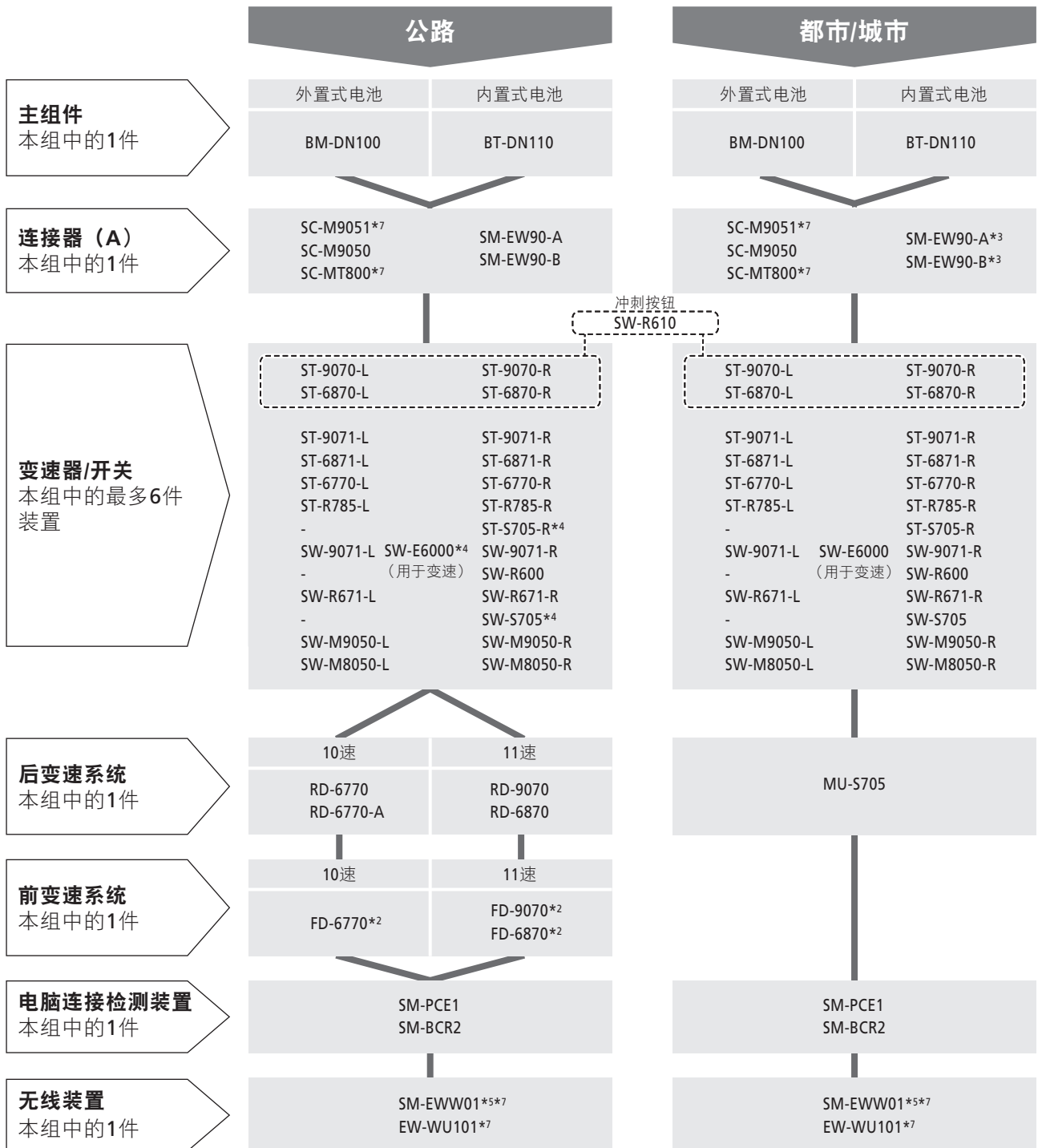
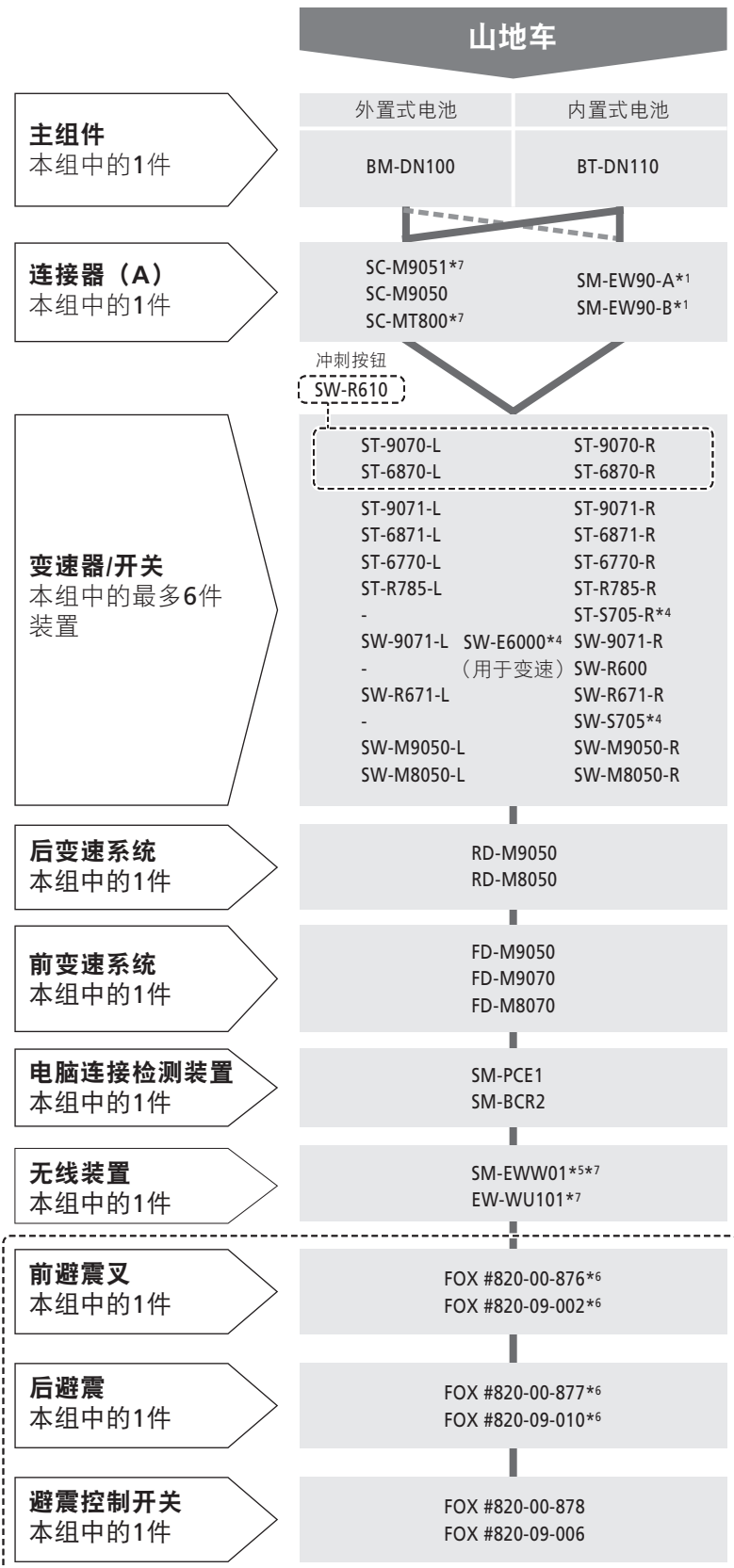


E-TUBE兼容性图表

连接了 E-TUBE 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE 兼容性图表。
 搭配 BM-DN100/BT-DN110 的 DI2



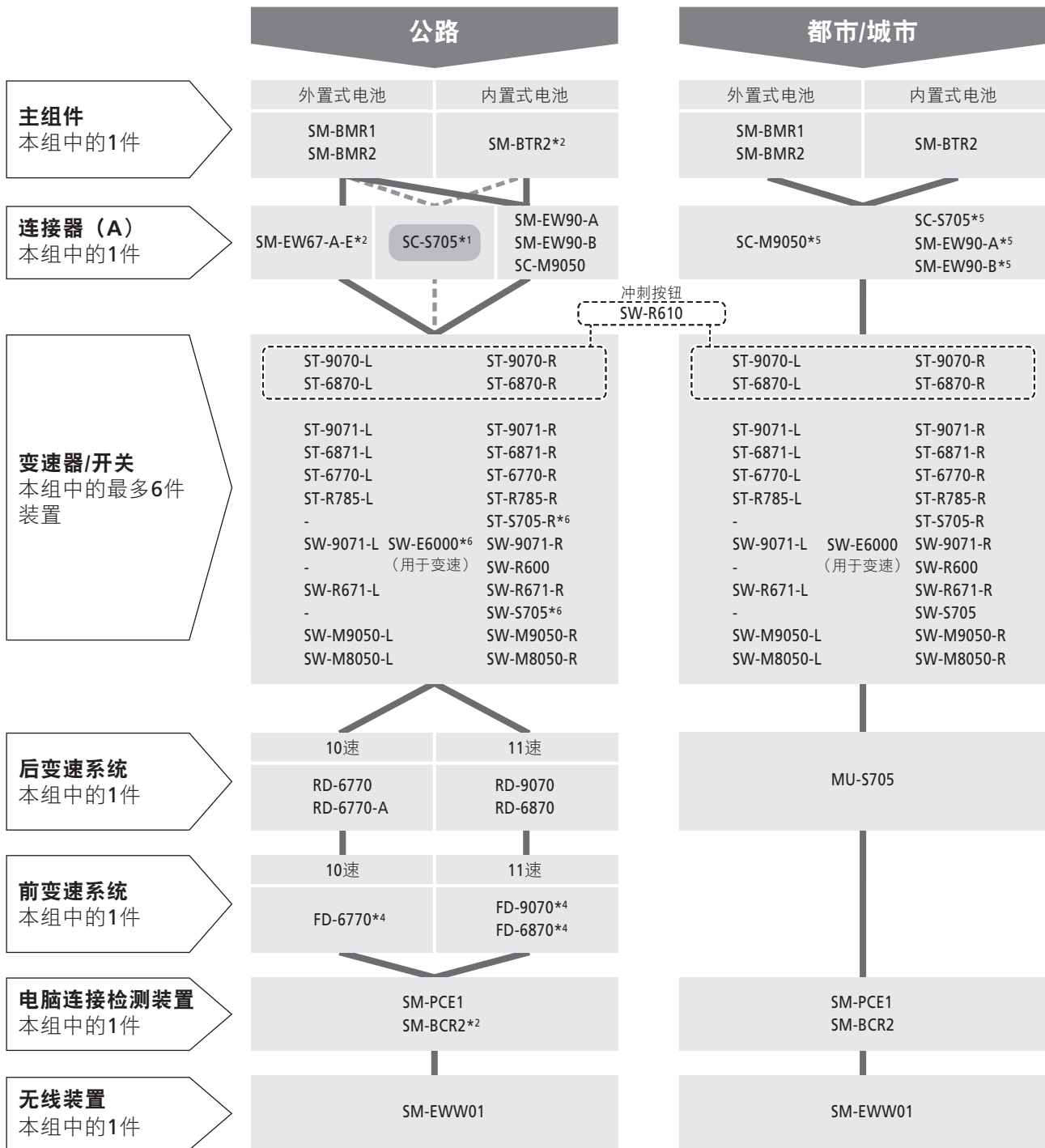
山地车



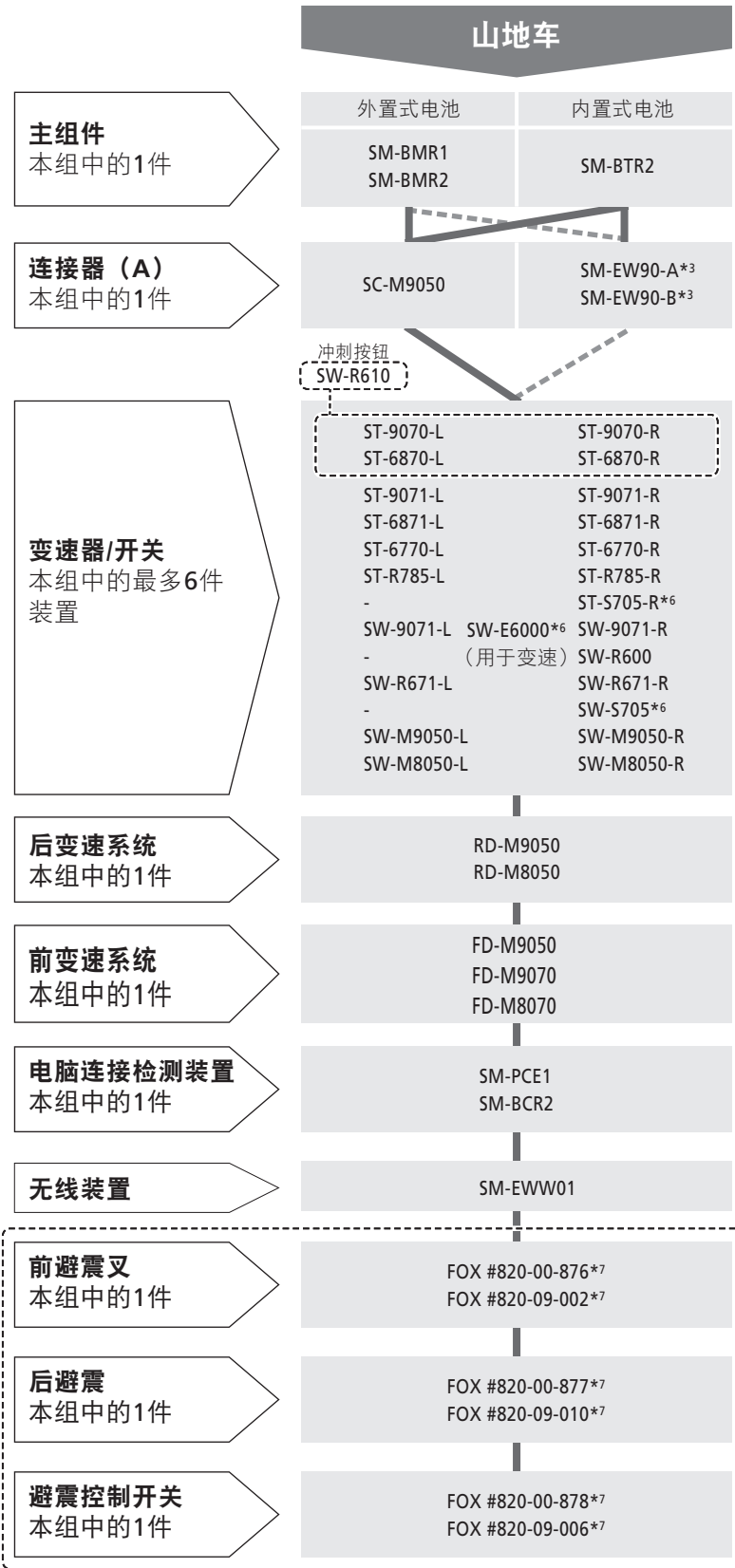
对于BM-DN100/BT-DN110的功能限制 -----

- *1 对于Synchronized shift, 需要有SC-M9050、SC-M9051或SC-MT800。
- *2 Synchronized shift仅可用于山地车类别。
- *3 不支持MU-S705的调整模式。(需要E-tube Project方可进行调整)
- *4 仅适用于后变速。
- *5 无法连接至平板电脑的E-tube Project, 因为不支持Bluetooth® LE。
- *6 需要指定的控制开关和/或将SW-M9050/M8050-L与SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800组合方可操作。
- *7 系统仅接受1个带无线芯片的装置。(如果连接带无线芯片的多个装置, 则不会工作)

搭配SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的DI2



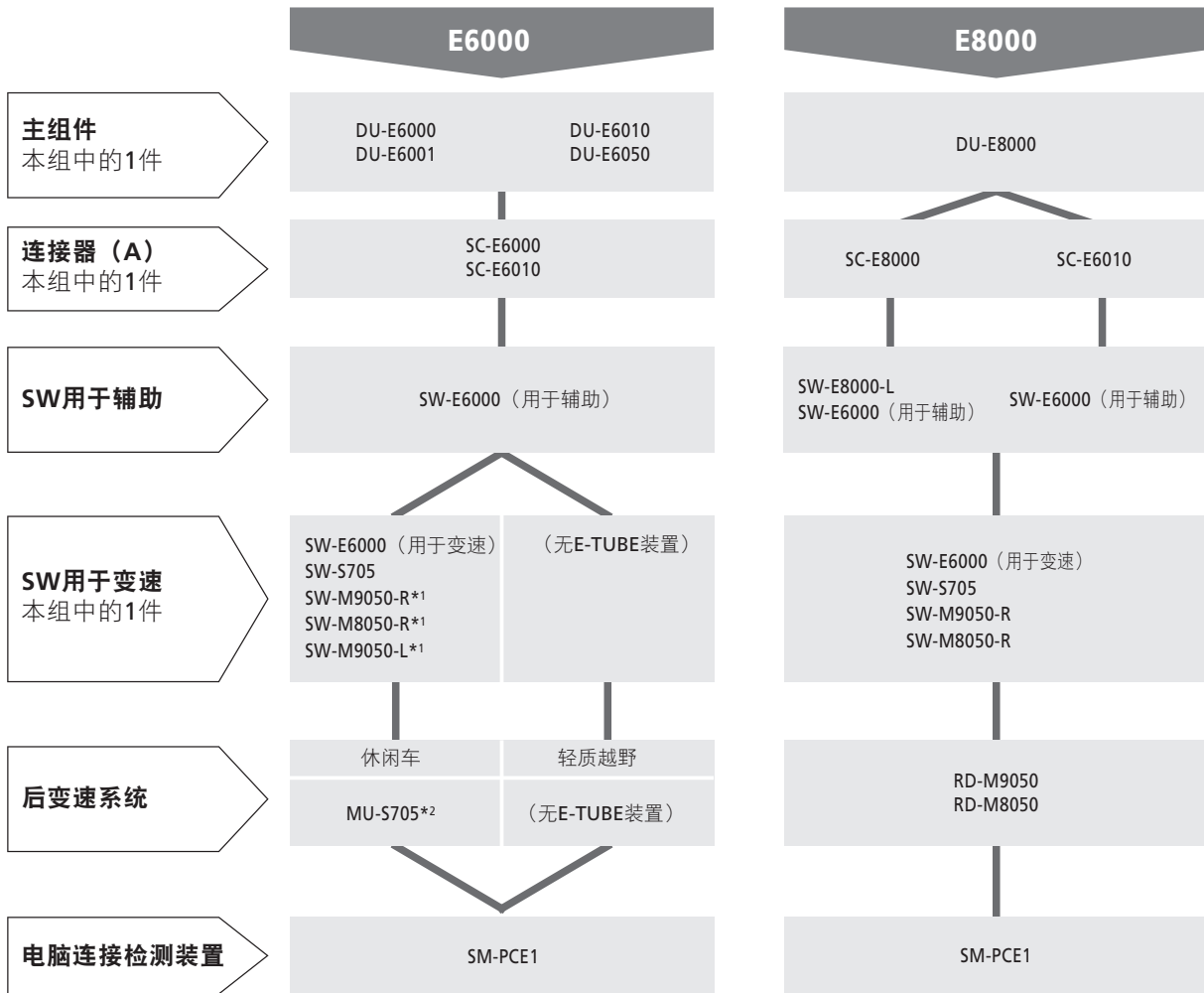
山地车



对于SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的功能限制 -----

- *1 SC-S705
 - 前拨链器位置将不出现在显示屏上。
 - 不可使用后拨链器保护功能进行恢复。
 - 不可使用前/后拨链器调节模式。使用E-TUBE PROJECT软件。
 - SC-S705仅有用于变速器/开关的1个E-TUBE端口。
 - SC-S705可能无法通过前变速按钮开启显示屏。
- *2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。
SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2或SM-BTR2。
- *3 Synchronized shift需配备SC-M9050。
- *4 Synchronized shift仅在山地车类别中可用。
- *5 不支持MU-S705的调整模式。(需要E-tube Project方可进行调整)
- *6 仅用于后变速。
- *7 需要1个指定的控制开关来操作避震系统。

步骤



功能限制 -----

*1 仅适用于手动变速。

*2 全自动变速仅在8速系统上提供。

