

E-TUBE PROJECT Grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid, werken alle onderdelen niet.

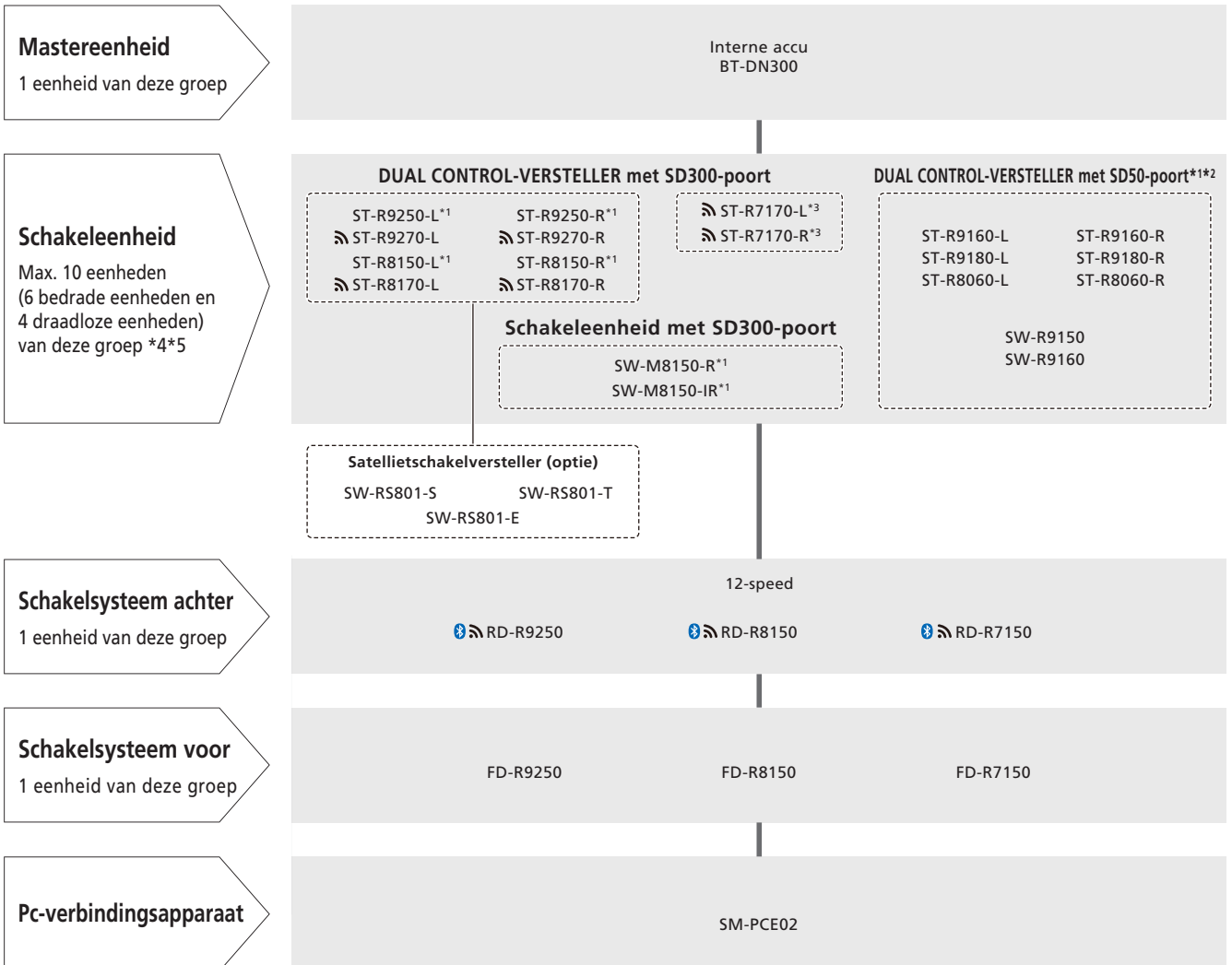
Controleer in de E-TUBE grafiek voor uitwisselbaarheid.

