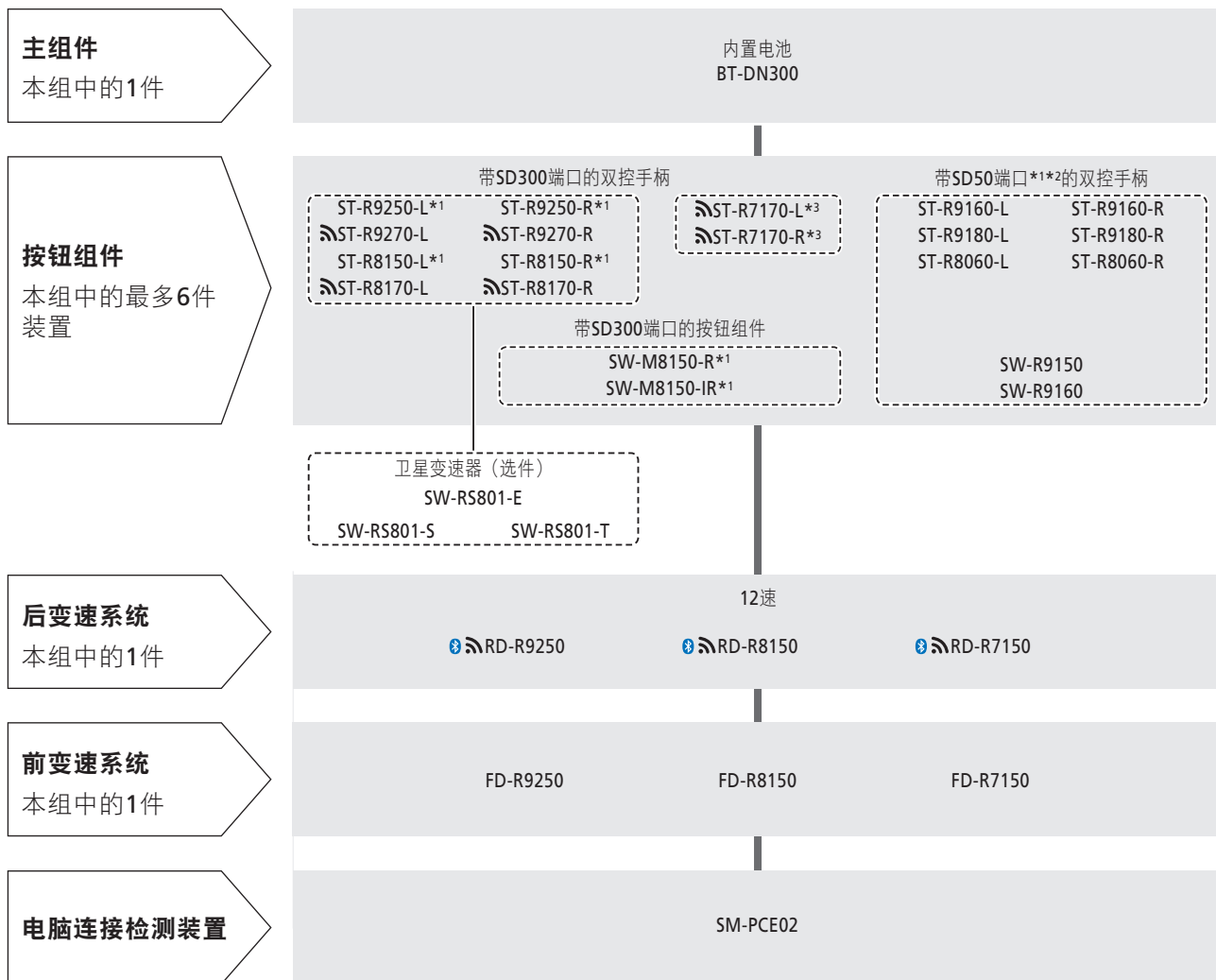


E-TUBE PROJECT兼容性表

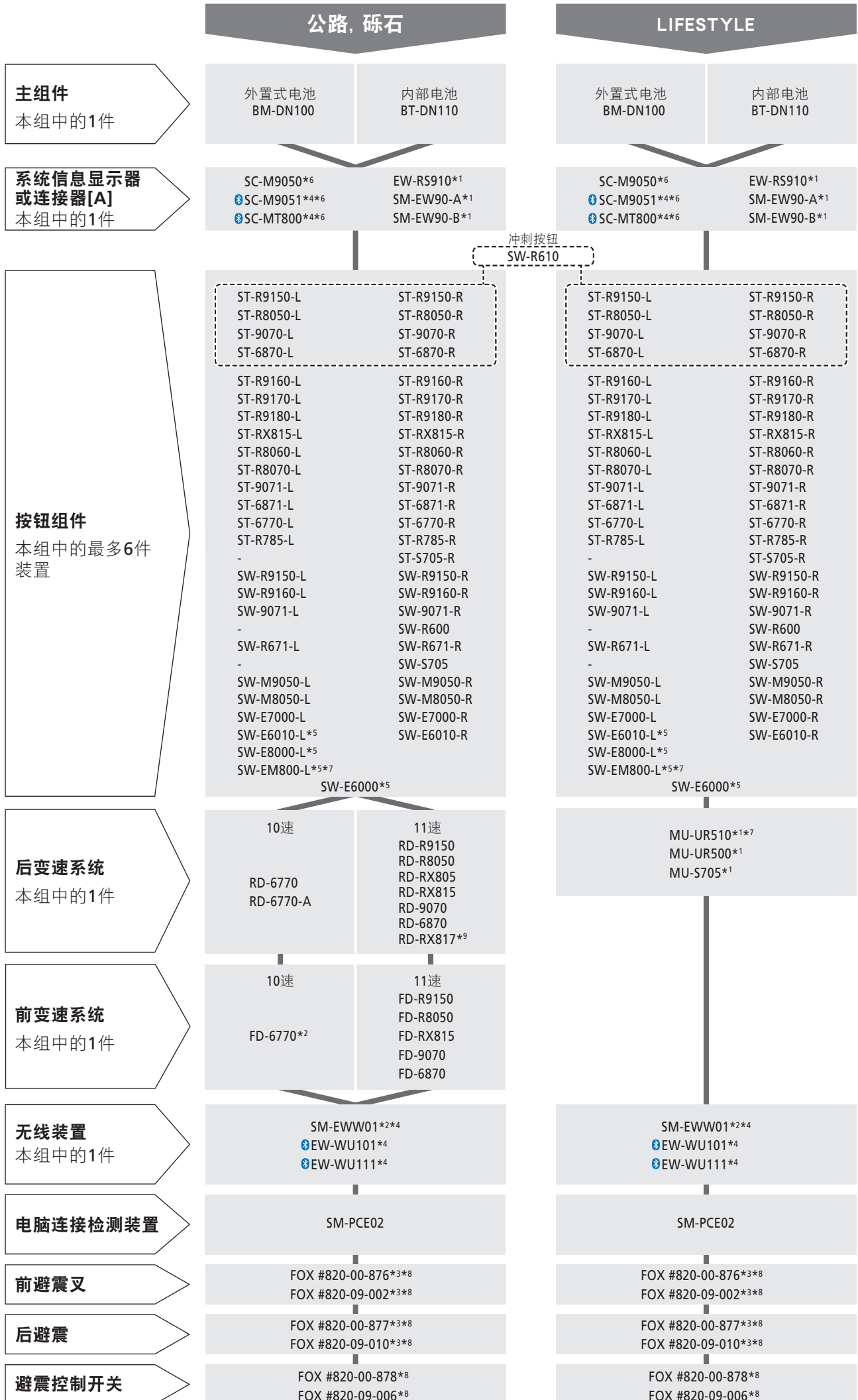
连接了 E-TUBE 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE 兼容性图表。

搭配 BT-DN300 的 Di2



对于BT-DN300的功能限制 -----

- *1 请使用有线与BT-DN300连接。
- *2 需要使用EW-AD305。
- *3 仅限无线连接。



山地车

主组件
本组中的1件

连接器 (A)
本组中的1件

按钮组件
本组中的最多6件装置

后变速系统
本组中的1件

前变速系统
本组中的1件

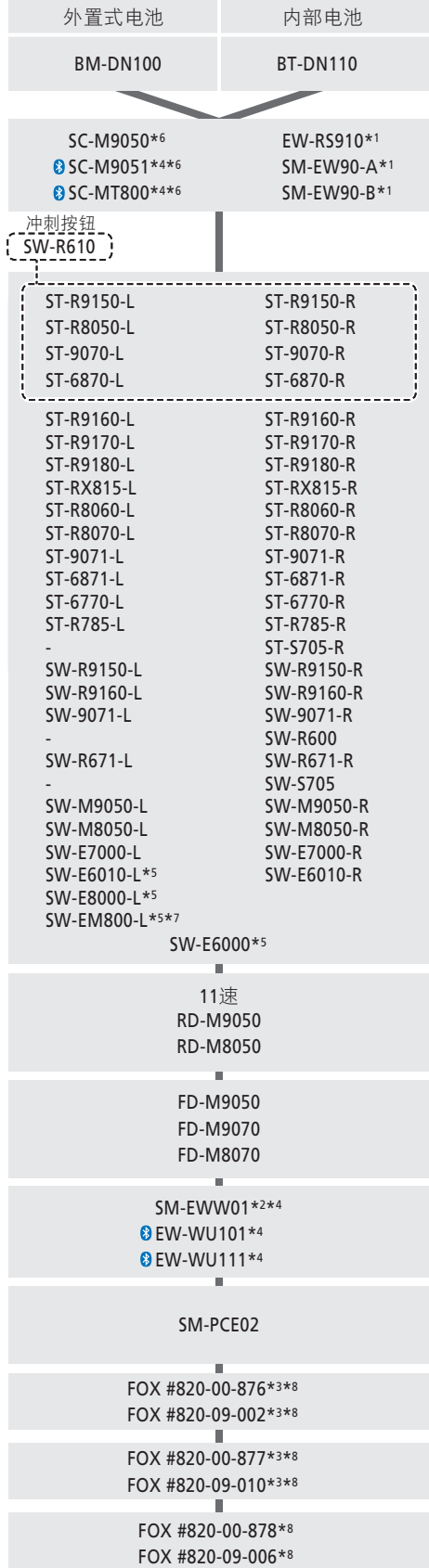
无线装置
本组中的1件

电脑连接检测装置

前避震叉

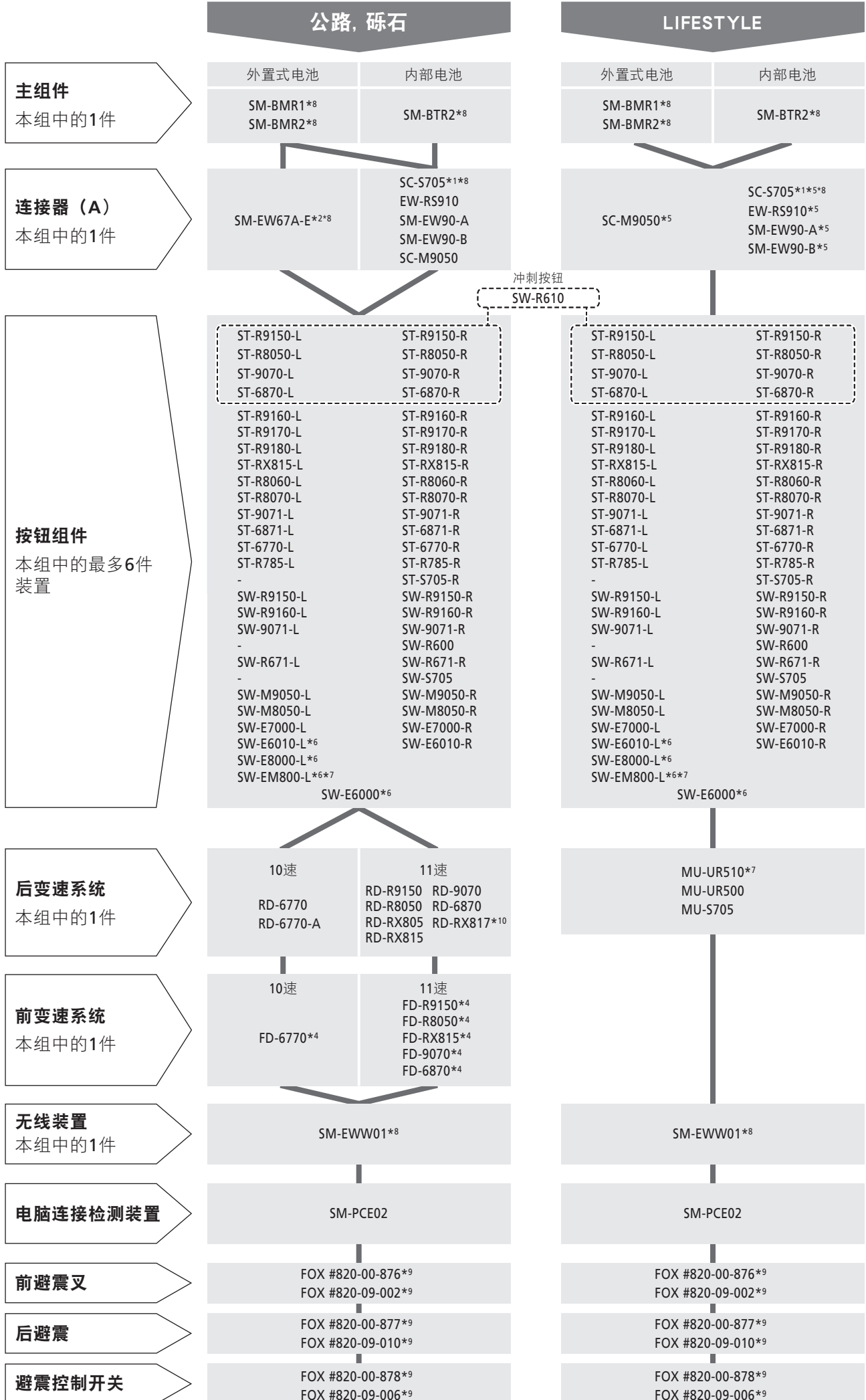
后避震

避震控制开关



对于BM-DN100/BT-DN110的功能限制 -----

- *1 不支持用于MU-S705, MU-UR500和MU-UR510的变速调节（需要E-TUBE PROJECT进行调节）。
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclist不支持。
- *3 需要指定的控制开关和/或将SW-M9050/M8050-L与SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800组合方可操作。
- *4 系统仅接受1个带无线芯片的装置。（如果连接带无线芯片的多个装置，则不会工作）
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *6 山地车类别中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800。
- *7 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *8 只有E-TUBE PROJECT Cyclist可以支持。
- *9 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用。



山地车

主组件
本组中的1件

外置式电池	内部电池
SM-BMR1*8 SM-BMR2*8	SM-BTR2*8

连接器 (A)
本组中的1件

SC-S705*1*8 SC-M9050*3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
---------------------------	------------------------------------

冲刺按钮
SW-R610

按钮组件
本组中的最多6件装置

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L -	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600
SW-R671-L -	SW-R671-R SW-S705
SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6 SW-EM800-L*6*7	SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R

后变速系统
本组中的1件

11速 RD-M9050 RD-M8050

前变速系统
本组中的1件

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070

无线装置

SM-EWW01*8

电脑连接检测装置
本组中的1件

SM-PCE02

前避震叉

FOX #820-00-876*9 FOX #820-09-002*9
--

后避震

FOX #820-00-877*9 FOX #820-09-010*9
--

避震控制开关

FOX #820-00-878*9 FOX #820-09-006*9
--

对于SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的功能限制 -----

*1 SC-S705

- 前拨链器位置将不出现在显示屏上。
- 不可使用后拨链器保护功能进行恢复。
- 不可使用前/后拨链器调节模式。使用E-TUBE PROJECT软件。
- SC-S705仅有用于变速器/开关的1个E-TUBE端口。
- SC-S705可能无法通过前变速按钮开启显示屏。

*2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。
SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2或SM-BTR2。

*3 当配置山地车类后拨链器时, Synchronized shift需要SC-M9050。

*4 Synchronized shift不适用于公路车后拨链器。

*5 不支持用于MU-S705, MU-UR500和MU-UR510的变速调节 (需要E-TUBE PROJECT进行调节)。

*6 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置。

*7 该单元有 SD300 端口, 为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。

*8 E-TUBE PROJECT Cyclist不支持。

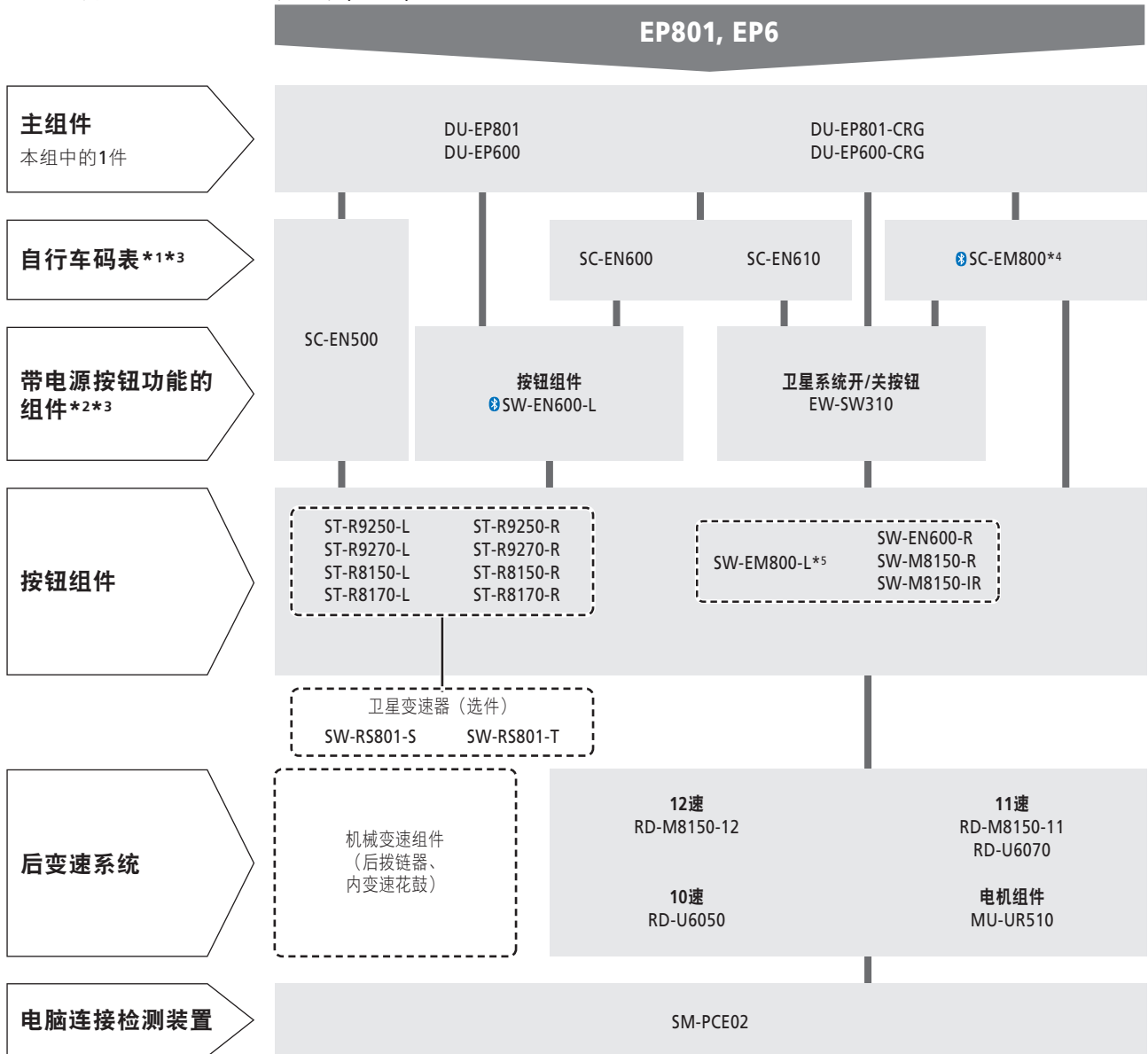
*9 只有E-TUBE PROJECT Cyclist可以支持。

*10 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用。

兼容SHIMANO STEPS的第2代(Gen.2)电池管理系统

这是采用以下电池时适用的兼容性表。

- SHIMANO STEPS 第2代(Gen.2)电池
- 硬件和固件兼容制造商合作伙伴第2代(Gen.2)产品的电池。



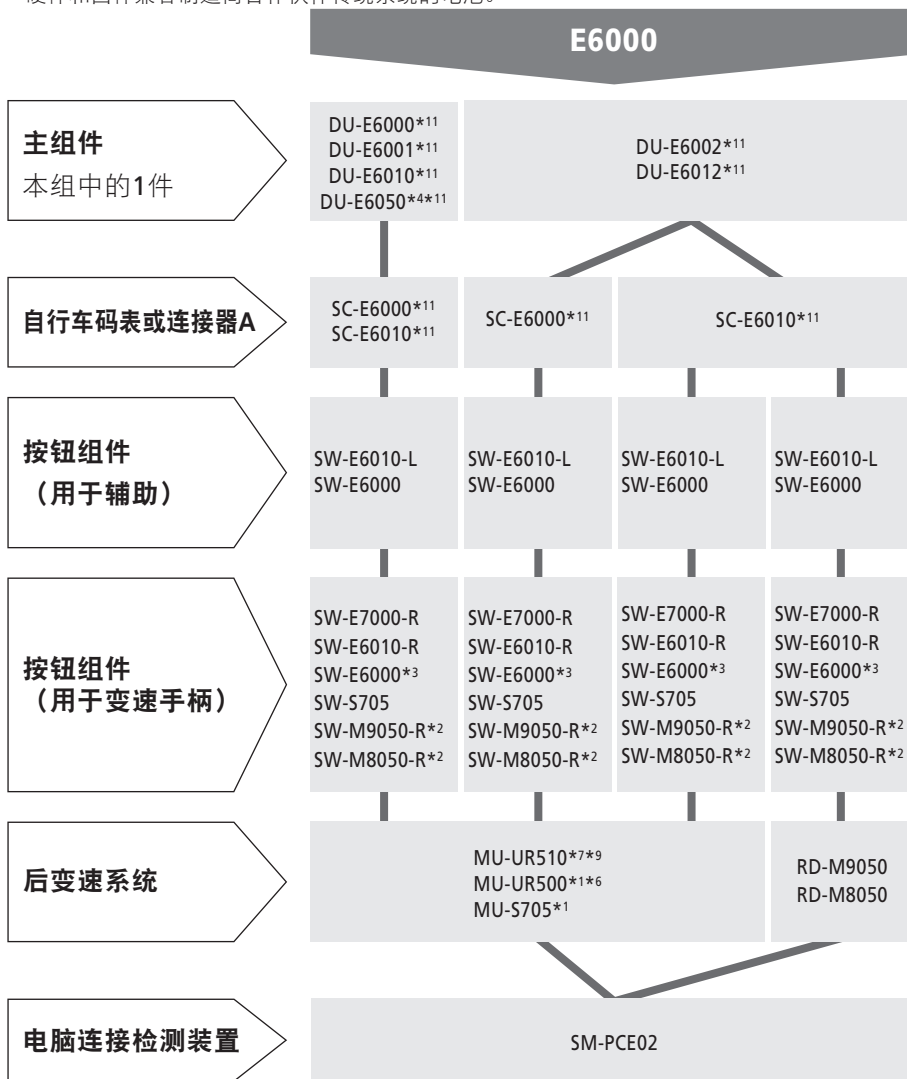
功能限制 -----

- *1 当系统配置了带电源按钮功能的组件时，可以不必安装自行车码表。
- *2 当自行车码表、按钮组件及其他组件具有电源开/关功能时，可以不必安装带电源按钮功能的组件。
- *3 当系统配置了第3代CAN自行车码表时，可以不必安装SHIMANO自行车码表以及带电源按钮功能的组件。
- *4 当连接驱动组件 (US 3类) 时，自行车码表只能显示主屏幕 (速度和辅助栏)。
- *5 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置才能作为变速按钮使用。

兼容SHIMANO STEPS的第1代电池管理系统

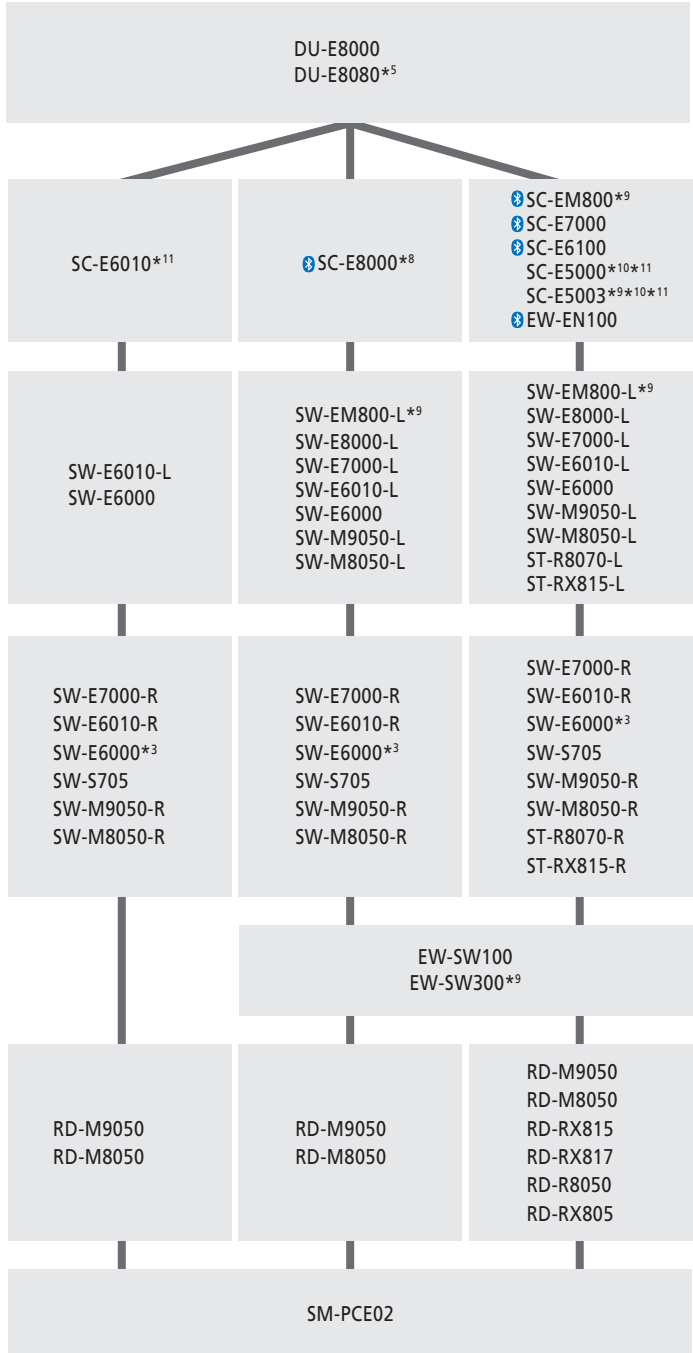
这是采用以下电池时适用的兼容性表。

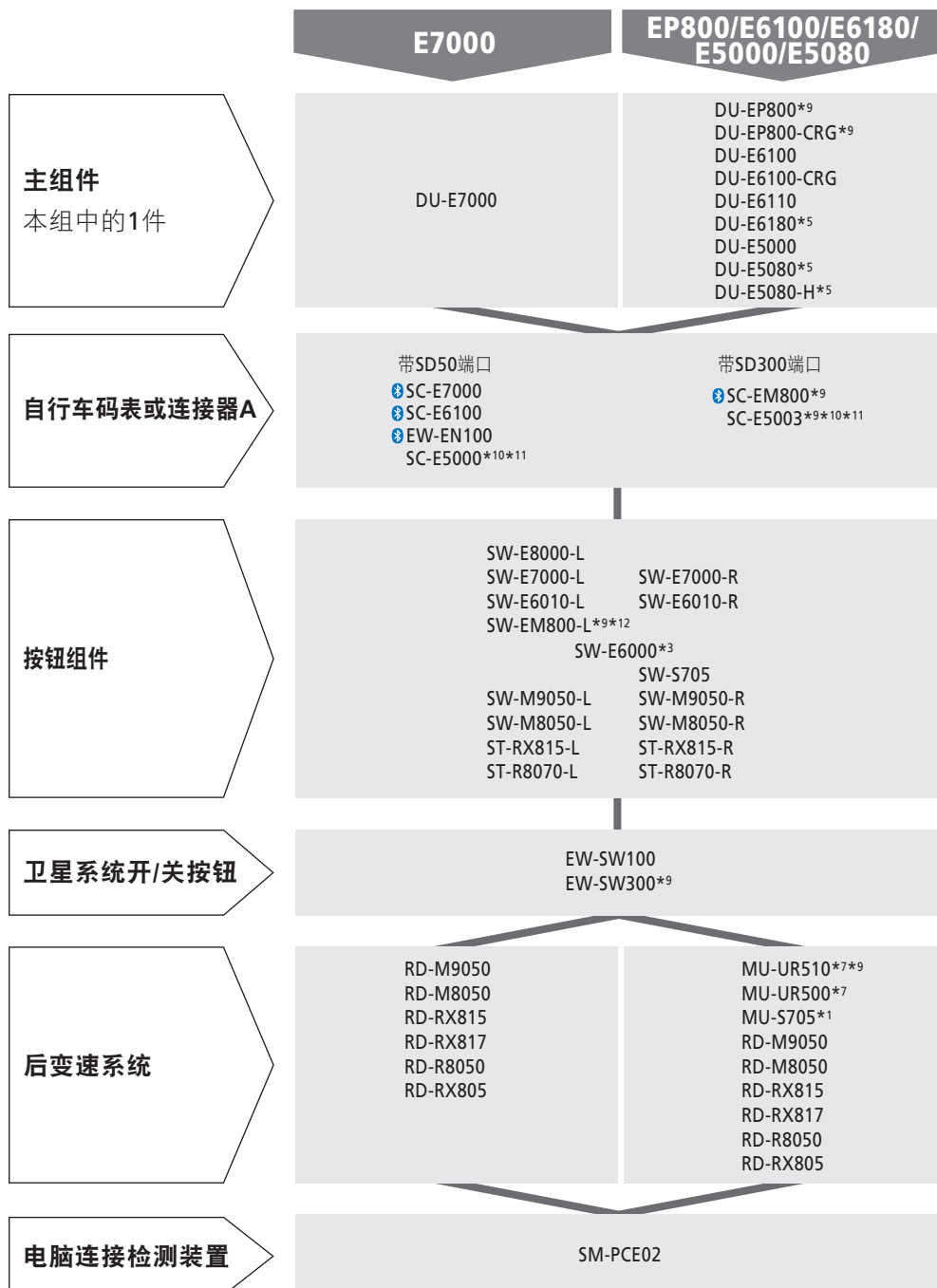
- SHIMANO STEPS第1代电池
- 硬件和固件兼容制造商合作伙伴传统系统的电池。



E8000/E8080

- 主组件
本组中的1件
- 自行车码表或连接器A
- 按钮组件
(用于辅助)
- 按钮组件
(用于变速手柄)
- 卫星系统开/关按钮
- 后变速系统
- 电脑连接检测装置

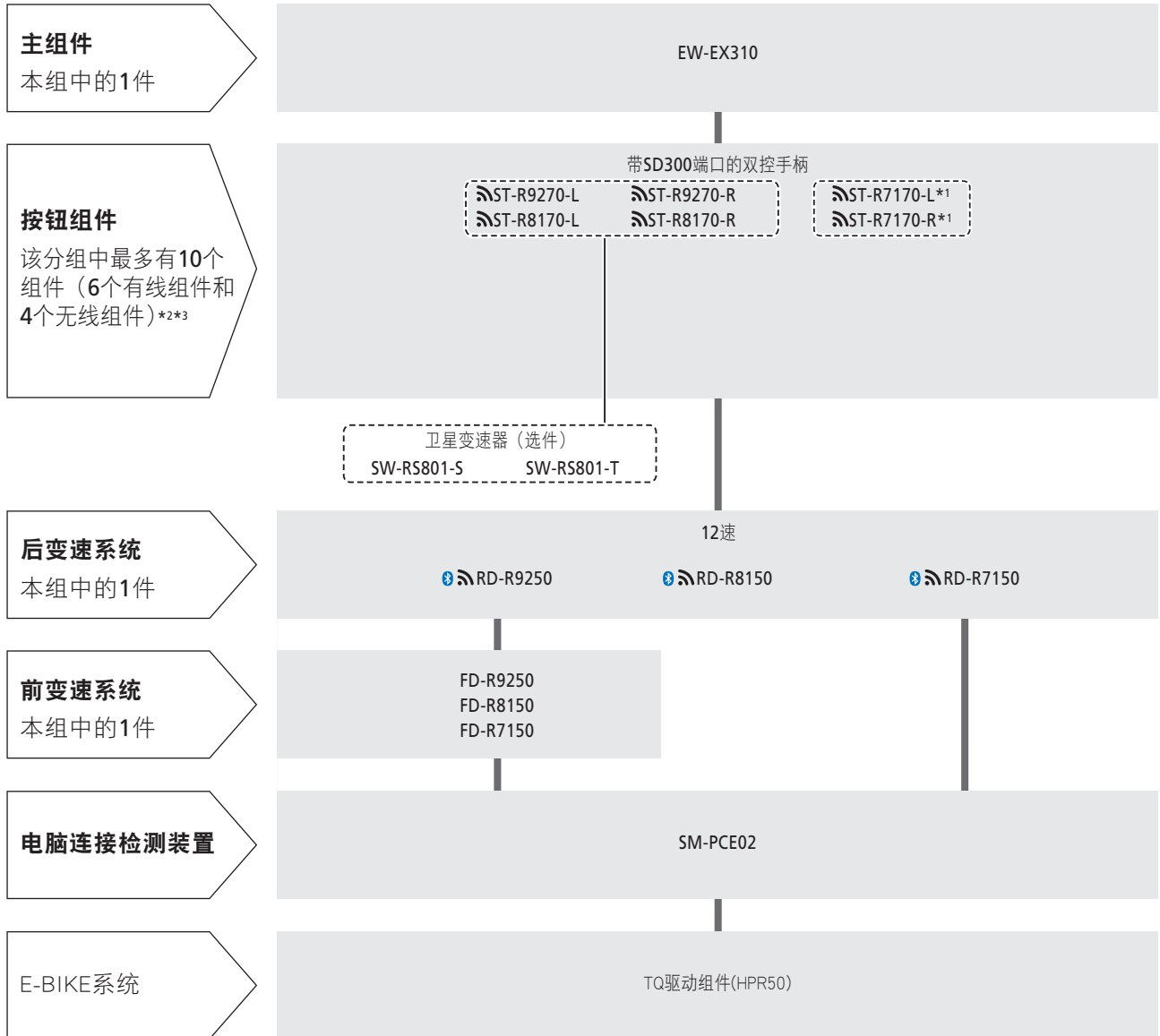




功能限制 -----

- *1 全自动变速仅适用于8速内变速花鼓（不适用于后拨链器）。
- *2 不支持全自动变速。
- *3 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *4 仅北美市场。
- *5 仅适用于日本市场。
- *6 仅兼容11速/8速内变速花鼓系统。
- *7 全自动变速仅适用于8速和5速内齿轮变速花鼓系统（不适用于后拨链器）。
- *8 日本市场不提供。
- *9 该单元有 SD300 端口，为与 SD50 端口单元连接需要 EW-AD305。
- *10 SC-E5000 和 SC-E5003 仅适用于 Ø22.2。无弯把。
- *11 E-TUBE PROJECT Cyclist不支持。
- *12 要用作变速开关，必须在E-TUBE PROJECT中更改开关设置。

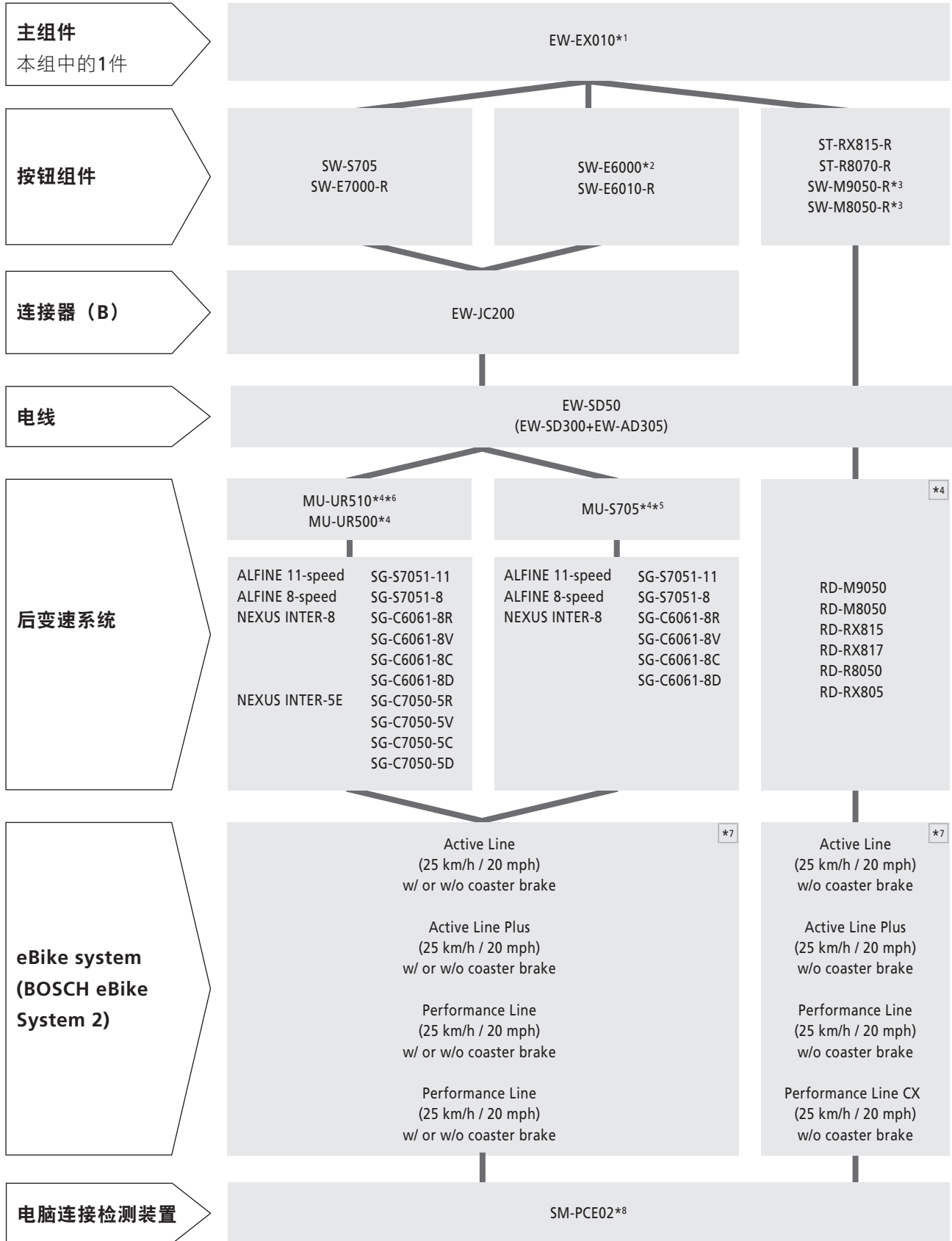
配置 EW-EX310 的 Di2



功能限制 -----

- *1 仅限无线连接。
- *2 无线双控手柄必须左右配对。(不允许选择右侧的两个组件或者左侧的两个组件)
- *3 当采用有线连接时, 右侧或左侧按钮组件连接不受限制。

搭配 EW-EX010 的 Di2



功能限制 -----

- *1 使用BOSCH提供的Y型线束连接EW-EX010和BOSCH eBike系统。
- *2 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置。
- *3 无法将手动变速改为全自动变速，反之亦然。
- *4 全自动变速仅适用于MU-S705 / UR500 / UR510内变速花鼓（不适用于后拨链器）。
- *5 仅兼容8速和11速内变速花鼓系统。
- *6 该单元有SD300端口，必须使用EW-JC305才能连接SD50端口单元。
- *7 不兼容“Classic+ Line”和“Performance Line (45 km/h)”。
- *8 E-TUBE PROJECT Cyclist不支持。