

E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.

Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2 mit BT-DN300

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

Mastereinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Schalereinheit

Max. 8 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 2 Einheiten für drahtlose Signalübertragung), außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe*1

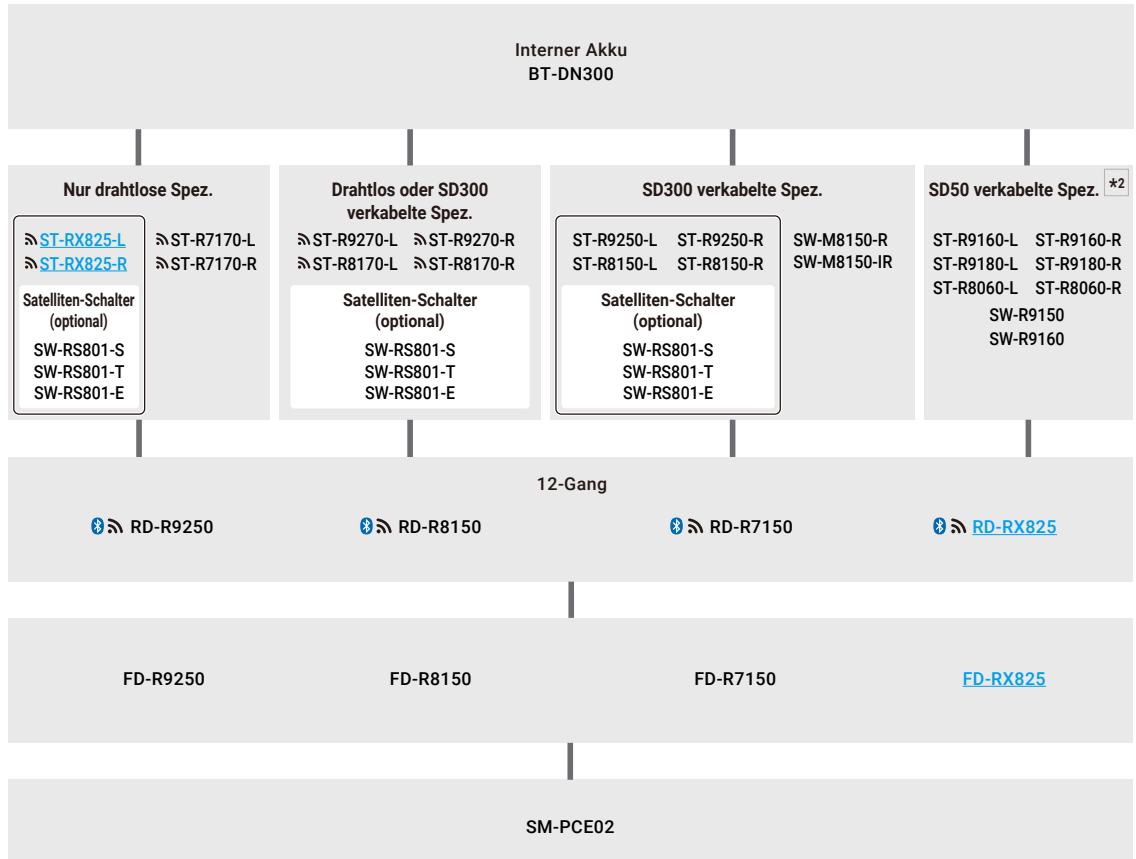
Hinteres Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät



Funktionseinschränkung mit BT-DN300 ■■■■■■■■

*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:

- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

*2 EW-AD305 ist erforderlich.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

RENNRAD, SCHOTTER (GRAVEL)

LIFESTYLE

Mastereinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Informationsdisplay oder Junction [A]

1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit

Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem

1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung

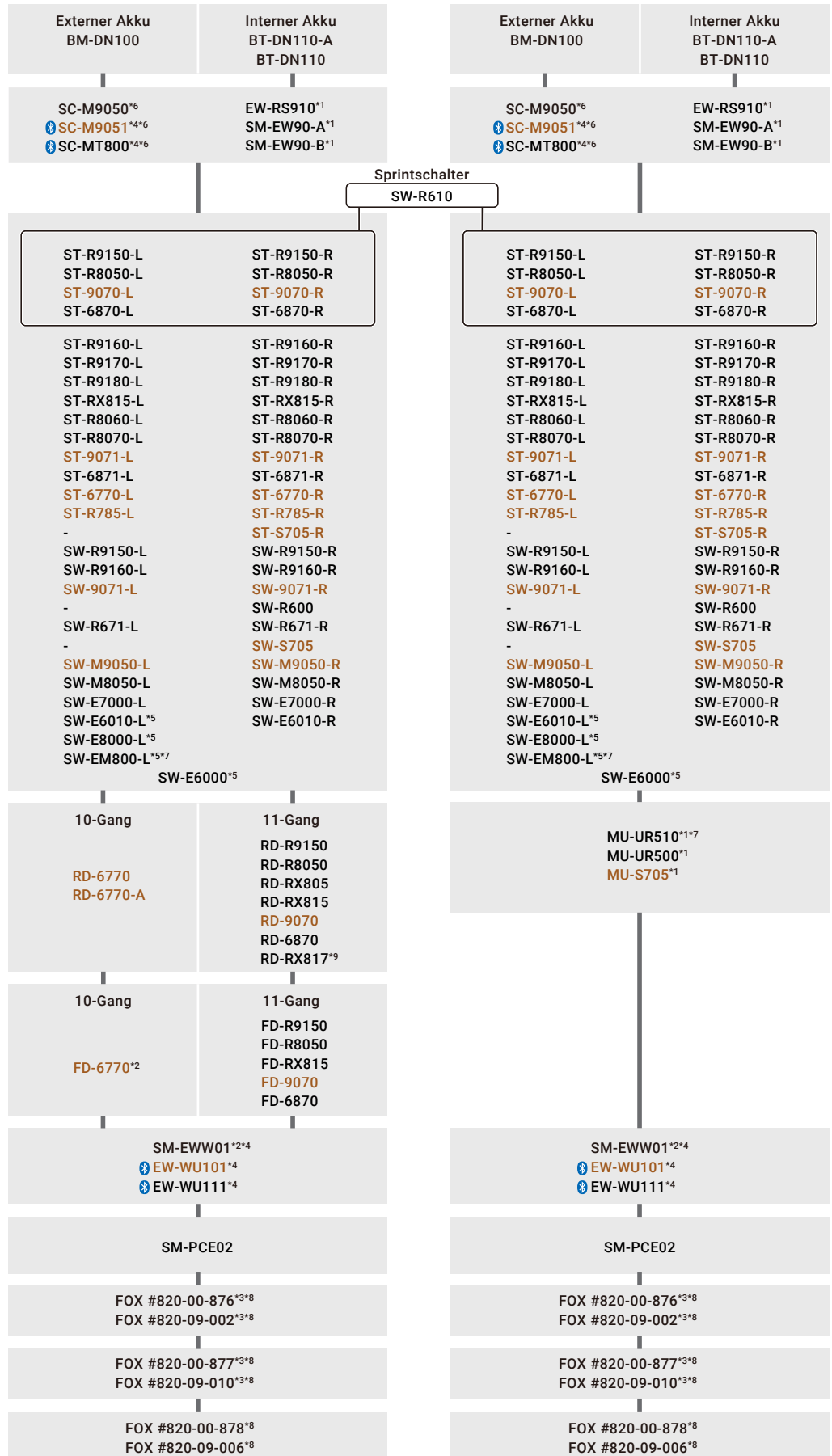
1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

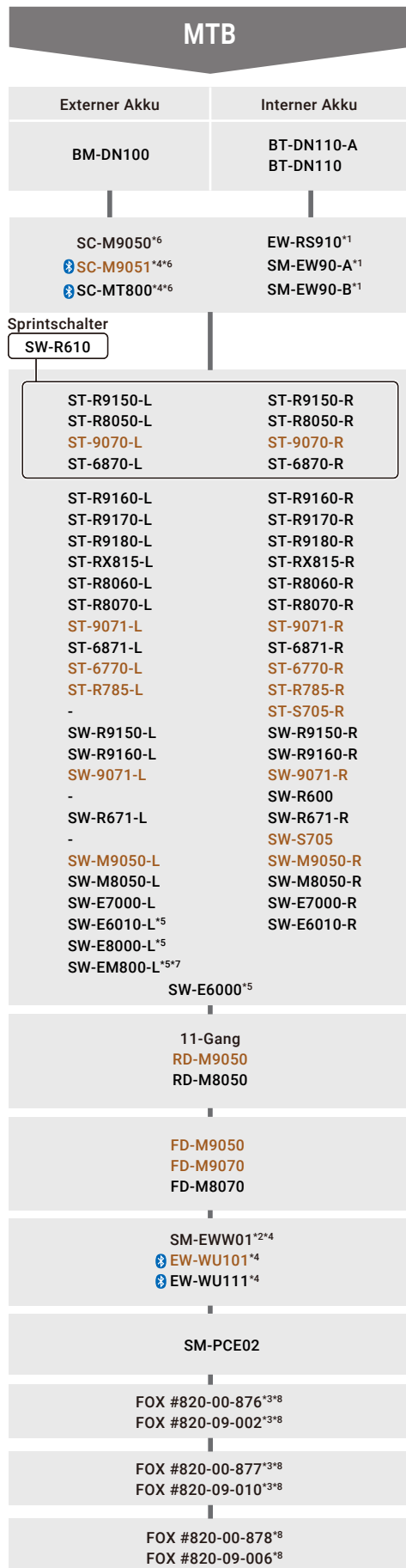
Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Mastereinheit
1 Einheit von dieser Gruppe

Informationsdisplay oder Junction [A]
1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

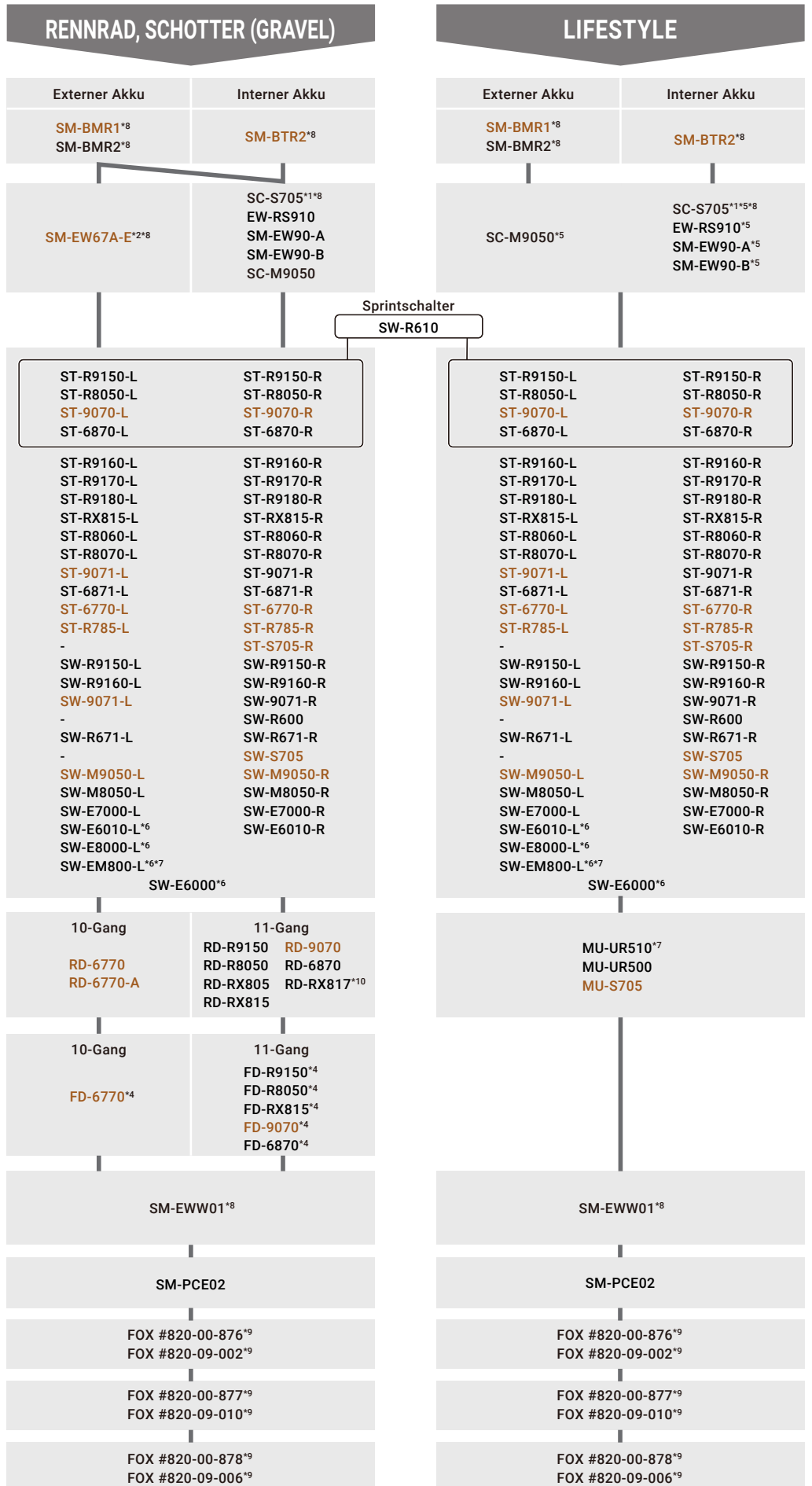
Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■

- *1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- *2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050**/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich
- *4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- *5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- *8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Informationsdisplay oder Junction [A]
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
 1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
 1 Einheit von dieser Gruppe

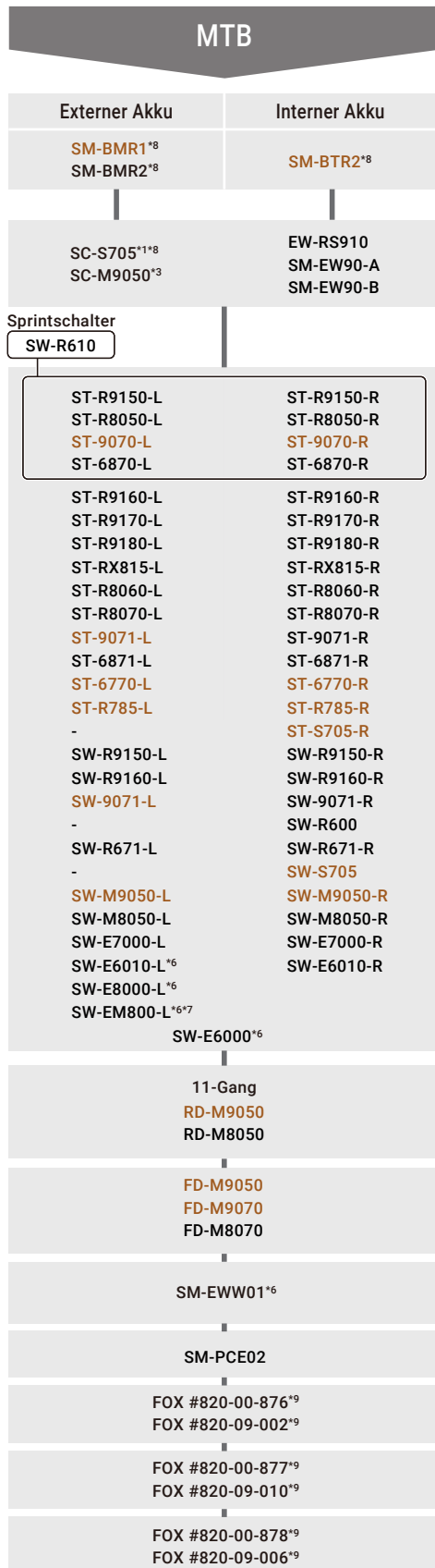
PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Mastereinheit
1 Einheit von dieser Gruppe

Informationsdisplay oder Junction [A]
1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hinteres Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Vorderes Gangschaltungssystem
1 Einheit von dieser Gruppe

Einheit für drahtlose Signalübertragung
1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

Federung Bedienschalter

Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

- *1 SC-S705
 - Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
 - Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
 - Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
 - SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
 - SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.
- *2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.
SM-EW67-A-E (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.
- *3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk
- *4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar
- *5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- *6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- *8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

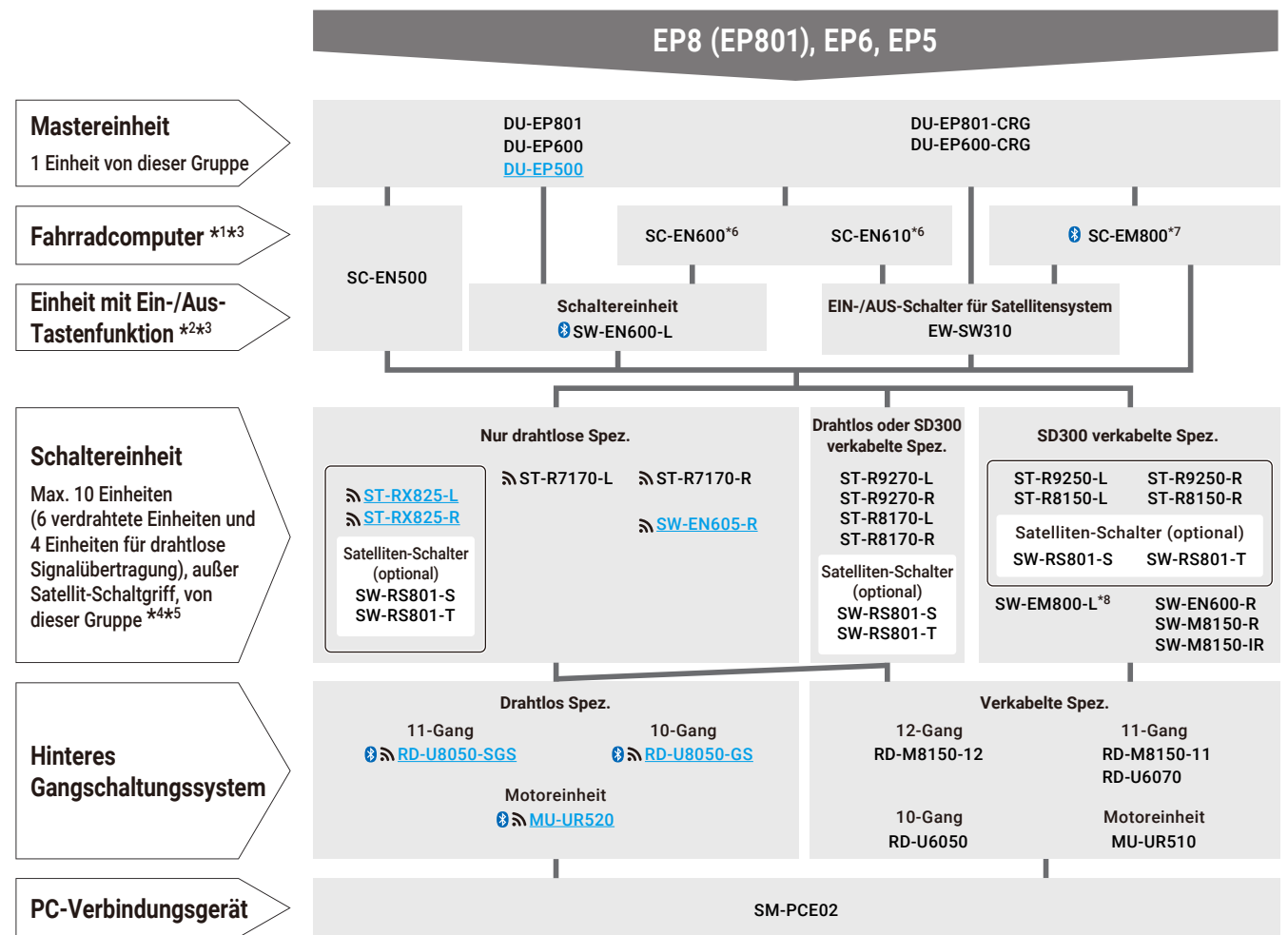
Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



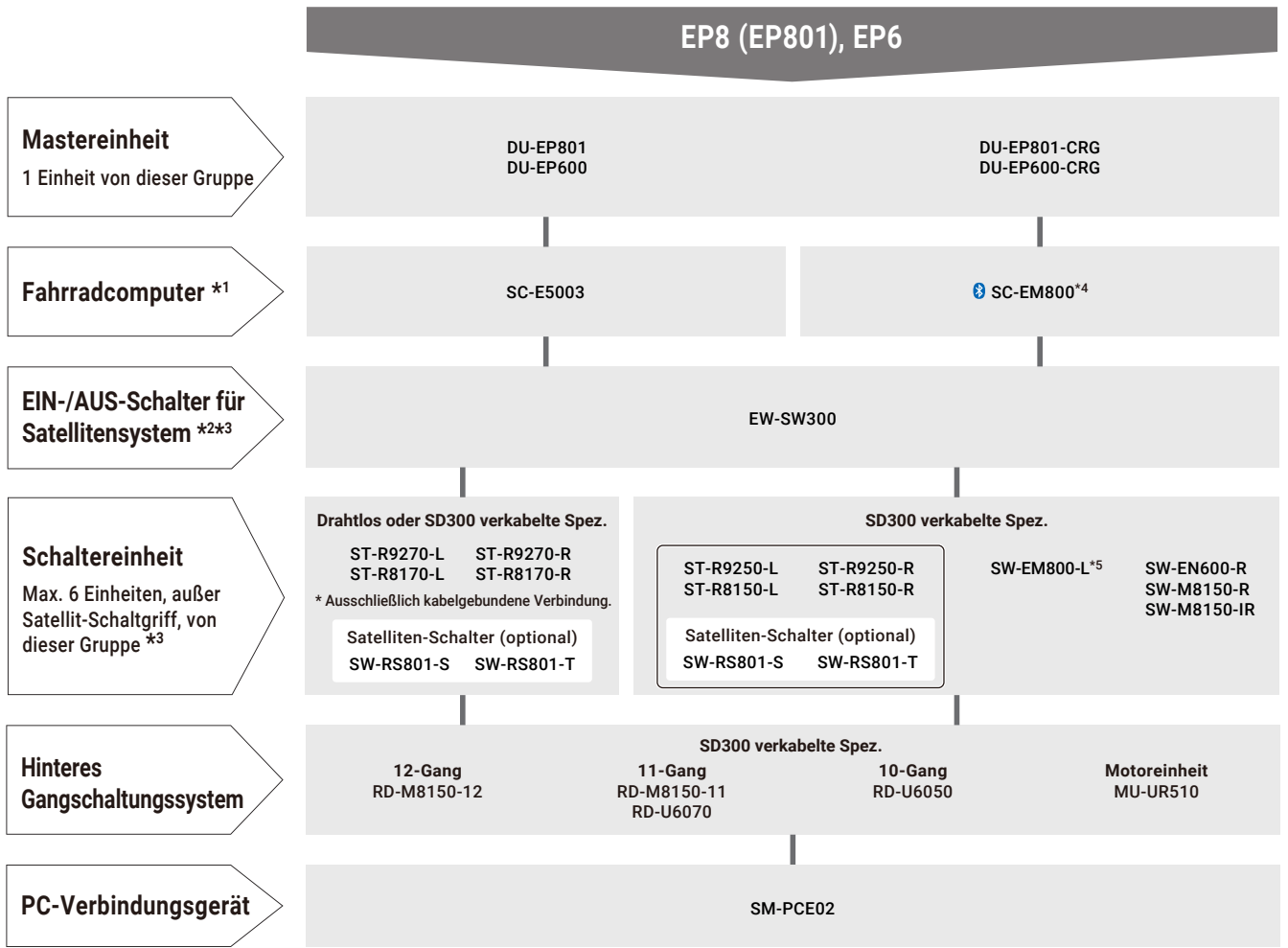
Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- *2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSschalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *4 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR, maximal zwei SW-LR
- *6 Eine Schaltereinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- *7 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *8 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

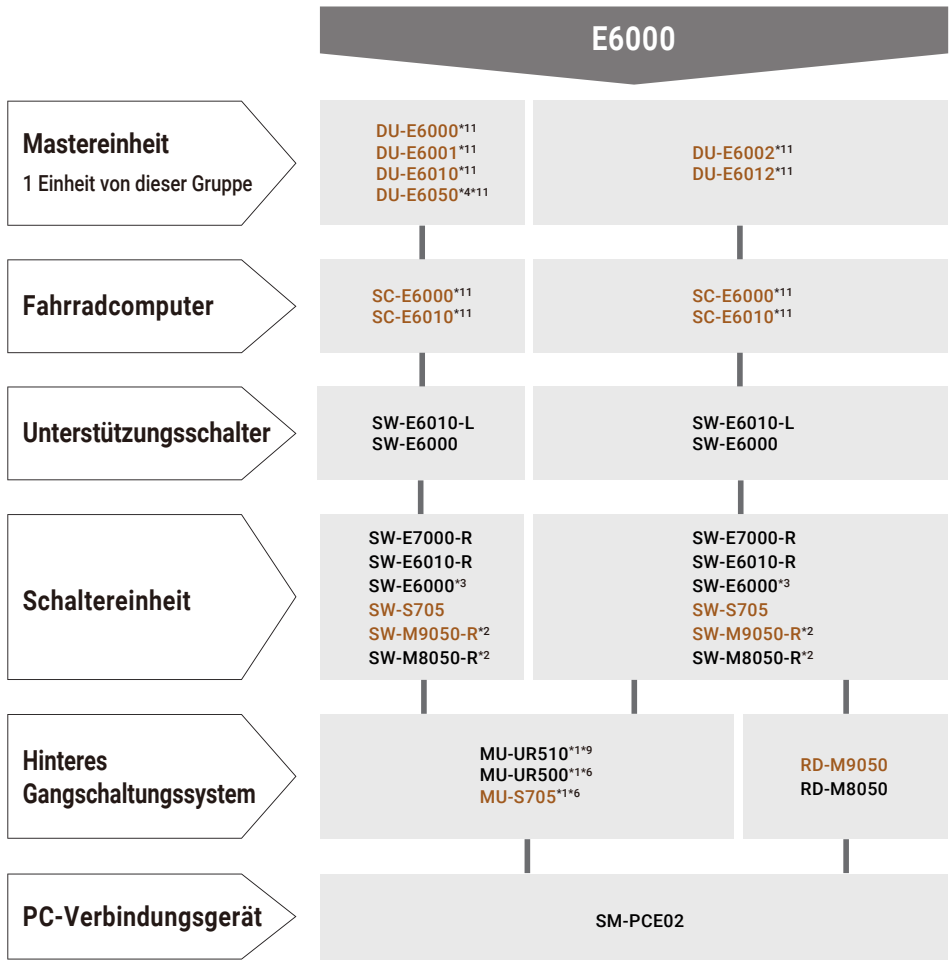
- *1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- *2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.
- *3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *5 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation

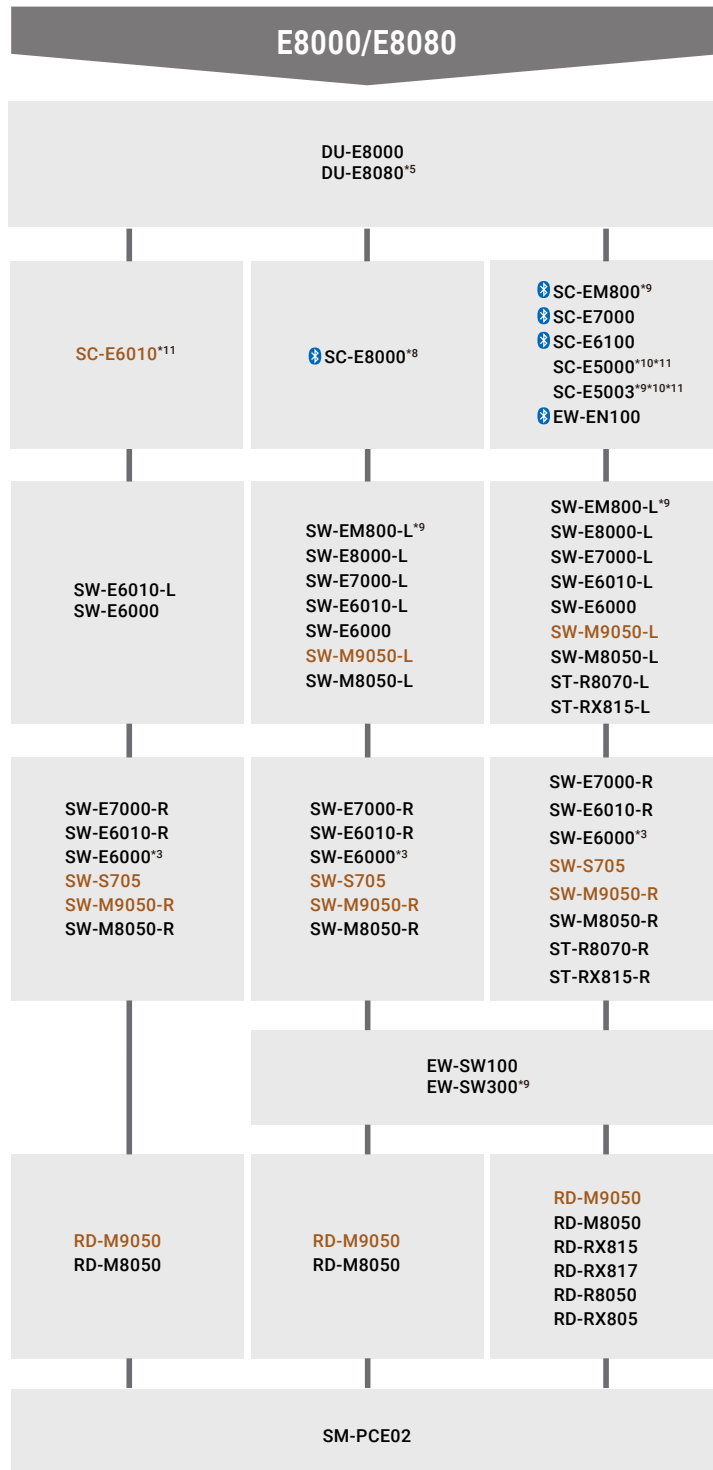
* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Mastereinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Fahrradcomputer oder Junction [A]

Unterstützungsschalter

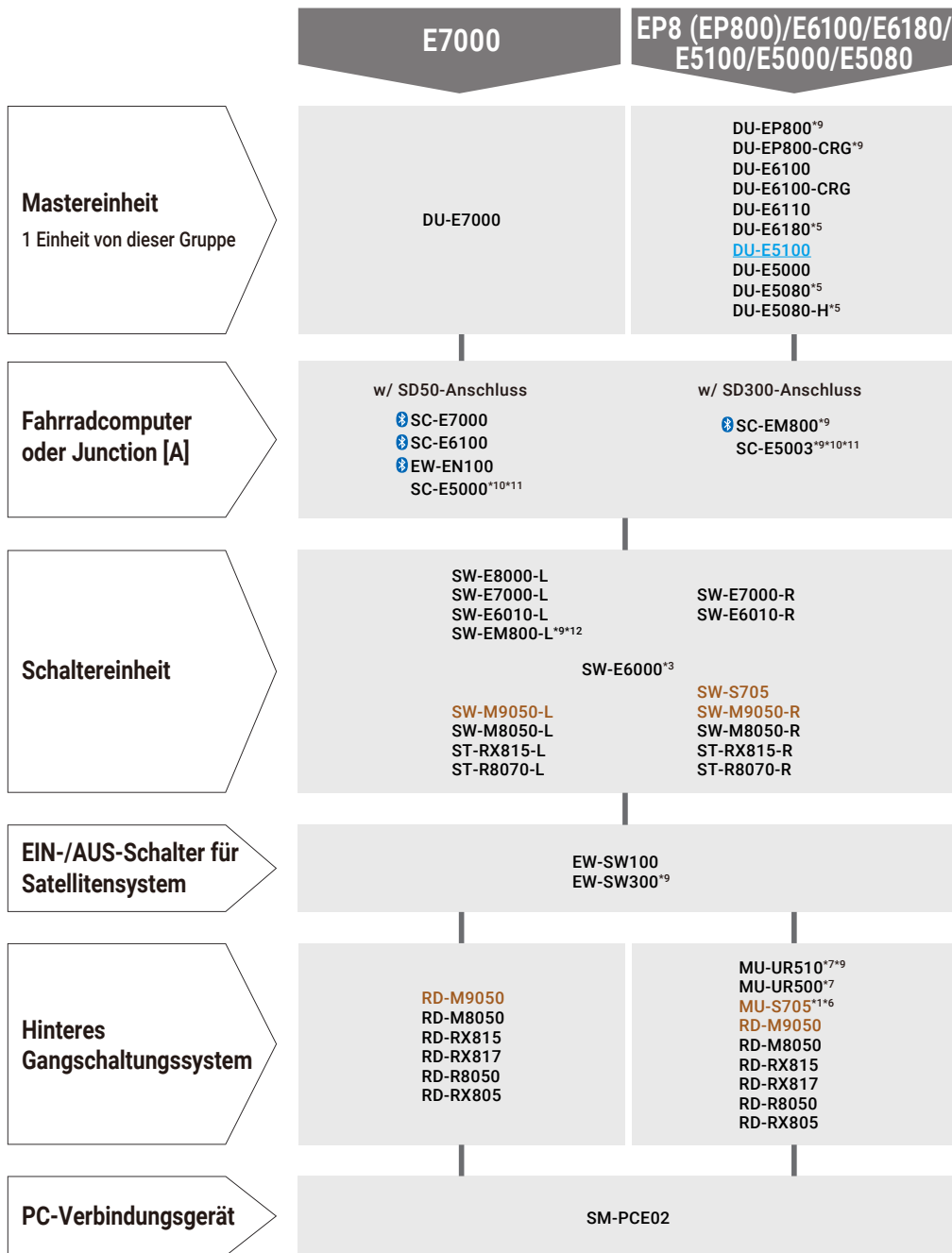
Schaltereinheit

EIN-/AUS-Schalter für Satellitensystem

Hinteres Gangschaltungssystem

PC-Verbindungsgerät

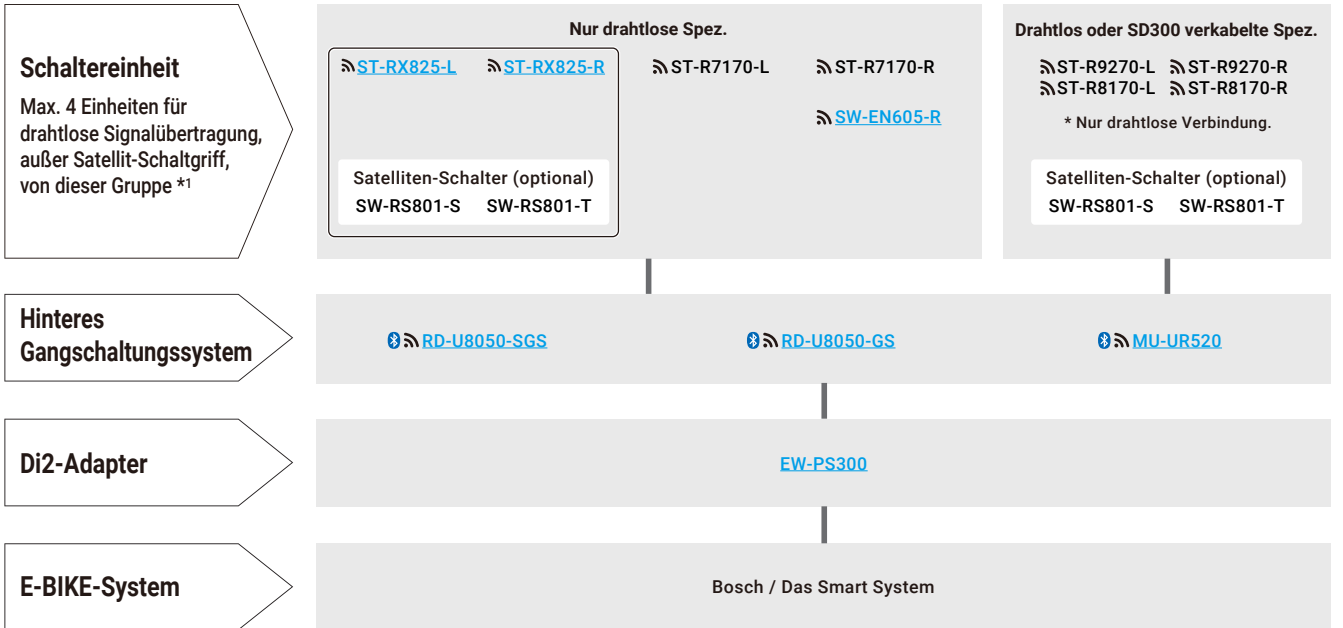
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- *2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- *3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *4 Nur Nordamerika.
- *5 Nur Japan.
- *6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- *7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltssystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *8 Nicht in Japan erhältlich.
- *9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- *11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

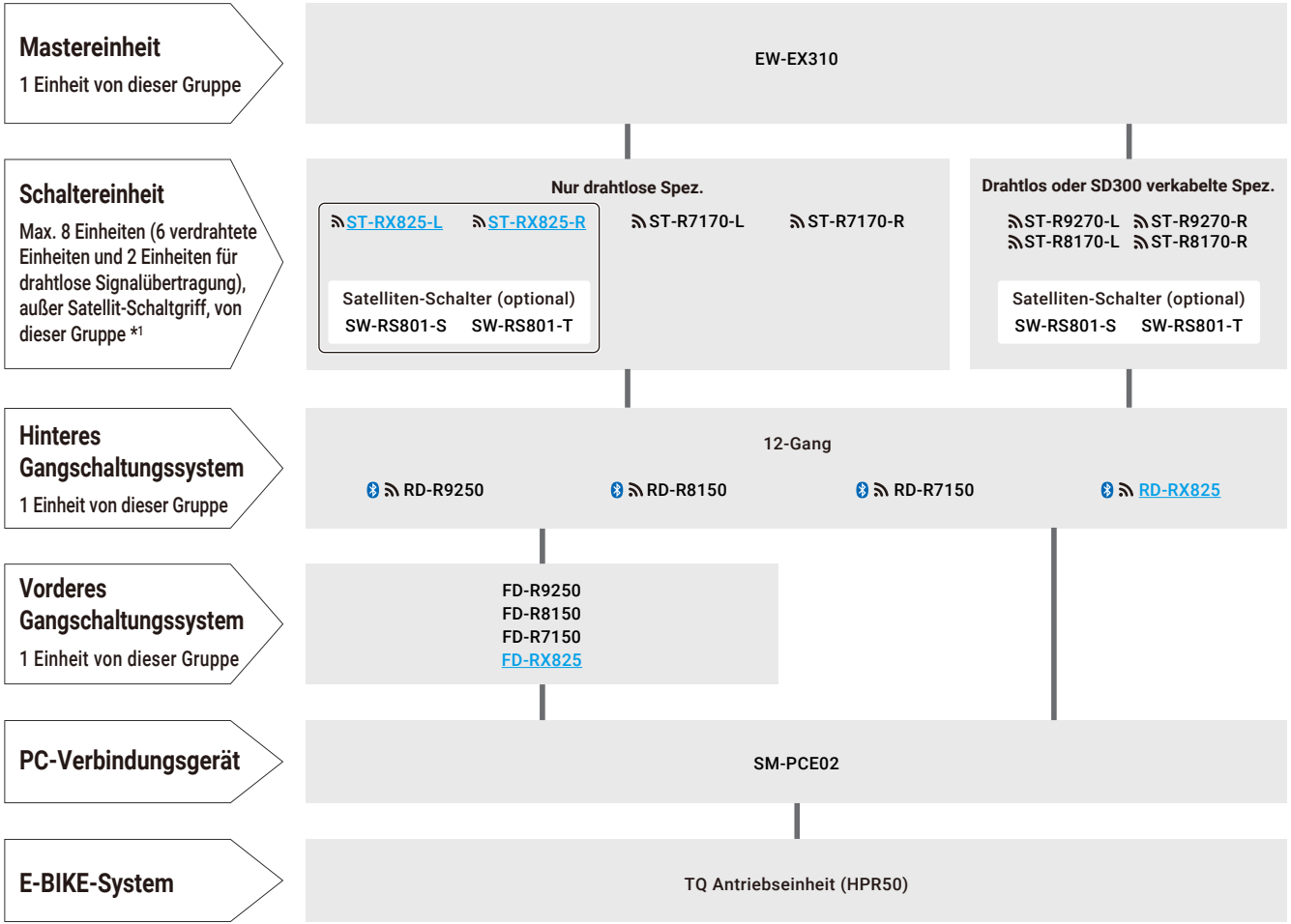
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR, maximal zwei SW-LR

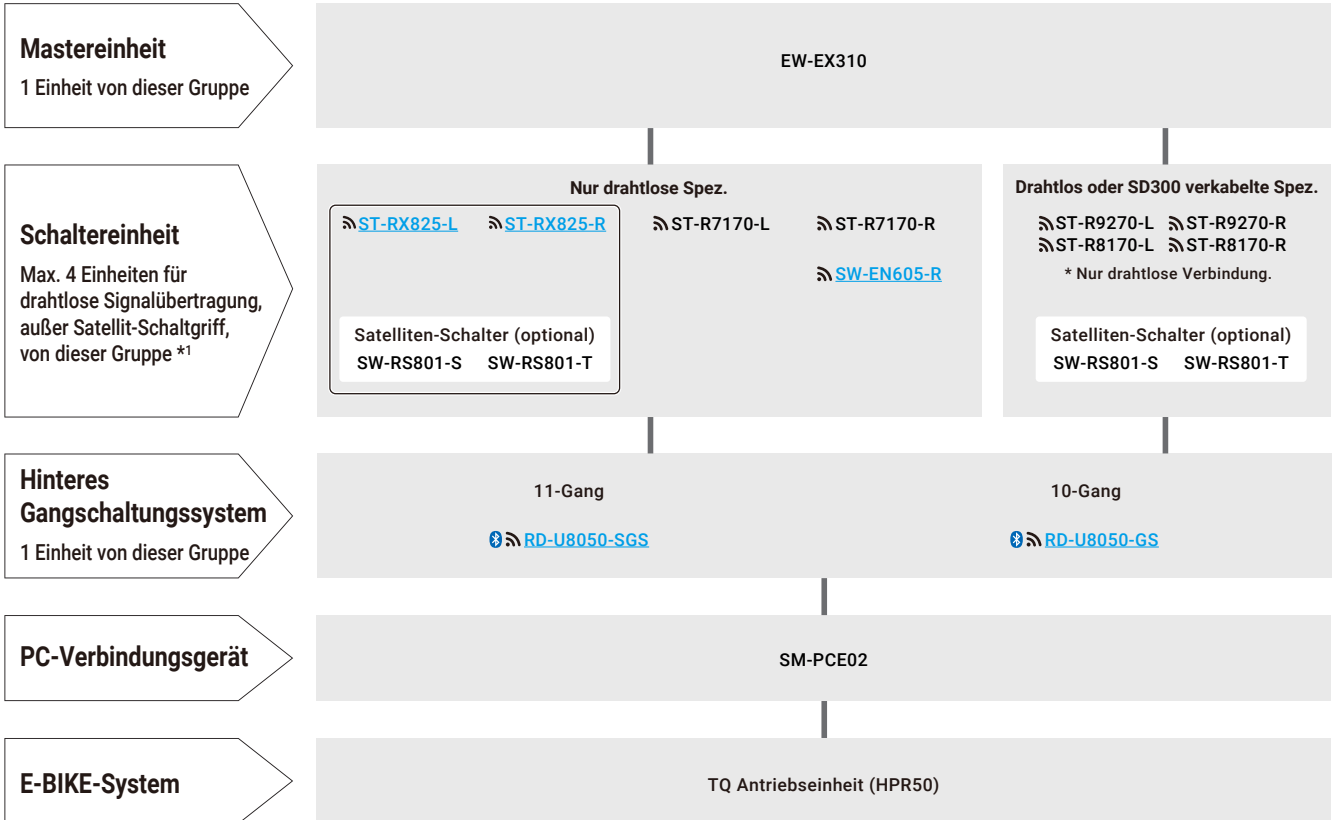
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

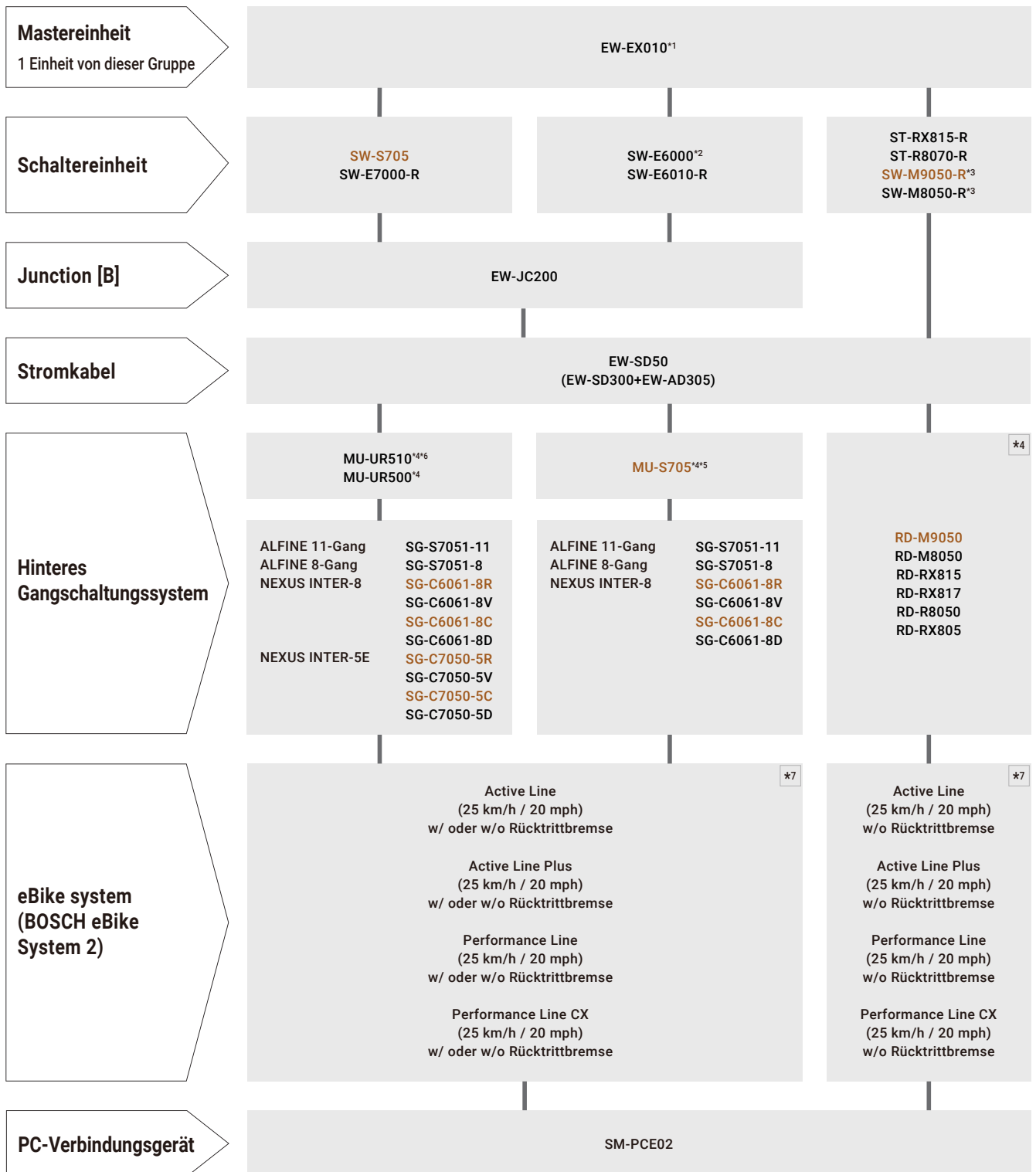
*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR, maximal zwei SW-LR



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- *2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- *4 Automatisches Schalten ist bei MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- *6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.