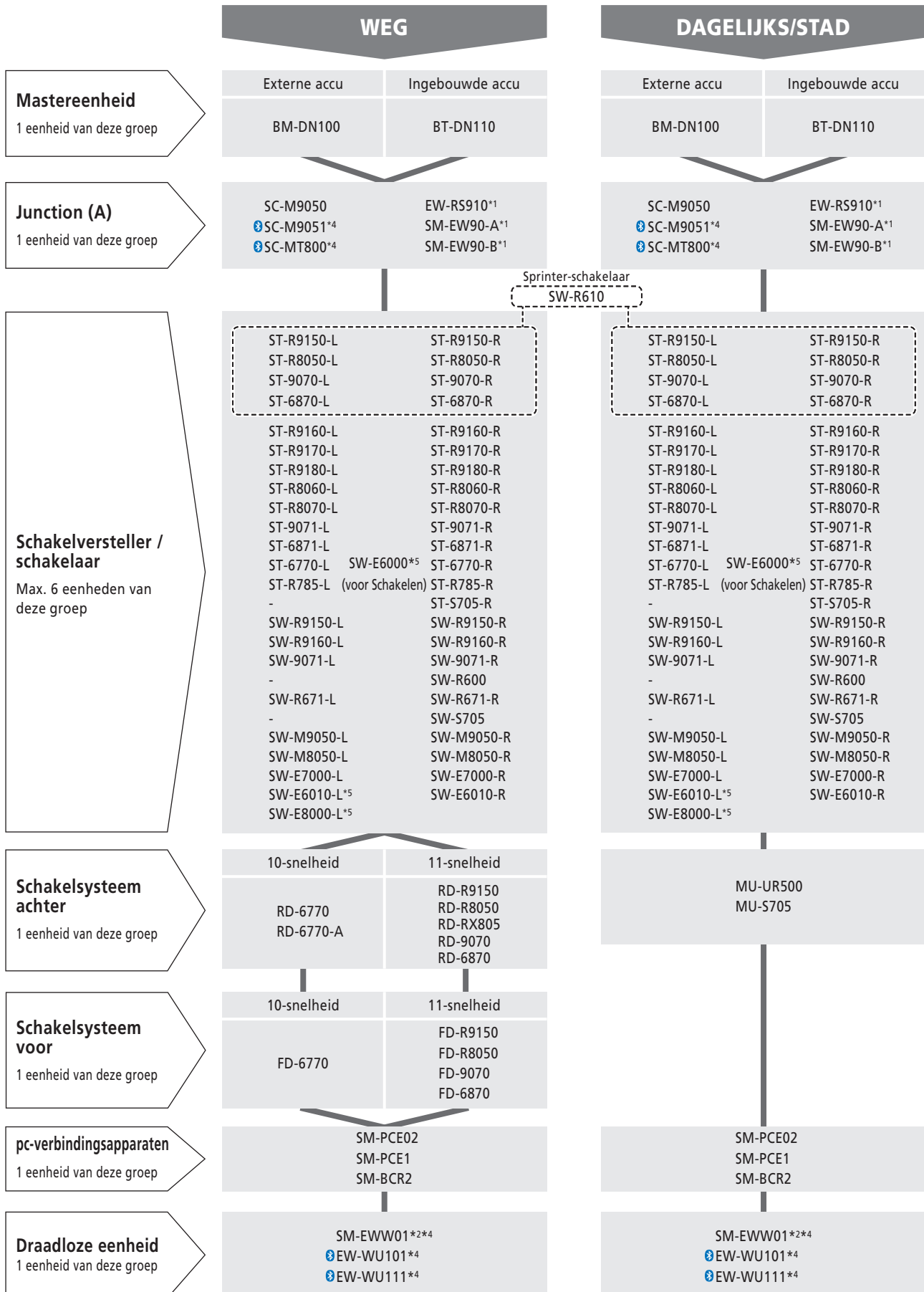


# E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

D12 met BM-DN100/BT-DN110



# MTB

**Mastereenheid**  
1 eenheid van deze groep

**Junction (A)**  
1 eenheid van deze groep

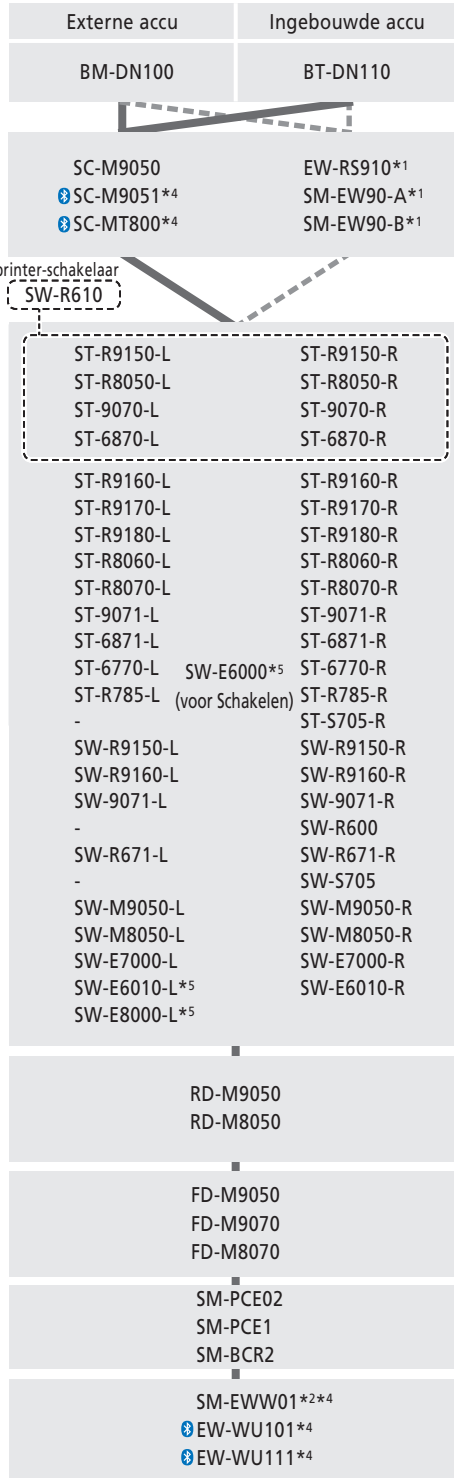
**Schakelversteller / schakelaar**  
Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakelsysteem achter**  
1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem voor**  
1 eenheid van deze groep

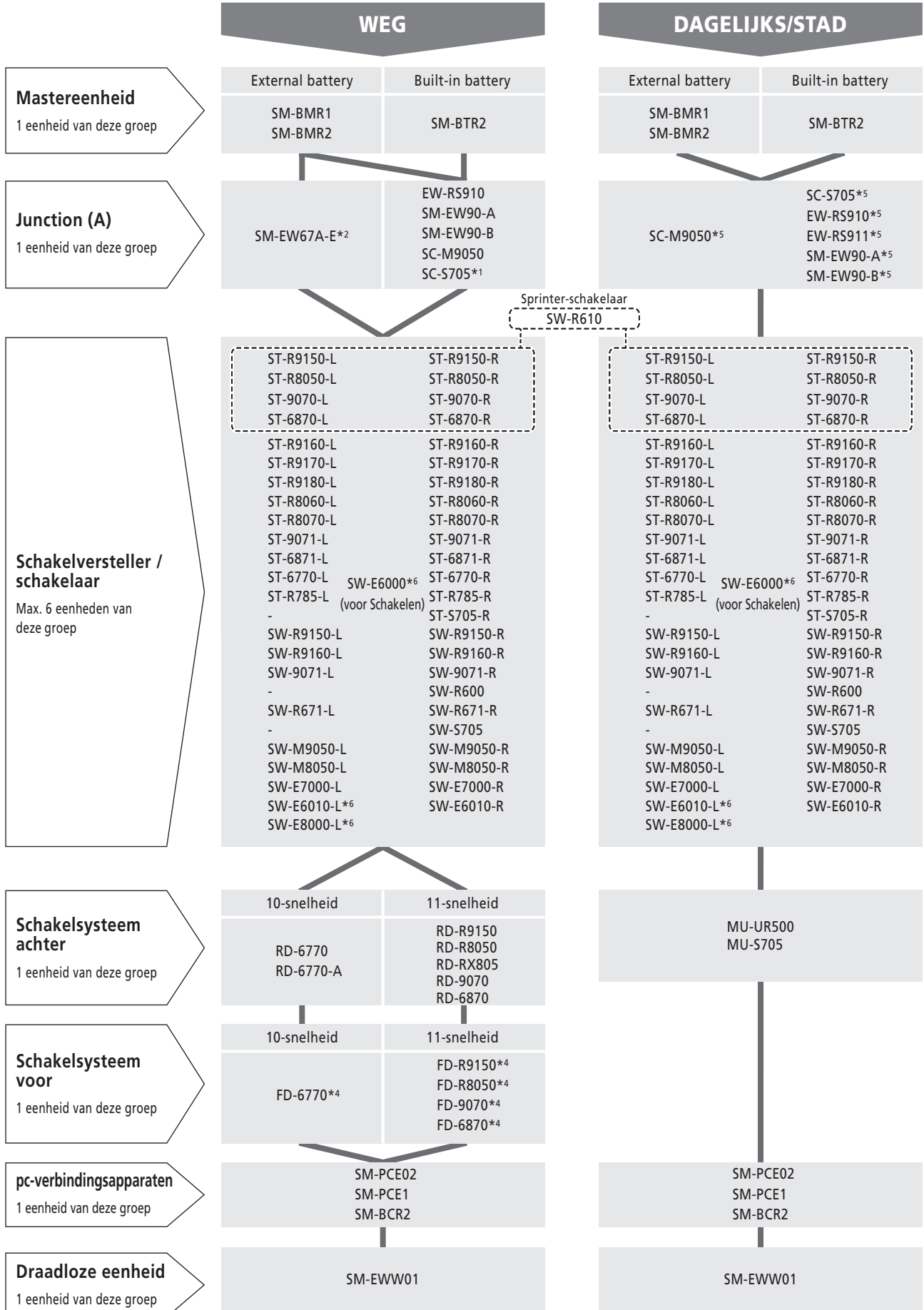
**pc-verbindingapparaten**  
1 eenheid van deze groep

