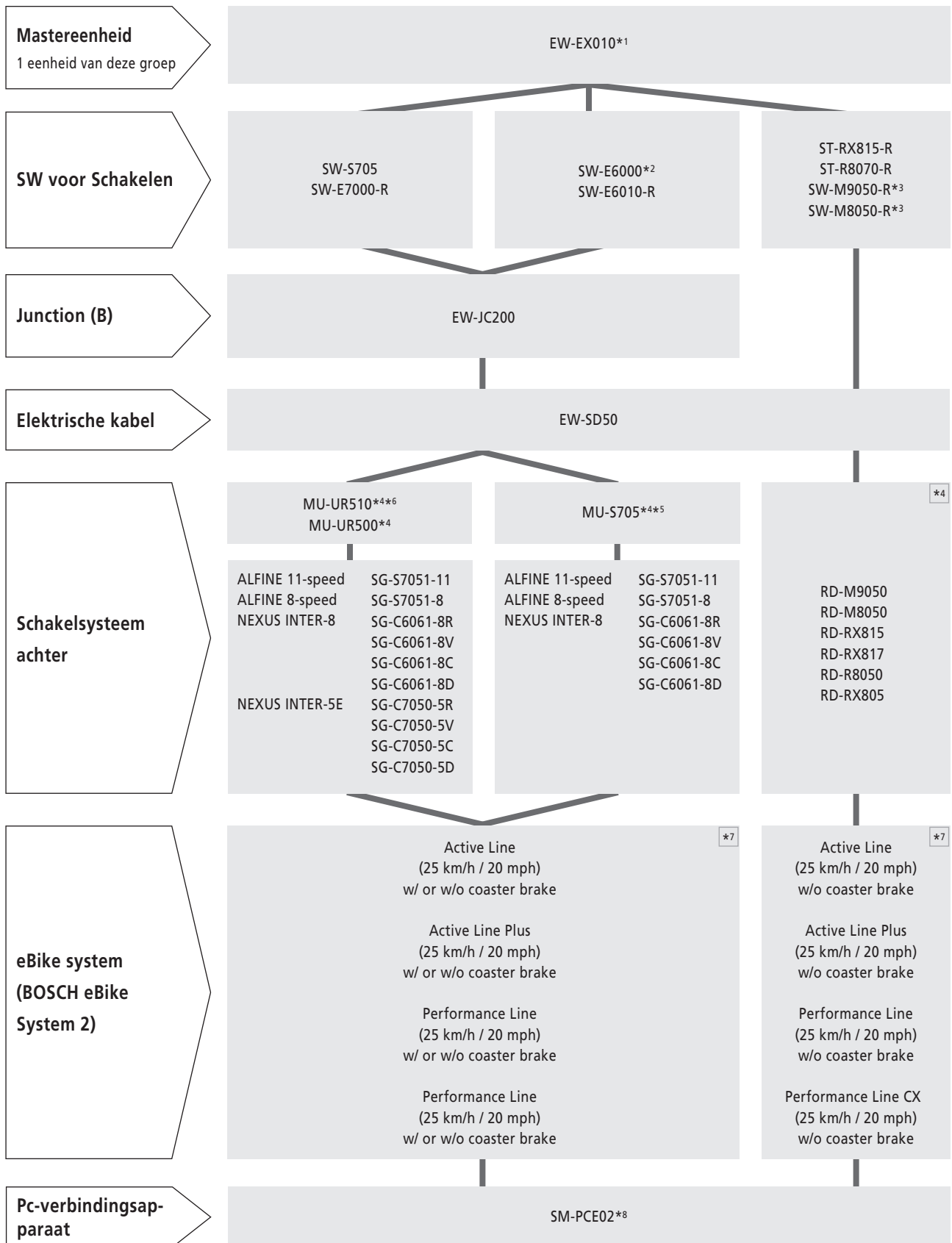
STAPPEN



Beperking van de functie -----

- *1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed interne naaf (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt.
- *3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.
- *5 Uitsluitend voor de Japanse markt.
- *6 Alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed interne naaf.
- *7 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *8 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- *9 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 is alleen voor $\varnothing 22.2$. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- *11 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.

CAN-adapter voor Di2 (Di2-adapter B: voor BOSCH-systeem)



Limitazione della funzionamento -----

- *1 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt.
- *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-S705 / UR500 / UR510 (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *5 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem.
- *6 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-JC305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *7 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)".
- *8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.