Di2 met BT-DN300

Remarks

New models: **XX-####**

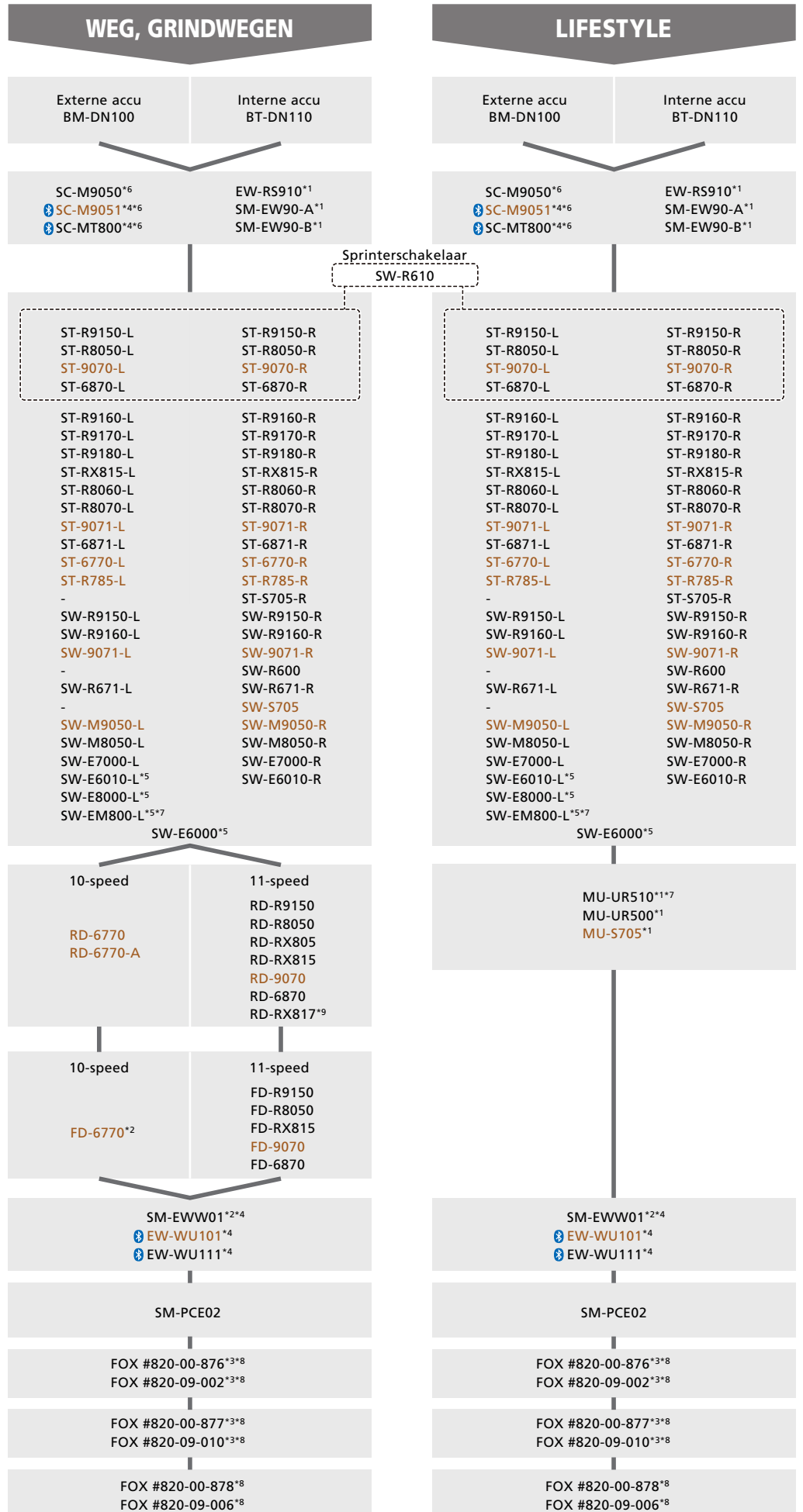
Discontinued: **XX-####**



Beperking van de functie met BT-DN300 ■■■■■■■■

- *1 Uitsluitend bekabelde verbinding met BT-DN300.
- *2 U hebt EW-AD305 nodig.
- *3 Uitsluitend draadloze verbinding.
- *4 Draadloze DUAL CONTROL-VERSTELLERS moeten rechts en links worden gekoppeld (Het is niet toegestaan om twee eenheden van de rechterkant of 2 van de linkerkant te kiezen)
- *5 Er is geen beperking om de schakeleenheid voor de rechter- of de linkerkanteenheid te koppelen voor het geval het een bedrade verbinding is.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereenheid
 1 eenheid van deze groep

Systeeminformatiedisplay of aansluitblok [A]
 1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid
 Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
 1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
 1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
 1 eenheid van deze groep

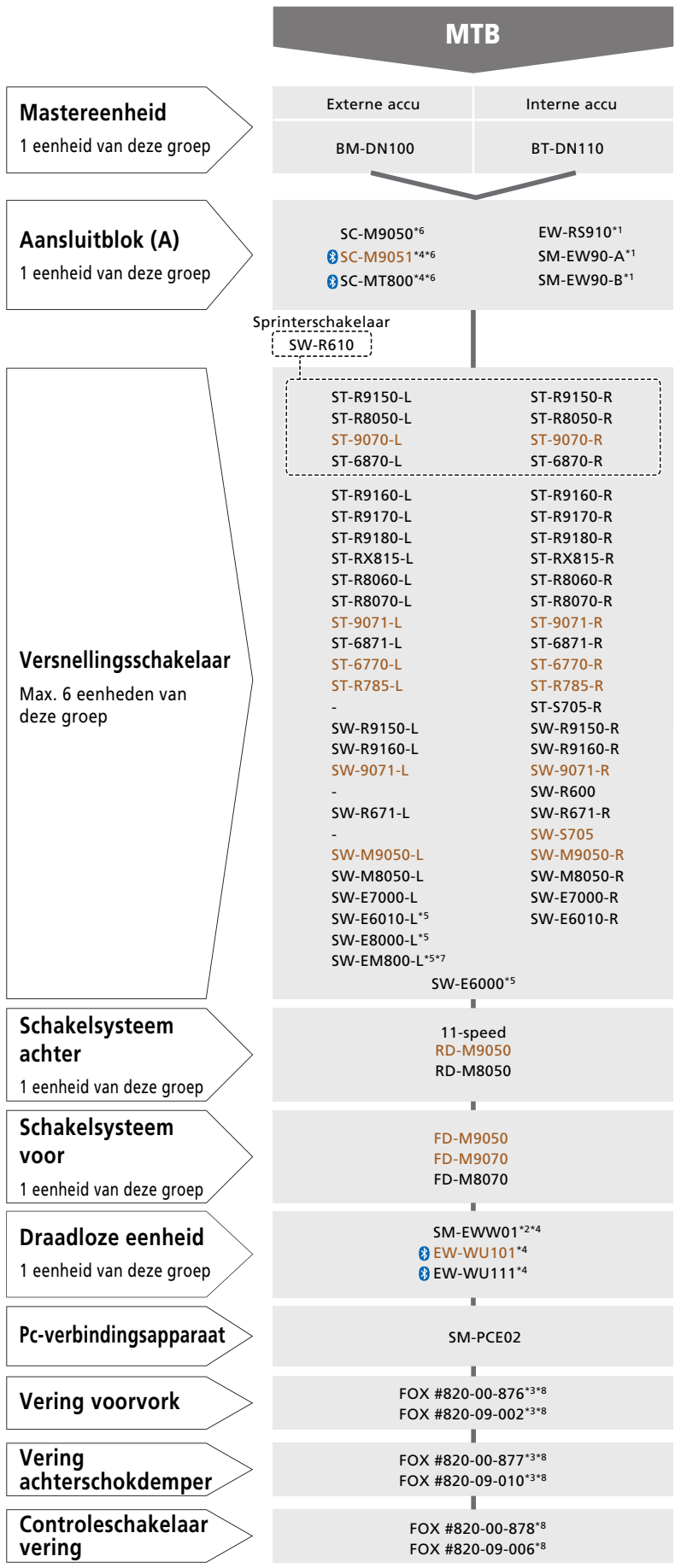
Pc-verbindingsapparaat

Vering voorvork

Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

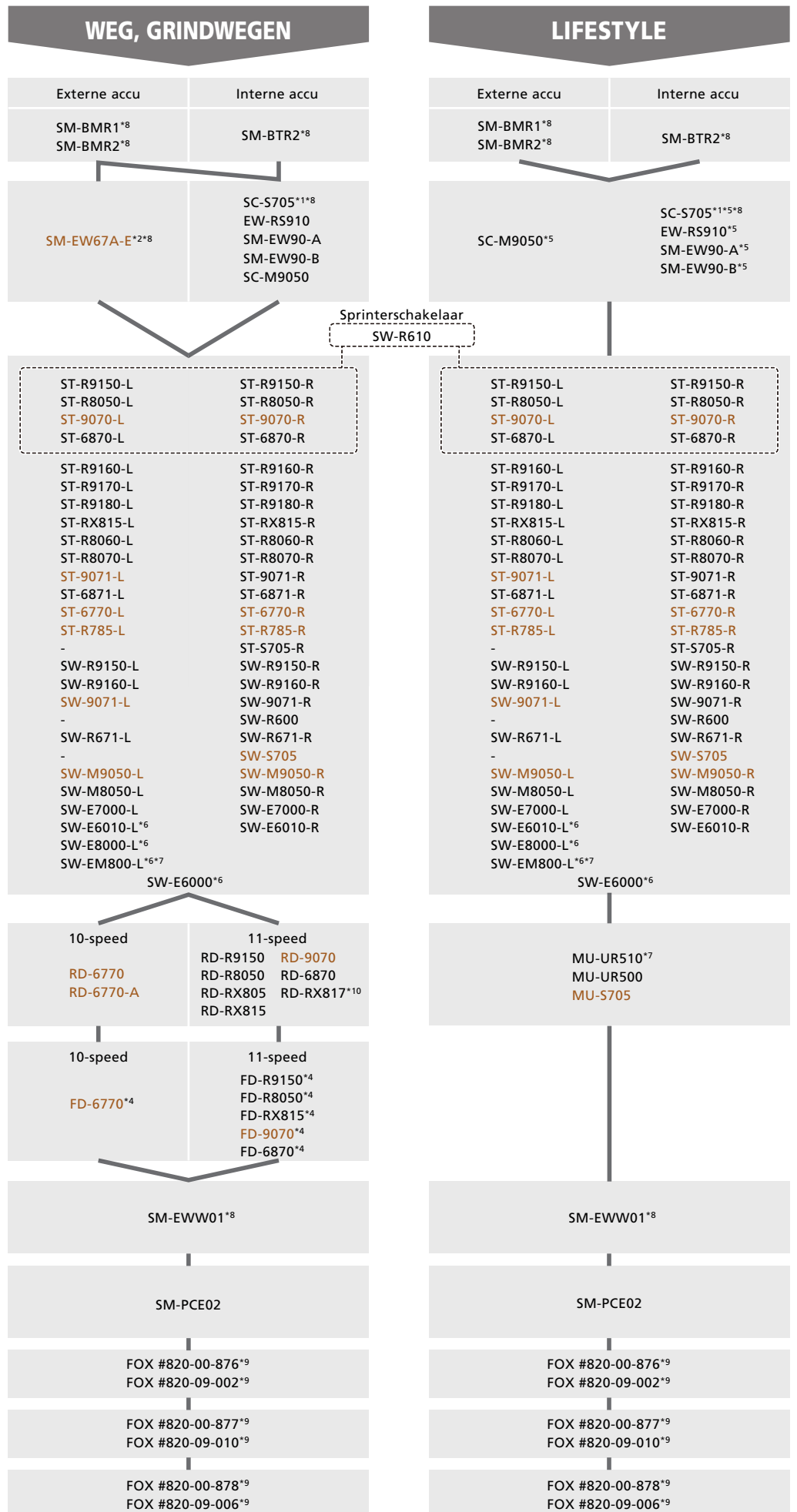
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie met BM-DN100/BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 Modus schakelafstelling voor **MU-S705**, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *2 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van **SW-M9050**/SW-M8050-L met SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 is benodigd voor de werking
- *4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** of SC-MT800 zijn vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT in de MTB-categorie
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken
- *8 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillieur.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereenheid
 1 eenheid van deze groep

Aansluitblok (A)
 1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid
 Max. 6 eenheden van deze groep

Schakelsysteem achter
 1 eenheid van deze groep

Schakelsysteem voor
 1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
 1 eenheid van deze groep