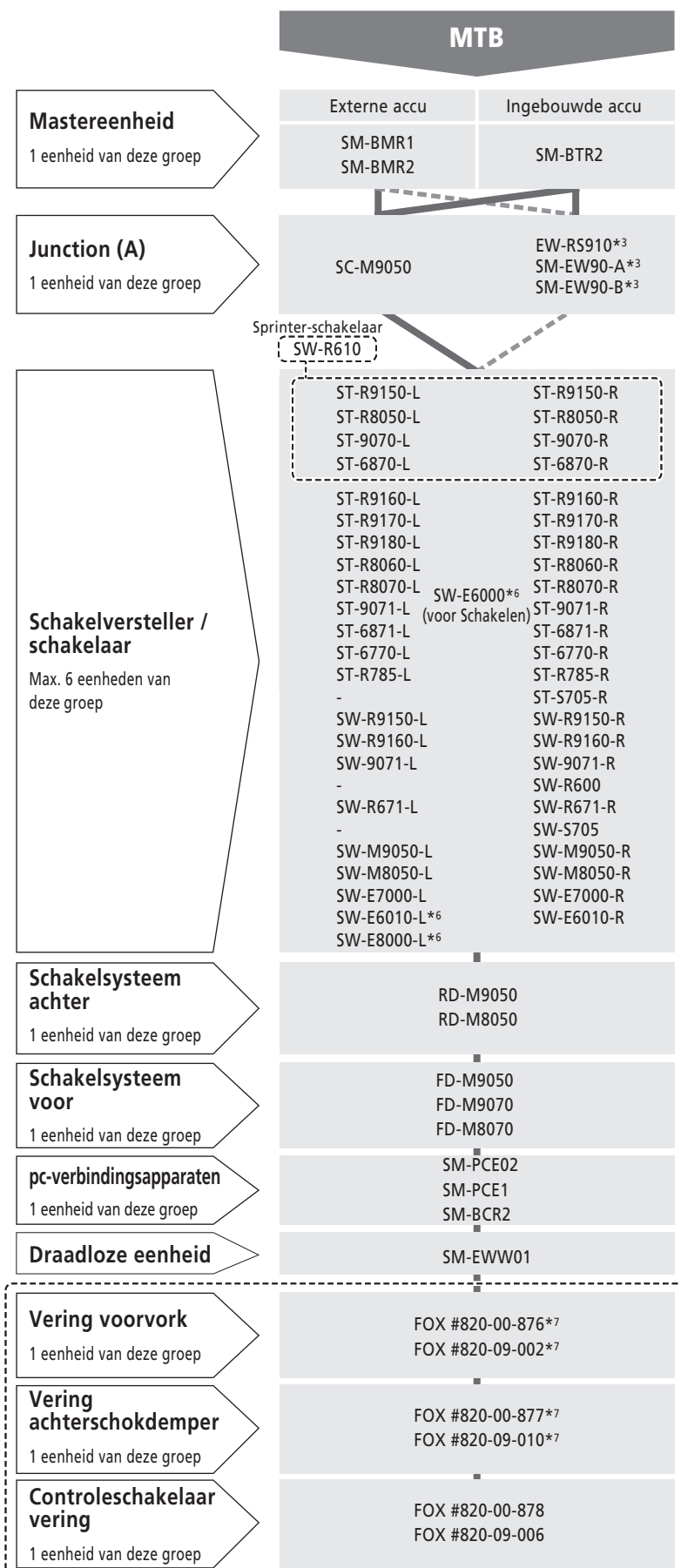
**Draadloze eenheid**  
1 eenheid van deze groep



## Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----

- \*1 De schakelafstelmodus voor MU-S705 wordt niet ondersteund. (E-TUBE PROJECT is nodig voor afstelling)
- \*2 Niet mogelijk verbinding te maken met E-TUBE PROJECT voor tablet/smartphone, omdat deze Bluetooth LE niet ondersteunt
- \*3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
- \*4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- \*5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*6 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie





**Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----**

\*1 SC-S705

- De stand van de voorderaillleur verschijnt niet op het beeldscherm.
- Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderailleur is niet beschikbaar.
- De stelmodus voor de voor-/achterderailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
- SC-S705 heeft slechts 1 E-TUBE-poort voor Schakelversteller / schakelaar.
- SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm in met de schakelversteller aan de voorzijde.

\*2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.

SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.

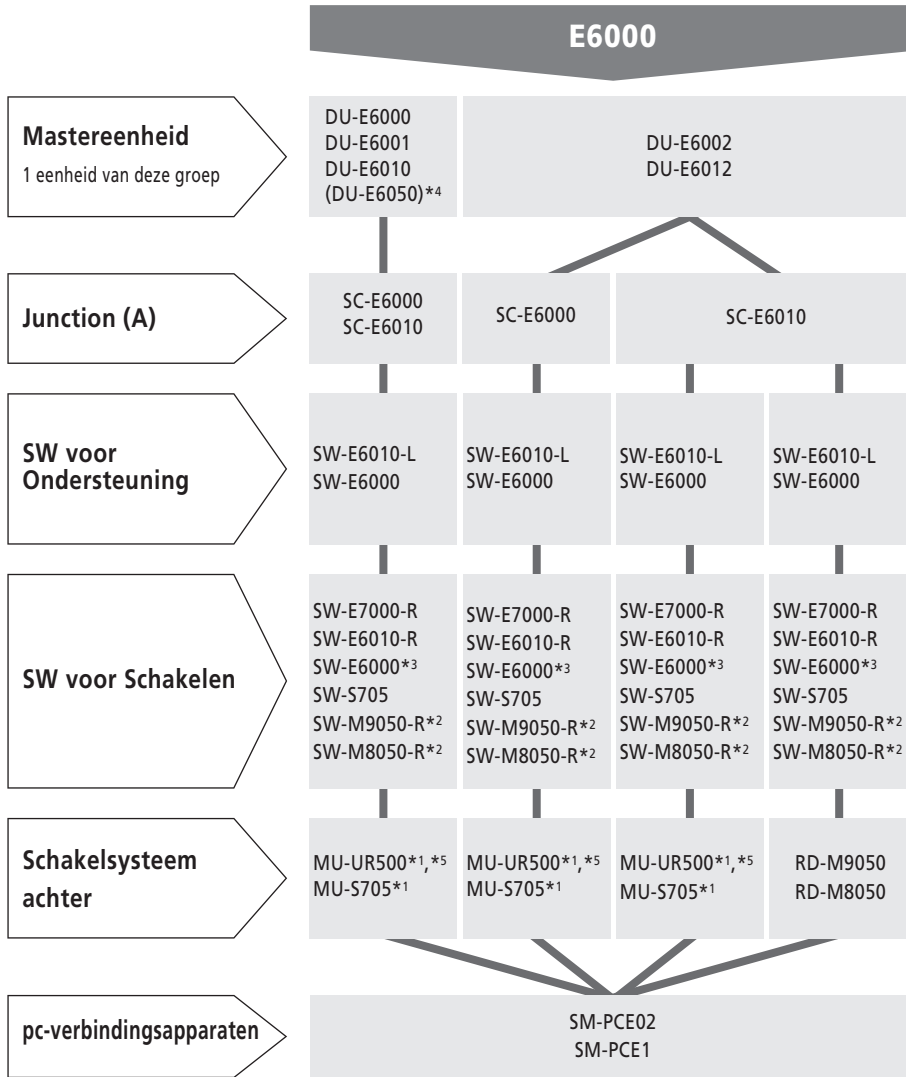
\*3 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderailleur

\*4 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen

\*5 Modus schakelafstelling voor MU-S705 en MU-UR500 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)

\*6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT (verwijder "rear shift only")

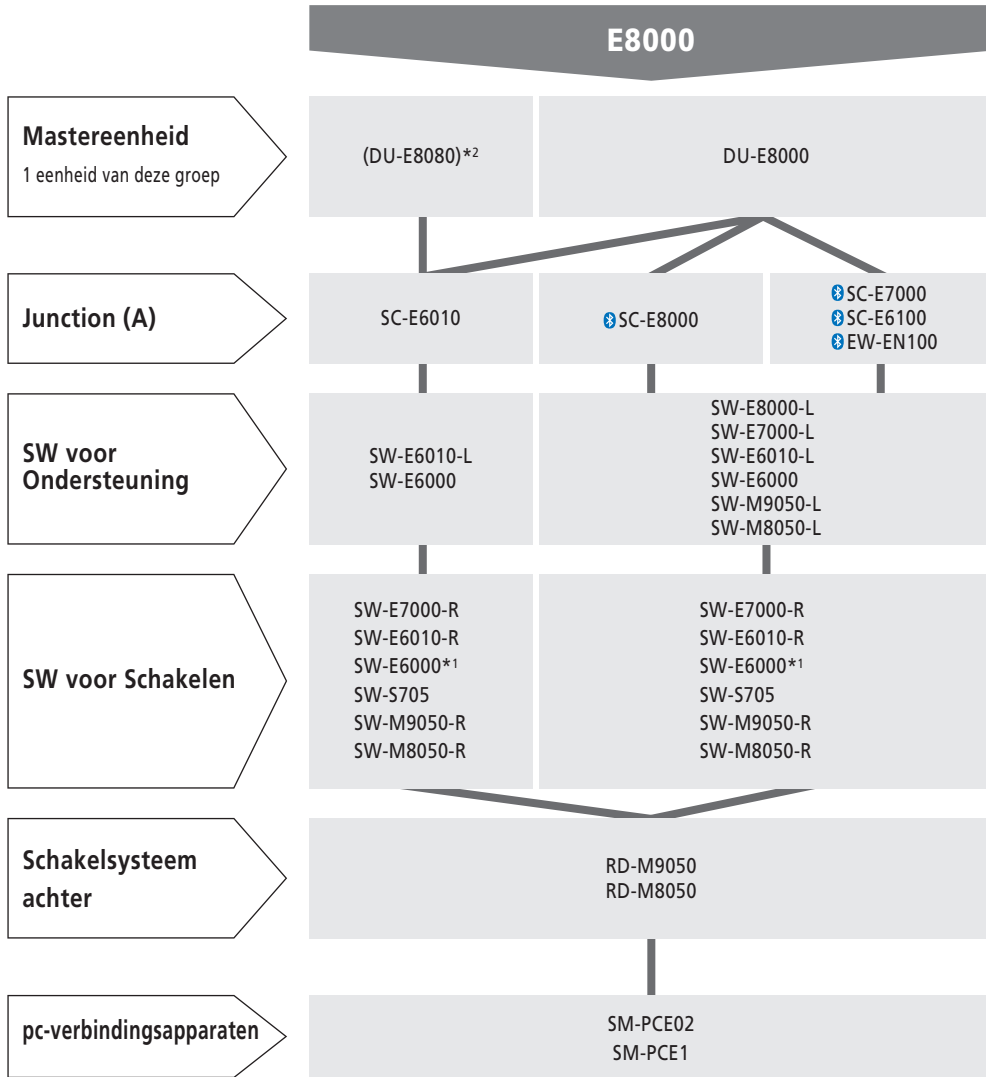
\*7 Er is een speciale controleschakelaar nodig voor de bediening van het veringsysteem.



**Beperking van de functie -----**

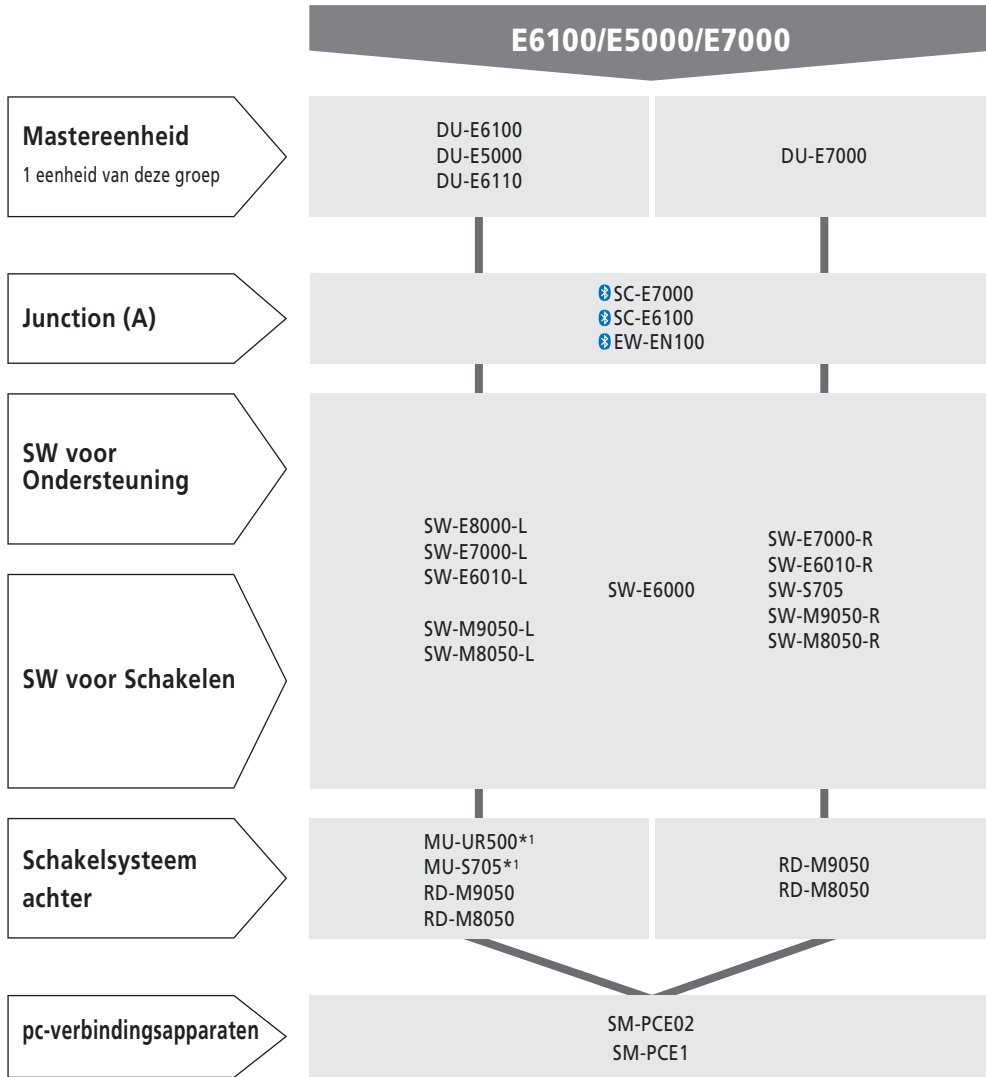
- \*1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt
- \*3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt
- \*5 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem

STAPPEN

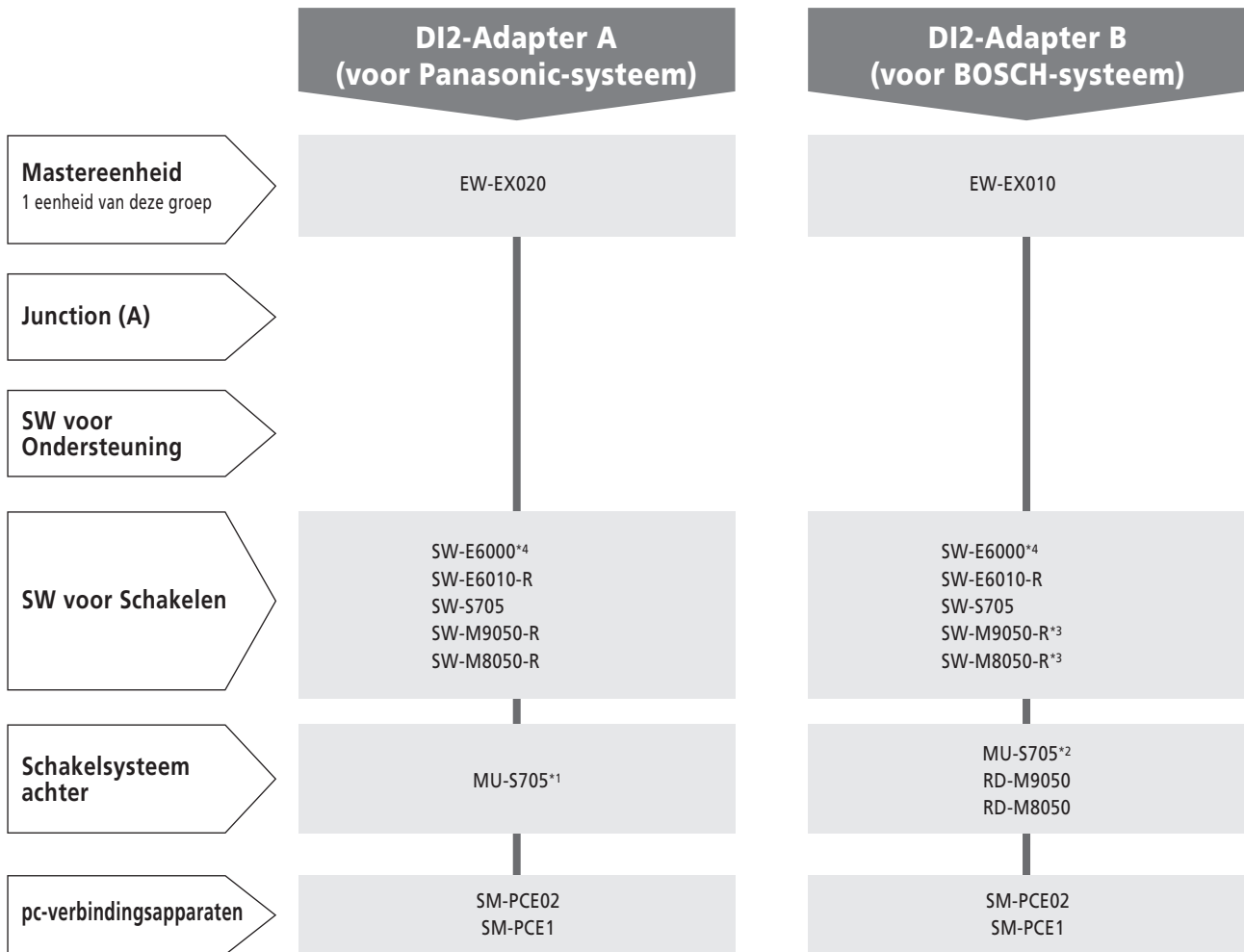


**Beperking van de functie -----**  
 \*1 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT  
 \*2 Uitsluitend voor de Japanse markt

STAPPEN



**Beperking van de functie -----**  
 \*1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)



**Beperking van de functie -----**

- \*1 Volledig automatisch schakelen is niet verkrijgbaar met het Panasonic-systeem
- \*2 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-S705 (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- \*4 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT