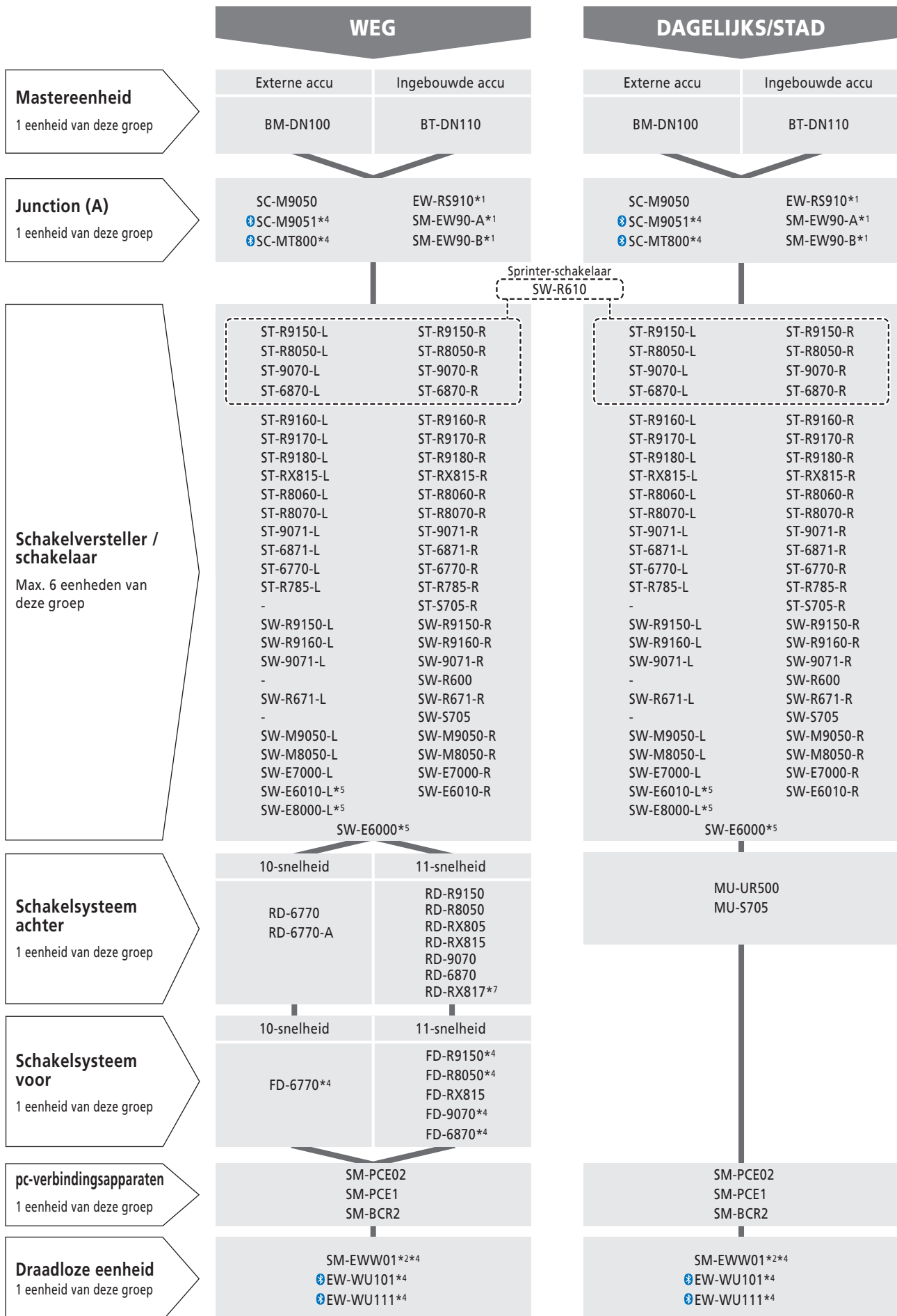
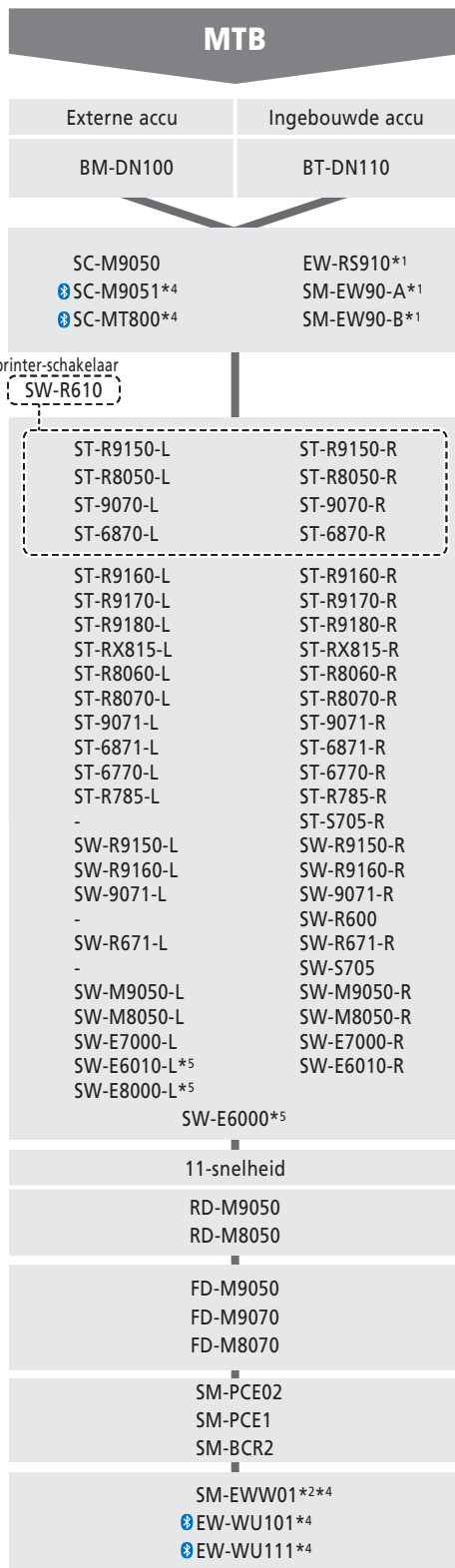


