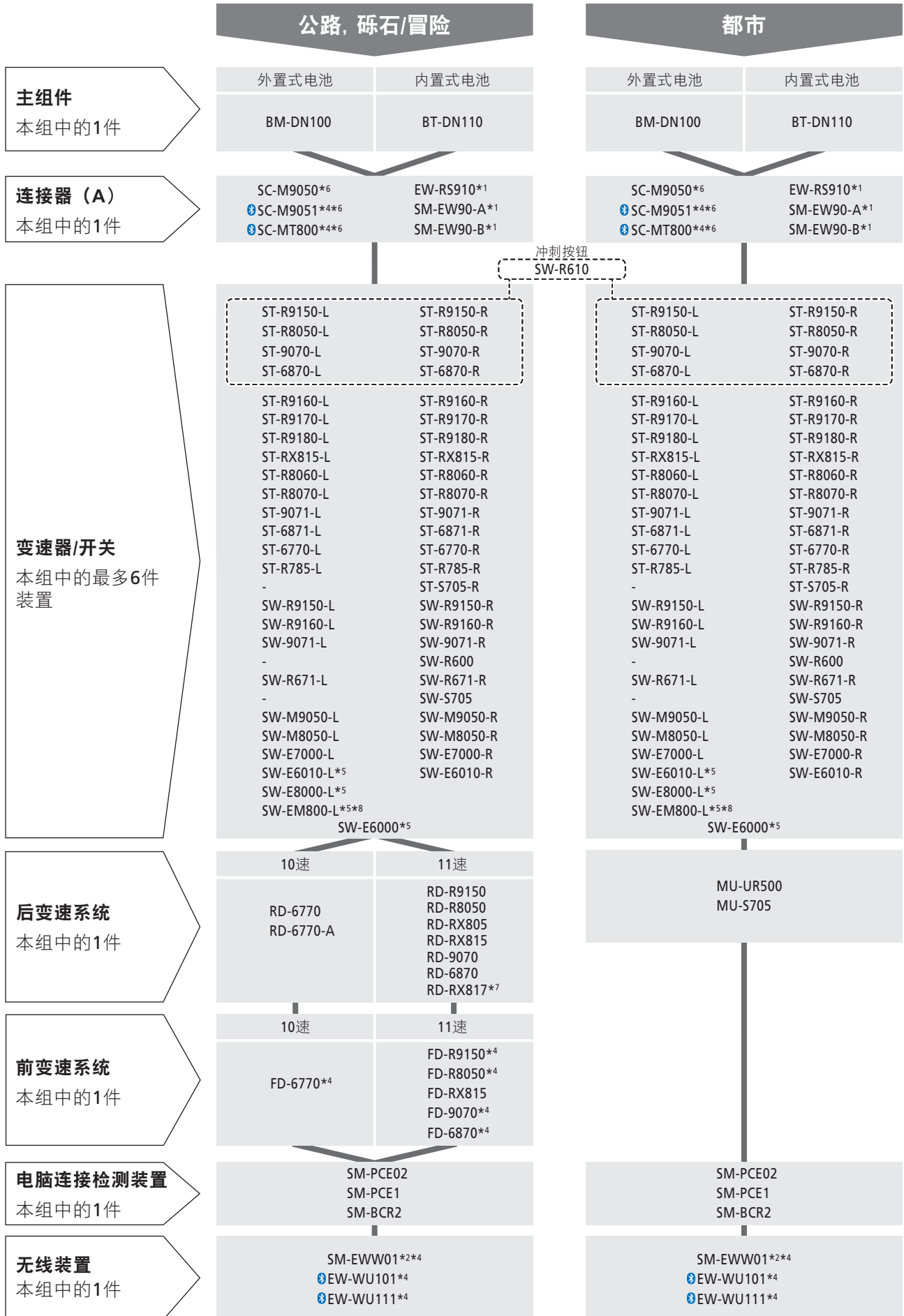


E-TUBE兼容性图表

连接了 E-TUBE 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE 兼容性图表。
搭配 BM-DN100/BT-DN110 的 DI2



山地车

主组件

本组中的1件

外置式电池

内置式电池

BM-DN100

BT-DN110

连接器 (A)

本组中的1件

SC-M9050*6

EW-RS910*1

③ SC-M9051*4*6

SM-EW90-A*1

③ SC-MT800*4*6

SM-EW90-B*1

冲刺按钮

SW-R610

变速器/开关

本组中的最多6件装置

ST-R9150-L

ST-R9150-R

ST-R8050-L

ST-R8050-R

ST-9070-L

ST-9070-R

ST-6870-L

ST-6870-R

ST-R9160-L

ST-R9160-R

ST-R9170-L

ST-R9170-R

ST-R9180-L

ST-R9180-R

ST-RX815-L

ST-RX815-R

ST-R8060-L

ST-R8060-R

ST-R8070-L

ST-R8070-R

ST-9071-L

ST-9071-R

ST-6871-L

ST-6871-R

ST-6770-L

ST-6770-R

ST-R785-L

ST-R785-R

-

ST-S705-R

SW-R9150-L

SW-R9150-R

SW-R9160-L

SW-R9160-R

SW-9071-L

SW-9071-R

-

SW-R600

SW-R671-L

SW-R671-R

-

SW-S705

SW-M9050-L

SW-M9050-R

SW-M8050-L

SW-M8050-R

SW-E7000-L

SW-E7000-R

SW-E6010-L*5

SW-E6010-R

SW-E8000-L*5

SW-E8000-R

SW-EM800-L*5*8

SW-E6000*5

11速

RD-M9050

RD-M8050

FD-M9050

FD-M9070

FD-M8070

SM-PCE02

SM-PCE1

SM-BCR2

SM-EWW01*2*4

③ EW-WU101*4

③ EW-WU111*4

前避震叉

本组中的1件

FOX #820-00-876*3*9

FOX #820-09-002*3*9

后避震

本组中的1件

FOX #820-00-877*3*9

FOX #820-09-010*3*9

避震控制开关

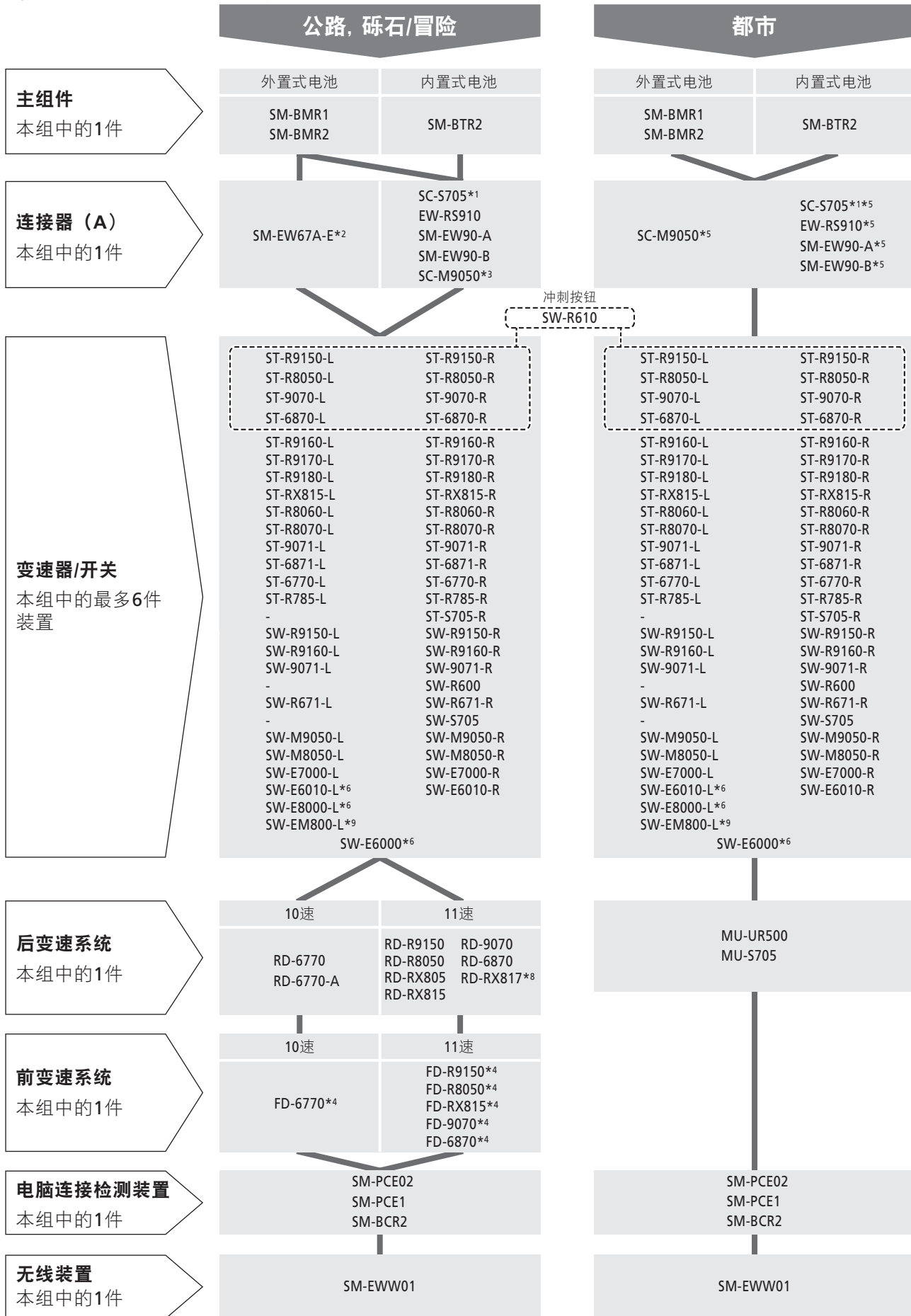
本组中的1件

FOX #820-00-878*9

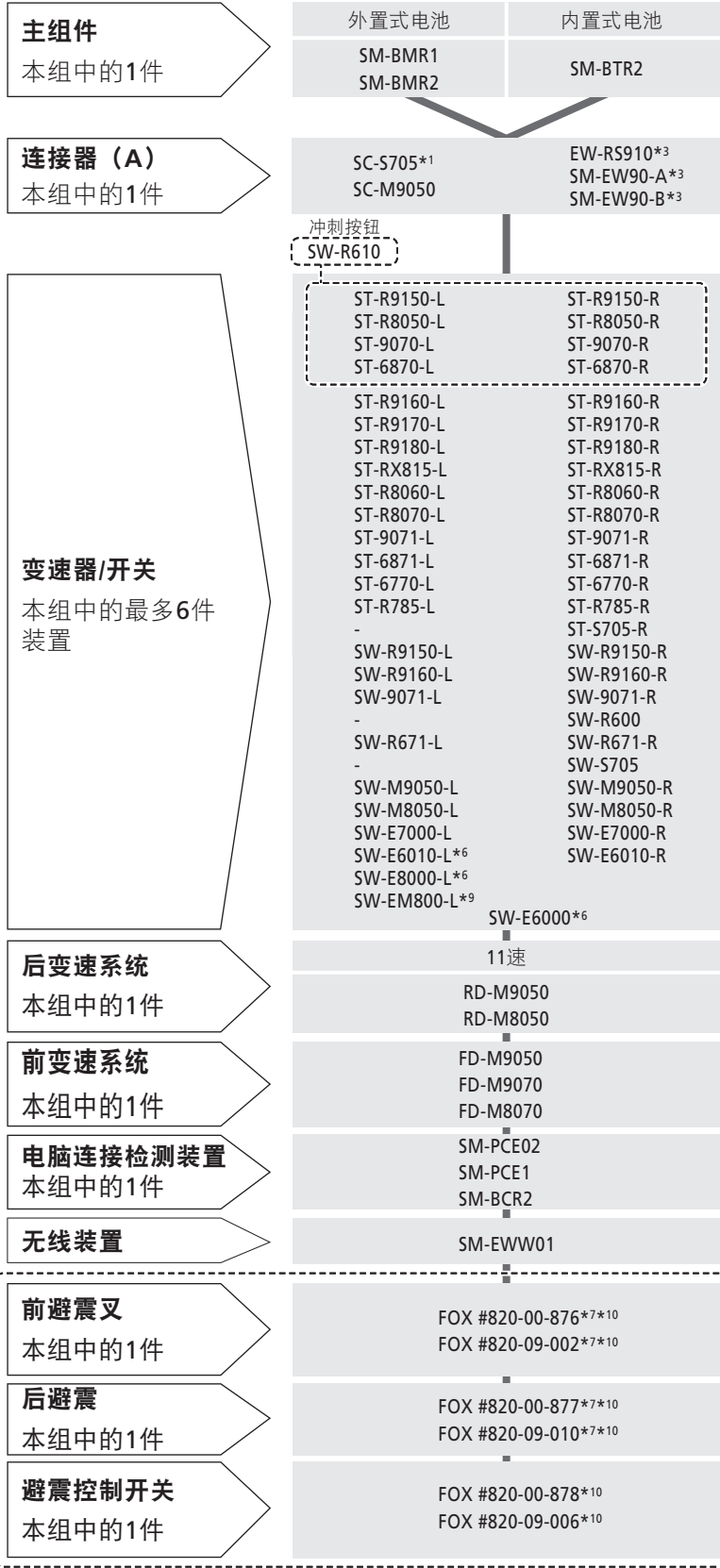
FOX #820-09-006*9

对于BM-DN100/BT-DN110的功能限制 -----

- *1 不支持用于MU-S705和MU-UR500的变速调节（需要E-TUBE PROJECT进行调节）
- *2 E-TUBE PROJECT 连接不支持平板电脑/智能手机，也不支持蓝牙® LE
- *3 需要指定的控制开关和/或将SW-M9050/M8050-L与SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800组合方可操作。
- *4 系统仅接受1个带无线芯片的装置。（如果连接带无线芯片的多个装置，则不会工作）
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置
- *6 山地车类别中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800
- *7 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用。
- *8 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *9 只有移动版E-TUBE PROJECT可以支持。



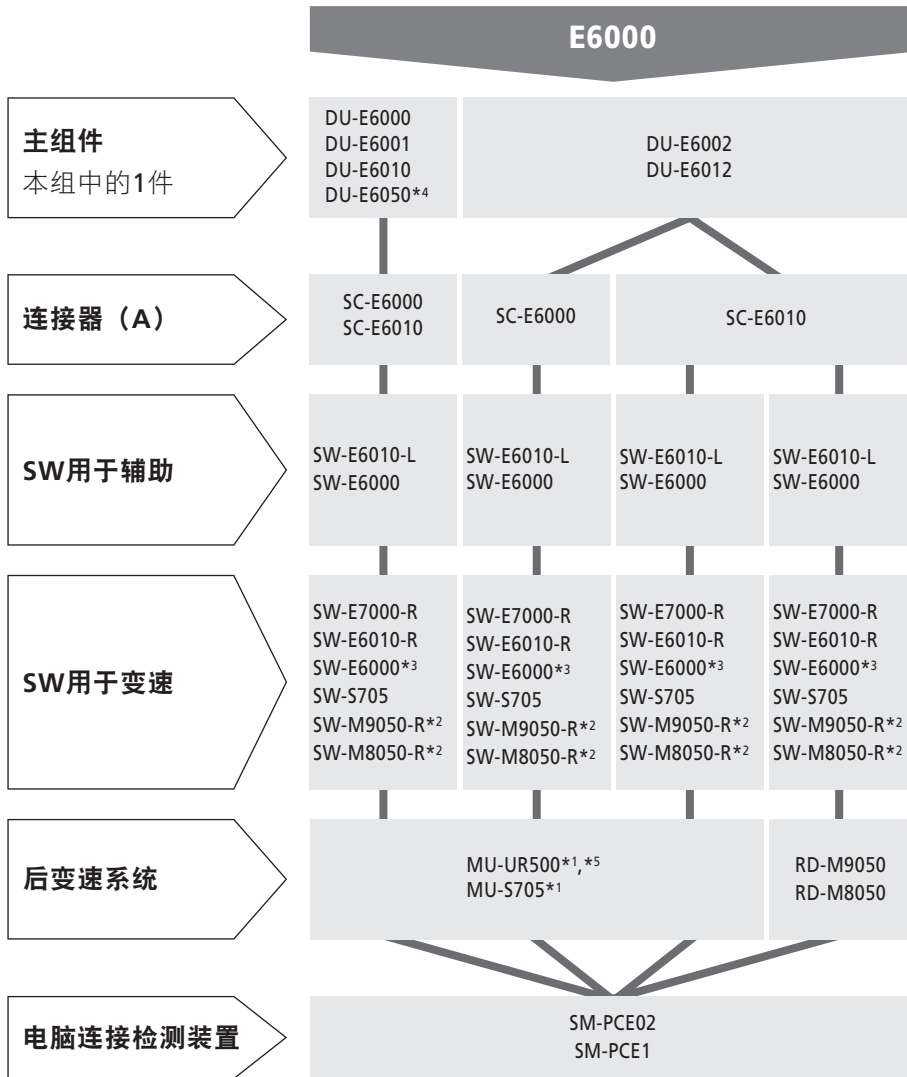
山地车



对于SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的功能限制 -----

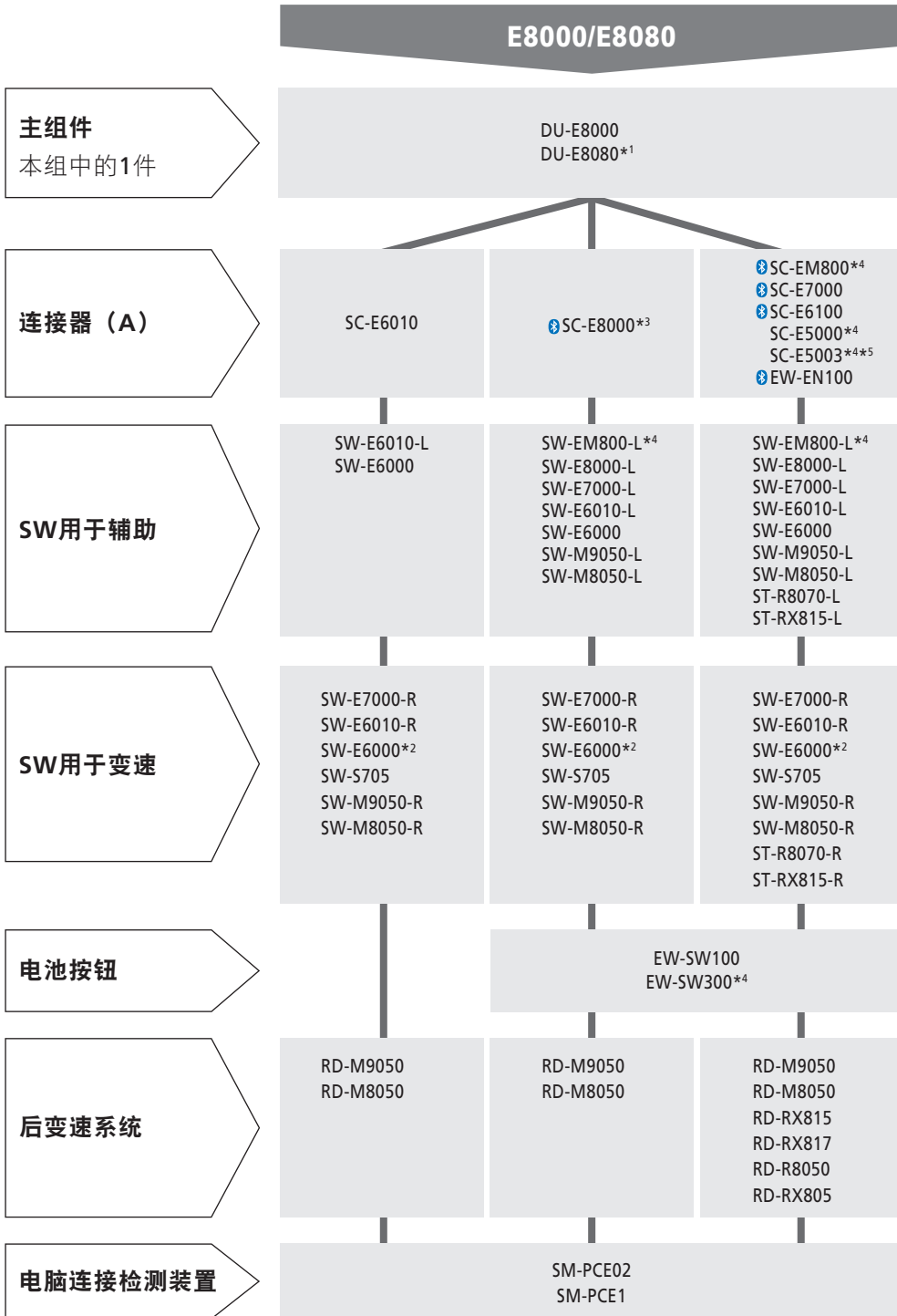
- *1 SC-S705
 - 前拨链器位置将不出现在显示屏上。
 - 不可使用后拨链器保护功能进行恢复。
 - 不可使用前/后拨链器调节模式。使用E-TUBE PROJECT软件。
 - SC-S705仅有用于变速器/开关的1个E-TUBE端口。
 - SC-S705可能无法通过前变速按钮开启显示屏。
- *2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。
SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2或SM-BTR2。
- *3 当配置山地车类后拨链器时, Synchronized shift需要SC-M9050
- *4 Synchronized shift不适用于公路车后拨链器
- *5 不支持用于MU-S705和MU-UR500的变速调节 (需要E-TUBE PROJECT进行调节)
- *6 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置
- *7 需要1个指定的控制开关来操作避震系统。
- *8 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用。
- *9 该单元有 SD300 端口, 为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *10 只有移动版E-TUBE PROJECT可以支持。

步骤



功能限制 -----

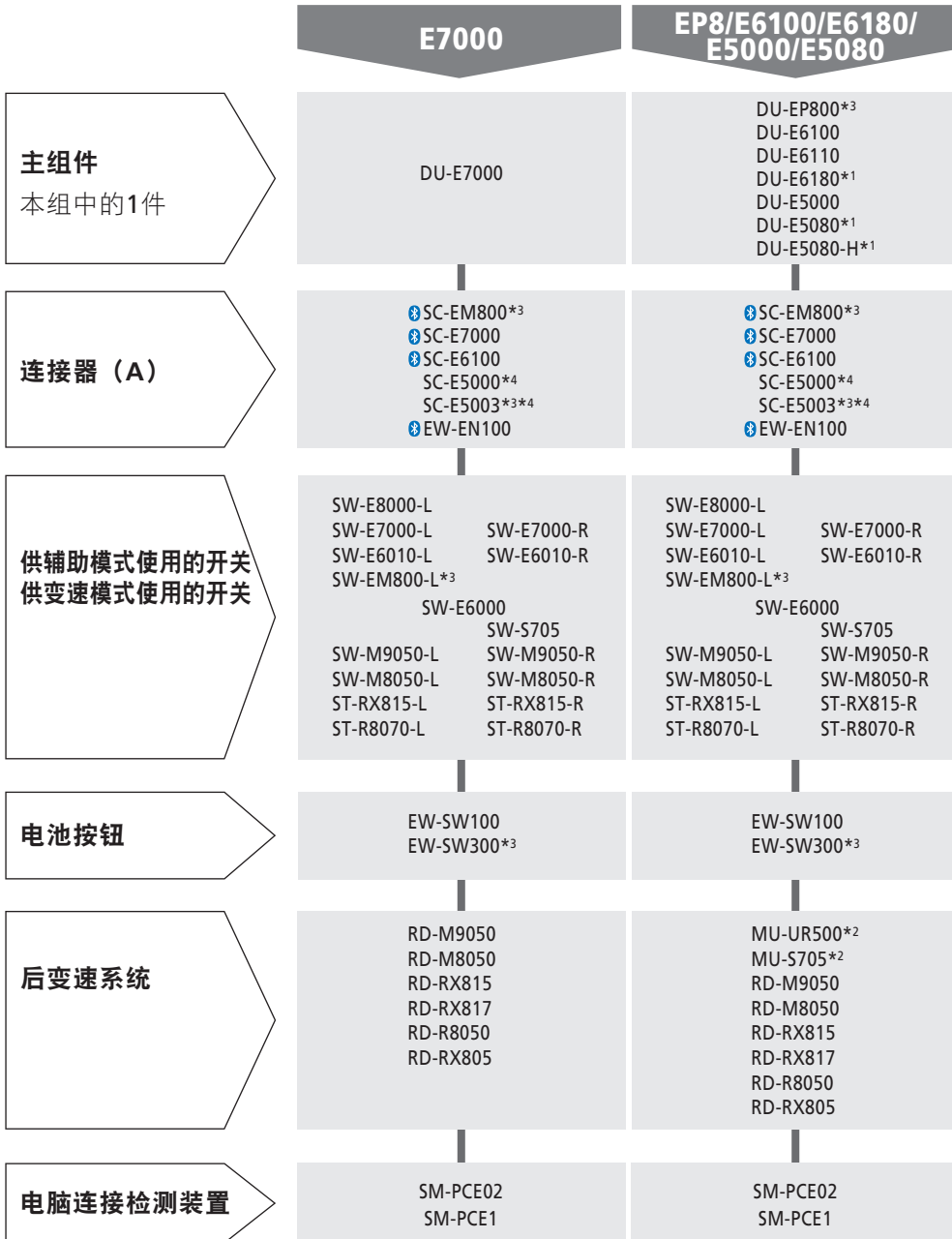
- *1 全自动变速仅适用于 8 速内变速花鼓系统（不适用于后拨链器）
- *2 不支持全自动变速
- *3 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *4 仅北美市场。
- *5 仅兼容8速和11速内变速花鼓系统



功能限制 -----

- *1 仅适用于日本市场
- *2 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *3 日本市场不提供。
- *4 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *5 SC-E5000 和 SC-E5003 仅适用于 Ø22.2。无弯把。

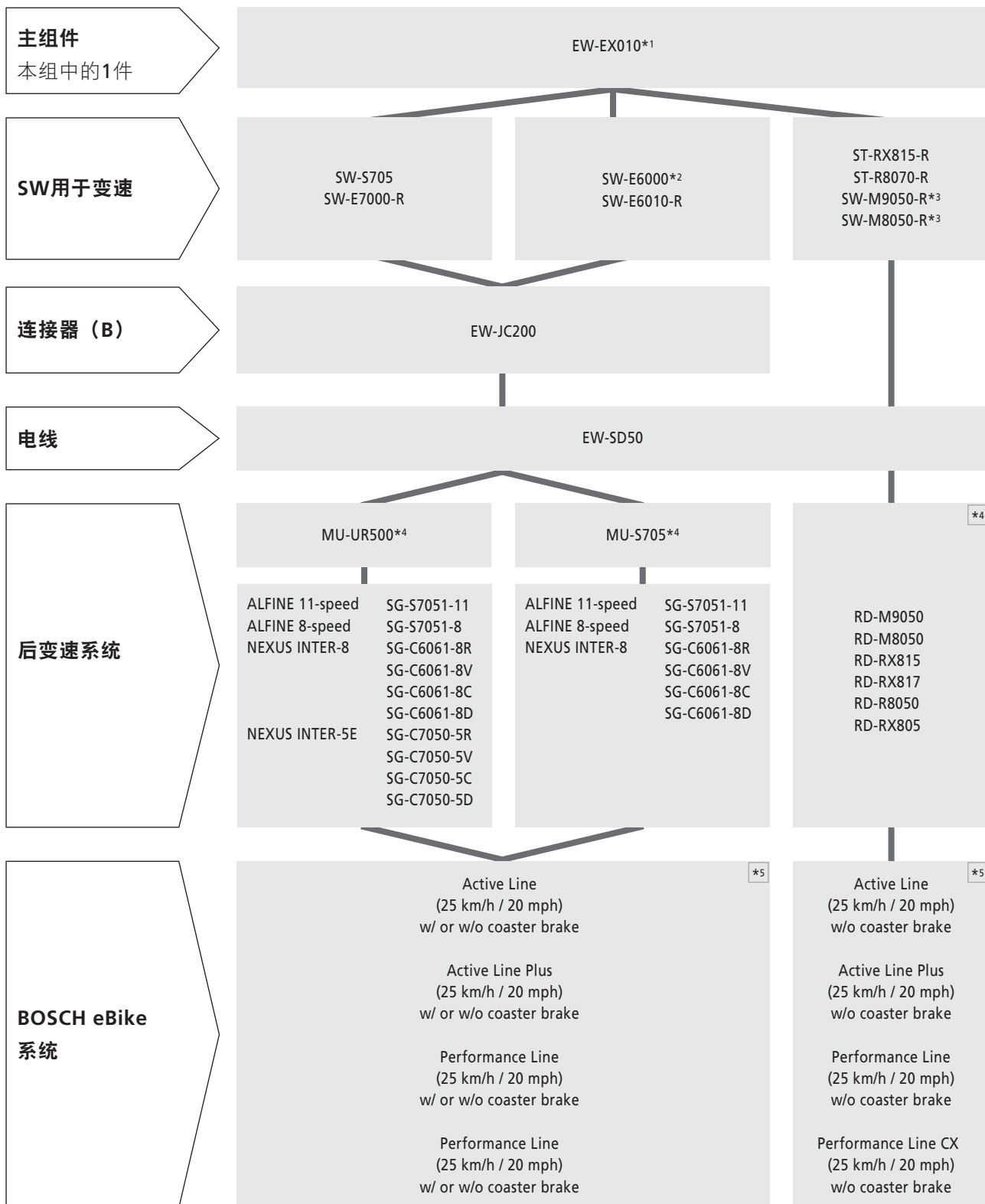
步骤



功能限制 -----

- *1 仅适用于日本市场
- *2 全自动变速仅适用于8速和5速内齿轮变速花鼓系统（不适用于后拨链器）
- *3 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *4 SC-E5000 和 SC-E5003 仅适用于 Ø22.2。无弯把。

DI2转接器B (用于BOSCH系统)



功能限制 -----

- *1 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置。
- *2 不支持全自动变速
- *3 使用BOSCH提供的Y型线束连接EW-EX010和BOSCH eBike系统
- *4 全自动变速仅适用于MU-UR500 / MU-S705内变速花鼓 (不适用于后拨链器)
- *5 不兼容“Classic+ Line”和“Performance Line (45 km/h)”