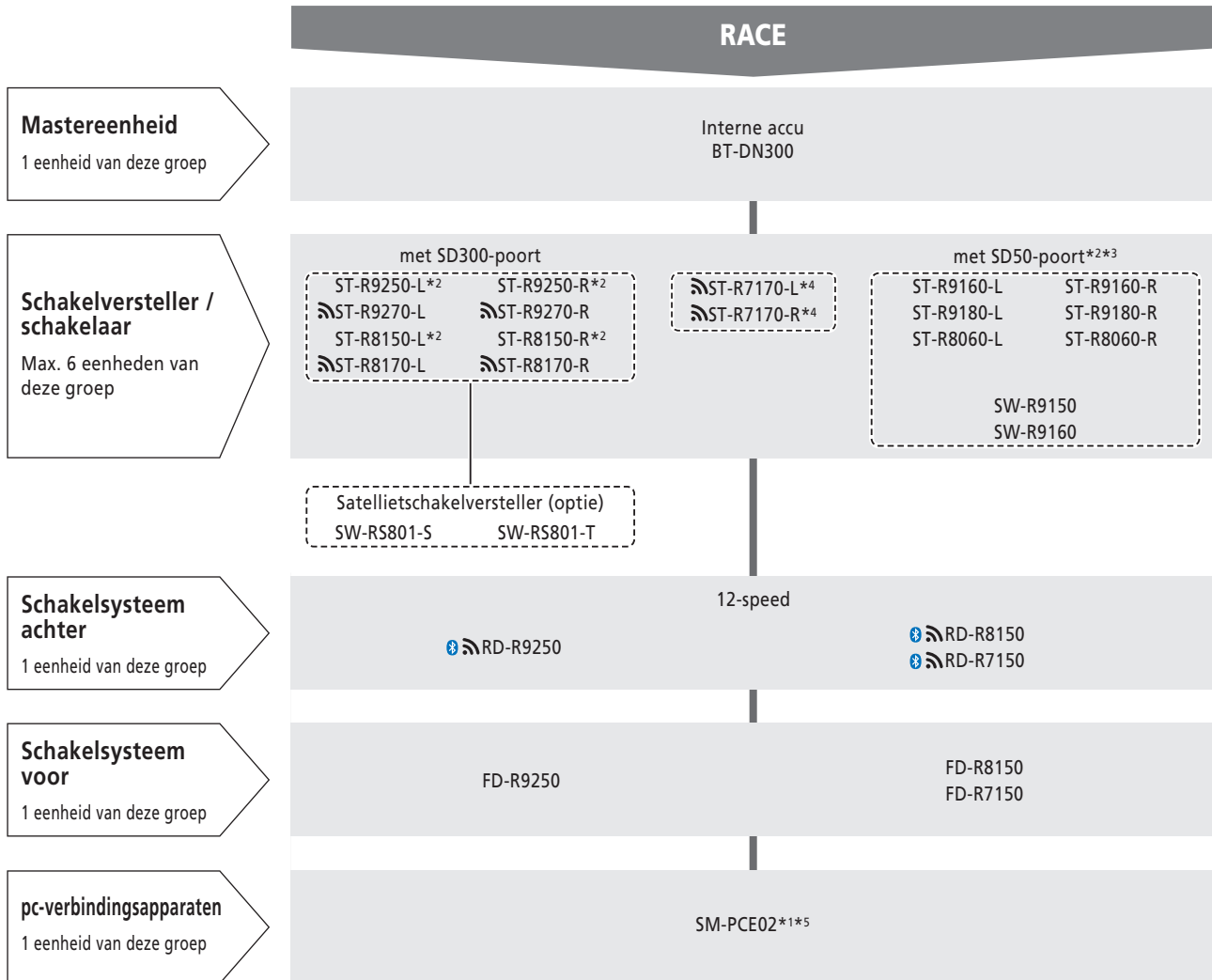


Compatibiliteitstabel E-TUBE PROJECT

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet. Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

Di2 met BT-DN300



*1 U hebt EW-AD305 nodig om SM-PCE02 te verbinden.

*2 Connessione cablata solo a BT-DN300.

*3 U hebt EW-AD305 nodig.

*4 Alleen draadloze verbinding.

*5 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

**WEG, GRINDWEGEN/
AVONTUURLIJKE WEGEN**

DAGELIJKS

Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

**Schakelversteller /
schakelaar**
Max. 6 eenheden van
deze groep

**Schakelsysteem
achter**
1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem
voor**
1 eenheid van deze groep

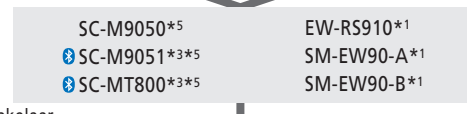
pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

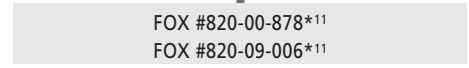
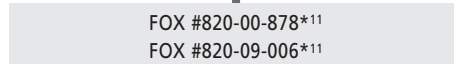
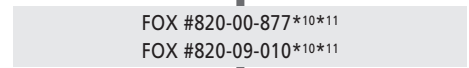
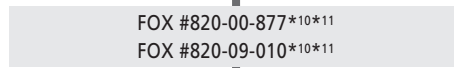
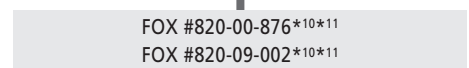
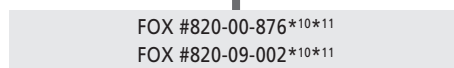
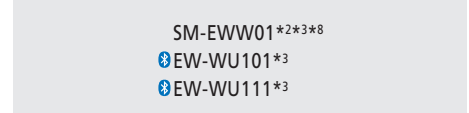
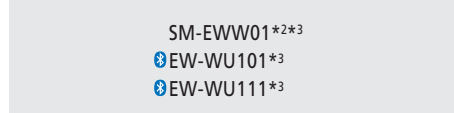
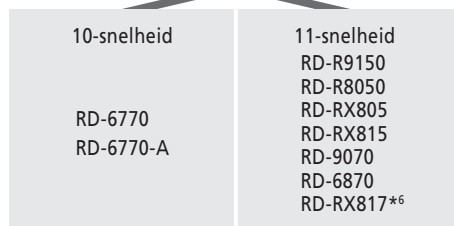
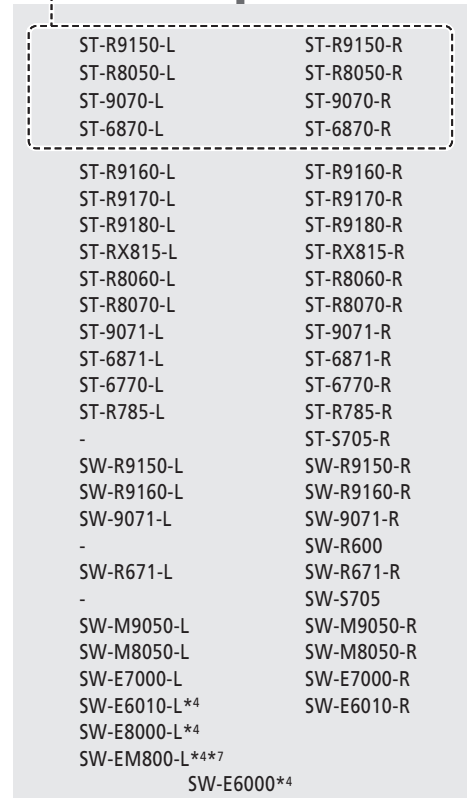
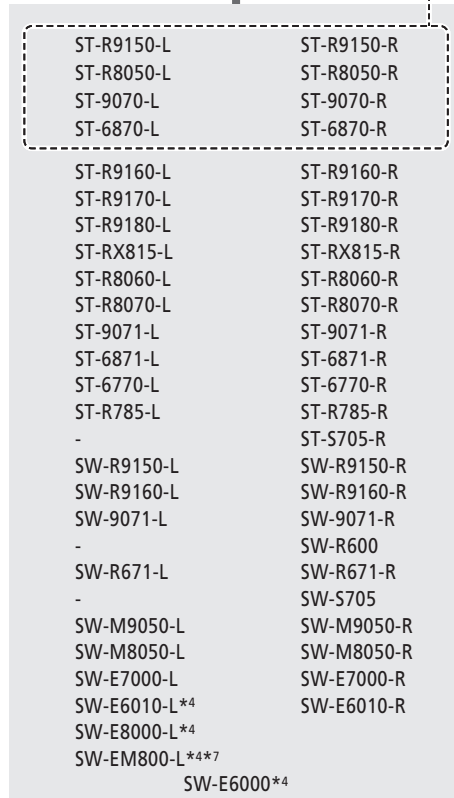
Vering voorvork

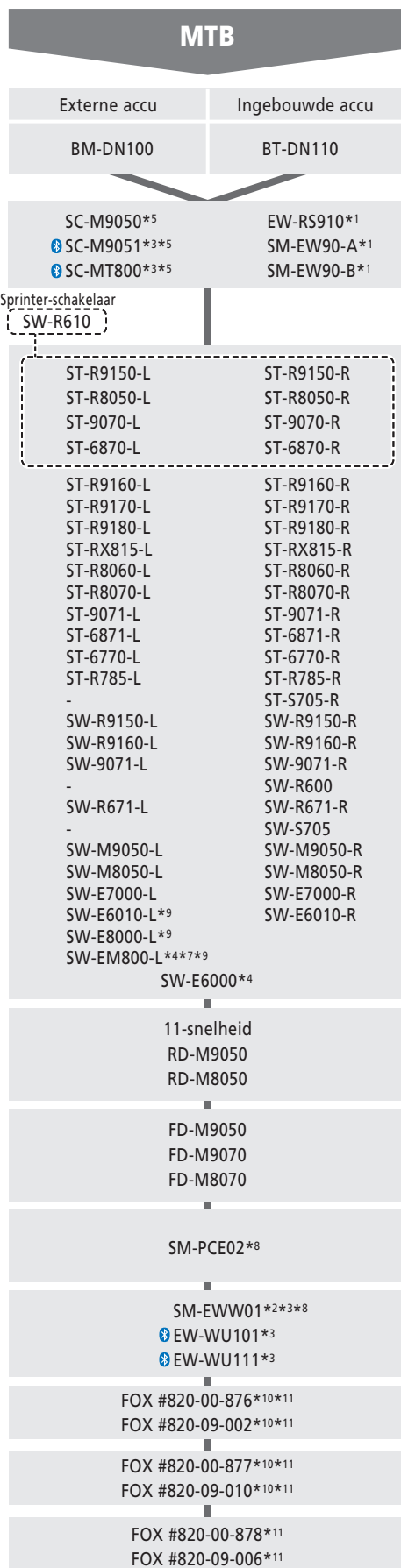
**Vering
achterschokdemper**

**Controleschakelaar
vering**



Sprinter-schakelaar
SW-R610





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

pc-verbindingssystemen
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

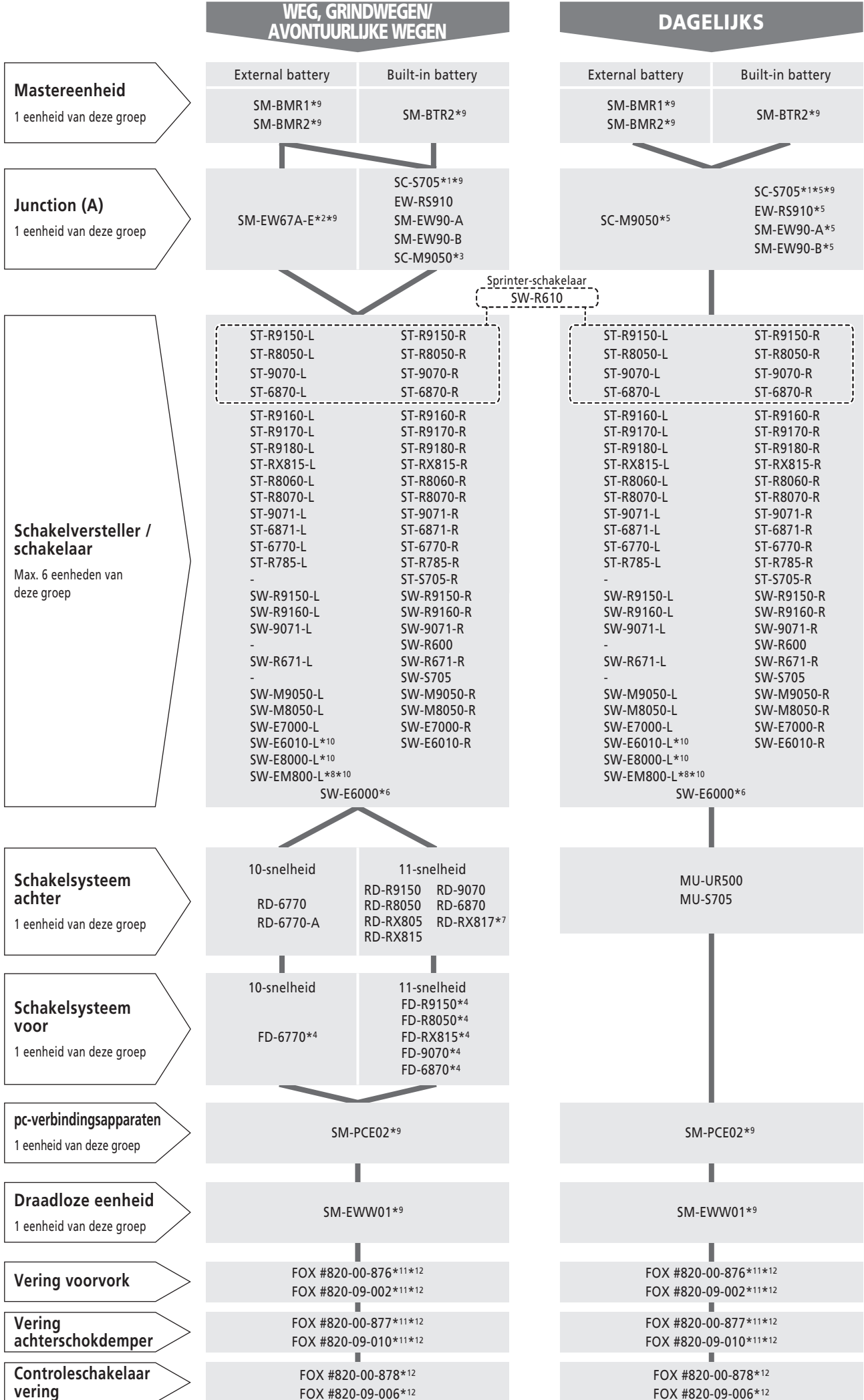
Vering voorvork

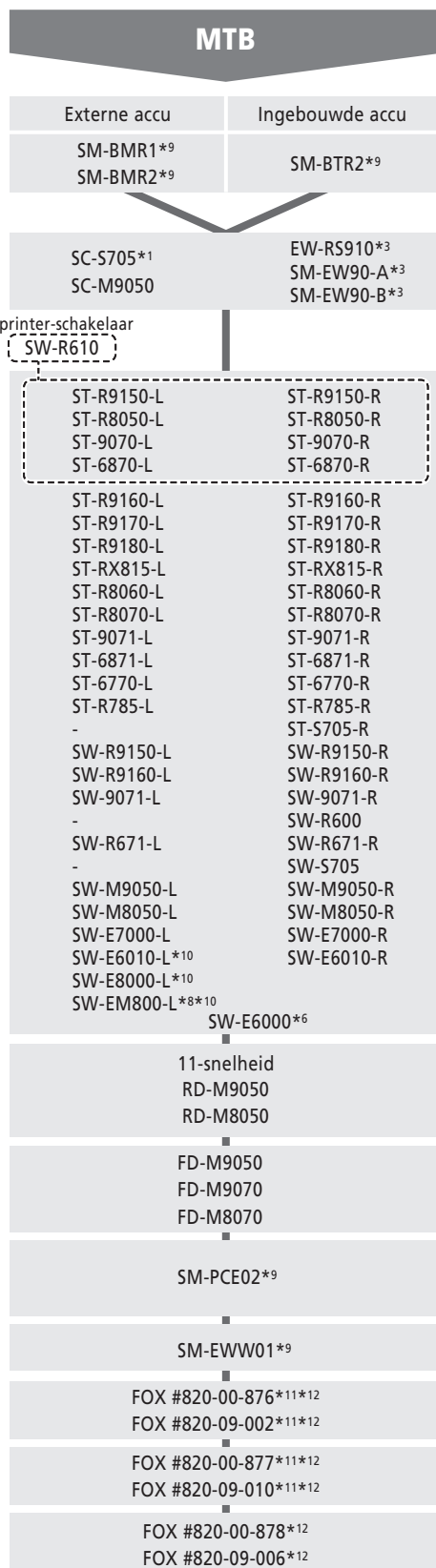
Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

Beperking van de functie BM-DN100/BT-DN110 -----

- *1 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *2 Niet mogelijk verbinding te maken met E-TUBE PROJECT voor tablet/smartphone, omdat deze Bluetooth® LE niet ondersteunt
- *3 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip. (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- *4 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *5 SC-M9050, SC-M9051 of SC-MT800 zijn vereist voor synchronized shift in de MTB-categorie
- *6 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderrailleur.
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *9 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.
- *10 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van SW-M9050/M8050-L met SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 is benodigd voor de werking.
- *11 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.





Mastereenheid
1 eenheid van deze groep

Junction (A)
1 eenheid van deze groep

Schakelversteller / schakelaar
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
1 eenheid van deze groep

pc-verbindingsapparaten
1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid

Vering voorvork

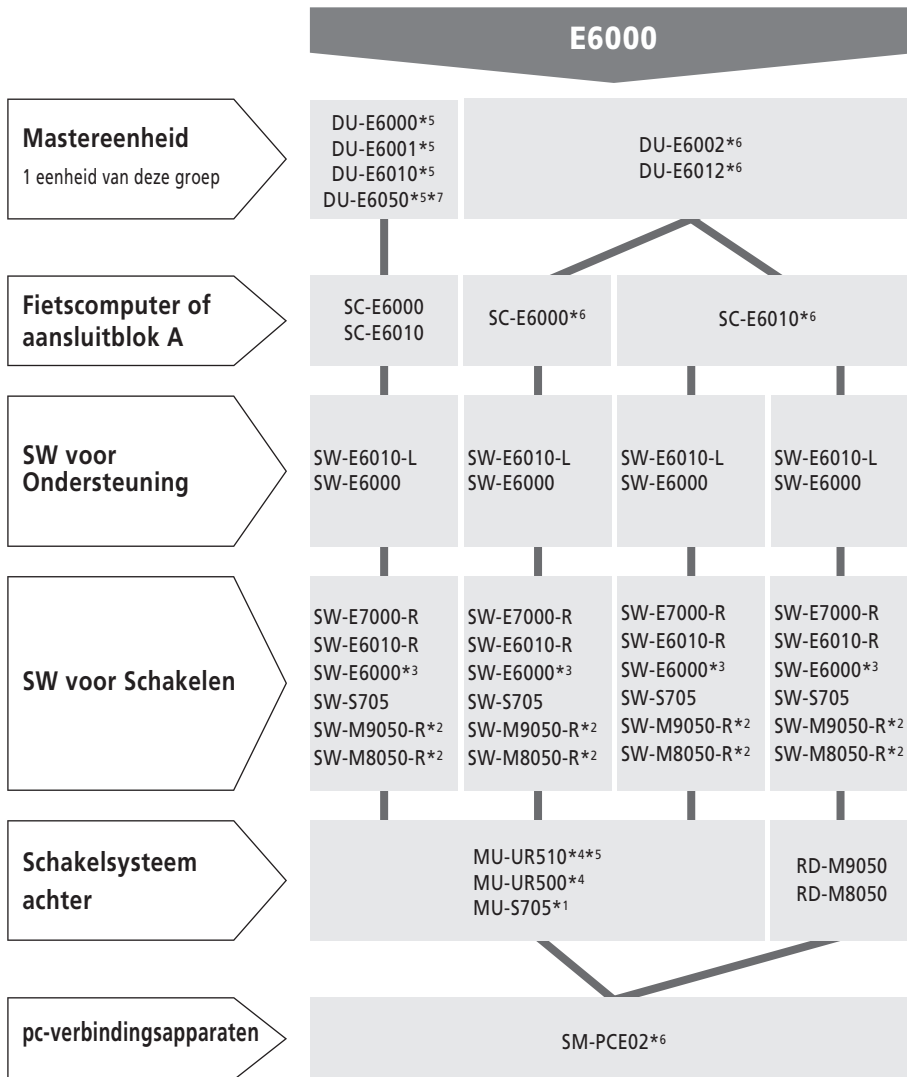
Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

Beperking van de functie SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 - - - - -

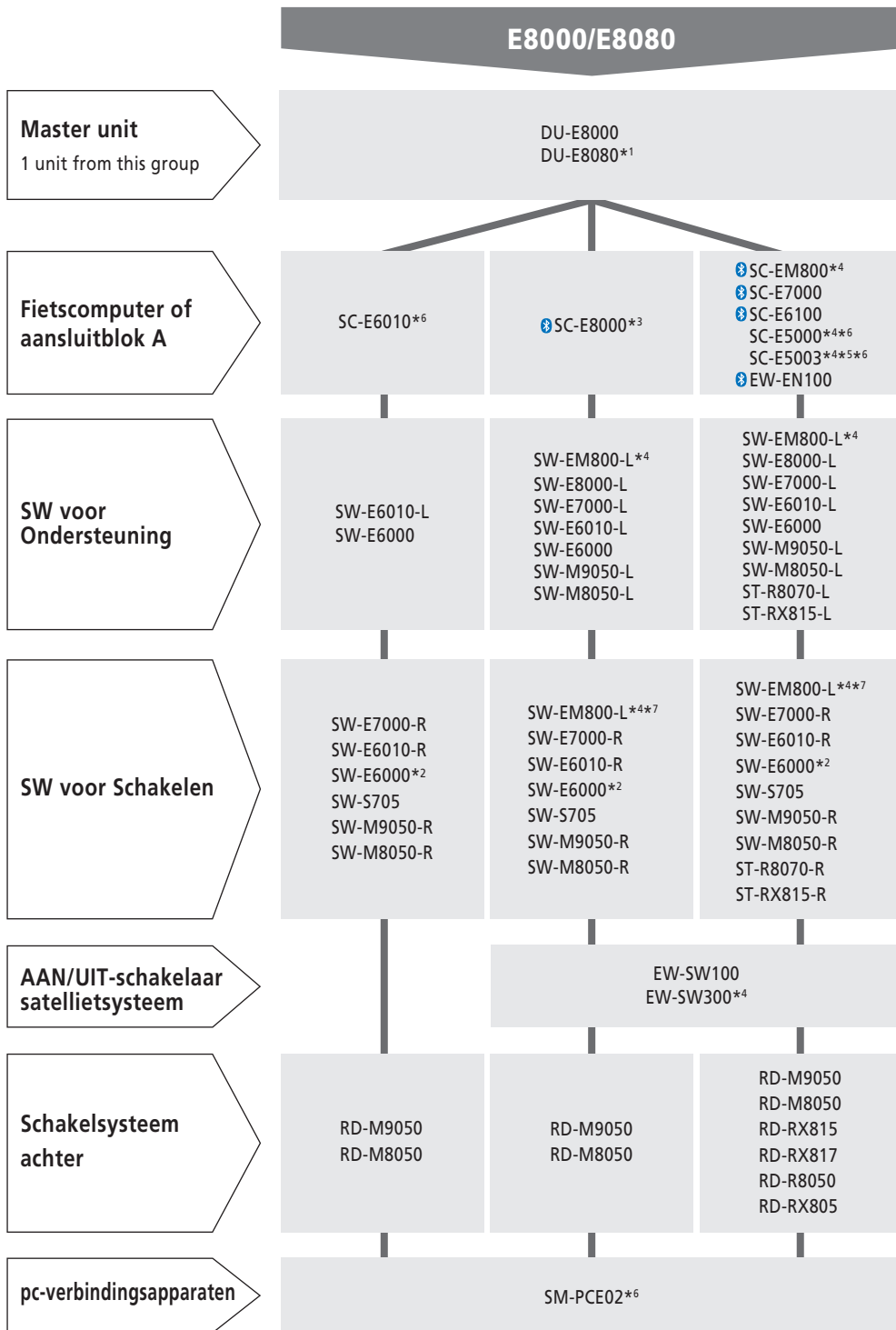
- *1 SC-S705
 - De stand van de voorderaillleur verschijnt niet op het beeldscherm.
 - Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderailleur is niet beschikbaar.
 - De stelmodus voor de voor-/achterderailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
 - SC-S705 heeft slechts 1 E-TUBE-poort voor Schakelversteller / schakelaar.
 - SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm in met de schakelversteller aan de voorzijde.
- *2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met laadstekker.
SM-EW67-A-E (Junction (A)) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 is vereist voor synchronized shift met een voor een MTB geschikte achterderailleur
- *4 Synchronized shift is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen
- *5 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *7 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillleur.
- *8 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW -AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *9 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *10 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.
- *11 Er is een speciale controleschakelaar nodig voor de bediening van het veringsysteem.
- *12 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.

STAPPEN



Beperking van de functie -----

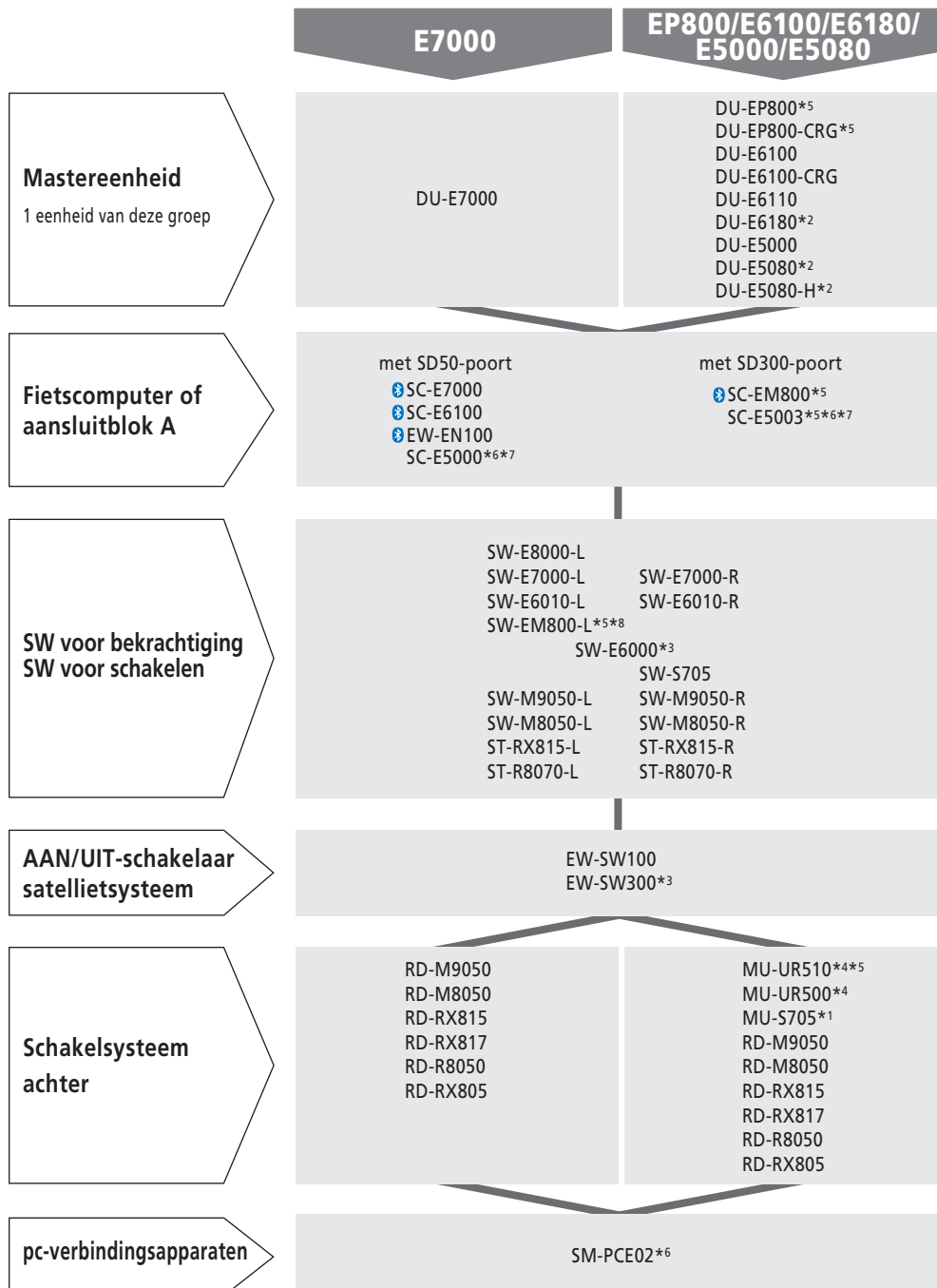
- *1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed interne naaf (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteunt
- *3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed interne naaf (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *5 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *6 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *7 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.



Beperking van de functie -----

- *1 Uitsluitend voor de Japanse markt
- *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *3 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- *4 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *5 SC-E5000, SC-E5003 is alleen voor $\varnothing 22.2$. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- *6 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *7 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.

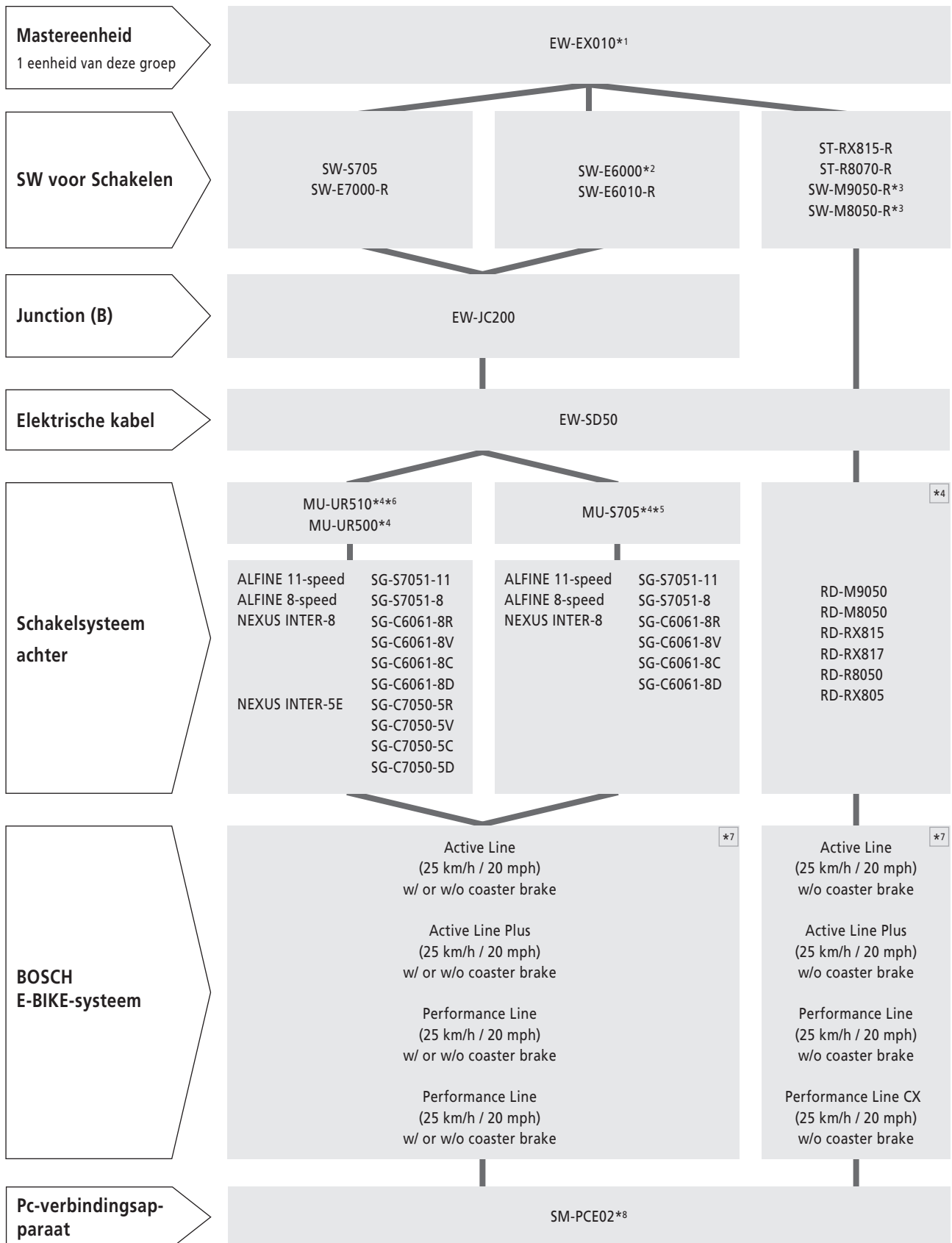
STAPPEN



Beperking van de functie -----

- *1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed interne naaf (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *2 Uitsluitend voor de Japanse markt
- *3 De schakelinstellingen moeten worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.
- *4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafsysteem (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *5 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *6 SC-E5000, SC-E5003 is alleen voor $\varnothing 22.2$. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- *7 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.

CAN-adapter voor Di2 (Di2-adapter B: voor BOSCH-systeem)



Limitazione della funzionamento -----

- *1 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt
- *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van MU-S705 / UR500 / UR510 (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *5 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem
- *6 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-JC305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *7 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)"
- *8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.