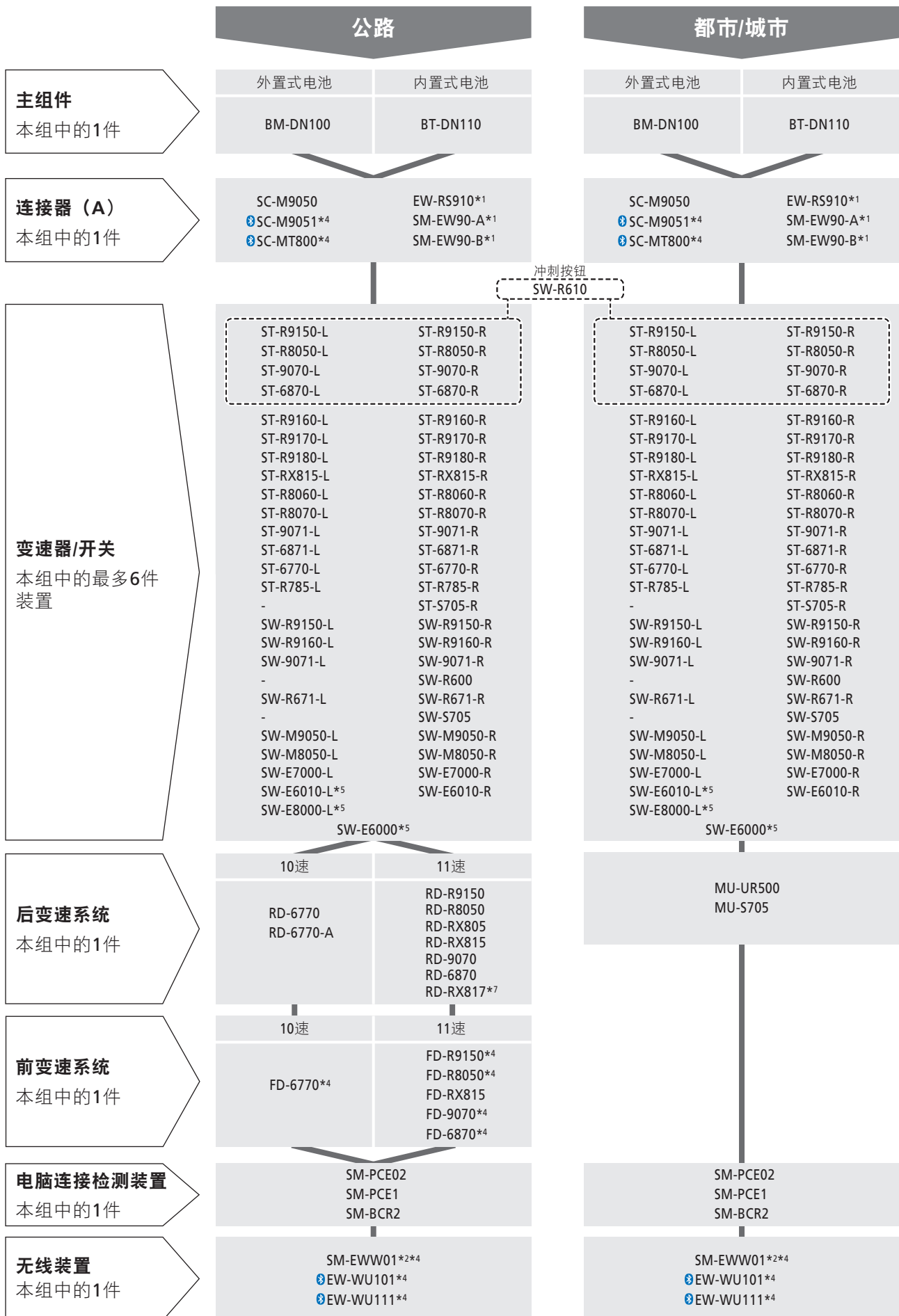
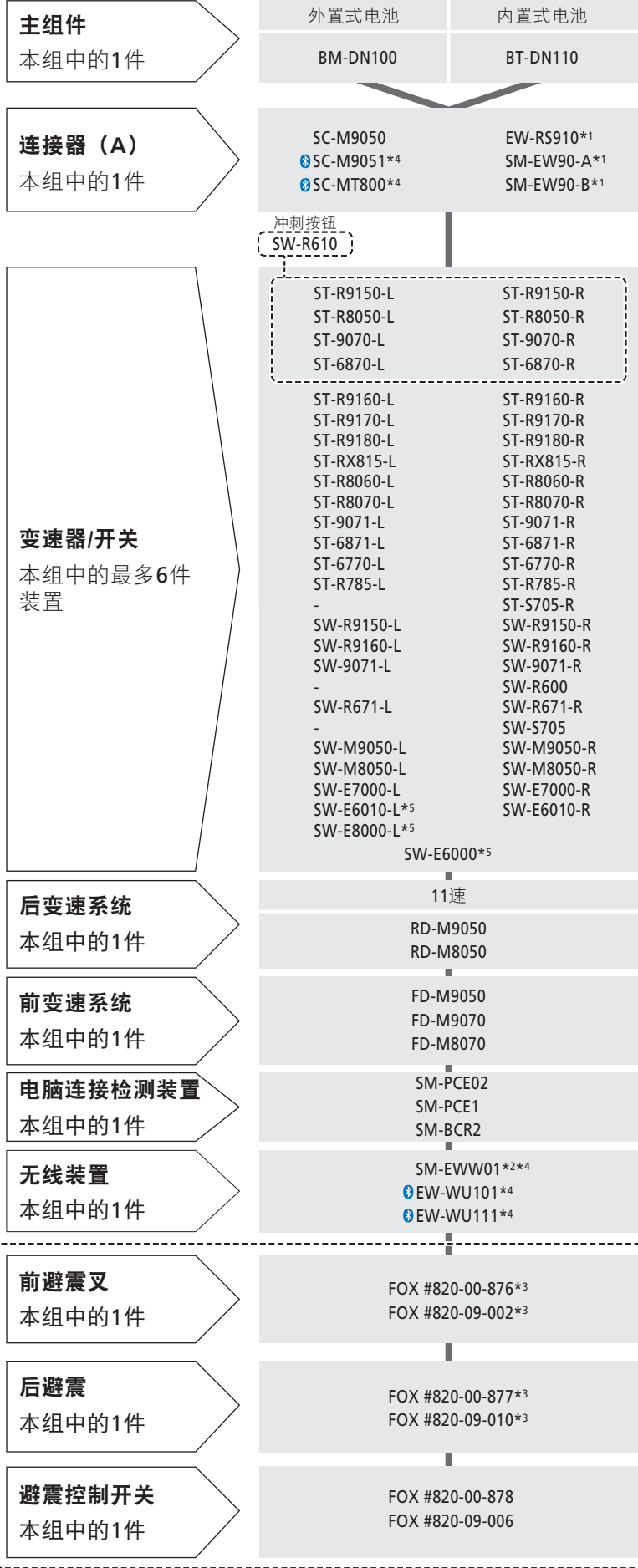


E-TUBE兼容性图表

连接了 E-TUBE 兼容性图表中未列示的任何装置时，所有组件将不工作。确认 E-TUBE 兼容性图表。
 搭配 BM-DN100/BT-DN110 的 DI2



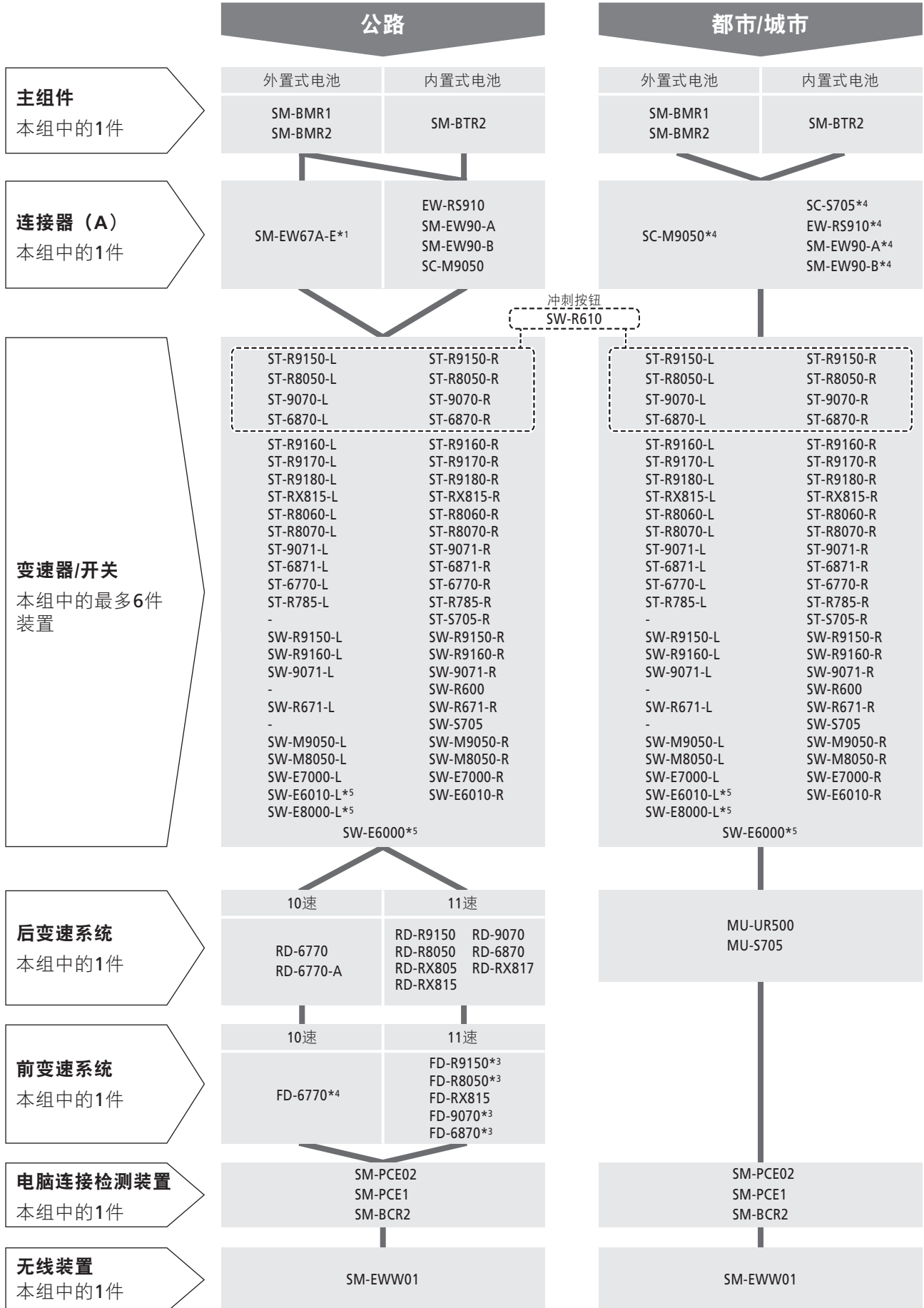
山地车



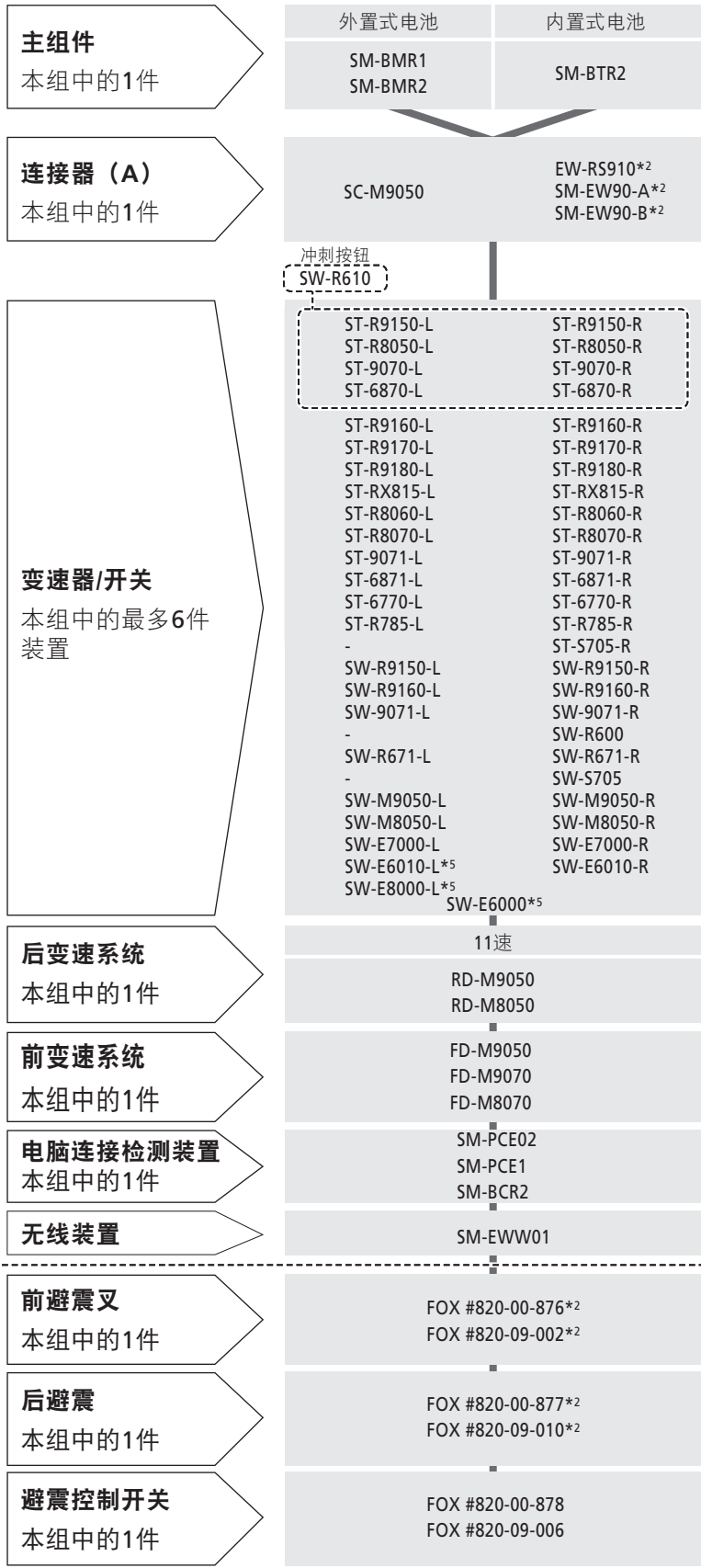
对于BM-DN100/BT-DN110的功能限制 -----

- *1 不支持MU-S705的调整模式。(需要E-TUBE PROJECT方可进行调整)
- *2 E-TUBE PROJECT 连接不支持平板电脑/智能手机, 也不支持蓝牙 LE
- *3 需要指定的控制开关和/或将SW-M9050/M8050-L与SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800组合方可操作。
- *4 系统仅接受1个带无线芯片的装置。(如果连接带无线芯片的多个装置, 则不会工作)
- *5 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置
- *6 山地车类别中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800
- *7 仅适用于前部单链轮型号。无法与前拨链器组合使用。

搭配SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的DI2



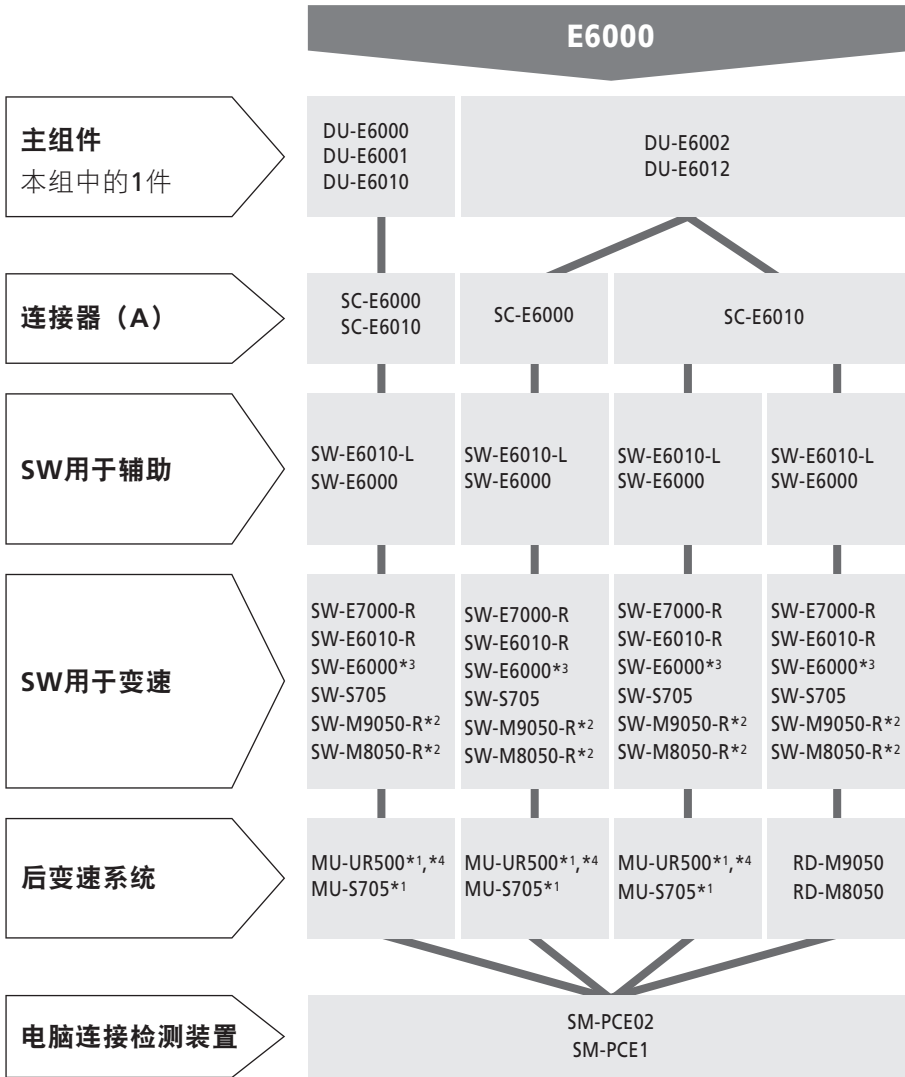
山地车



对于SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2的功能限制 -----

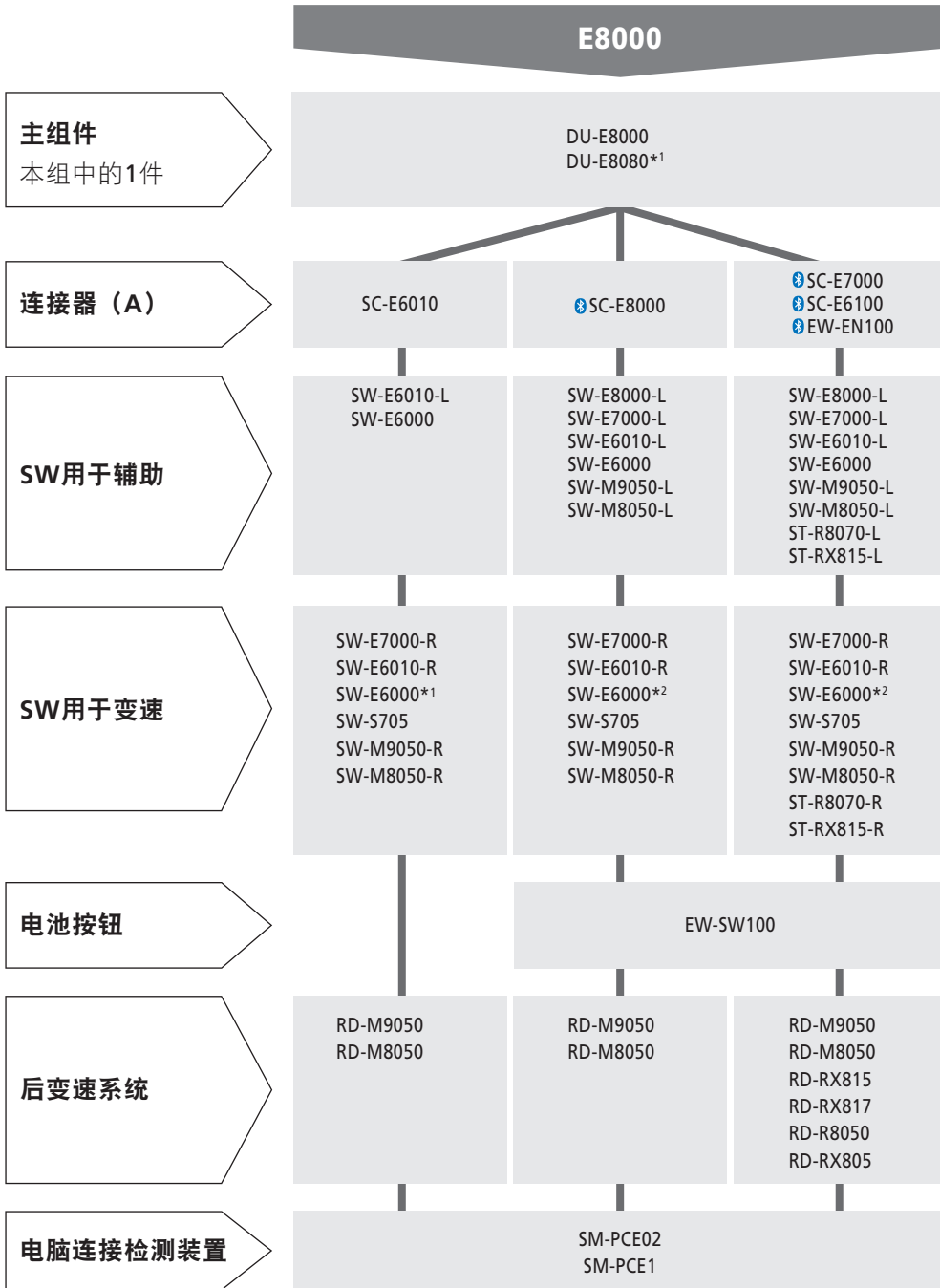
- *1 SM-BCR2需要任何具有充电连接器的装置。
SM-EW67-A-E (连接器(A)) 不兼容SM-BCR2或SM-BTR2。
- *2 当配置山地车类后拨链器时, Synchronized shift需要SC-M9050
- *3 Synchronized shift不适用于公路车后拨链器
- *4 不支持用于MU-S705和MU-UR500的变速调节 (需要E-TUBE PROJECT进行调节)
- *5 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置 (删除“仅后变速”)

步骤



功能限制 -----

- *1 全自动变速仅适用于 8 速内变速花鼓系统（不适用于后拨链器）
- *2 不支持全自动变速
- *3 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。
- *4 仅兼容8速和11速内变速花鼓系统

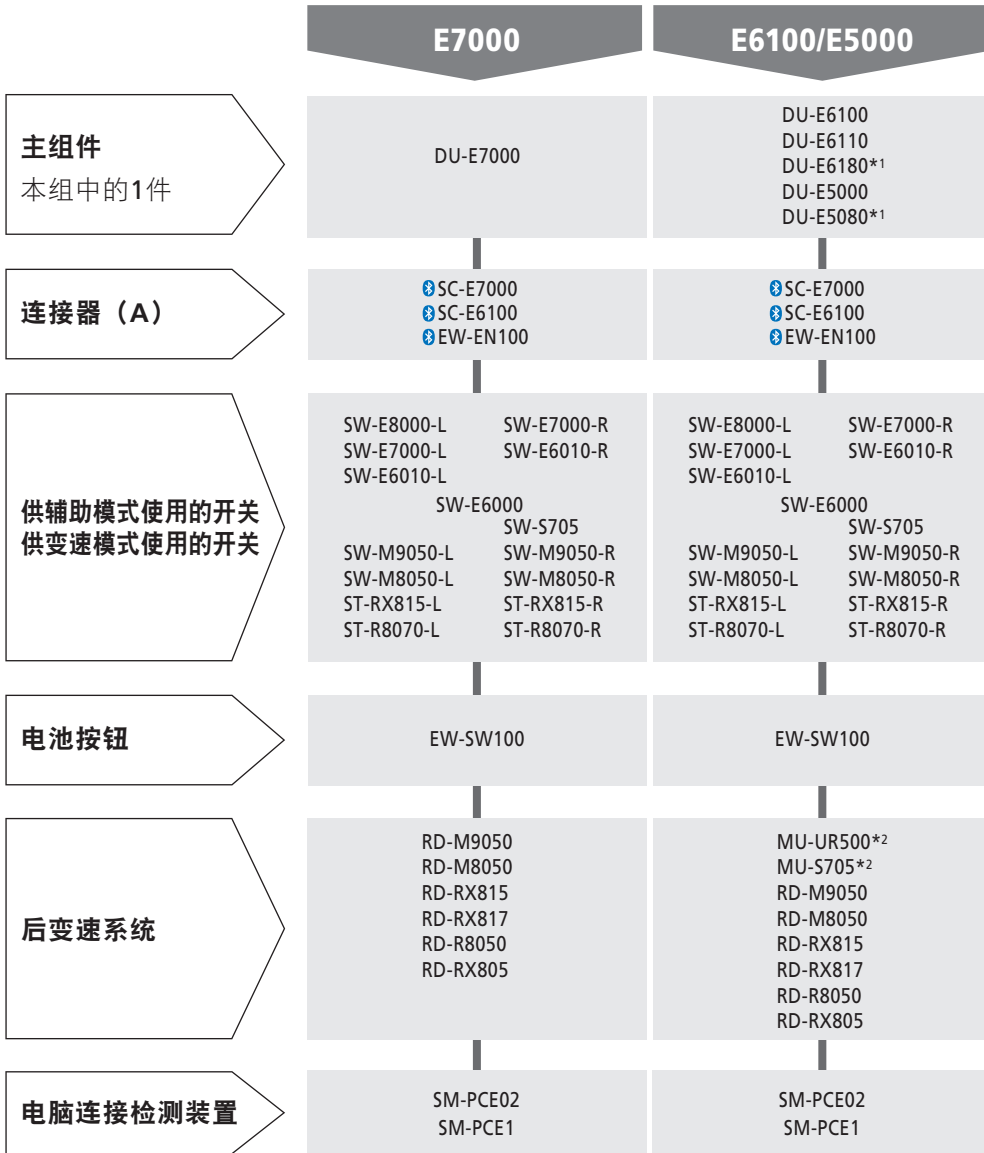


功能限制 -----

*1 仅适用于日本市场

*2 需要通过 E-TUBE PROJECT 变更按钮设置。

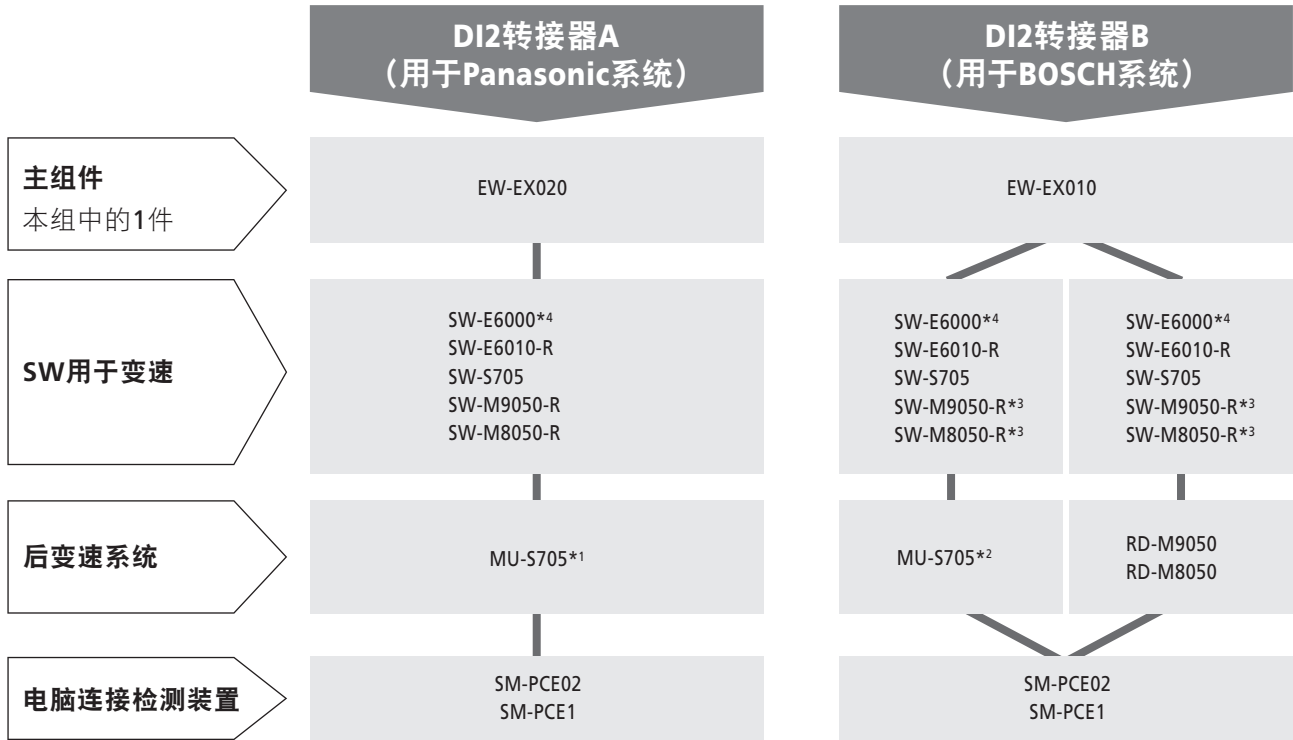
步骤



功能限制 -----

*1 仅适用于日本市场

*2 全自动变速仅适用于8速和5速内齿轮变速花鼓系统（不适用于后拨链器）



功能限制 -----

- *1 全自动变速不适用于Panasonic系统
- *2 全自动变速仅适用于MU-S705内变速花鼓（不适用于后拨链器）
- *3 无法将手动变速变更为全自动变速，反之亦然。
- *4 需要通过E-TUBE PROJECT变更按钮设置。