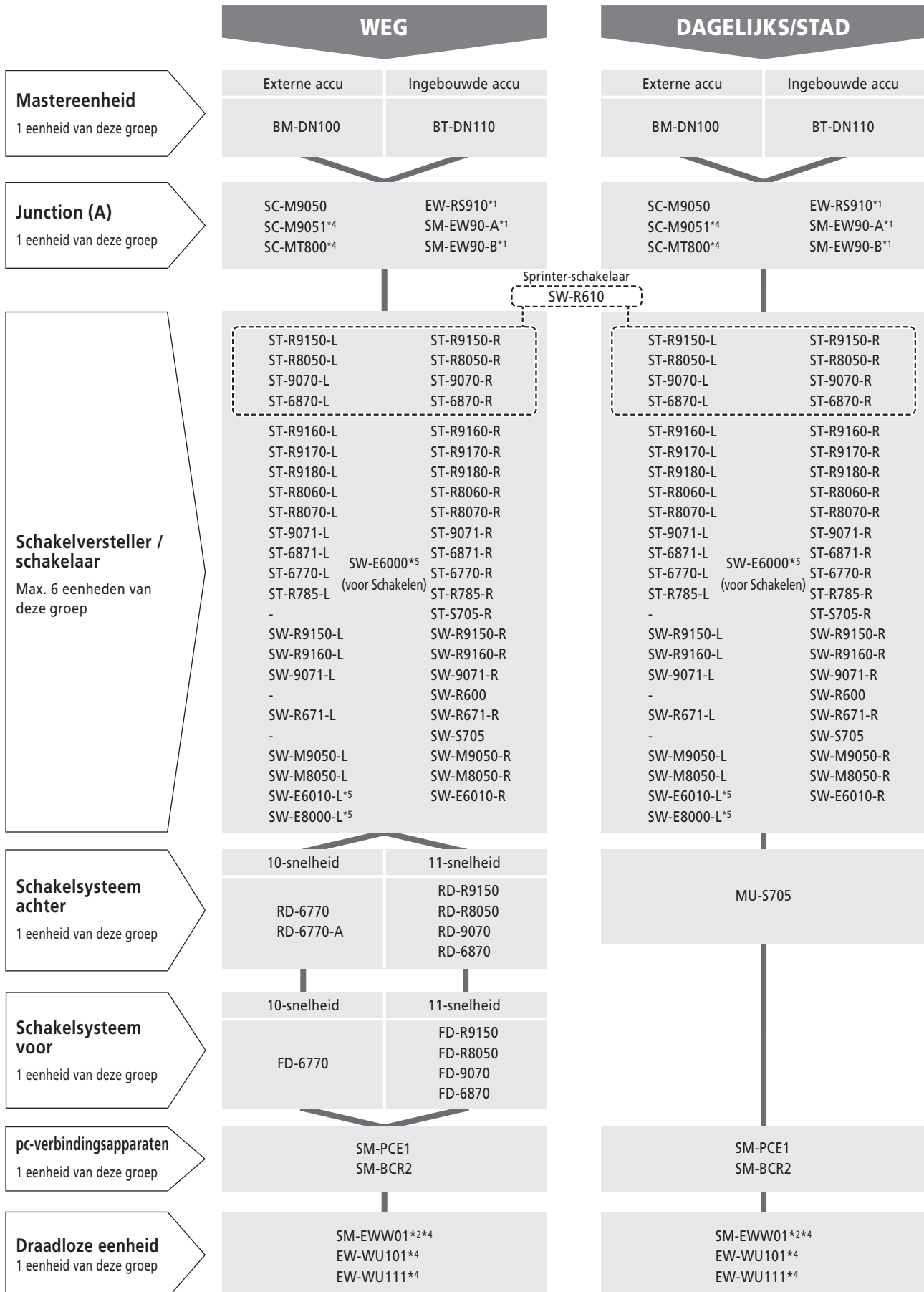
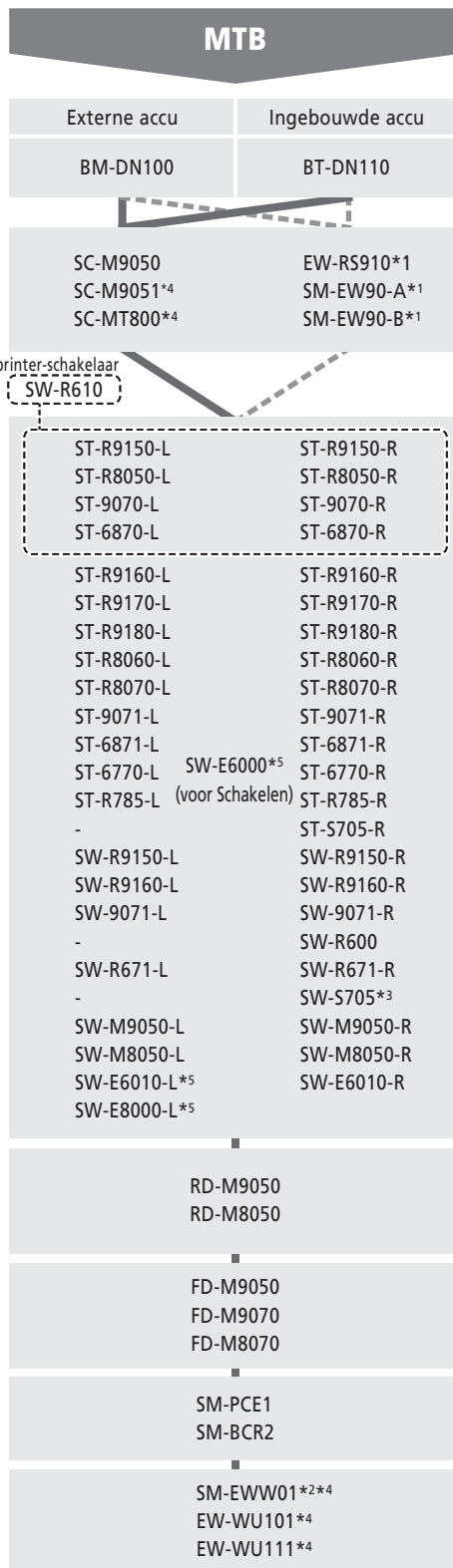


