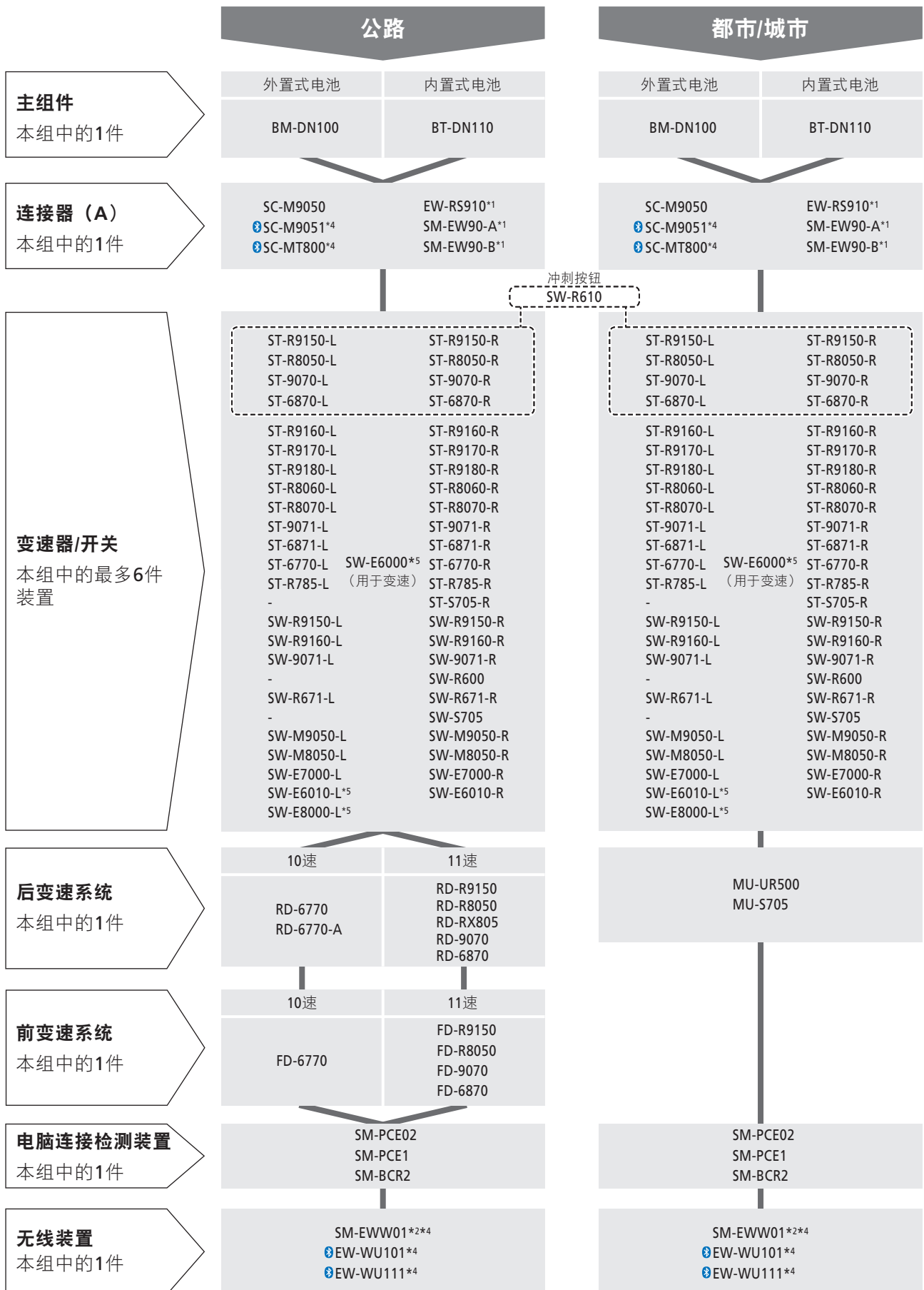


E-TUBE兼容性图表

连接了 E-TUBE 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE 兼容性图表。
 搭配 BM-DN100/BT-DN110 的 DI2



山地车

主组件
本组中的1件

连接器 (A)
本组中的1件

变速器/开关
本组中的最多6件装置

后变速系统
本组中的1件

前变速系统
本组中的1件

电脑连接检测装置
本组中的1件

无线装置
本组中的1件

前避震叉
本组中的1件

后避震
本组中的1件

避震控制开关
本组中的1件

外置式电池	内置式电池
BM-DN100	BT-DN110

SC-M9050 ④ SC-M9051*4 ④ SC-MT800*4	EW-RS910*1 SM-EW90-A*1 SM-EW90-B*1
--	--

冲刺按钮
SW-R610

ST-R9150-L	ST-R9150-R
ST-R8050-L	ST-R8050-R
ST-9070-L	ST-9070-R
ST-6870-L	ST-6870-R
ST-R9160-L	ST-R9160-R
ST-R9170-L	ST-R9170-R
ST-R9180-L	ST-R9180-R
ST-R8060-L	ST-R8060-R
ST-R8070-L	ST-R8070-R
ST-9071-L	ST-9071-R
ST-6871-L	ST-6871-R
ST-6770-L	SW-E6000*5
ST-R785-L (用于变速)	ST-R785-R
-	ST-S705-R
SW-R9150-L	SW-R9150-R
SW-R9160-L	SW-R9160-R
SW-9071-L	SW-9071-R
-	SW-R600
SW-R671-L	SW-R671-R
-	SW-S705
SW-M9050-L	SW-M9050-R
SW-M8050-L	SW-M8050-R
SW-E7000-L	SW-E7000-R
SW-E6010-L*5	SW-E6010-R
SW-E8000-L*5	

RD-M9050 RD-M8050

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070

SM-PCE02 SM-PCE1 SM-BCR2

SM-EWW01*2*4 ④ EW-WU101*4 ④ EW-WU111*4
--

FOX #820-00-876*3 FOX #820-09-002*3
--

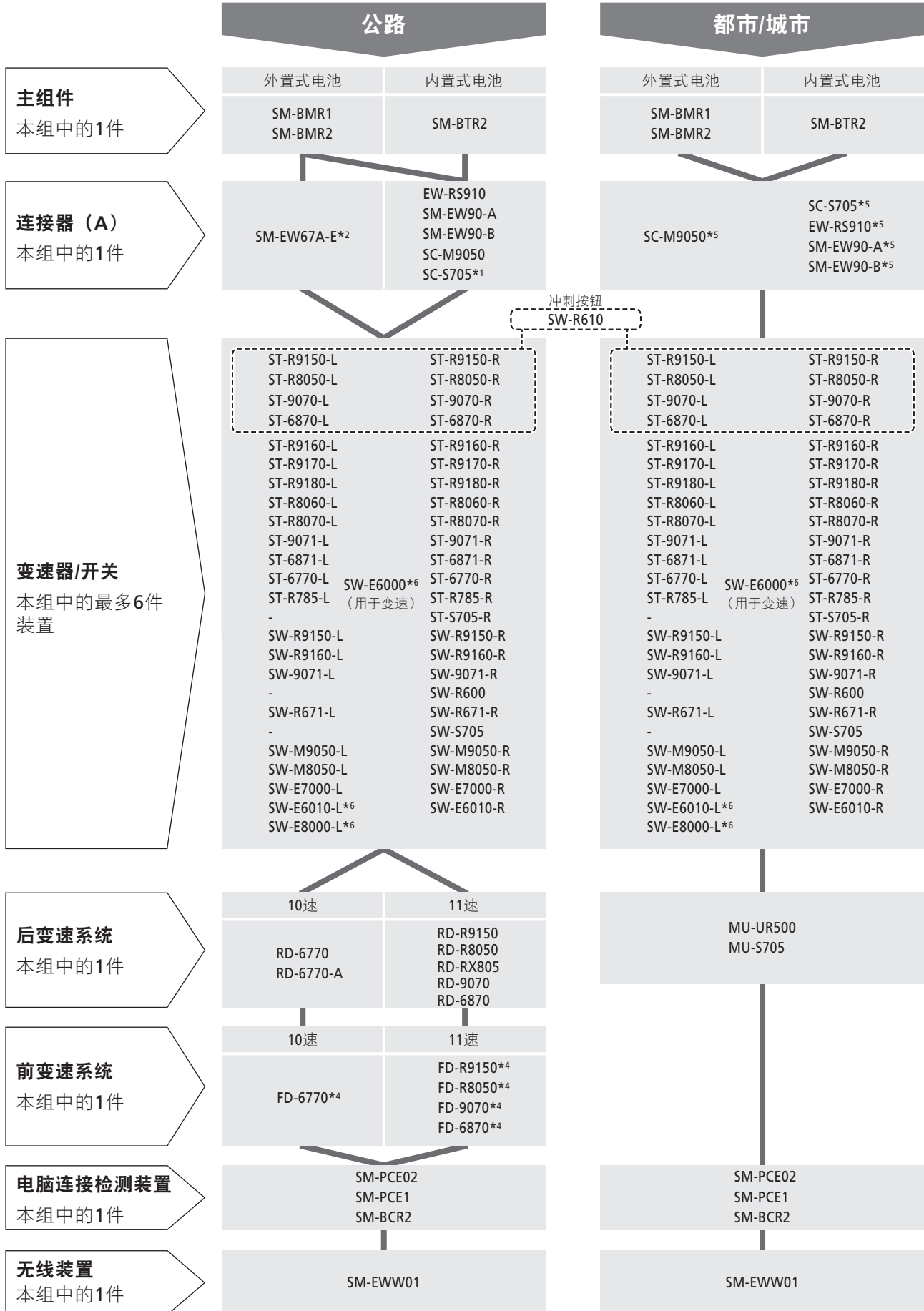
FOX #820-00-877*3 FOX #820-09-010*3
--

FOX #820-00-878 FOX #820-09-006

对于BM-DN100/BT-DN110的功能限制 -----

- *1 不支持MU-S705的调整模式。(需要E-TUBE PROJECT方可进行调整)
- *2 E-TUBE PROJECT 连接不支持平板电脑/智能手机, 也不支持蓝牙 LE
- *3 需要指定的控制开关和/或将SW-M9050/M8050-L与SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800组合方可操作。
- *4 系统仅接受1个带无线芯片的装置。(如果连接带无线芯片的多个装置, 则不会工作)
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置
- *6 山地车类别中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800

搭配SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的DI2



主组件
本组中的1件

连接器 (A)
本组中的1件

变速器/开关
本组中的最多6件装置

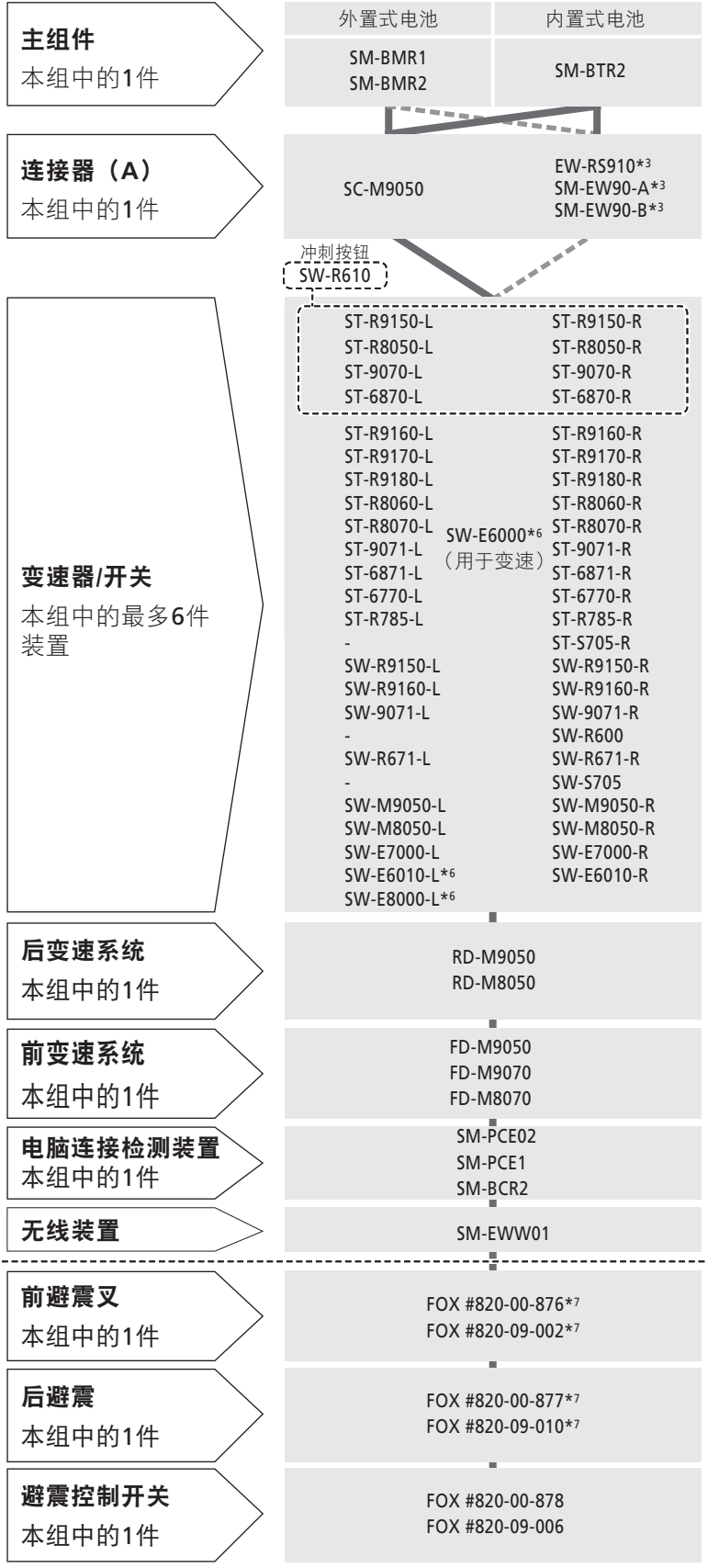
后变速系统
本组中的1件

前变速系统
本组中的1件

电脑连接检测装置
本组中的1件

无线装置
本组中的1件

山地车



对于SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的功能限制 -----

*1 SC-S705

- 前拨链器位置将不出现在显示屏上。
- 不可使用后拨链器保护功能进行恢复。
- 不可使用前/后拨链器调节模式。使用E-TUBE PROJECT软件。
- SC-S705仅有用于变速器/开关的1个E-TUBE端口。
- SC-S705可能无法通过前变速按钮开启显示屏。

*2 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。

SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2或SM-BTR2。

*3 当配置山地车类后拨链器时, Synchronized shift需要SC-M9050

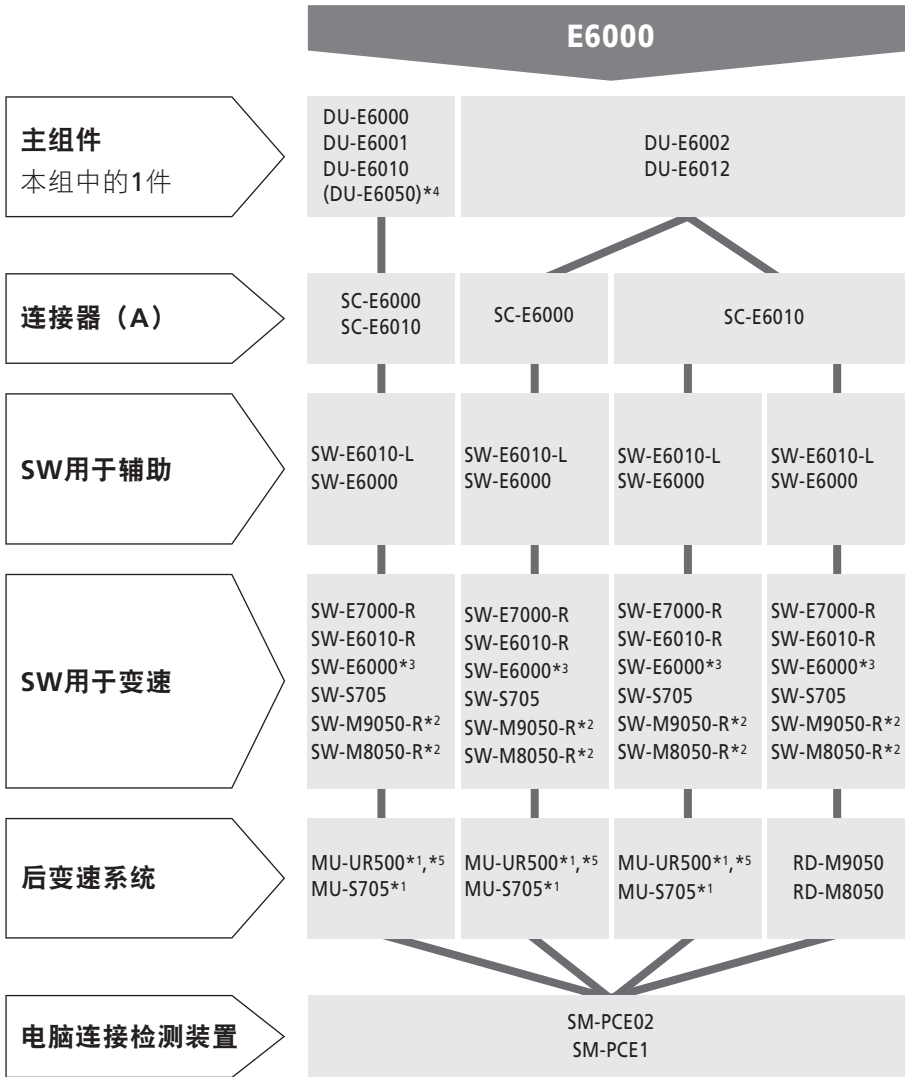
*4 Synchronized shift不适用于公路车后拨链器

*5 不支持用于MU-S705和MU-UR500的变速调节 (需要E-TUBE PROJECT进行调节)

*6 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置 (删除“仅后变速”)

*7 需要1个指定的控制开关来操作避震系统。

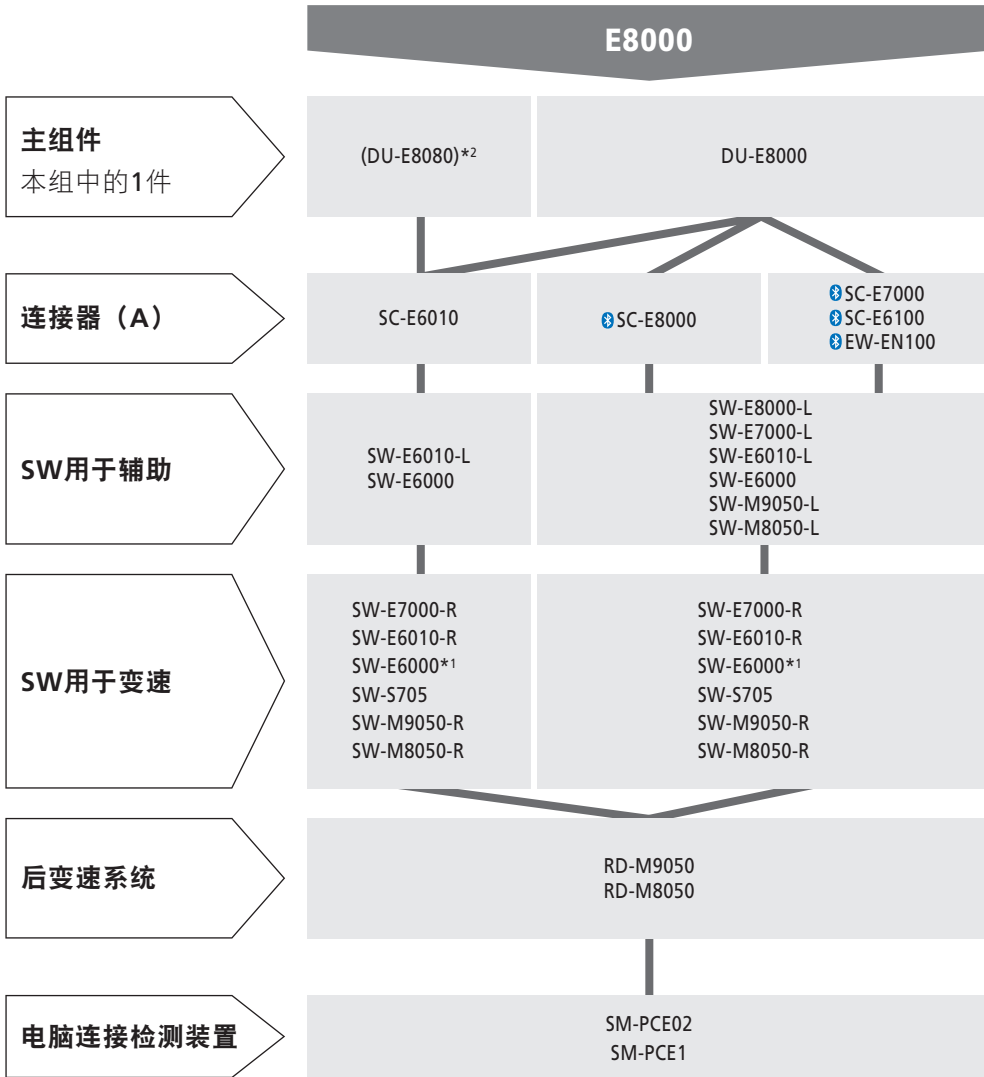
步骤



功能限制 -----

- *1 全自动变速仅适用于 8 速内变速花鼓系统（不适用于后拨链器）
- *2 不支持全自动变速
- *3 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *4 仅适用于北美市场
- *5 仅兼容8速和11速内变速花鼓系统

步骤

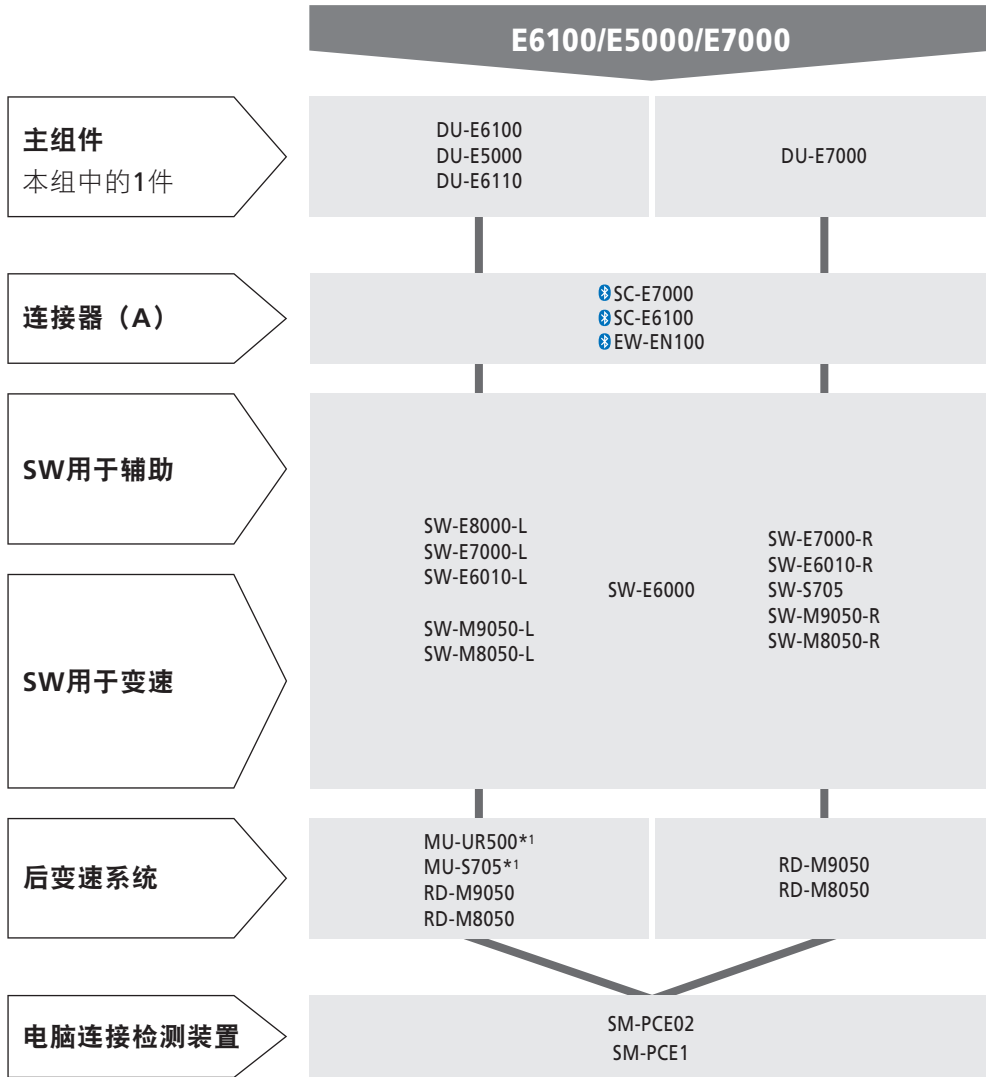


功能限制 -----

*1 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。

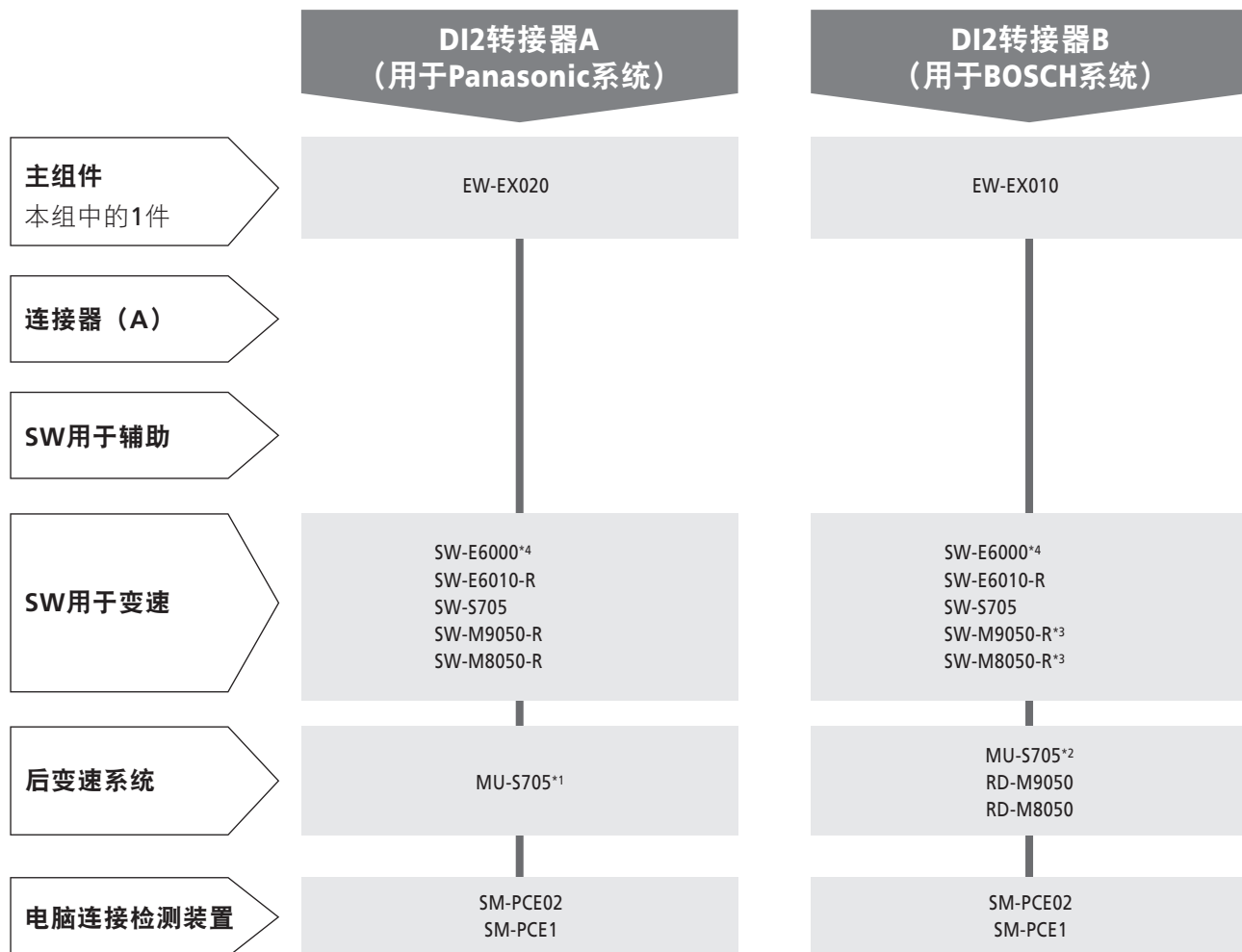
*2 仅适用于日本市场

步骤



功能限制 -----

*1 全自动变速仅适用于8速和5速内齿轮变速花鼓系统（不适用于后拨链器）



功能限制 -----

- *1 全自动变速不适用于Panasonic系统
- *2 全自动变速仅适用于MU-S705内变速花鼓（不适用于后拨链器）
- *3 无法将手动变速变更为全自动变速，反之亦然。
- *4 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置。