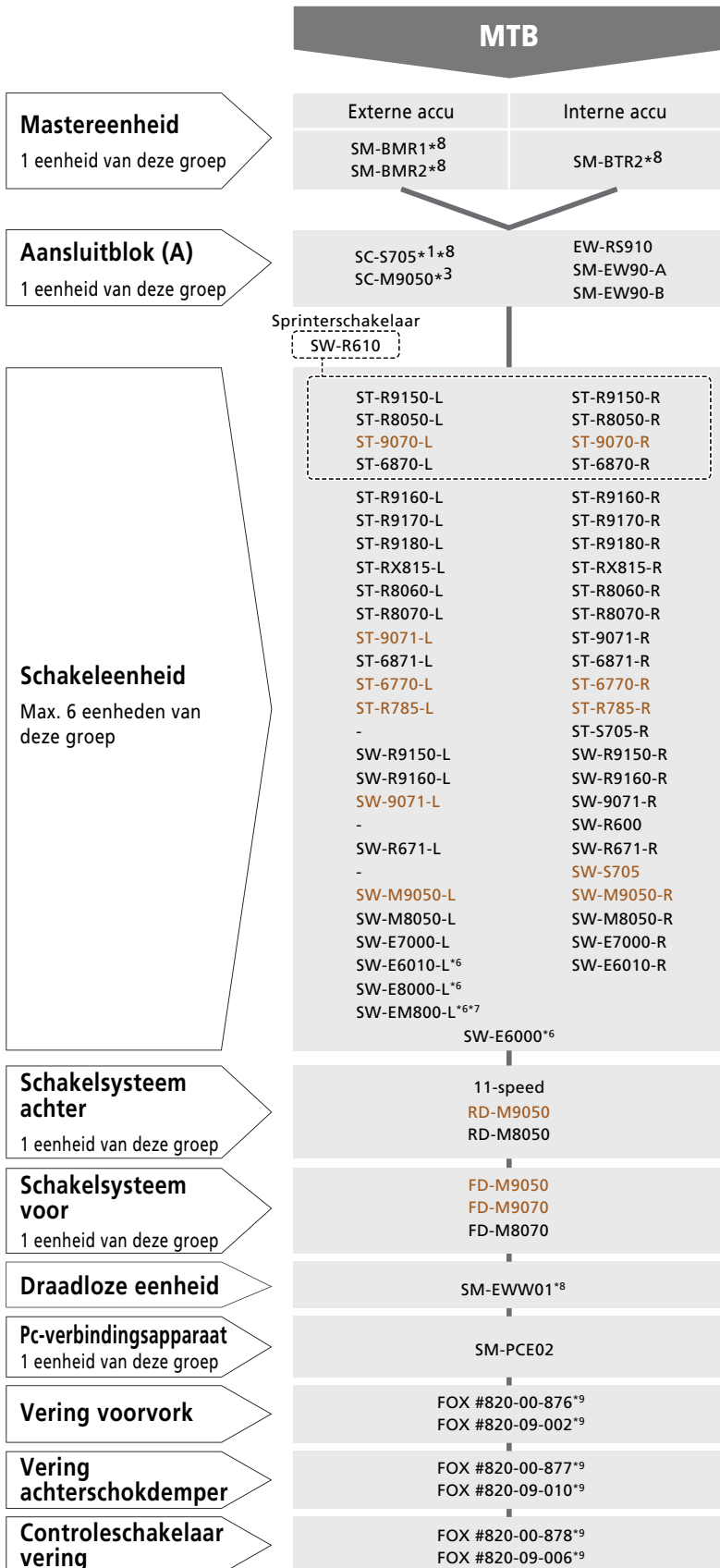
Pc-verbindingsapparaat

Vering voorvork

Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie met SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 ■■■■■■■■■■

- *1 SC-S705
 - De stand van de voorderrailleur verschijnt niet op het beeldscherm.
 - Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderailleur is niet beschikbaar.
 - De stelmodus voor de voor-/achterderailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
 - SC-S705 heeft slechts 1 SD50-poort voor ST/SW.
 - SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm niet in met de schakelversteller aan de voorzijde.
- *2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met een laadpoort.
SM-EW67-A-E (Junction [A]) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 is vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT met een voor een MTB geschikte achterderailleur
- *4 SYNCHRONIZED SHIFT is niet mogelijk met achterderailleur voor racefietsen
- *5 Modus schakelafstelling voor MU-S705 ,MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken
- *8 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *10 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderrailleur.

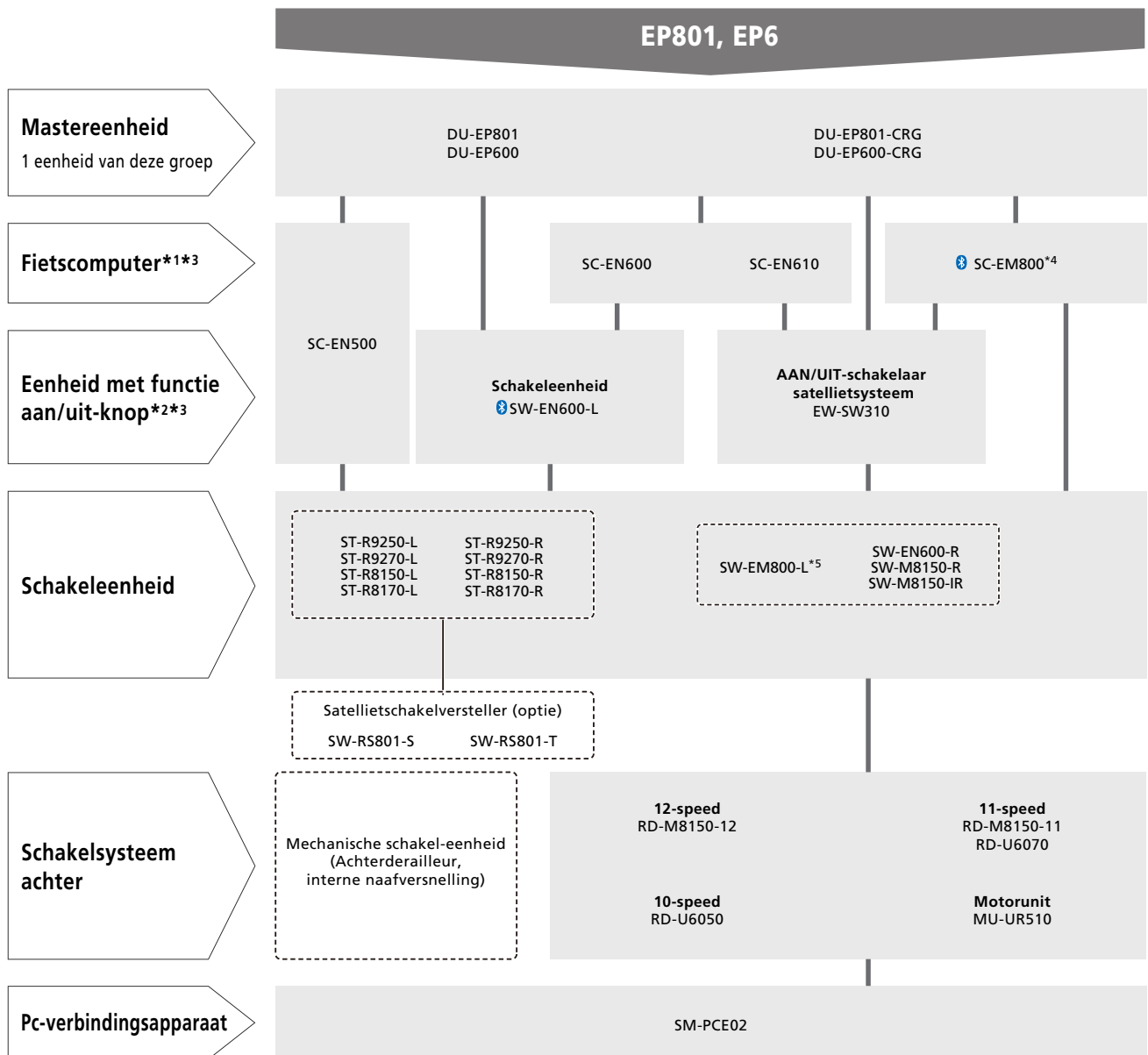
SHIMANO STEPS met Accumanagementsysteem gen. 2

Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO STEPS 2e generatie-accu
- Accu met hardware en firmware compatibel met Gen. 2 gemaakt door partnerfabrikanten.

* Accumanagementsysteem gen. 2 is niet compatibel met een accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



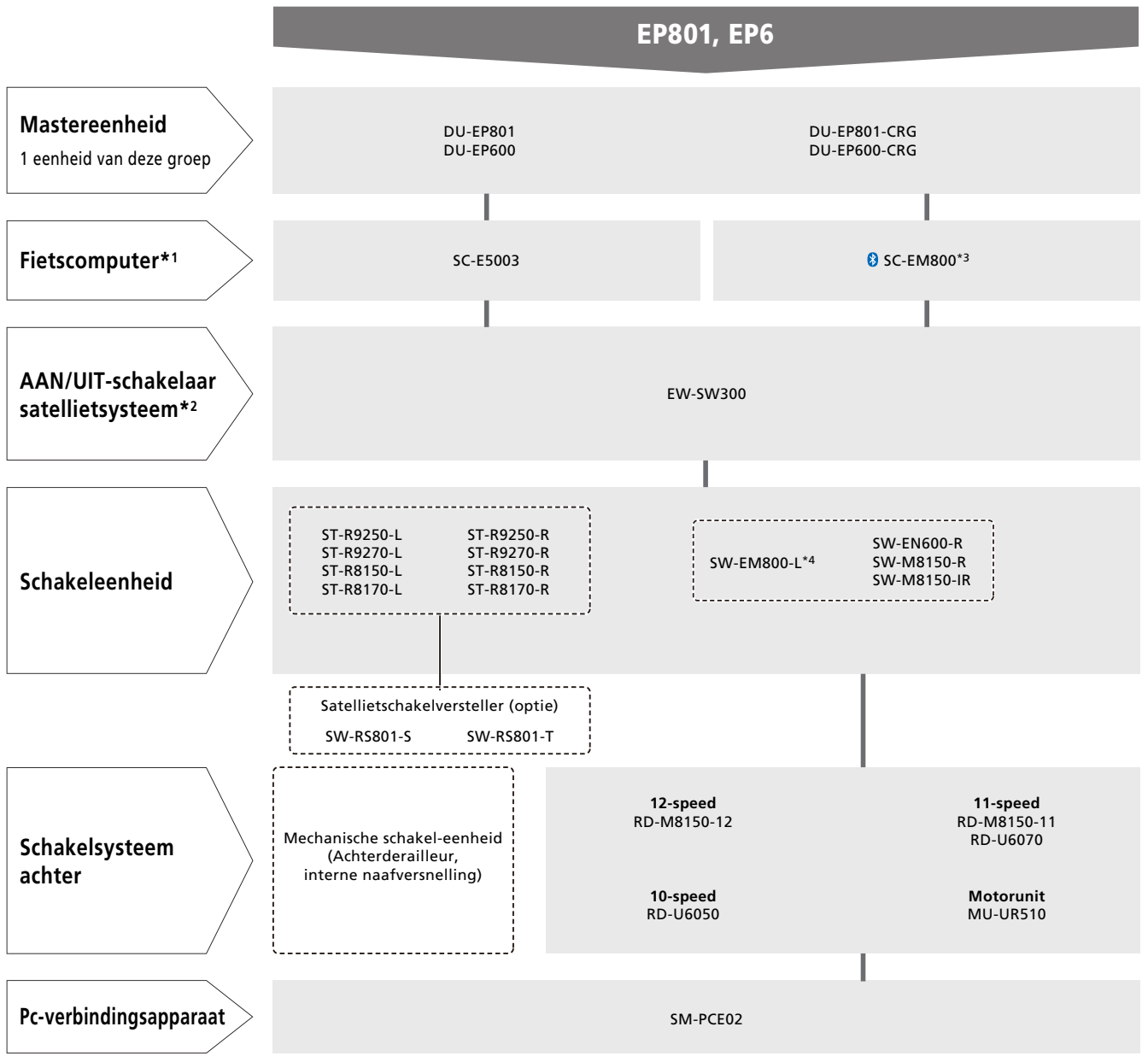
Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Wanneer systeem een eenheid met functie aan/uit-knop heeft, is een fietscomputer niet verplicht.
- *2 Wanneer de fietscomputer, schakeleenheid en andere eenheid de functie AAN/UIT-knop hebben, is de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *3 Wanneer systeem een CAN-fietscomputer van een derde partij heeft, is SHIMANO-fietscomputer en de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *4 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *5 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.

SHIMANO STEPS met 1e-generatie accumanagementsysteem (voor accu's van derde partijen*)

* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u een accu gebruikt die is gemaakt door een partnerfabrikant die compatibiliteit garandeert alleen door middel van het updaten van de firmware.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie ■■■■■■■■

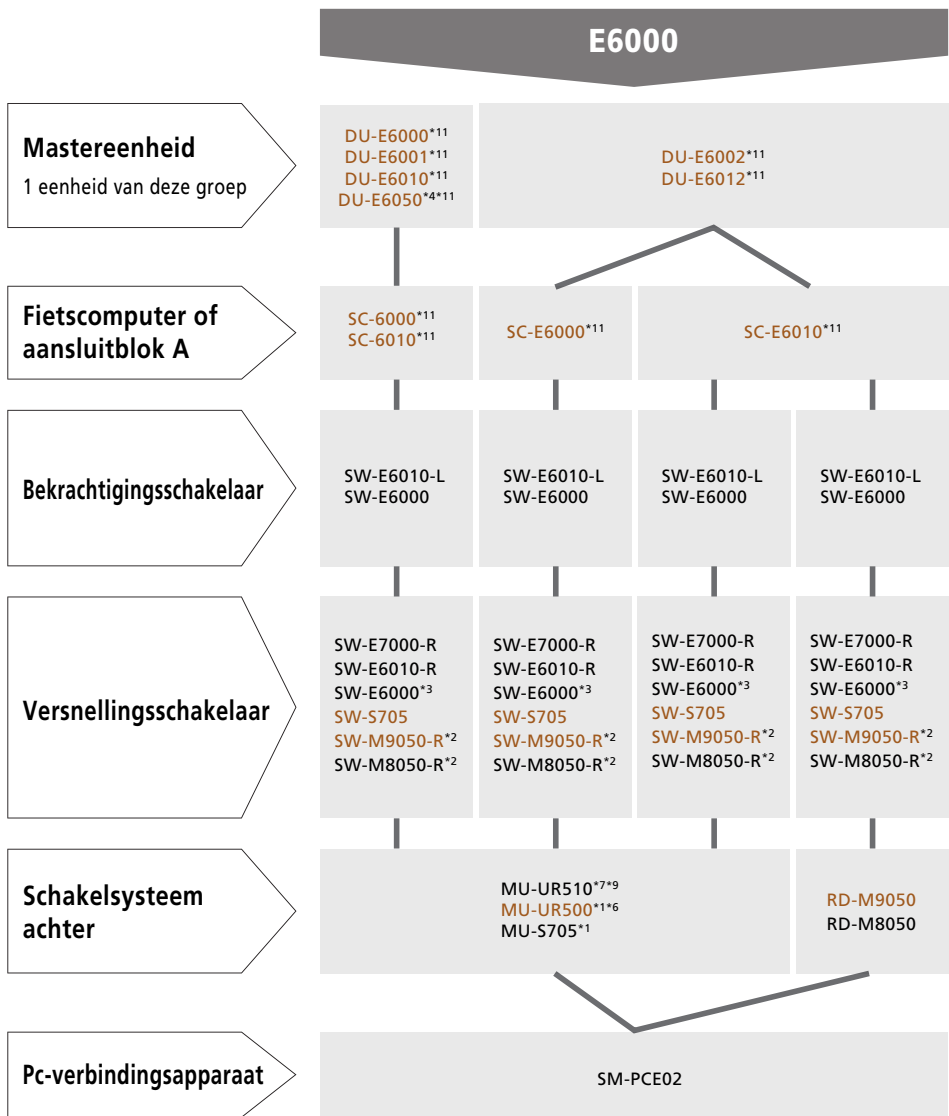
- *1 Fietscomputer is verplicht.
- *2 Wanneer andere eenheid aan/uit-functie heeft, is aan/uit-schakelaar satelliet niet verplicht.
- *3 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdschermbalk (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *4 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.

SHIMANO STEPS met 1e generatie accumanagementsysteem (SHIMANO 1e generatie-accu en compatibele accu van derde partij*)

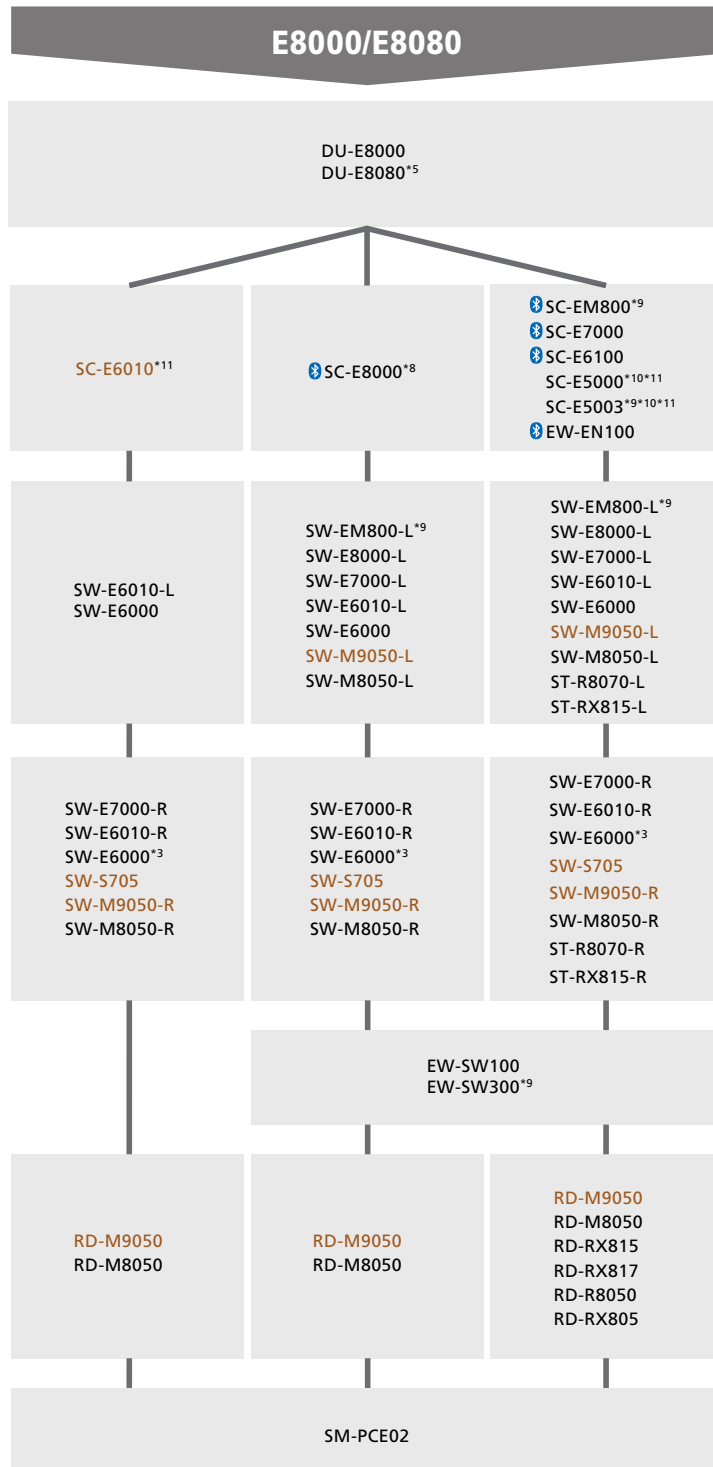
* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO STEPS 1e generatie-accu
- Accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Mastereenheid
 1 eenheid van deze groep

**Fietscomputer of
 aansluitblok A**

Bekrachtigingsschakelaar

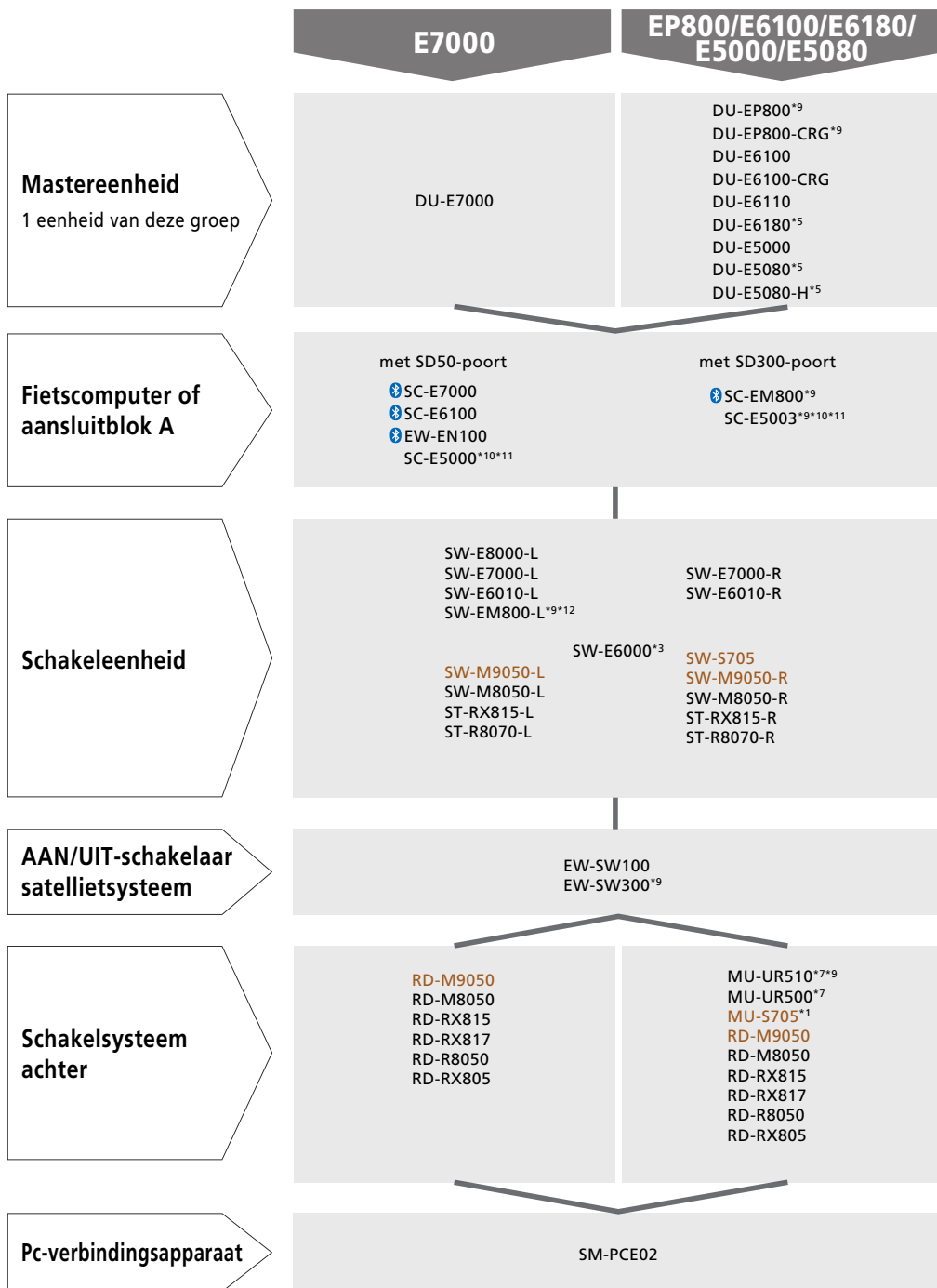
Versnellingschakelaar

**AAN/UIT-schakelaar
 satellietsysteem**

**Schakelsysteem
 achter**

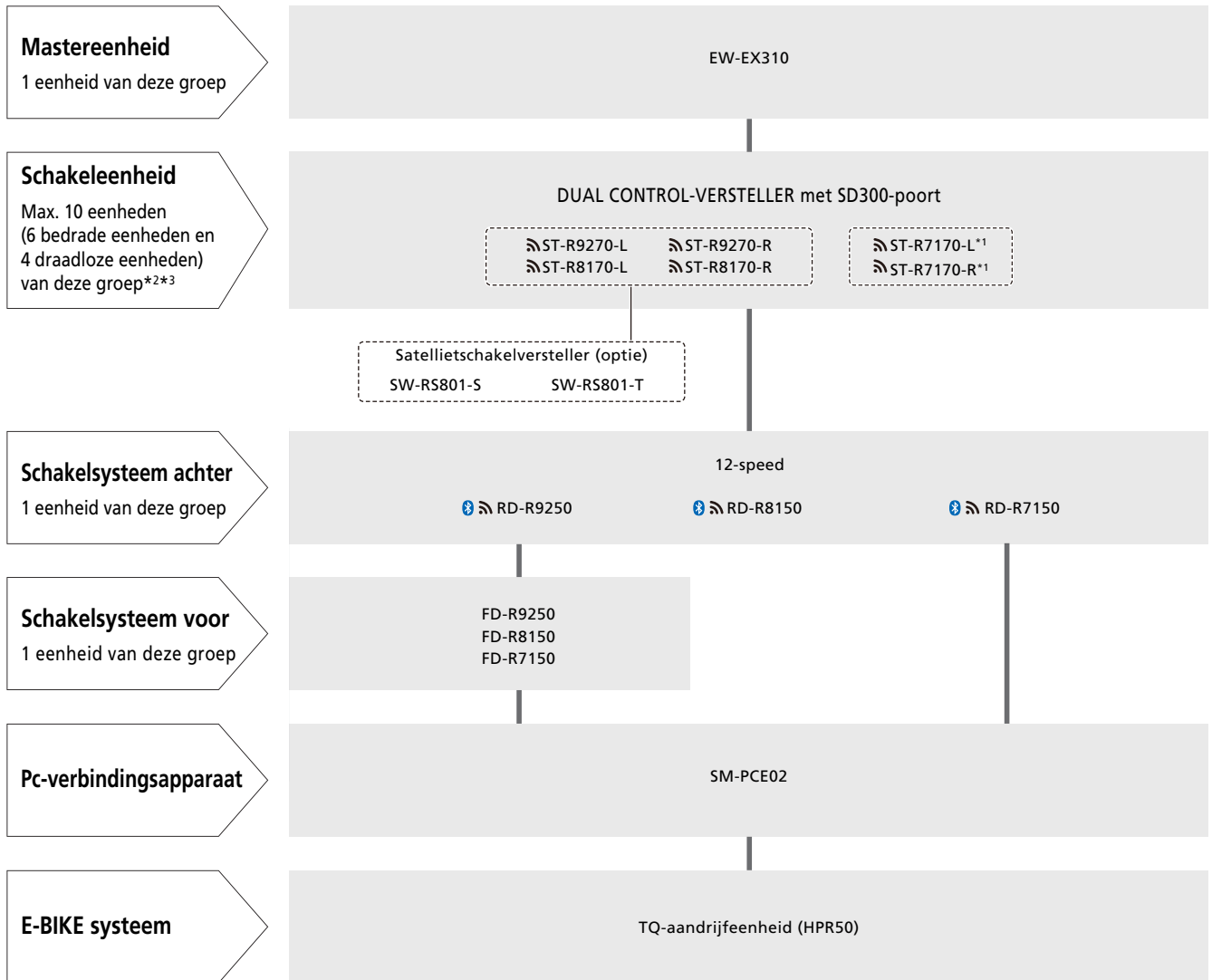
Pc-verbindingsapparaat

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Beperking van de functie ■■■■■■■■

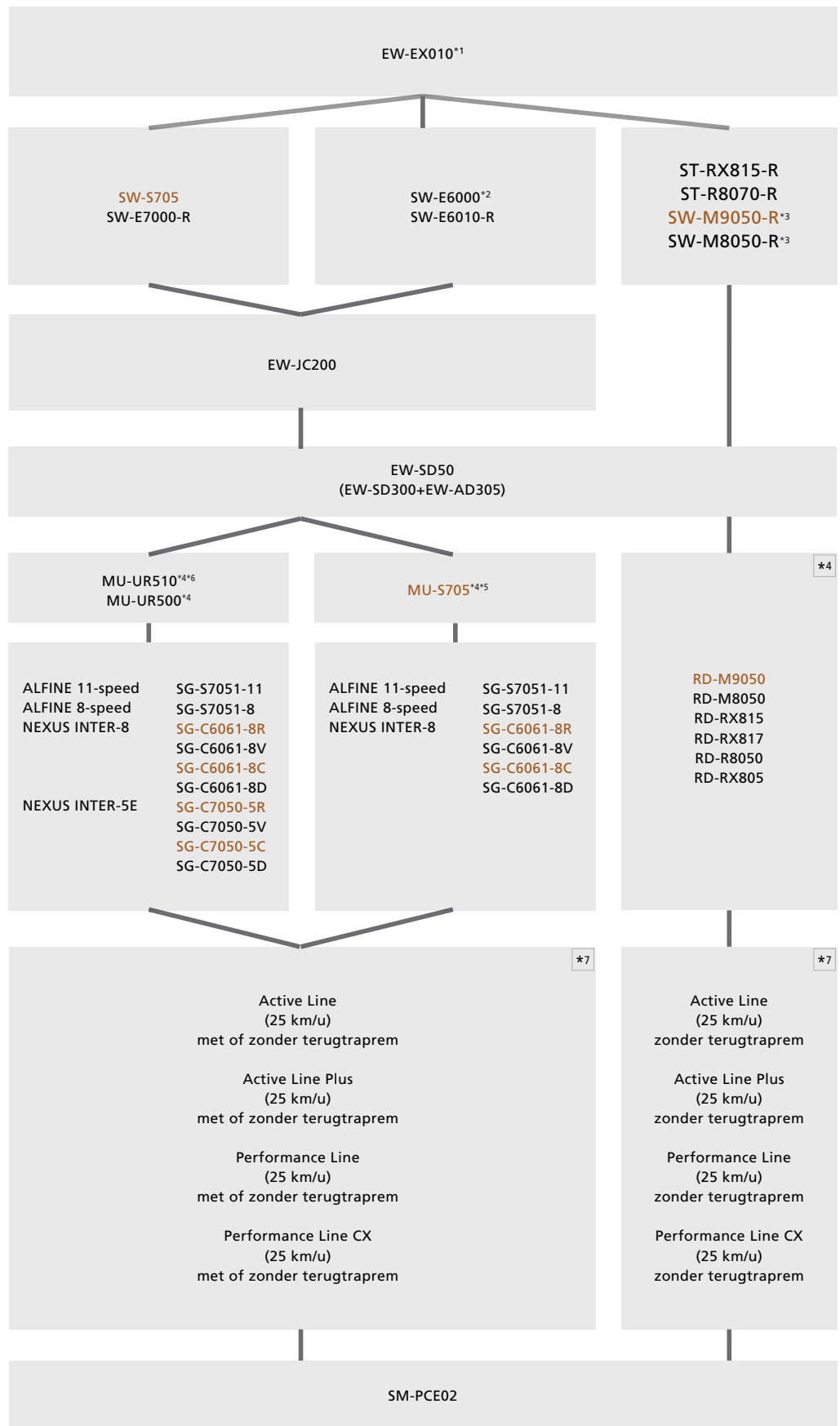
- *1 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed interne naaf (niet mogelijk met een achterderailleur).
- *2 Volledig automatisch schakelen wordt niet ondersteund.
- *3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.
- *5 Uitsluitend voor de Japanse markt.
- *6 Alleen mogelijk bij een 11-speed en 8-speed interne naaf.
- *7 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-speed en 5-speed intern naafstelsel. (Niet mogelijk met een achterderailleur).
- *8 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- *9 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *10 SC-E5000 en SC-E5003 is alleen voor een stuur ø22,2. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- *11 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.

**Beperking van de functie** ■■■■■■■■

- *1 Uitsluitend draadloze verbinding
- *2 Draadloze DUAL CONTROL-VERSTELLERs moeten rechts en links worden gekoppeld (Het is niet toegestaan om twee eenheden van de rechterkant of 2 van de linkerkant te kiezen)
- *3 Er is geen beperking om de schakeleenheid voor de rechter- of de linkerkanteenheid te koppelen voor het geval het een bedrade verbinding is.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

- Mastereenheid**
 1 eenheid van deze groep
- Schakeleenheid**
- Junction (B)**
- Elektrische kabel**
- Schakelsysteem achter**
- eBike system (BOSCH eBike System 2)**
- Pc-verbindingsapparaat**



Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt
- *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *3 Manueel schakelen kan niet worden gewijzigd naar volledig automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Volledig automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een intern naafsysteem van **MU-S705**/MU-UR500/MU-UR510. (Niet mogelijk met een achterderailleur).
- *5 Alleen compatibel met 8-speed en 11-speed intern naafsysteem.
- *6 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-JC305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *7 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)".