E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

D12 met BM-DN100/BT-DN110





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

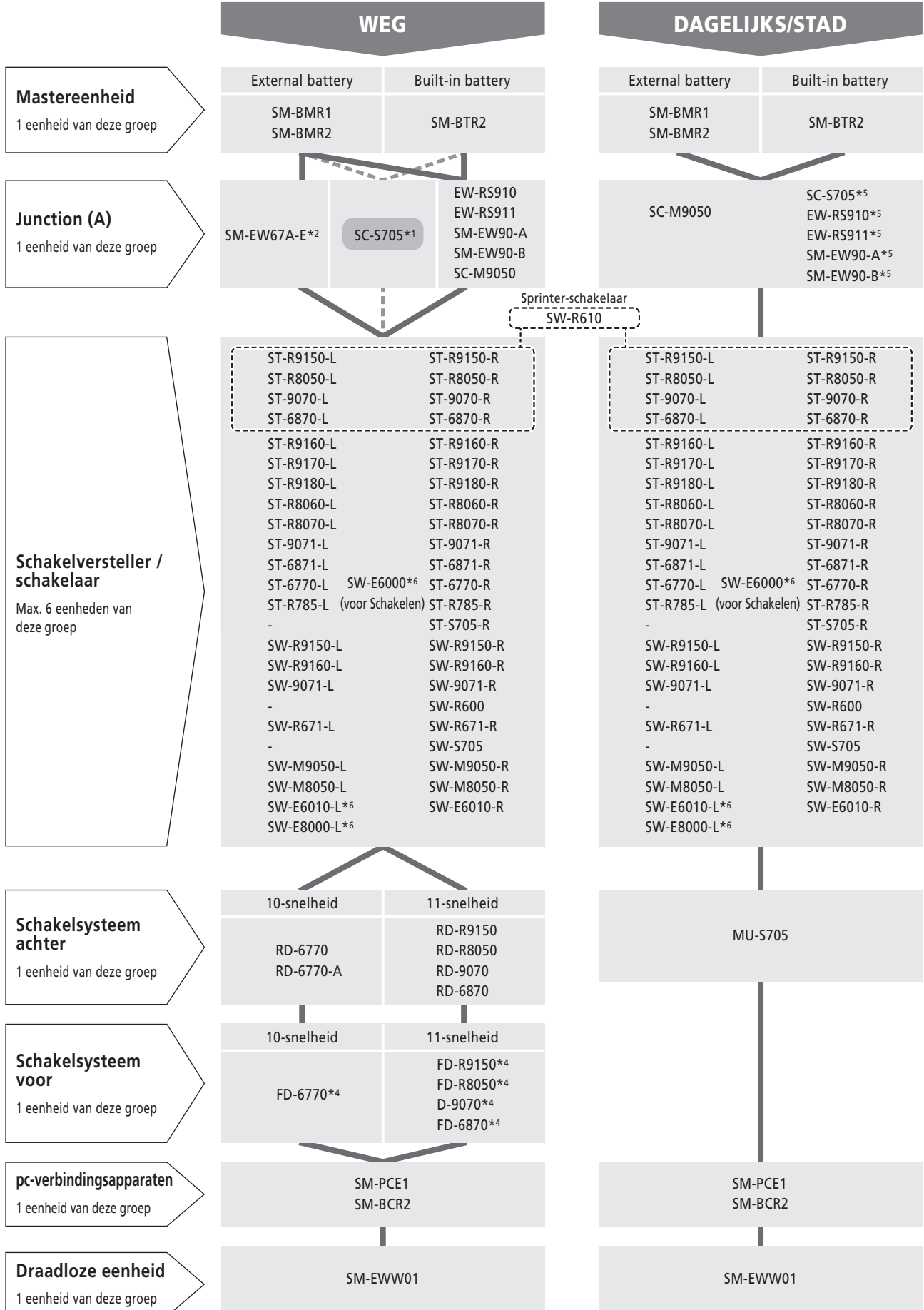
Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

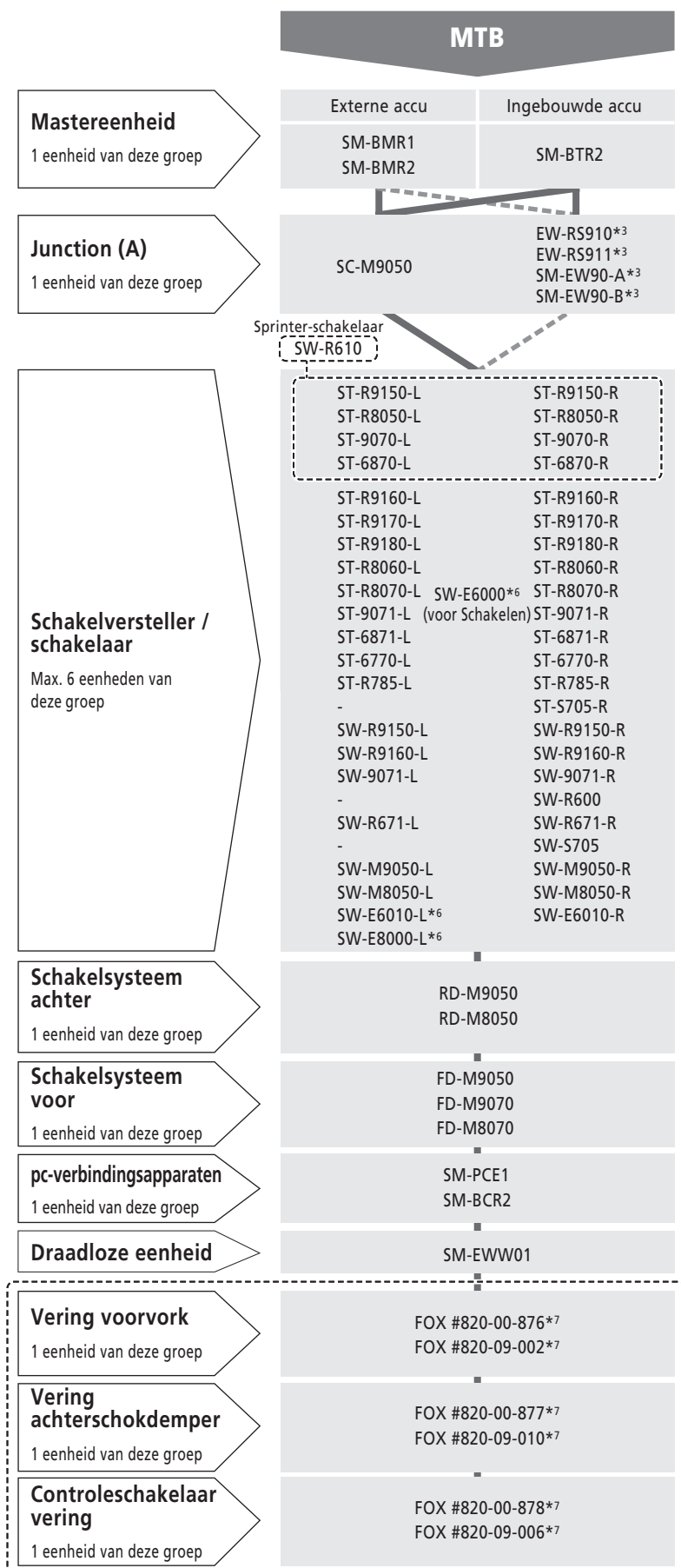
Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

- Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----**
- *1 De schakelafstelmodus voor MU-S705 wordt niet ondersteund. (E-TUBE PROJECT is nodig voor afstelling)
 - *2 Niet mogelijk verbinding te maken met E-TUBE PROJECT voor tablet/smartphone, omdat deze Bluetooth LE niet ondersteunt
 - *3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
 - *4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
 - *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
 - *6 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie





Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

*1 SC-S705

- De stand van de voorderrailleur verschijnt niet op het beeldscherm.
- Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderrailleur is niet beschikbaar.
- De stelmodus voor de voor-/achterderrailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
- SC-S705 heeft slechts 1 E-TUBE-poort voor Schakelversteller / schakelaar.
- SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm in met de schakelversteller aan de voorzijde.

*2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.

SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.

*3 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderrailleur

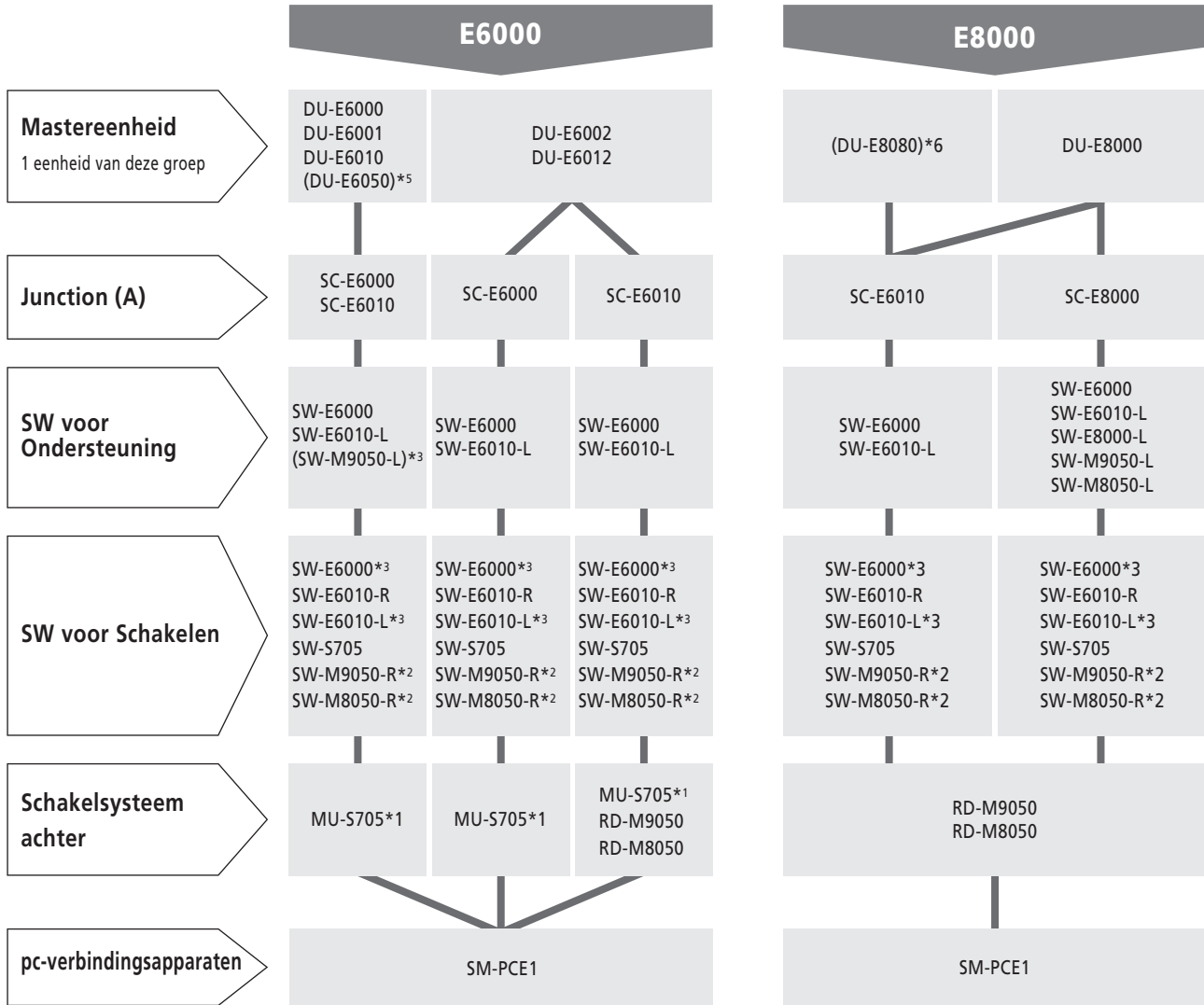
*4 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderrailleur voor racefietsen

*5 De schakelafstelmodus voor MU-S705 wordt niet ondersteund. (E-TUBE PROJECT is nodig voor afstelling)

*6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT (verwijder "rear shift only")

*7 Er is een speciale controleschakelaar nodig voor de bediening van het veringsysteem.

STAPPEN



Beperking van de functie -----

*1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)

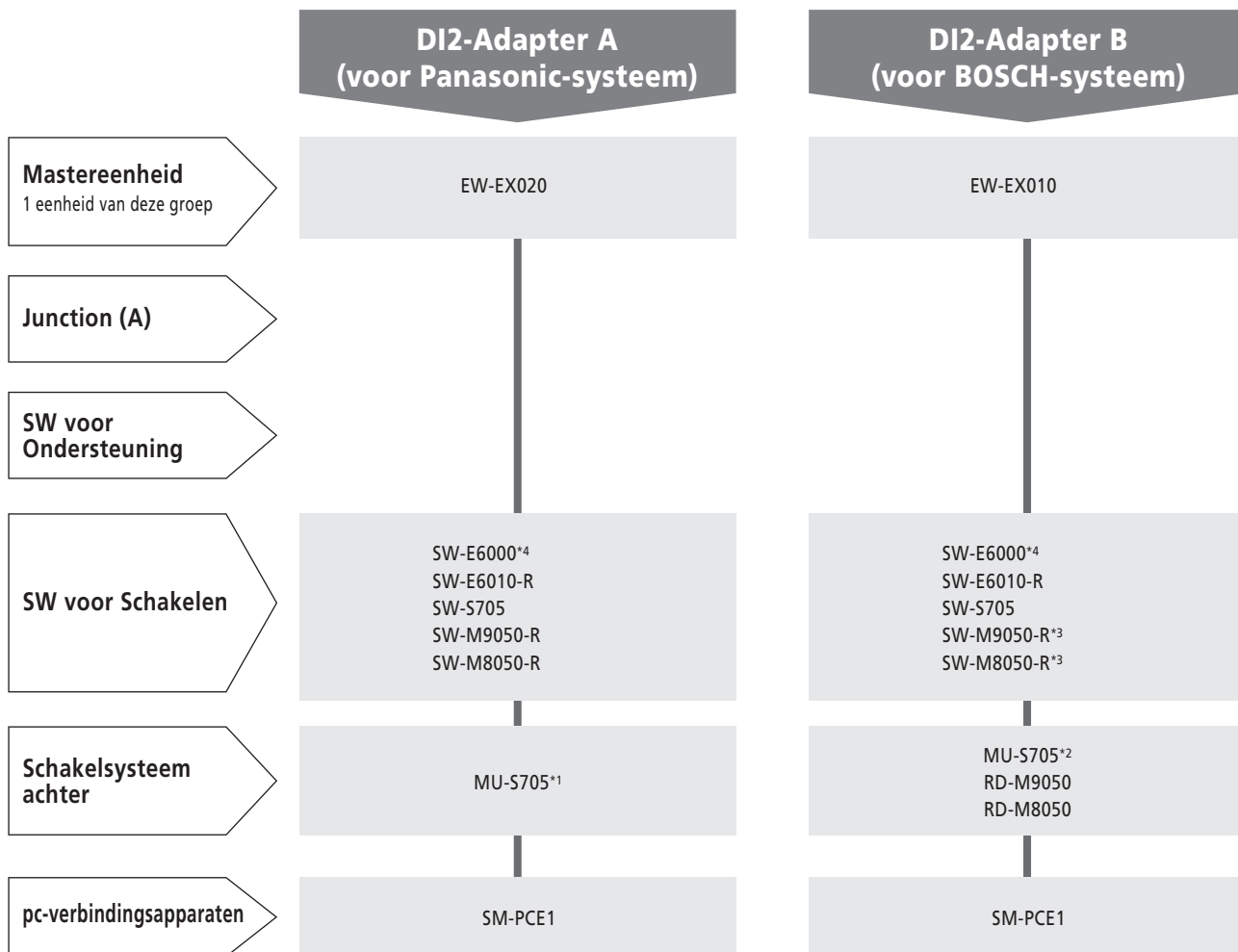
*2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt

*3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT

NOTITIE

*4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt

*5 Uitsluitend voor de Japanse markt



Beperking van de functie - - - - -

- *1 Volledig automatisch schakelen is niet verkrijgbaar met het Panasonic-systeem
- *2 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-S705 (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT