

# E-TUBE PROJECT Grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de compatibiliteitsgrafiek van E-TUBE PROJECT, werken alle onderdelen niet.

Bevestig de compatibiliteitsgrafiek van E-TUBE PROJECT.

Di2 met BT-DN300

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## Mastereenheid

1 eenheid van deze groep

## Schakeleenheid

Max. 8 eenheden  
(6 bedrade eenheden en  
2 draadloze eenheden)  
behalve  
satellietschakelversteller  
van deze groep \*1

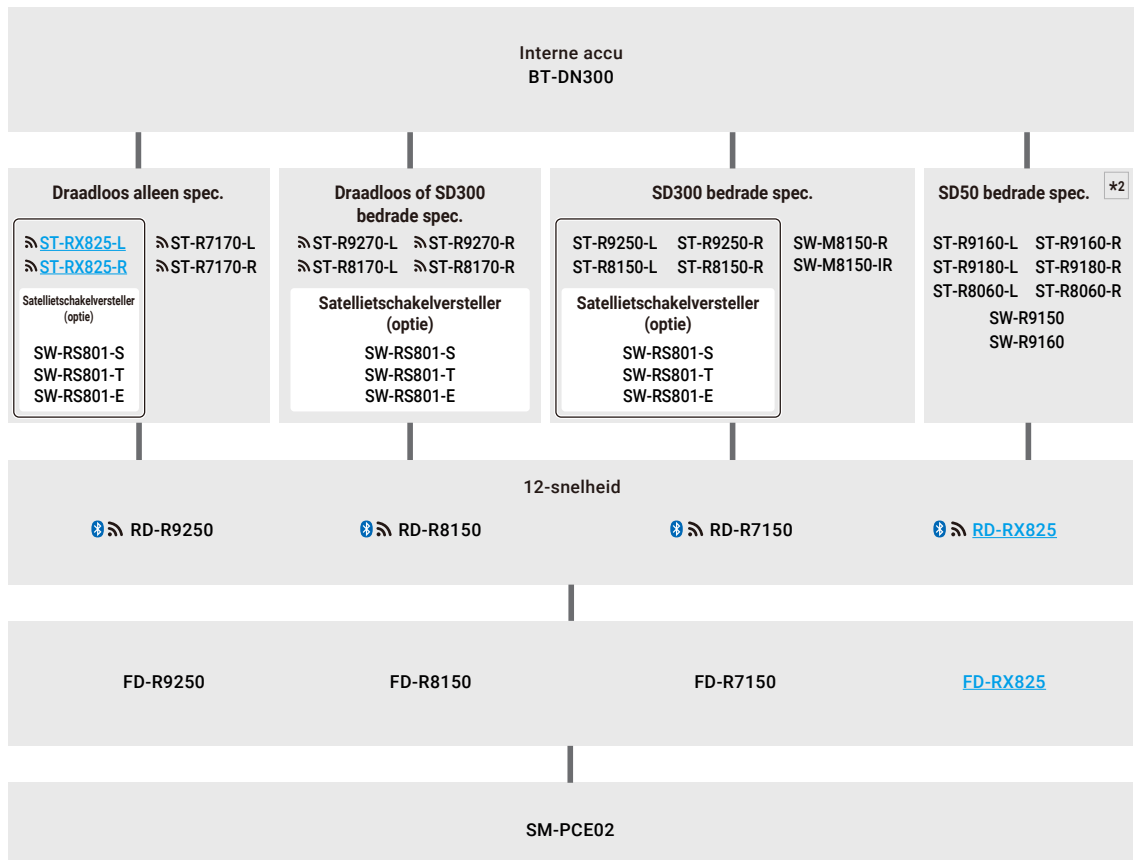
## Schakelsysteem achter

1 eenheid van deze groep

## Schakelsysteem voor

1 eenheid van deze groep

## Pc- verbindingsapparaat



### Beperking van de functie met BT-DN300 ■■■■■■■■

\*1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:

- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit

\*2 U hebt EW-AD305 nodig.

**WEG (RACE), GRINDWEGEN (GRAVEL)**

**LIFESTYLE**

**Mastereenheid**

1 eenheid van deze groep

**Systeeminformatedisplay of aansluitblok [A]**

1 eenheid van deze groep

**Schakeleenheid**

Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakelsysteem achter**

1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem voor**

1 eenheid van deze groep

**Draadloze eenheid**

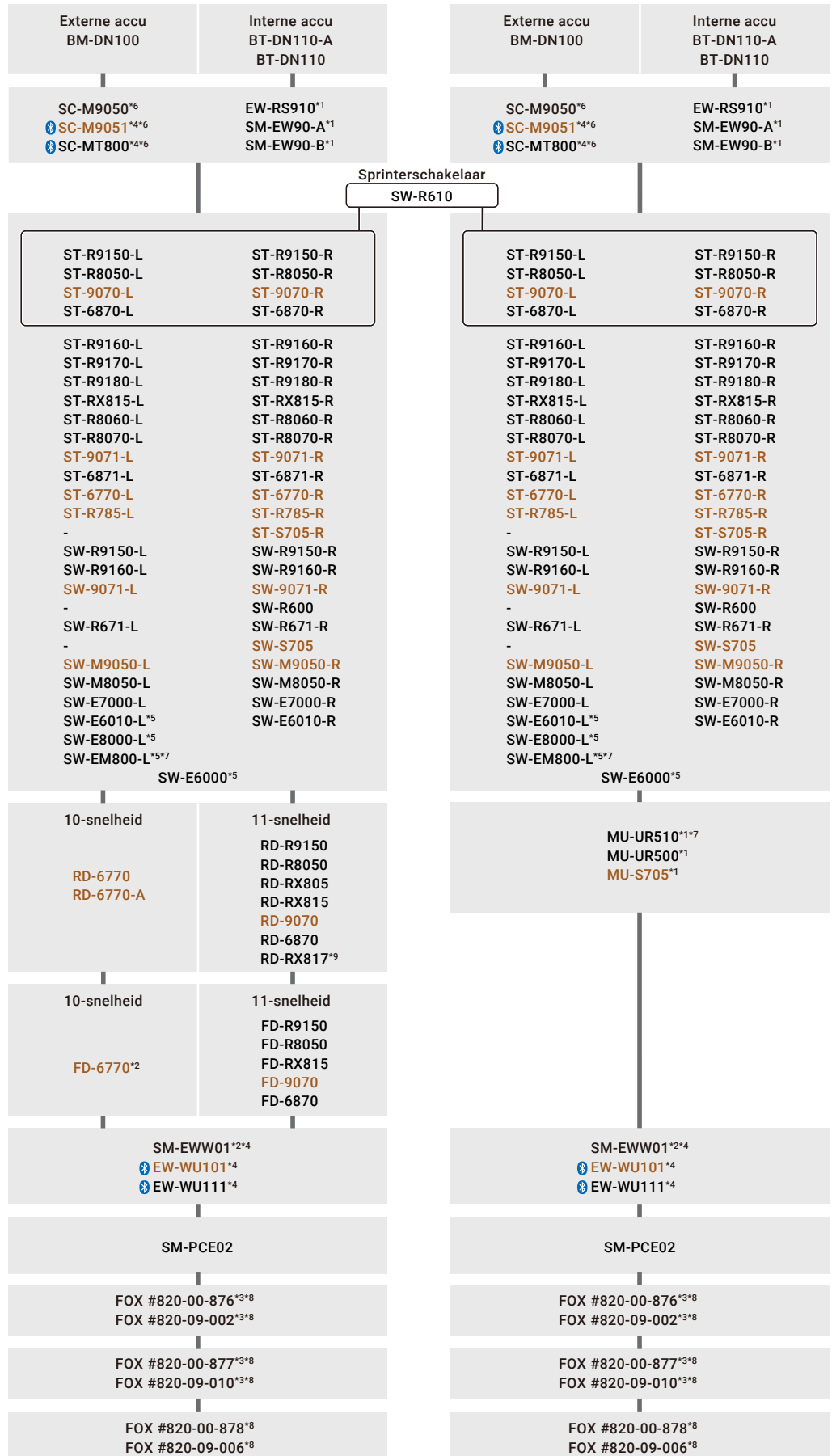
1 eenheid van deze groep

**Pc-verbindingsapparaat**

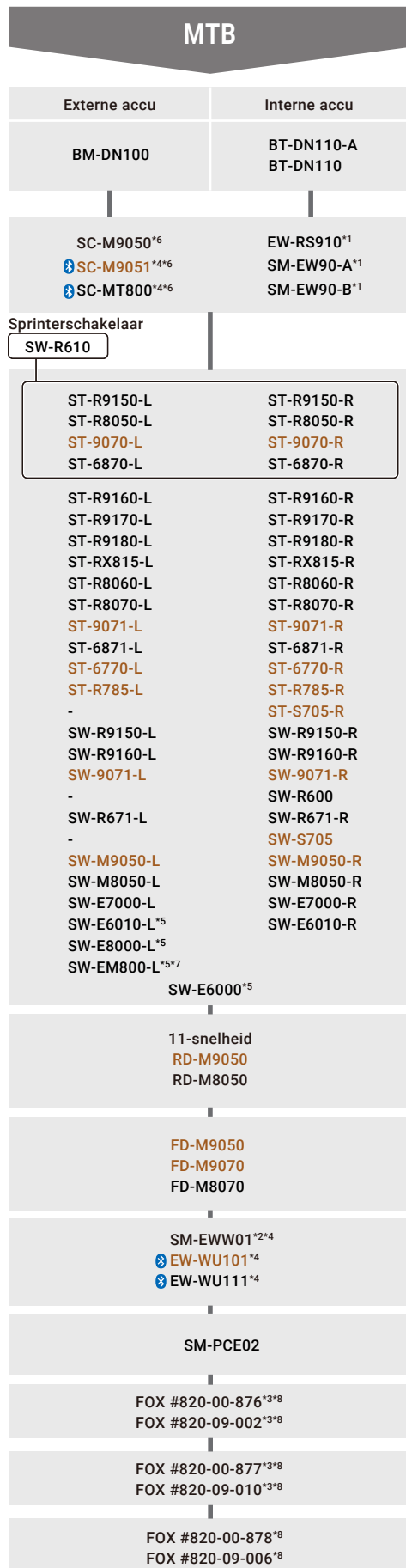
**Vering voorvork**

**Vering achterschokdemper**

**Controleschakelaar vering**



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Mastereenheid**  
1 eenheid van deze groep

**Systeem-informatiedisplay of aansluitblok [A]**  
1 eenheid van deze groep

**Versnellingschakelaar**  
Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakelsysteem achter**  
1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem voor**  
1 eenheid van deze groep

**Draadloze eenheid**  
1 eenheid van deze groep

**Pc-verbindingssysteem**

**Vering voorvork**

**Vering achterschokdemper**

**Controleschakelaar vering**

**Beperking van de functie met BM-DN100/BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Modus schakelafstelling voor **MU-S705**, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- \*2 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van **SW-M9050**/SW-M8050-L met SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 is benodigd voor de werking
- \*4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- \*5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- \*6 SC-M9050, **SC-M9051** of SC-MT800 zijn vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT in de MTB-categorie
- \*7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50
- \*8 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillleur.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

**WEG (RACE), GRINDWEGEN (GRAVEL)**

**LIFESTYLE**

**Mastereenheid**  
 1 eenheid van deze groep

**Systeeminformaticdisplay of aansluitblok [A]**  
 1 eenheid van deze groep

**Schakeleenheid**  
 Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakelsysteem achter**  
 1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem voor**  
 1 eenheid van deze groep

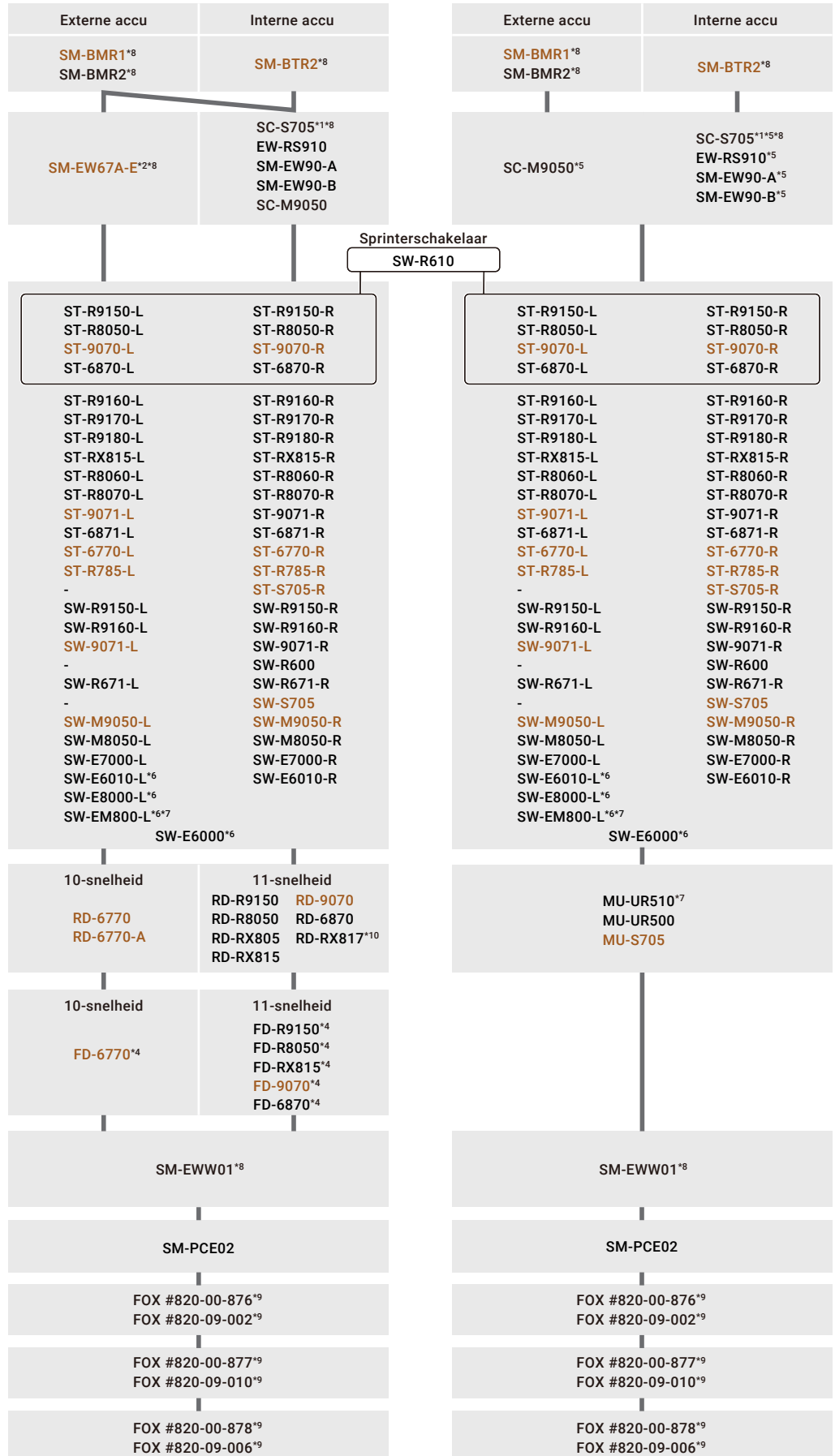
**Draadloze eenheid**  
 1 eenheid van deze groep

**Pc-verbindingapparaat**

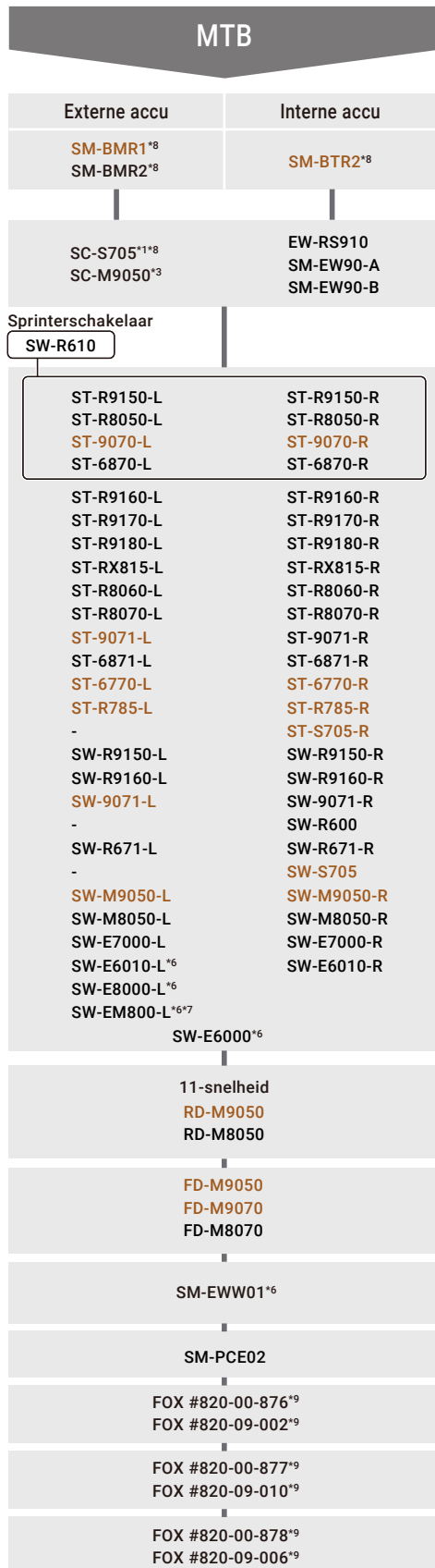
**Vering voorvork**

**Vering achterschokdemper**

**Controleschakelaar vering**



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Mastereenheid**  
 1 eenheid van deze groep

**Systeeminformatiedisplay of aansluitblok [A]**  
 1 eenheid van deze groep

**Schakeleenheid**  
 Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakelsysteem achter**  
 1 eenheid van deze groep

**Schakelsysteem voor**  
 1 eenheid van deze groep

**Draadloze eenheid**  
 1 eenheid van deze groep

**Pc-verbindingapparaat**

**Vering voorvork**

**Vering achterschokdemper**

**Controleschakelaar vering**

**Beperking van de functie met SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 ■■■■■■■■**

**\*1 SC-S705**

- De stand van de voorderrailleur verschijnt niet op het beeldscherm.
- Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderrailleur is niet beschikbaar.
- De stelmodus voor de voor-/achterderrailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
- SC-S705 heeft slechts 1 SD50-poort voor ST/SW.
- SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm niet in met de schakelversteller aan de voorzijde.

**\*2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met een laadpoort.**

**SM-EW67-A-E (Aansluitblok [A]) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.**

**\*3 SC-M9050 is vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT met een voor een MTB geschikte achterderrailleur**

**\*4 SYNCHRONIZED SHIFT is niet mogelijk met achterderrailleur voor racefietsen**

**\*5 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)**

**\*6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT**

**\*7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50**

**\*8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist**

**\*9 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist**

**\*10 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderrailleur.**

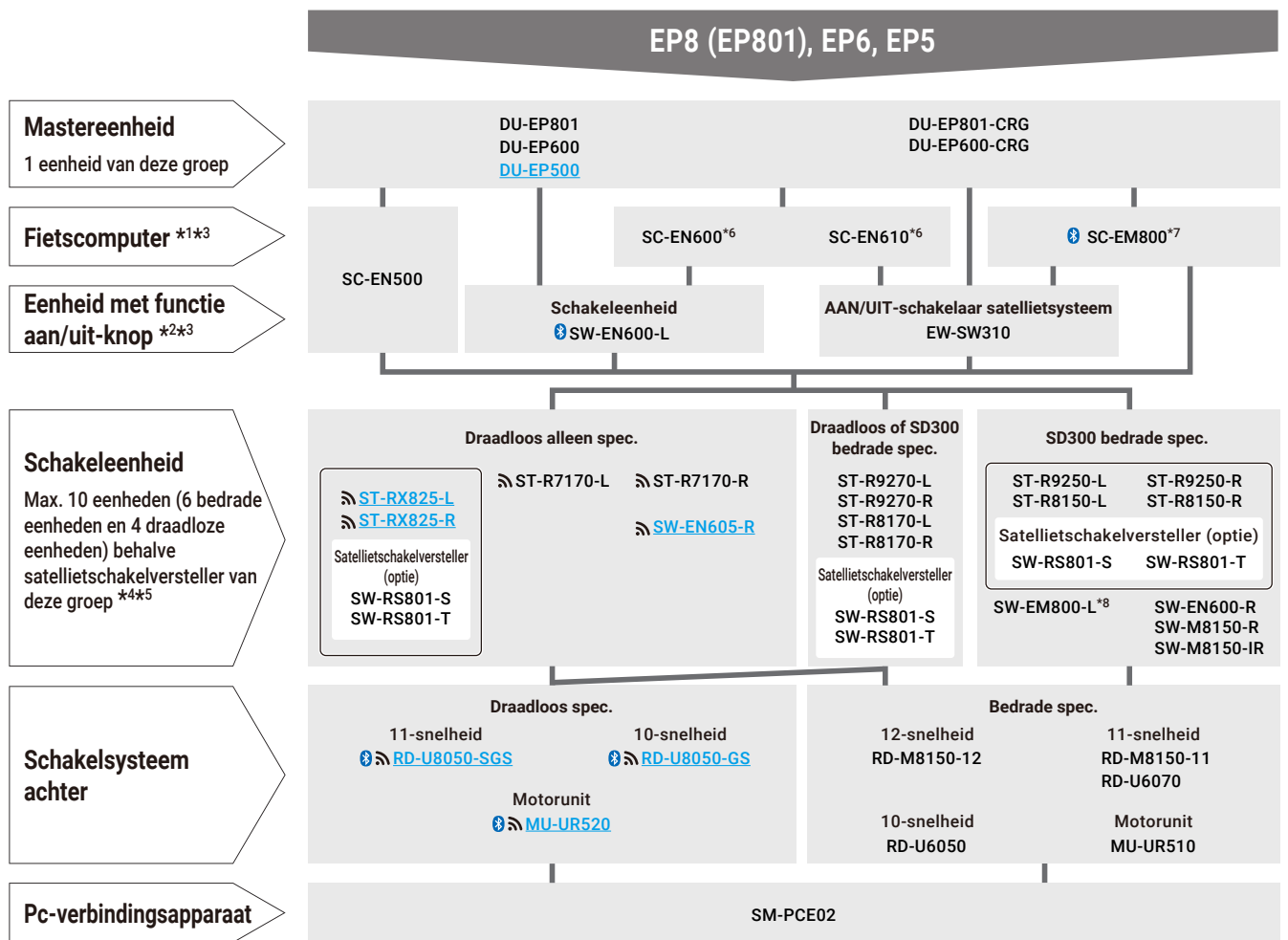
## 2e generatie (gen. 2) accumanagementsysteem

Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS accu Gen.2
- Accu met hardware en firmware compatibel met Gen. 2 gemaakt door partnerfabrikanten.

\* Accumanagementsysteem Gen. 2 is niet compatibel met een accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



### Beperking van de functie ■■■■■■■■

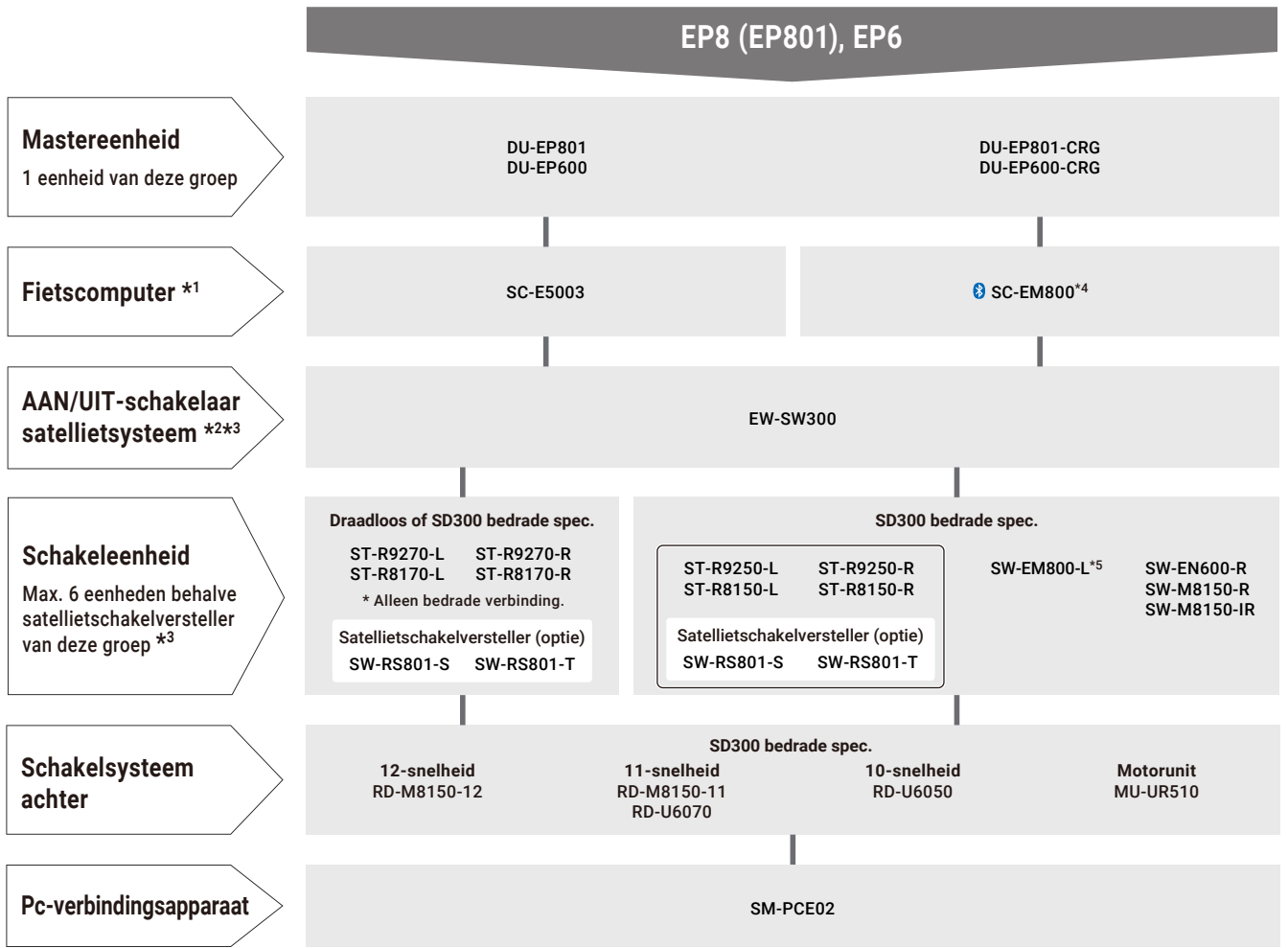
- \*1 Wanneer systeem een eenheid met functie aan/uit-knop heeft, is een fietscomputer niet verplicht.
- \*2 Wanneer de fietscomputer, schakeleenheid en andere eenheid de functie AAN/UIT-knop hebben, is de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- \*3 Wanneer systeem een CAN-fietscomputer van een derde partij heeft, is SHIMANO-fietscomputer en de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- \*4 Schakeleenheden worden in deze grafiek gedefinieerd door modelnr. [SW], [ST] en [EW-SW].
- \*5 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:  
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit  
- Schakelunit: maximaal één SW-R/IR, maximaal twee van SW-LR
- \*6 Schakeleenheid is verplicht voor bekrachtigingsbediening.
- \*7 Wanneer aandrijfleenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- \*8 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.



1e generatie accumanagementsysteem voor accu van partnerfabrikant

\* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u een accu gebruikt die is gemaakt door een partnerfabrikant die compatibiliteit garandeert alleen door middel van het updaten van de firmware.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie ■■■■■■■■

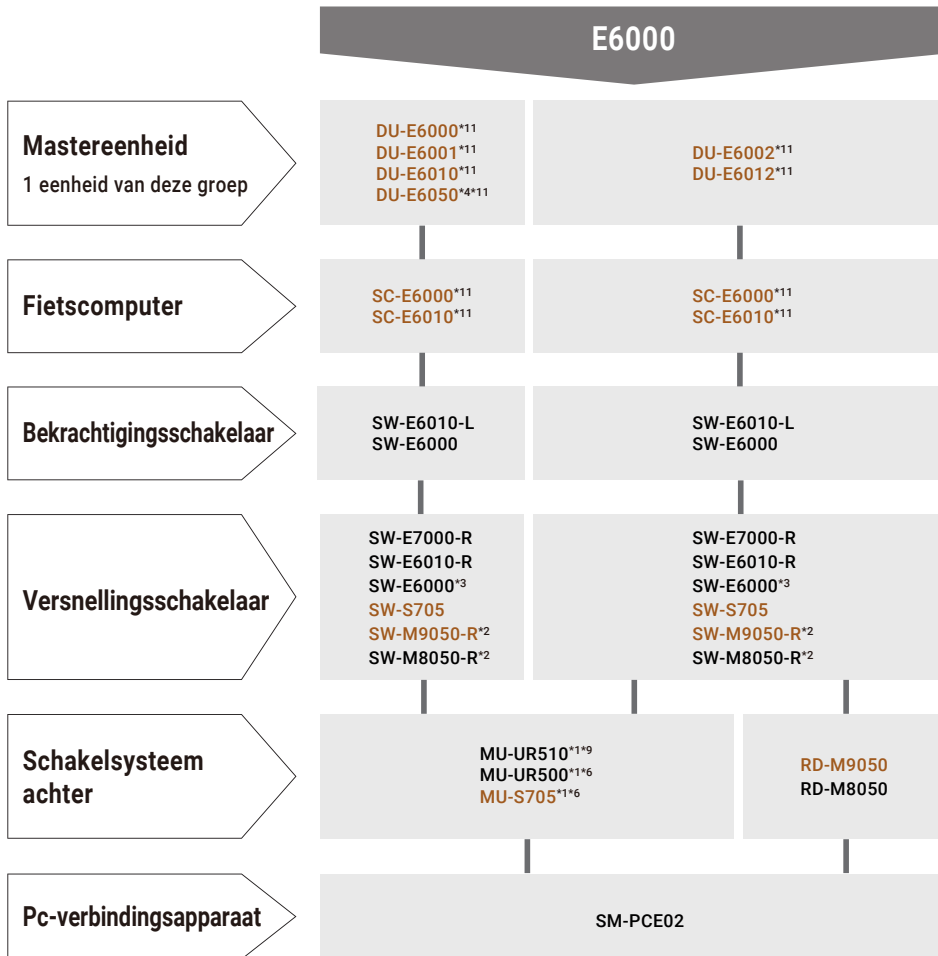
- \*1 Fietscomputer is verplicht.
- \*2 Wanneer de andere eenheid een aan/uit-functie heeft, is een aan/uit-schakelaar satelliet niet verplicht.
- \*3 Schakeleenheden worden in deze grafiek gedefinieerd door modelnr. [SW], [ST] en [EW-SW].
- \*4 Wanneer aandrijfleenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- \*5 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.

### 1e generatie accumanagementsysteem

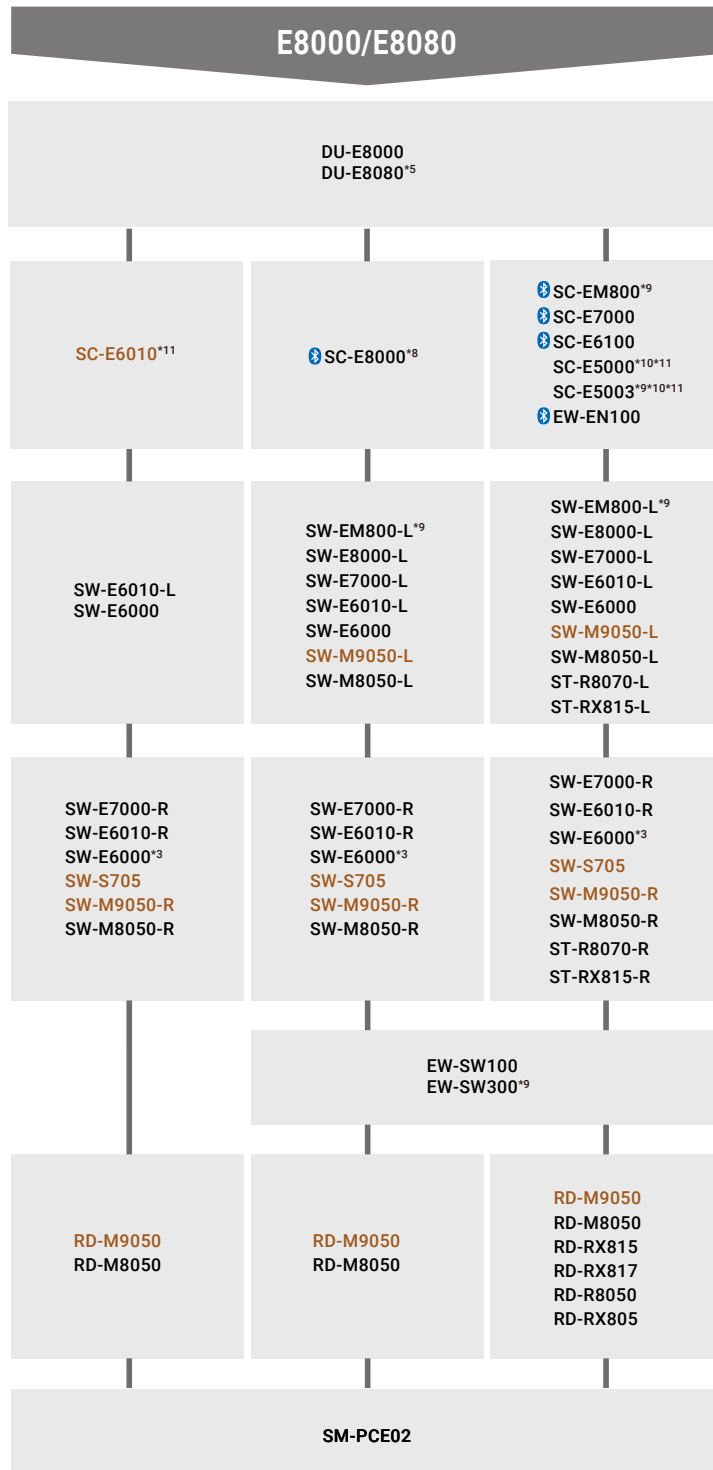
\* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 1e generatie-accu
- Accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

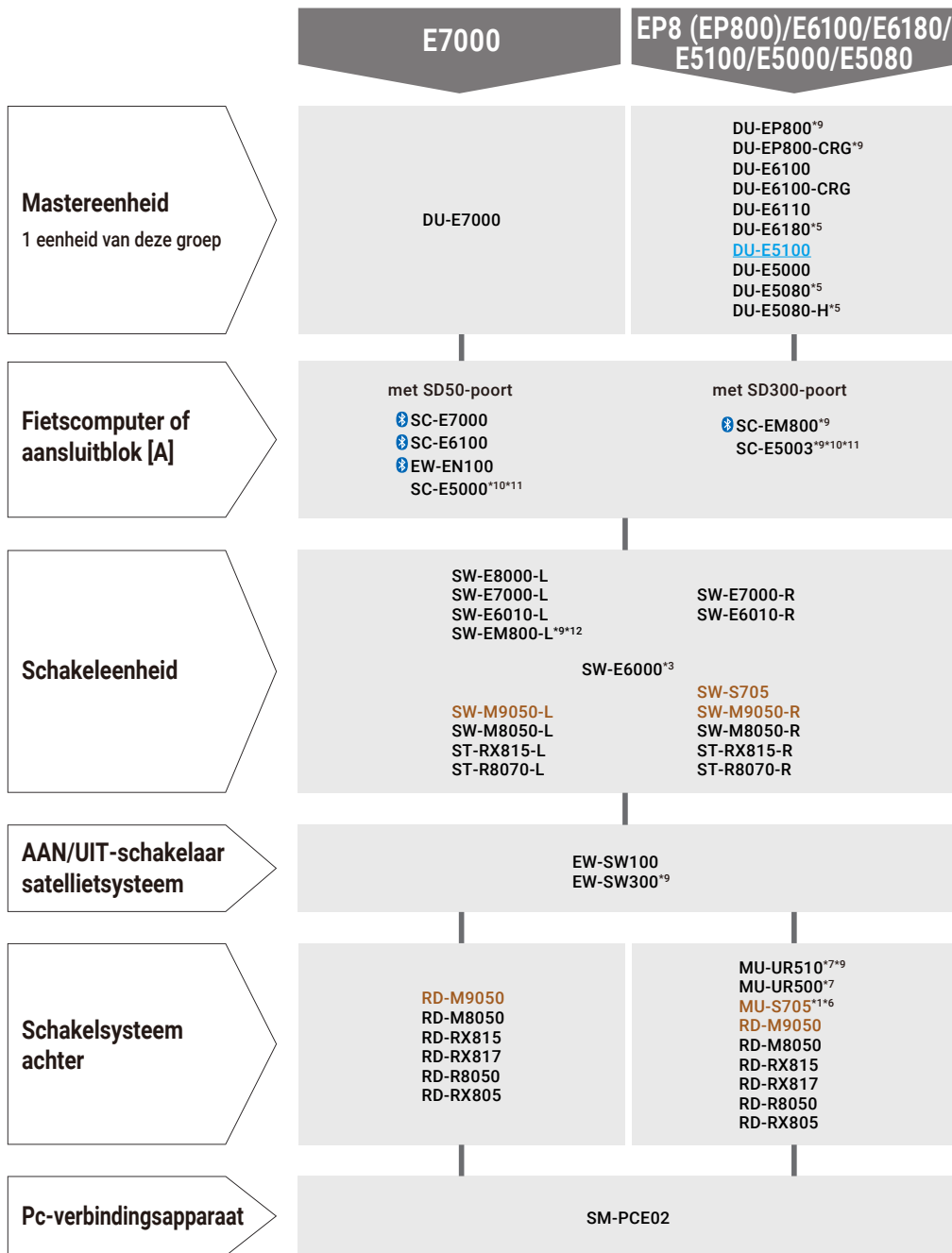
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



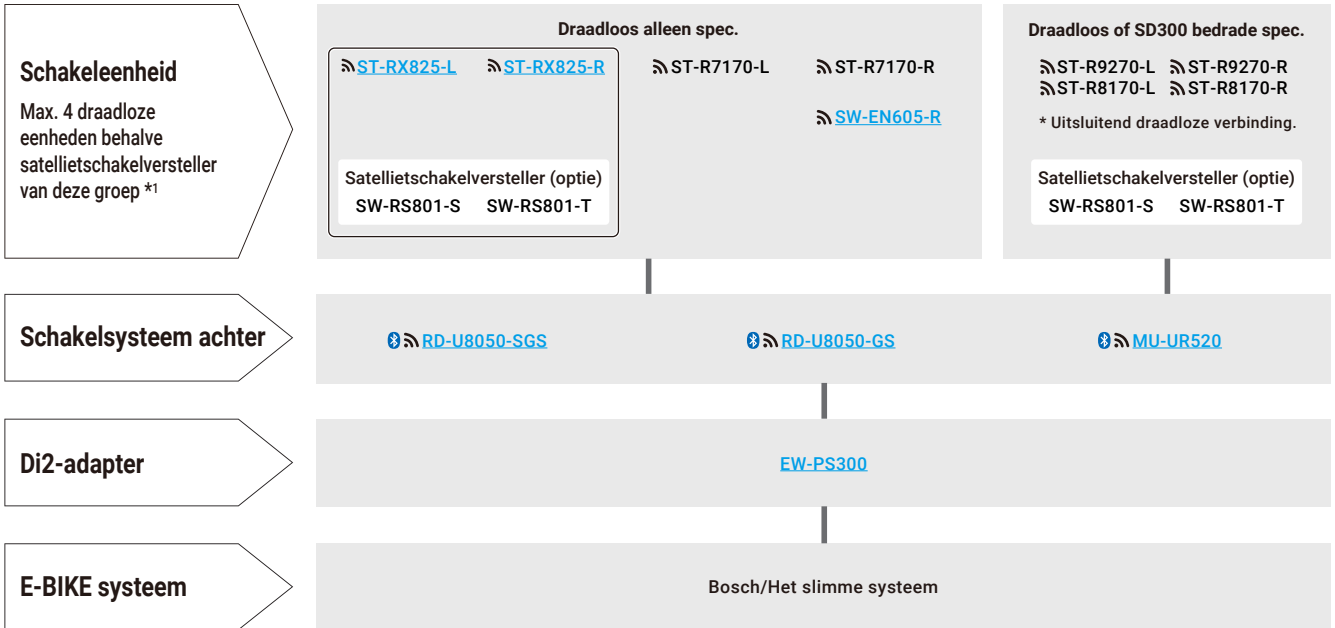
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Beperking van de functie ■■■■■■■■**

- \*1 Automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-snelheid interne naaf (niet beschikbaar met een achterderailleur).
- \*2 Automatisch schakelen wordt niet ondersteund.
- \*3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- \*4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.
- \*5 Uitsluitend voor de Japanse markt.
- \*6 Alleen mogelijk bij een 11-snelheid en 8-snelheid interne naaf.
- \*7 Automatisch schakelen is alleen beschikbaar bij een 8-snelheid en 5-snelheid intern naafstelsysteem. (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*8 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- \*9 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- \*10 SC-E5000 en SC-E5003 is alleen voor een stuur ø22,2. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- \*11 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.

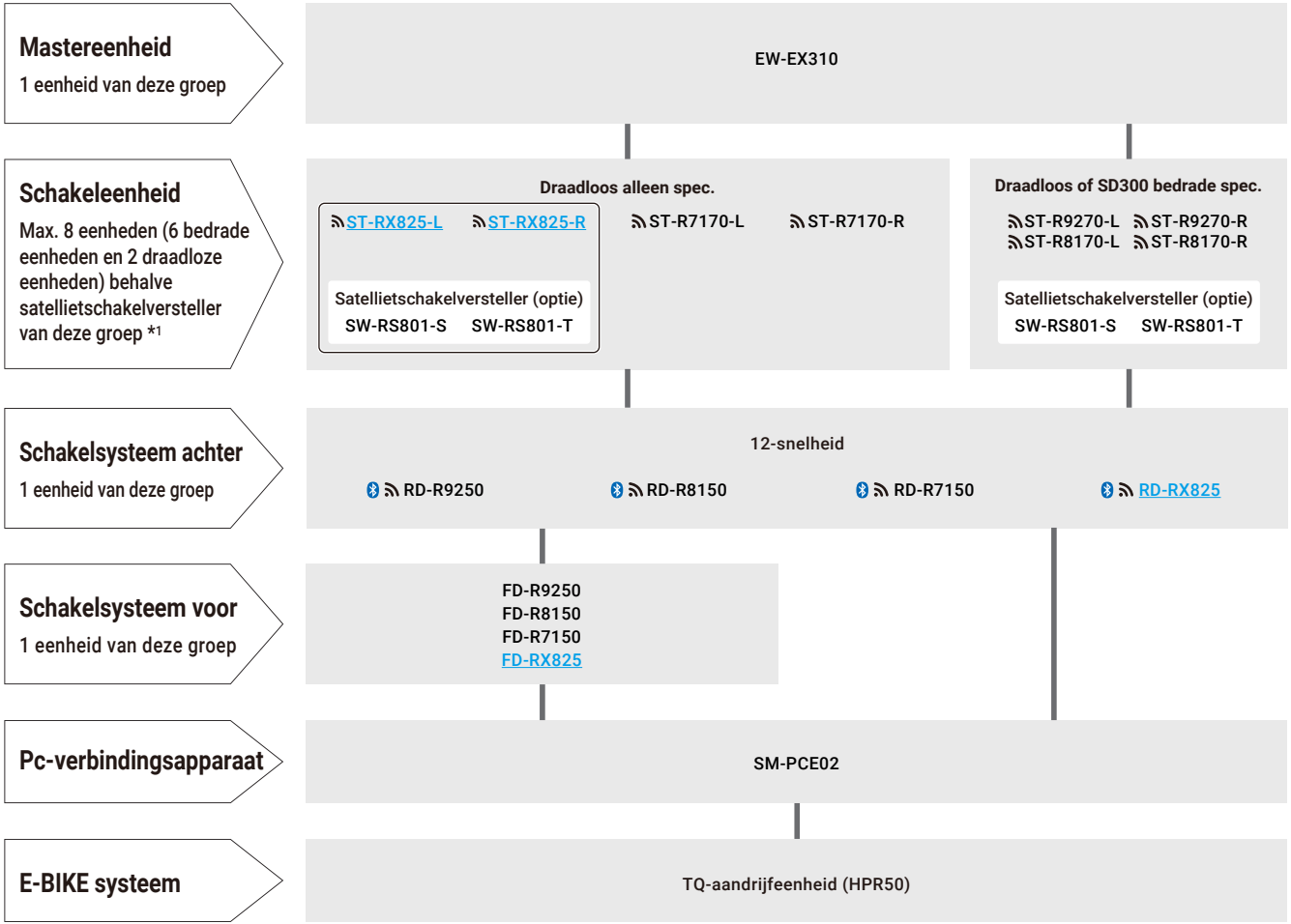
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Beperking van de functie ■■■■■■■■**

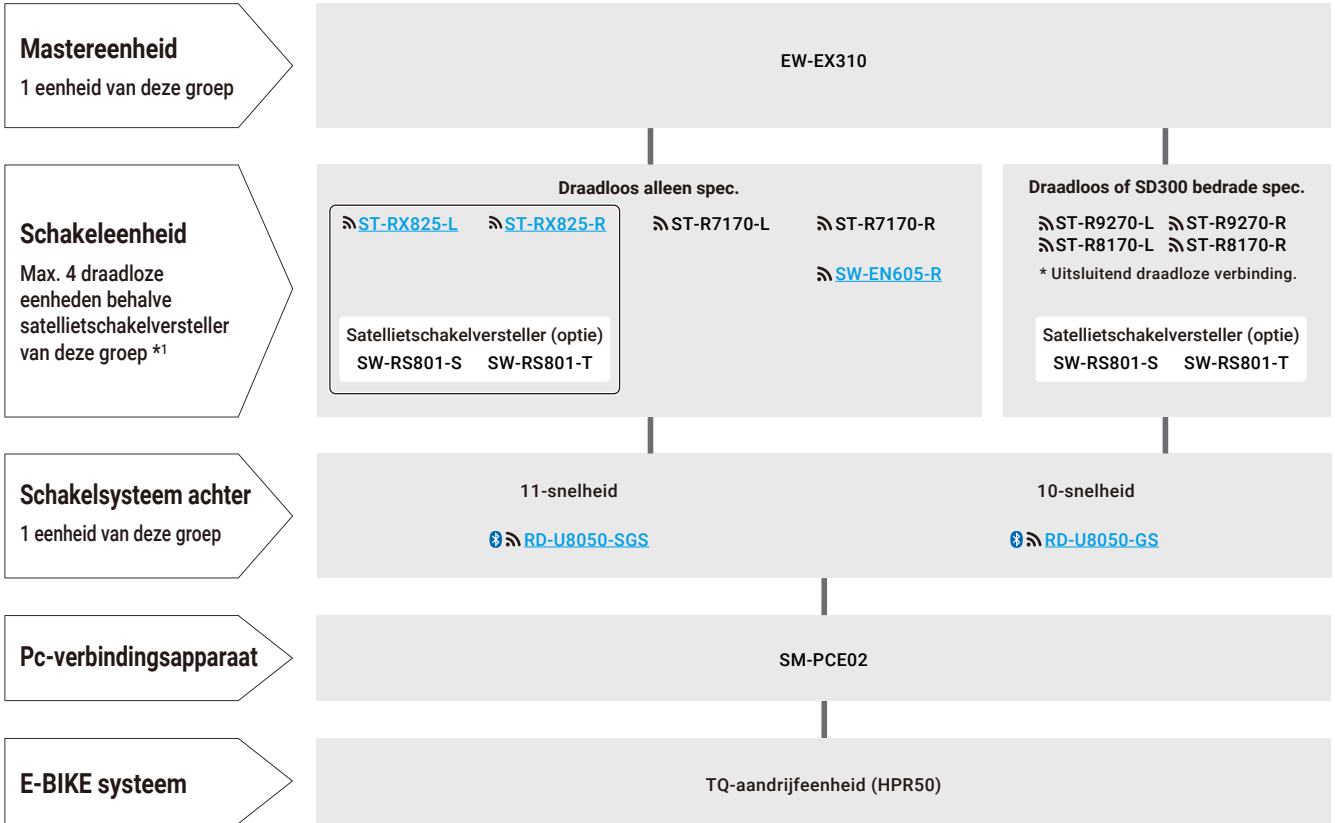
- \*1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
  - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR, maximaal twee van SW-LR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



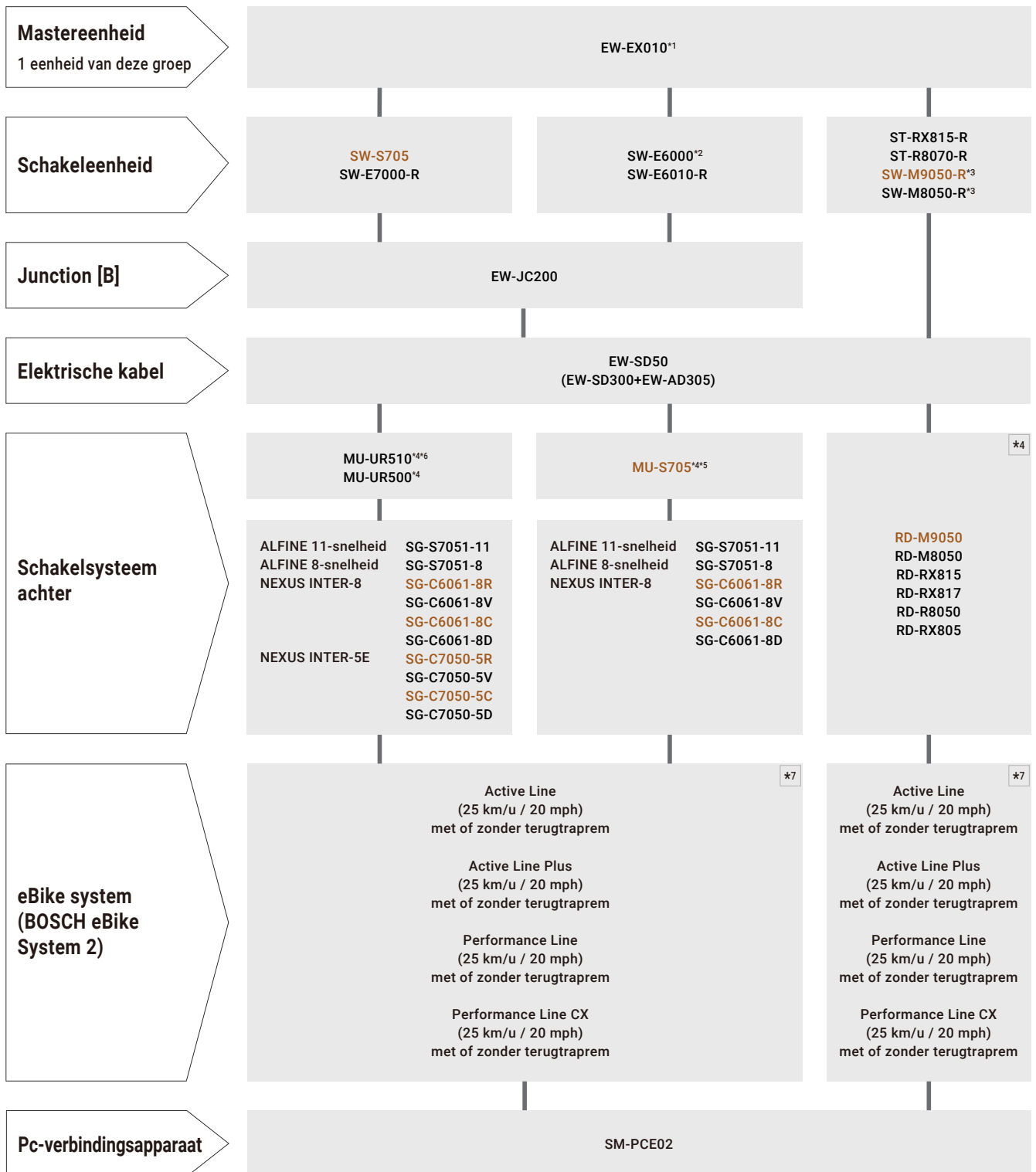
**Beperking van de functie ■■■■■■■■**  
 \*1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:  
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Beperking van de functie ■■■■■■■■**

- \*1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
  - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR, maximaal twee van SW-LR



**Beperking van de functie** ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt
- \*2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- \*3 Kan handmatig schakelen niet wijzigen in automatisch schakelen en omgekeerd.
- \*4 Automatisch schakelen is alleen beschikbaar bij een intern naafsysteem van **MU-S705**/MU-UR500/MU-UR510. (niet mogelijk met een achterderailleur)
- \*5 Alleen compatibel met 8-snelheid en 11-snelheid intern naafsysteem.
- \*6 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- \*7 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)".