E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

D12 met BM-DN100/BT-DN110





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

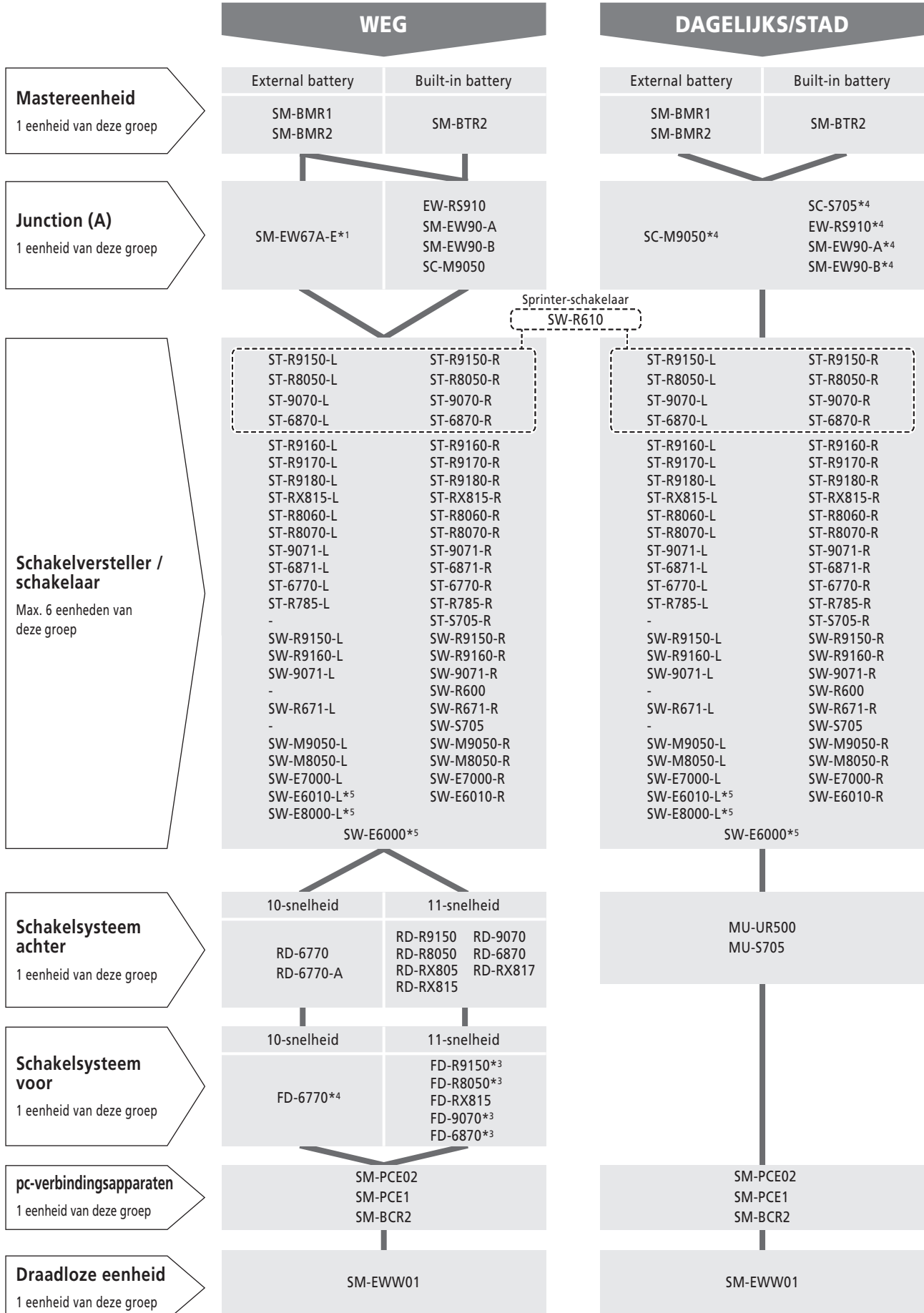
Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

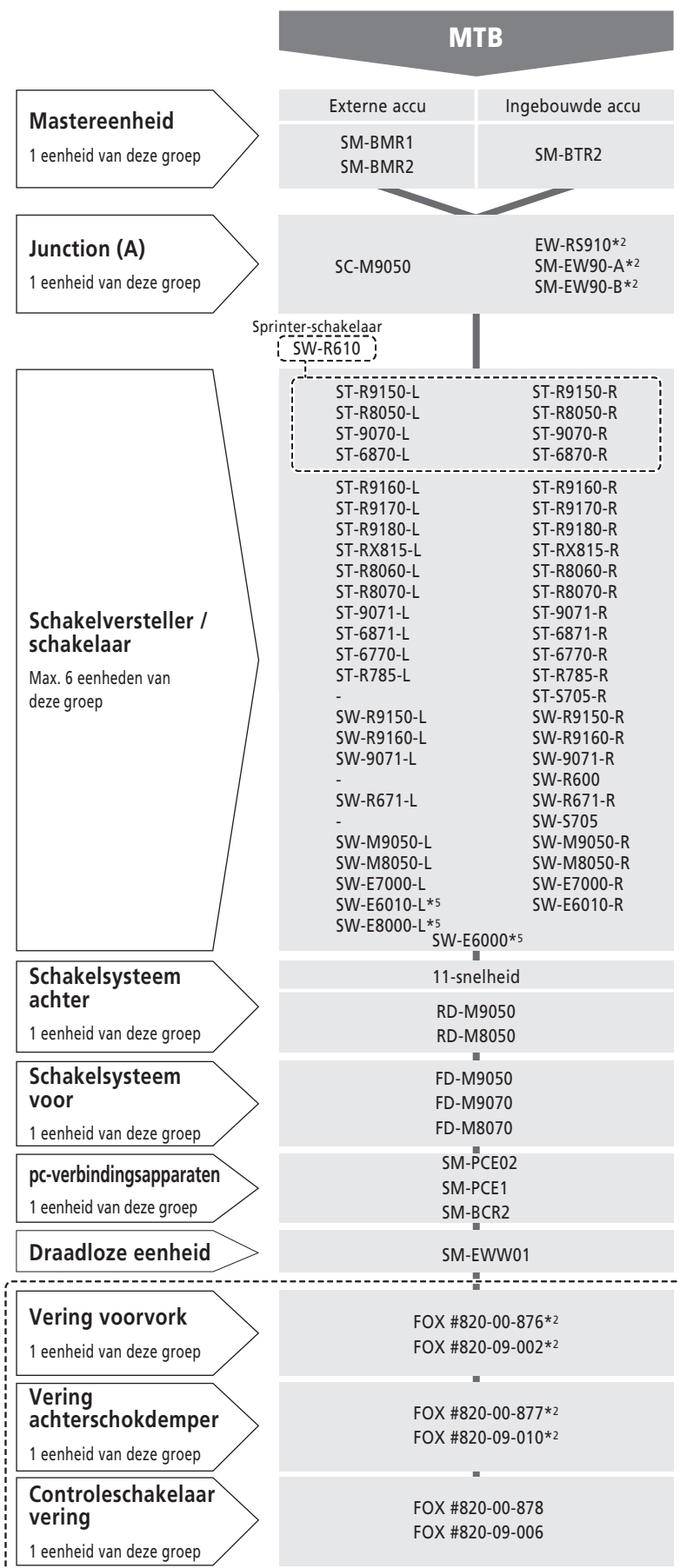
pc-verbindingapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----

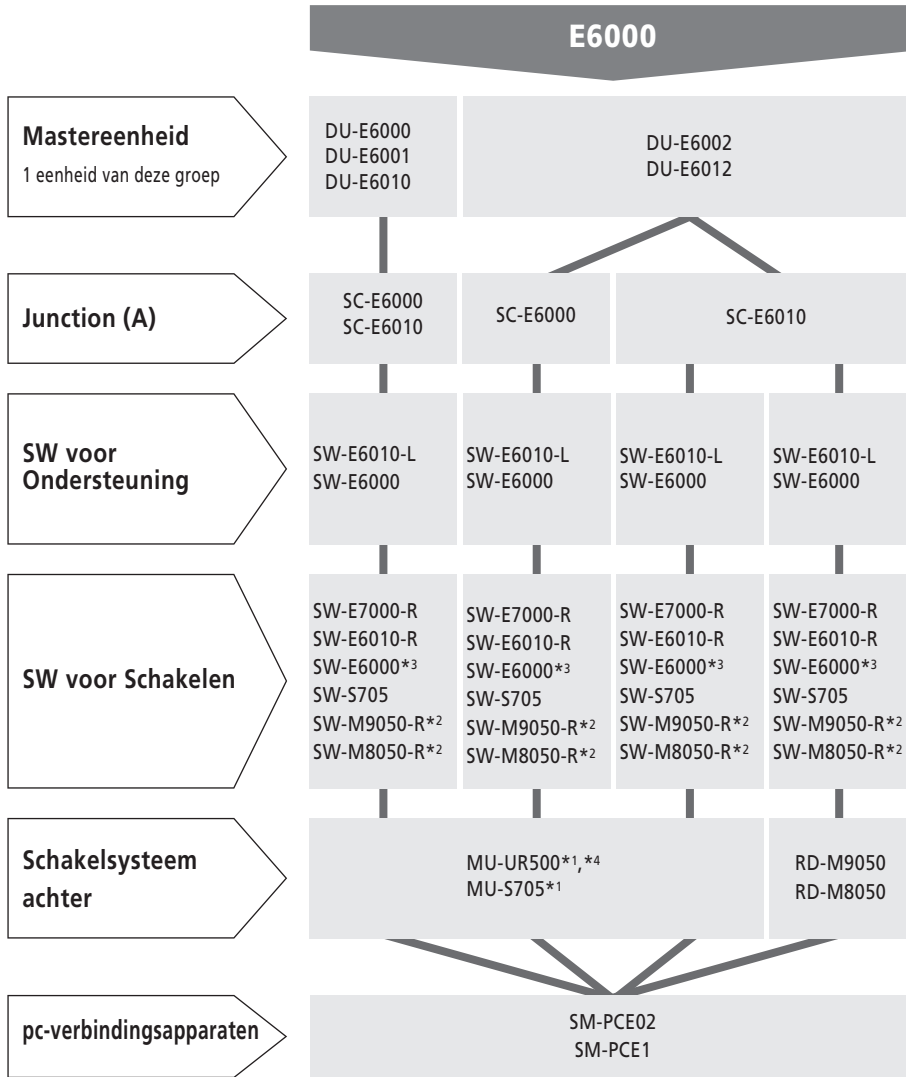
- *1 De schakelafstelmodus voor MU-S705 wordt niet ondersteund. (E-TUBE PROJECT is nodig voor afstelling)
- *2 Niet mogelijk verbinding te maken met E-TUBE PROJECT voor tablet/smartphone, omdat deze Bluetooth LE niet ondersteunt
- *3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
- *4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *6 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie
- *7 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillleur.





Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 -----

- *1 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.
SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.
- *2 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderailleur
- *3 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen
- *4 Modus schakelafstelling voor MU-S705 en MU-UR500 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT (verwijder "rear shift only")



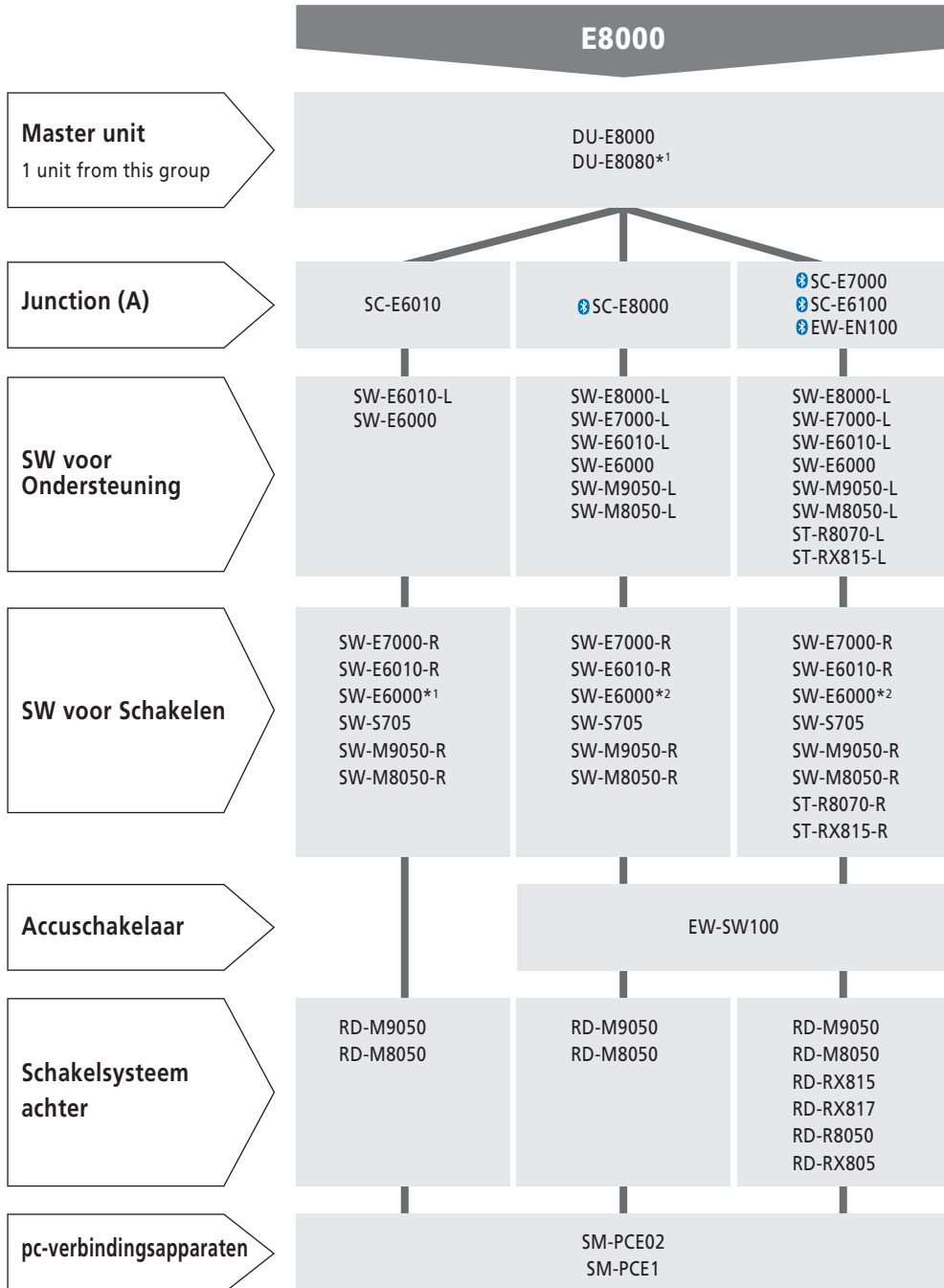
Beperking van de functie -----

*1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)

*2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt

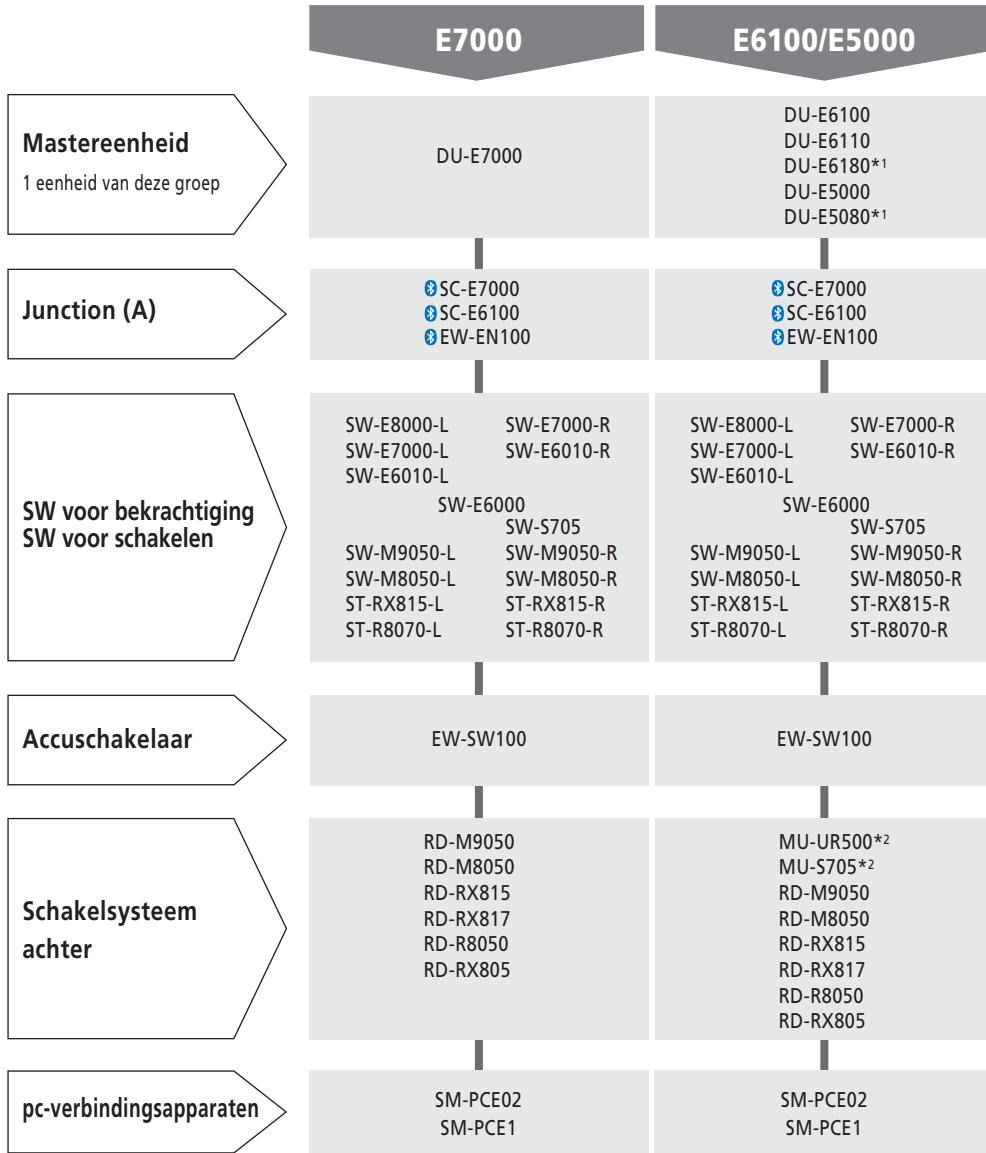
*3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT

*4 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem



Beperking van de functie -----
 *1 Uitsluitend voor de Japanse markt
 *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT

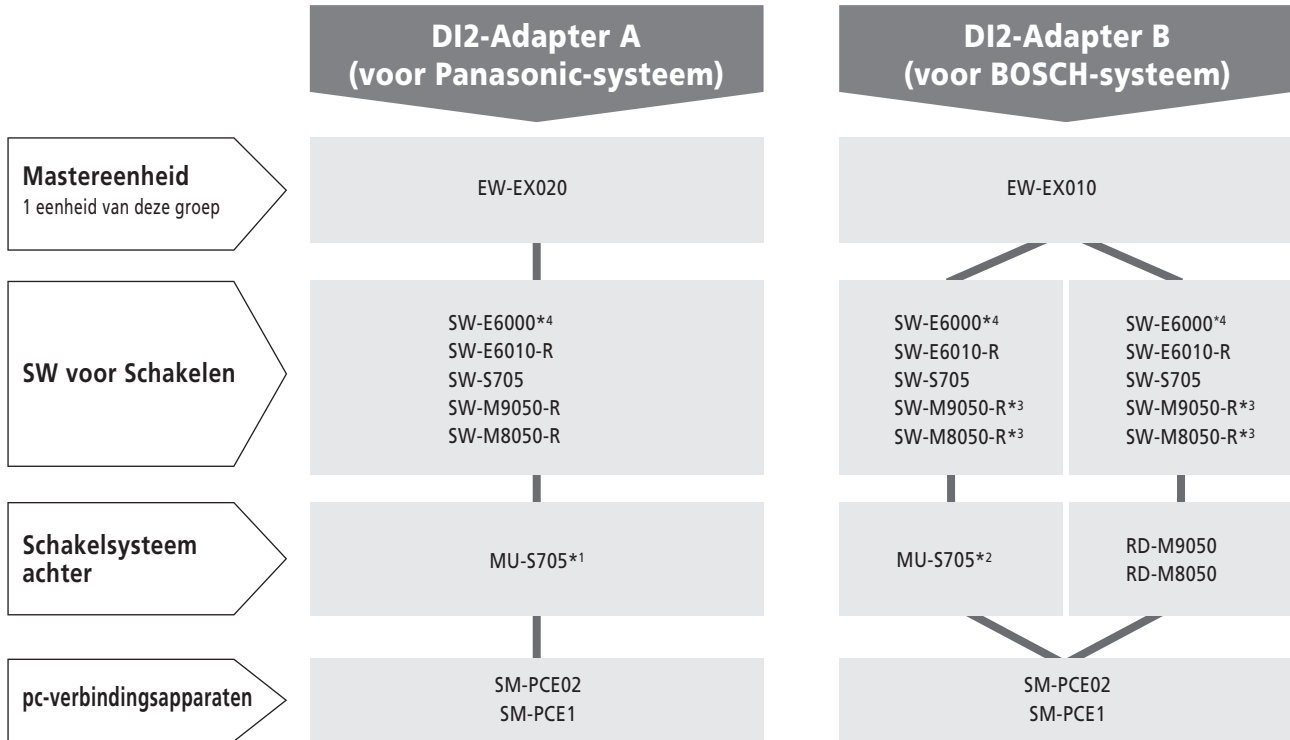
STAPPEN



Beperking van de functie -----

*1 Uitsluitend voor de Japanse markt

*2 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafstelsel (niet mogelijk met een achterderailleur)



Beperking van de functie -----

- *1 Volledig automatisch schakelen is niet verkrijgbaar met het Panasonic-systeem
- *2 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-S705 (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT