

# Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes.  
 Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

Di2 con BT-DN300

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## Unidad maestra

1 unidad de este grupo

## Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo \*1

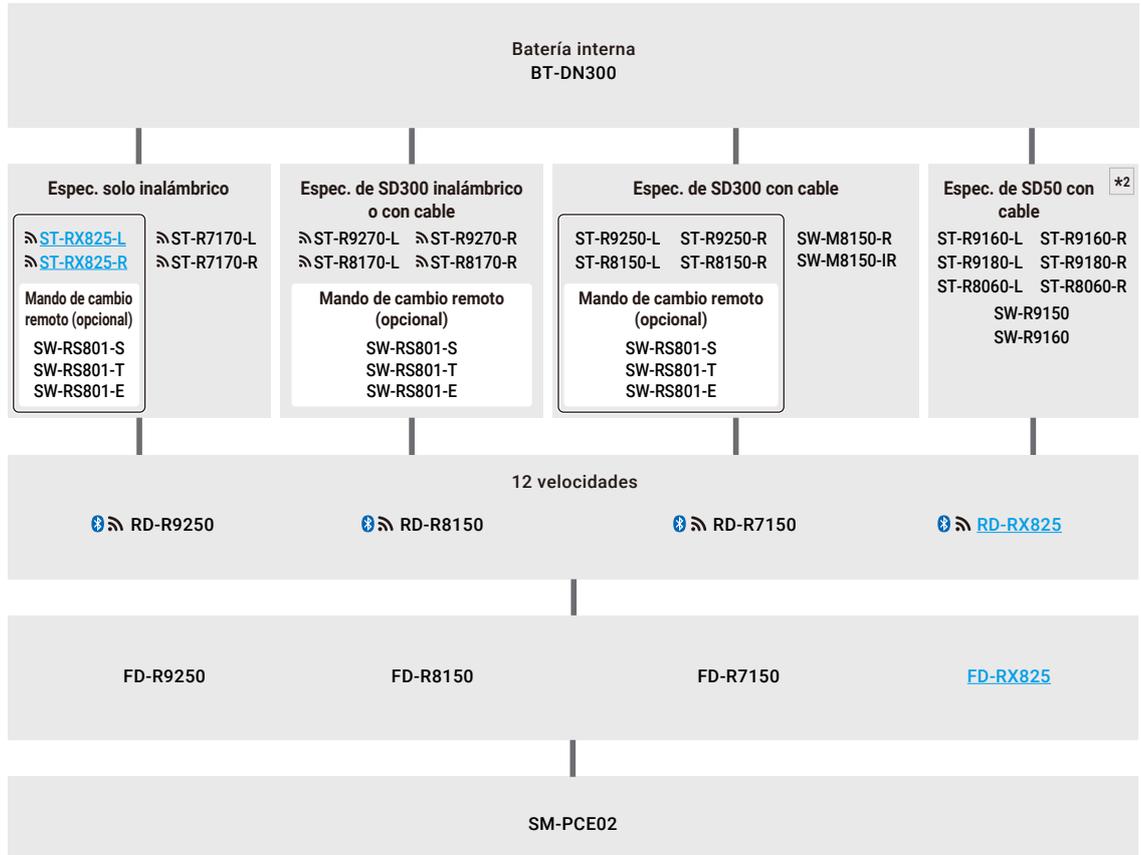
## Sistema de cambio trasero

1 unidad de este grupo

## Sistema de cambio delantero

1 unidad de este grupo

## Dispositivo de conexión al ordenador



### Limitación de función con BT-DN300

- \*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:  
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- \*2 Se necesita EW-AD305.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

### CARRETERA, GRAVA

### ESTILO DE VIDA (LIFESTYLE)

#### Unidad maestra

1 unidad de este grupo

#### Pantalla de información del sistema o empalme [A]

1 unidad de este grupo

#### Mando de cambio

Máx. 6 unidades de este grupo

#### Sistema de cambio trasero

1 unidad de este grupo

#### Sistema de cambio delantero

1 unidad de este grupo

#### Unidad inalámbrica

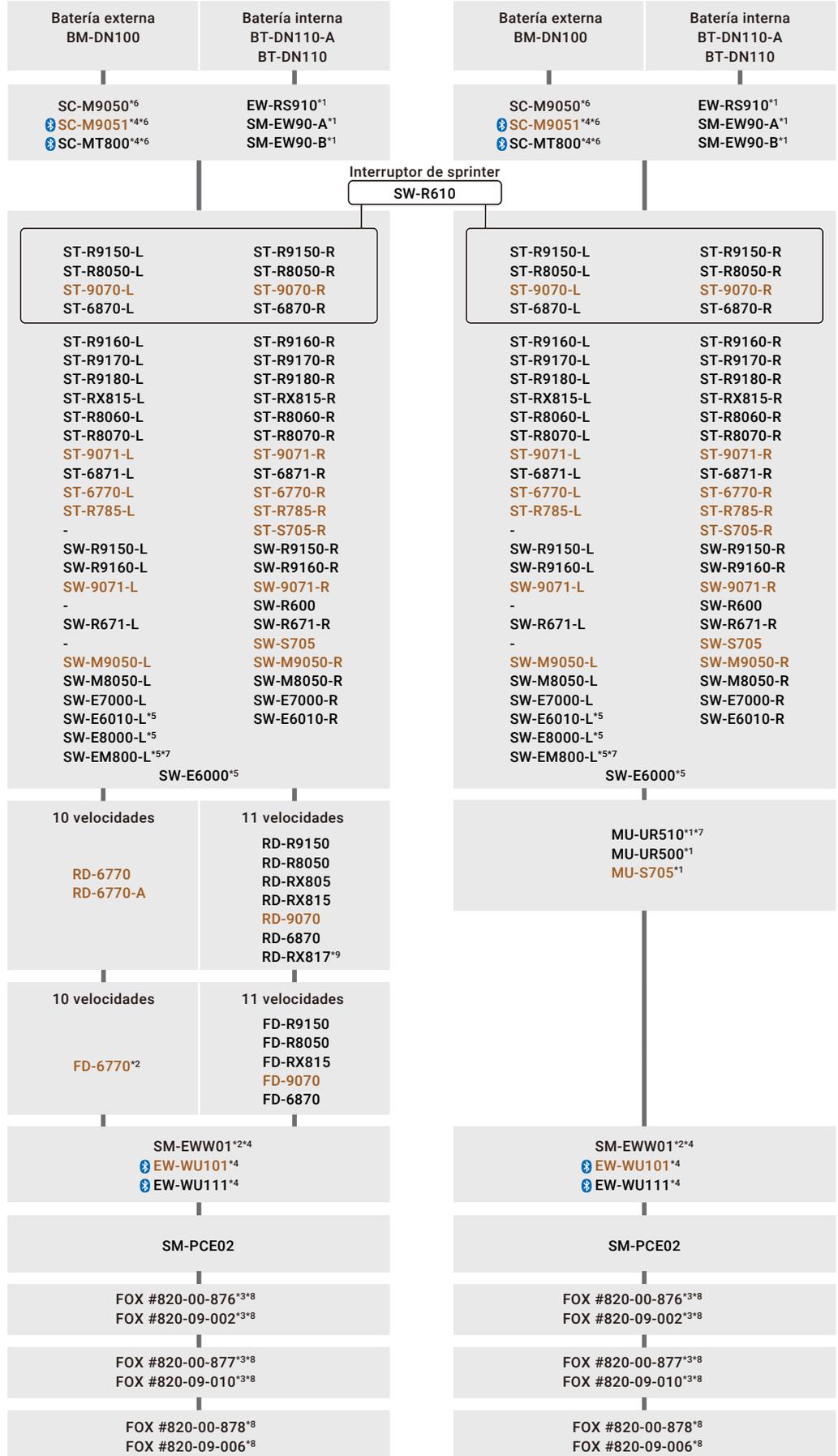
1 unidad de este grupo

#### Dispositivo de conexión al ordenador

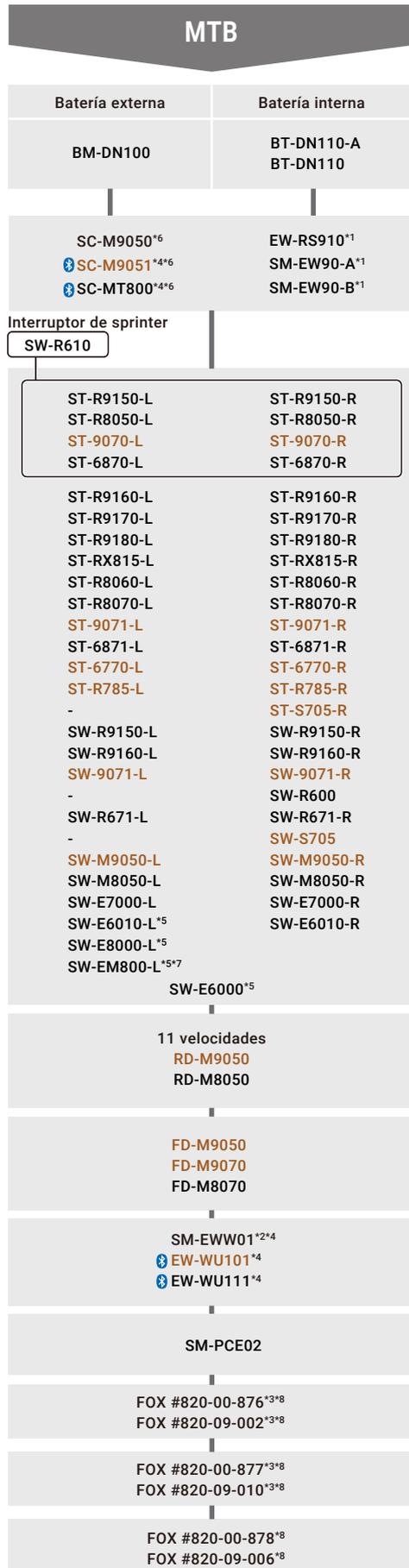
#### Horquilla de suspensión delantera

#### Amortiguador trasero de la suspensión

#### Conmutador de control de la suspensión



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Unidad maestra**  
1 unidad de este grupo

**Pantalla de información del sistema o empalme [A]**  
1 unidad de este grupo

**Selector de cambio**  
Máx. 6 unidades de este grupo

**Sistema de cambio trasero**  
1 unidad de este grupo

**Sistema de cambio delantero**  
1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
1 unidad de este grupo

**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

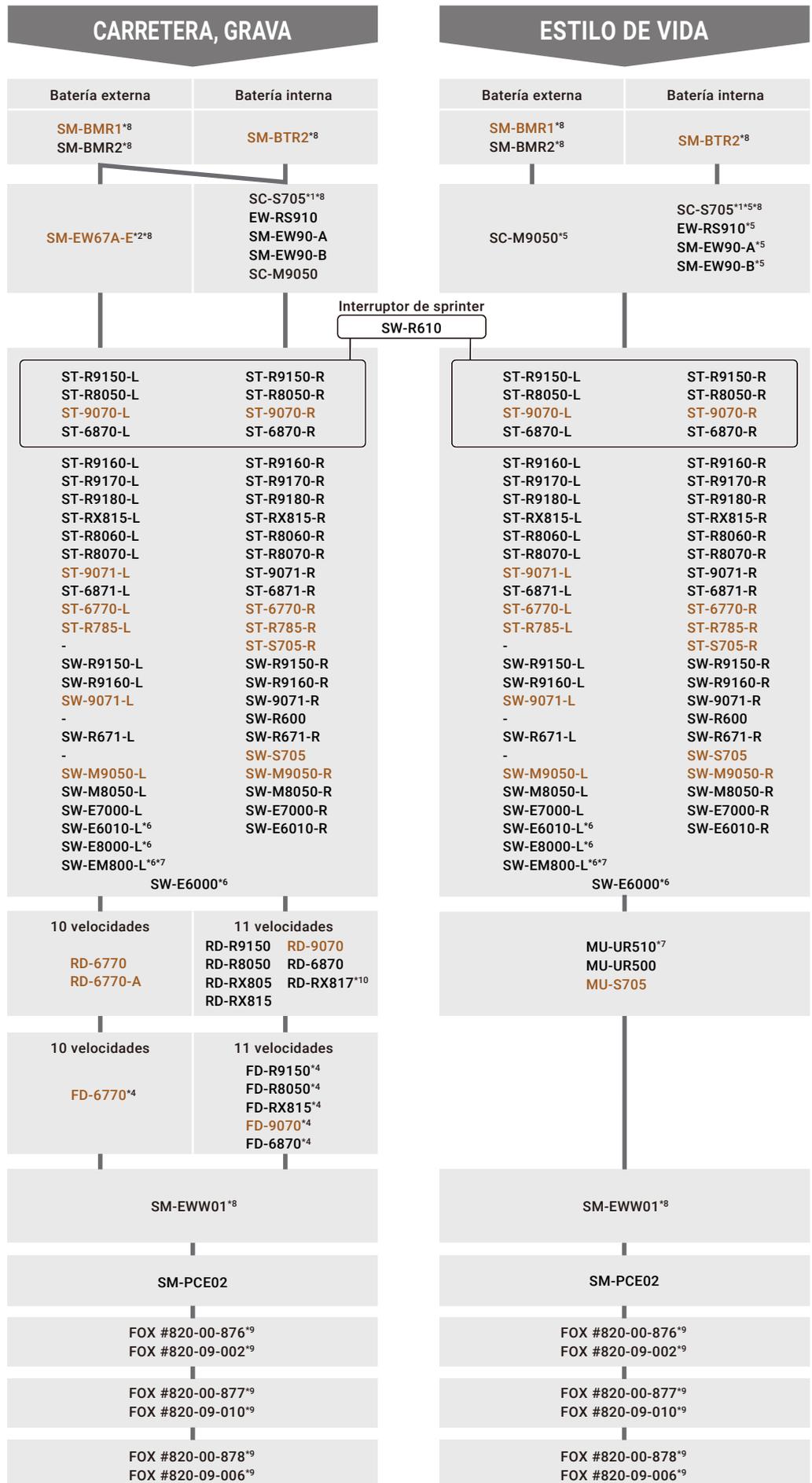
**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

**Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■**

- \*1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- \*2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- \*4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- \*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- \*6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- \*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- \*8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

**Pantalla de información del sistema o empalme [A]**  
 1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**  
 Máx. 6 unidades de este grupo

**Sistema de cambio trasero**  
 1 unidad de este grupo

**Sistema de cambio delantero**  
 1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
 1 unidad de este grupo

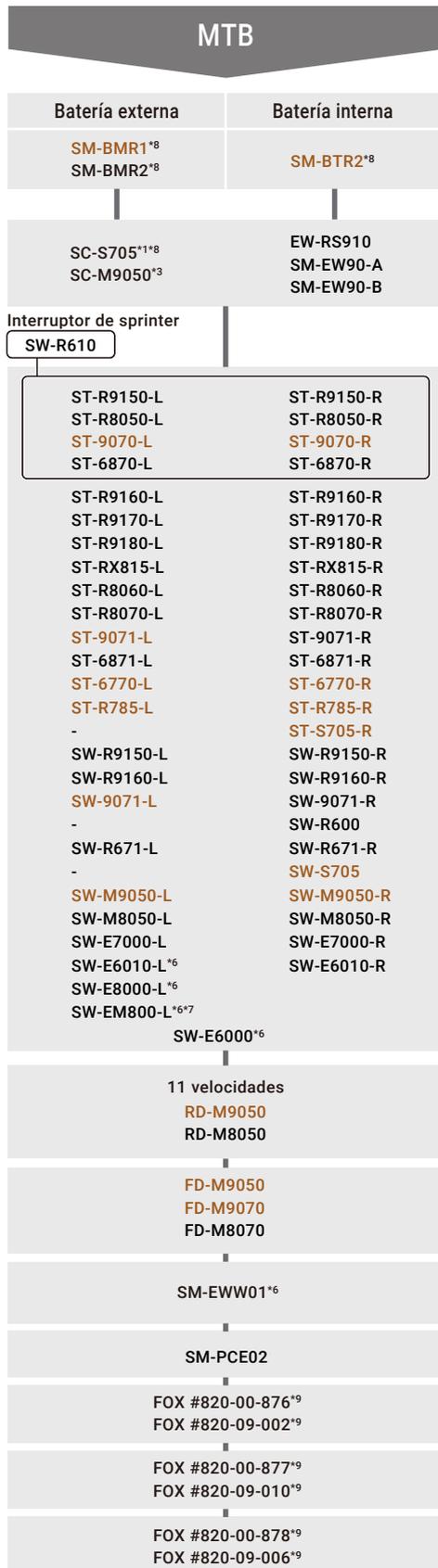
**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Unidad maestra**  
1 unidad de este grupo

**Pantalla de información del sistema o empalme [A]**  
1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**  
Máx. 6 unidades de este grupo

**Sistema de cambio trasero**  
1 unidad de este grupo

**Sistema de cambio delantero**  
1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
1 unidad de este grupo

**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

Limitación de función con **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

\*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

\*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

**SM-EW67-A-E** (empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y **SM-BTR2**.

\*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

\*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

\*5 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

\*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

\*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50

\*8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

\*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

## Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

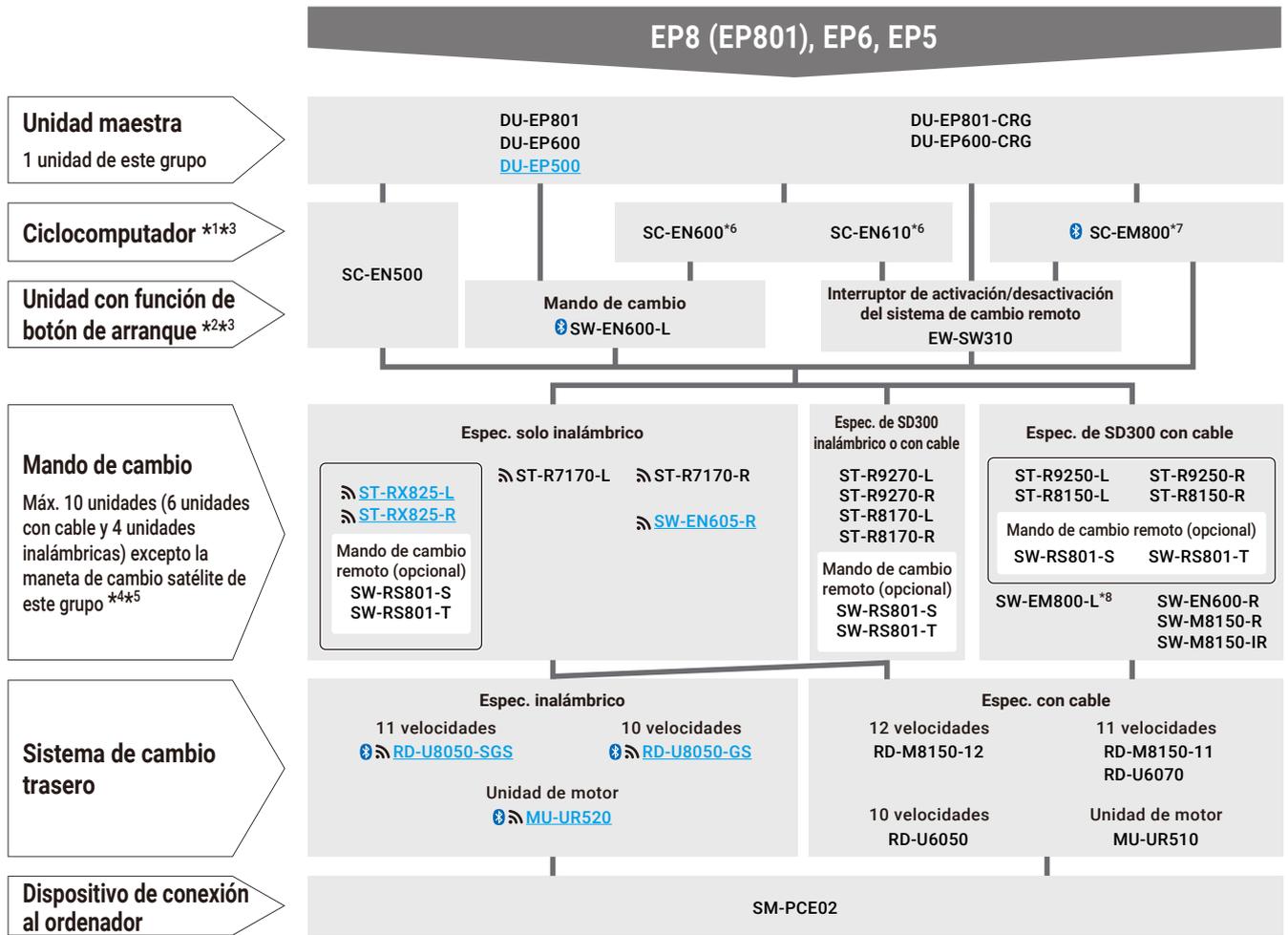
Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

### Remarks

New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

\* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.



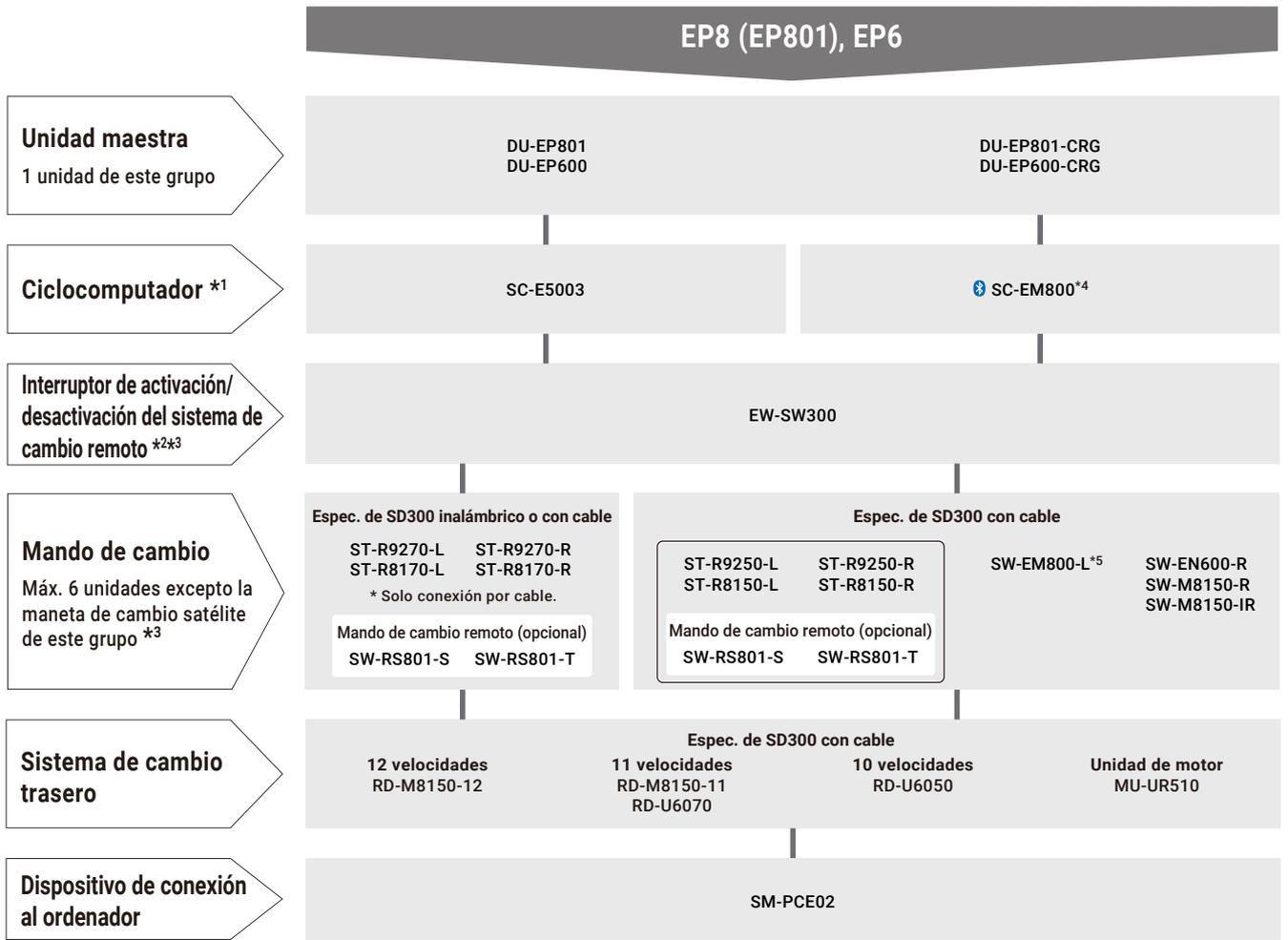
### Limitación de función

- \*1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- \*2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- \*3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- \*4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- \*5 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:  
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad  
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR
- \*6 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia.
- \*7 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- \*8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

\* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función ■■■■■■■■**

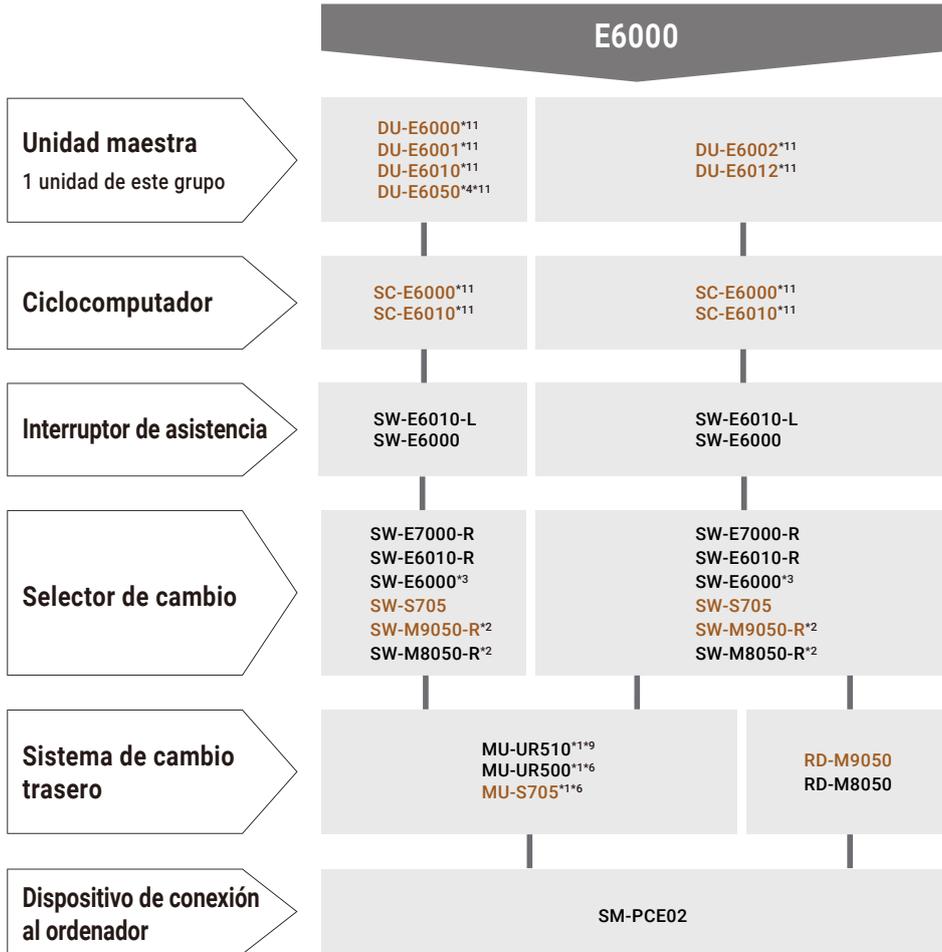
- \*1 El ciclocomputador es obligatorio.
- \*2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.
- \*3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- \*4 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- \*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

### Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

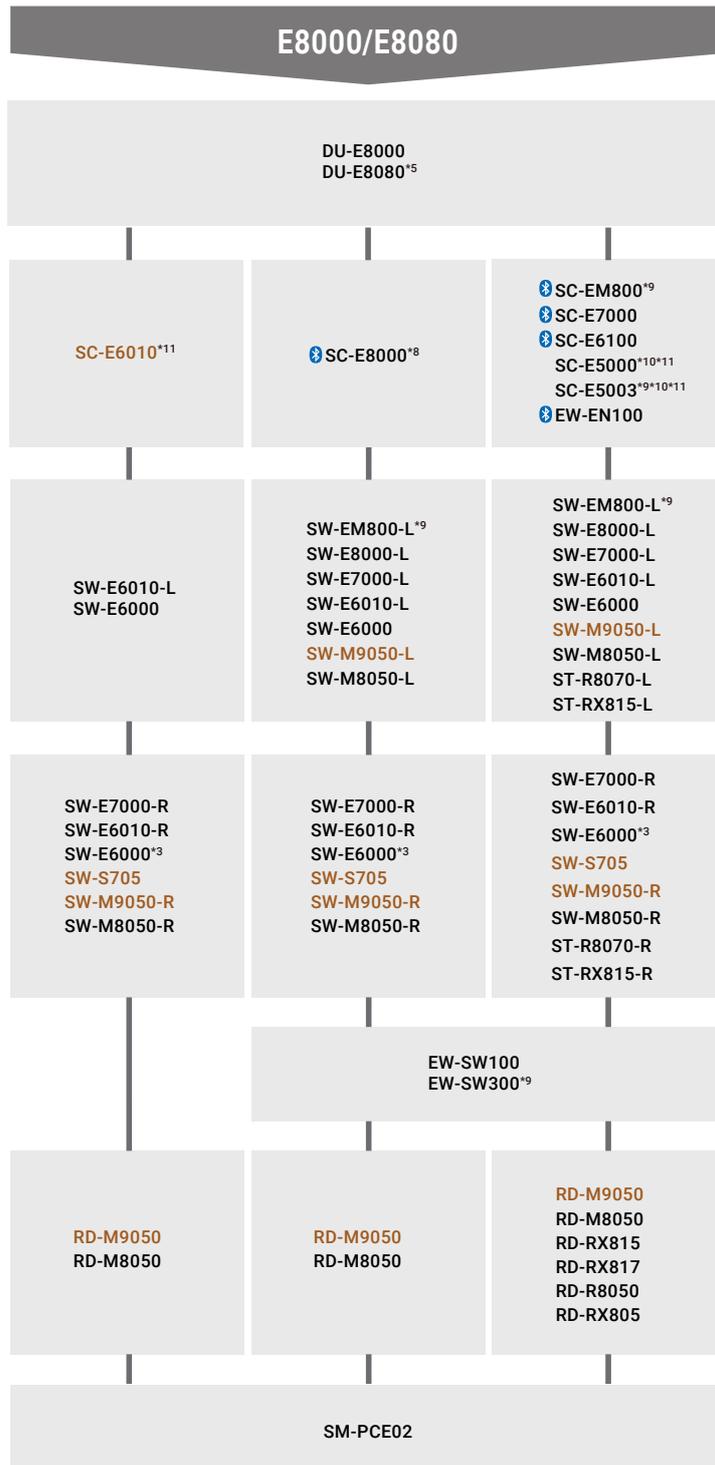
\* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unidad maestra**  
 1 unidad de este grupo

**Ciclocomputador o empalme [A]**

**Interruptor de asistencia**

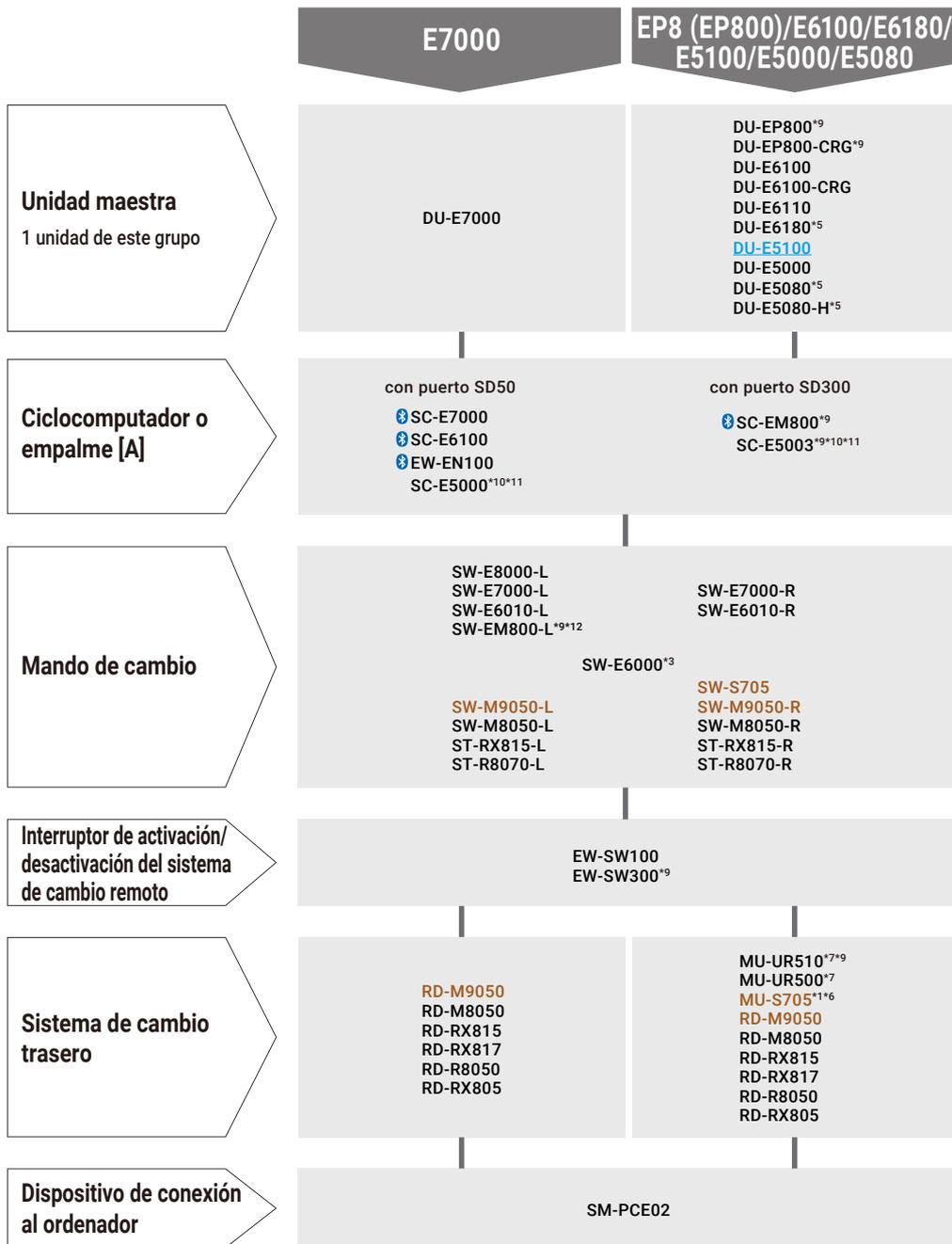
**Selector de cambio**

**Interruptor de activación/desactivación del sistema de cambio remoto**

**Sistema de cambio trasero**

**Dispositivo de conexión al ordenador**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función ■■■■■■■■**

- \*1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- \*2 No compatible con cambio automático.
- \*3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*4 Únicamente mercado norteamericano.
- \*5 Únicamente mercado japonés.
- \*6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- \*7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- \*8 No disponible en el mercado japonés.
- \*9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- \*11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**Mando de cambio**  
 Máx. 4 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo \*1

**Espec. solo inalámbrico**

[ST-RX825-L](#)   [ST-RX825-R](#)   [ST-R7170-L](#)   [ST-R7170-R](#)  
[SW-EN605-R](#)

Mando de cambio remoto (opcional)  
[SW-RS801-S](#)   [SW-RS801-T](#)

**Espec. de SD300 inalámbrico o con cable**

[ST-R9270-L](#)   [ST-R9270-R](#)  
[ST-R8170-L](#)   [ST-R8170-R](#)

\* Solo conexión inalámbrica.

Mando de cambio remoto (opcional)  
[SW-RS801-S](#)   [SW-RS801-T](#)

**Sistema de cambio trasero**

[RD-U8050-SGS](#)   [RD-U8050-GS](#)   [MU-UR520](#)

**Adaptador Di2**

[EW-PS300](#)

**Sistema E-BIKE**

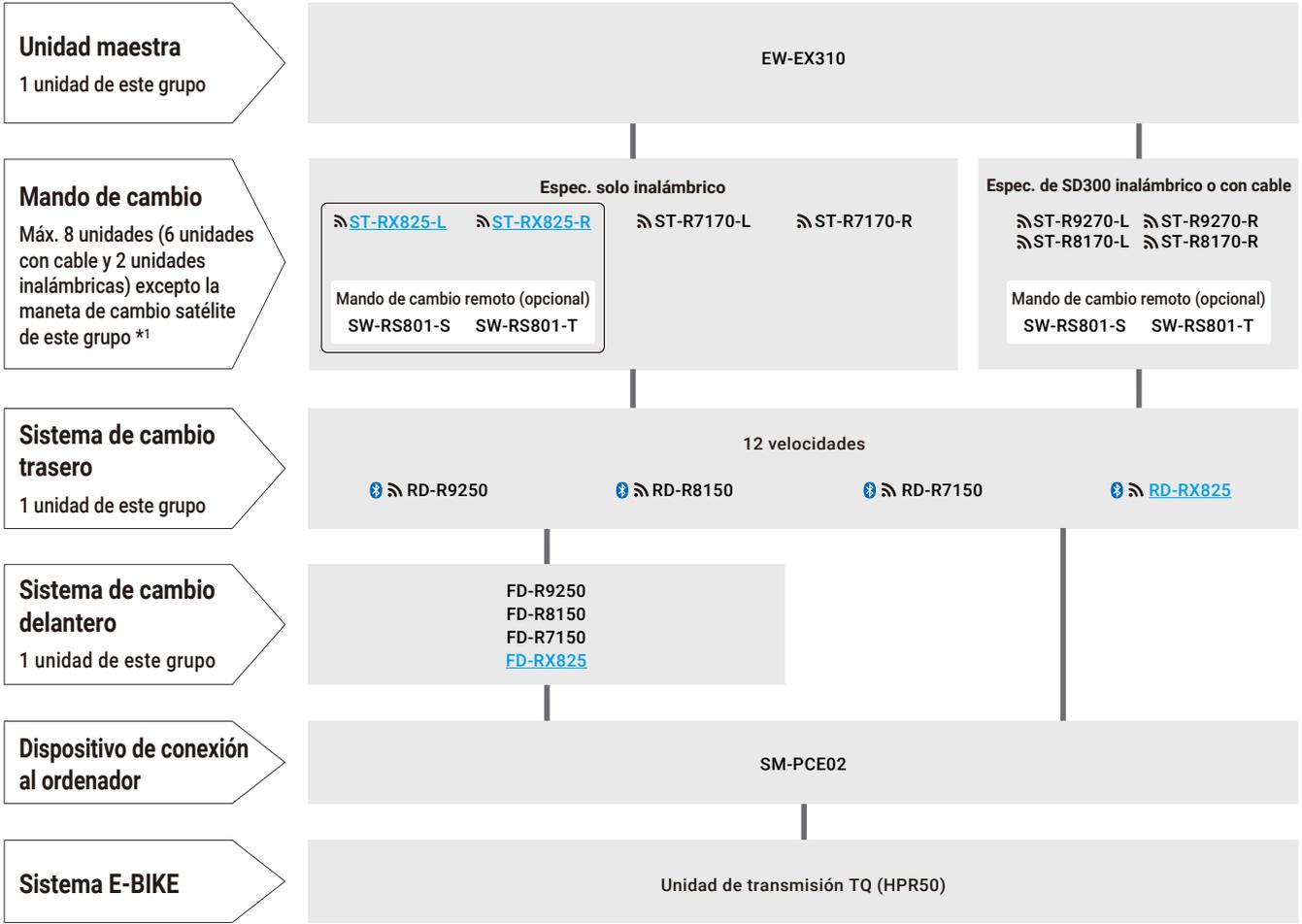
Bosch / El sistema inteligente

**Limitación de función** ■■■■■■■■

\*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

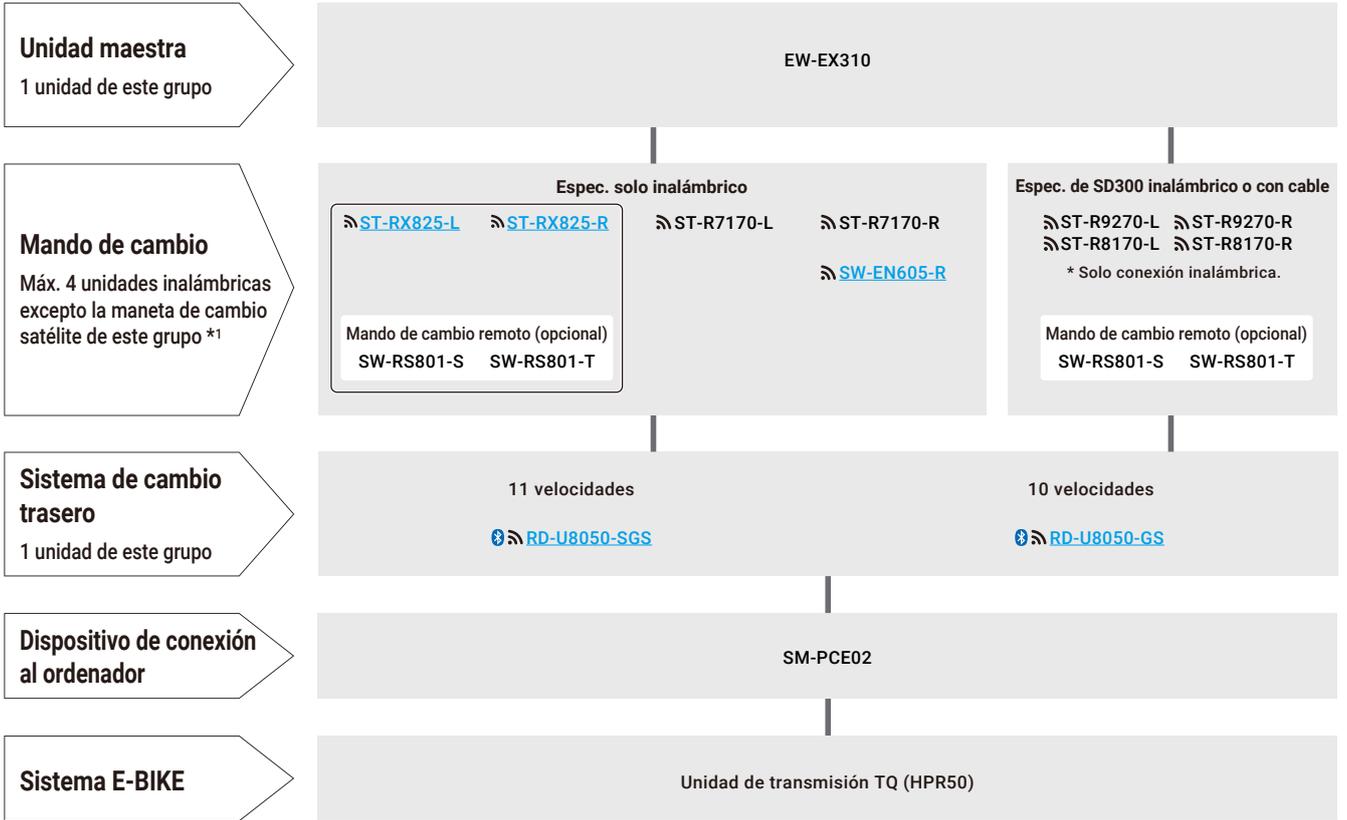
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función** ■■■■■■■■  
 \*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:  
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

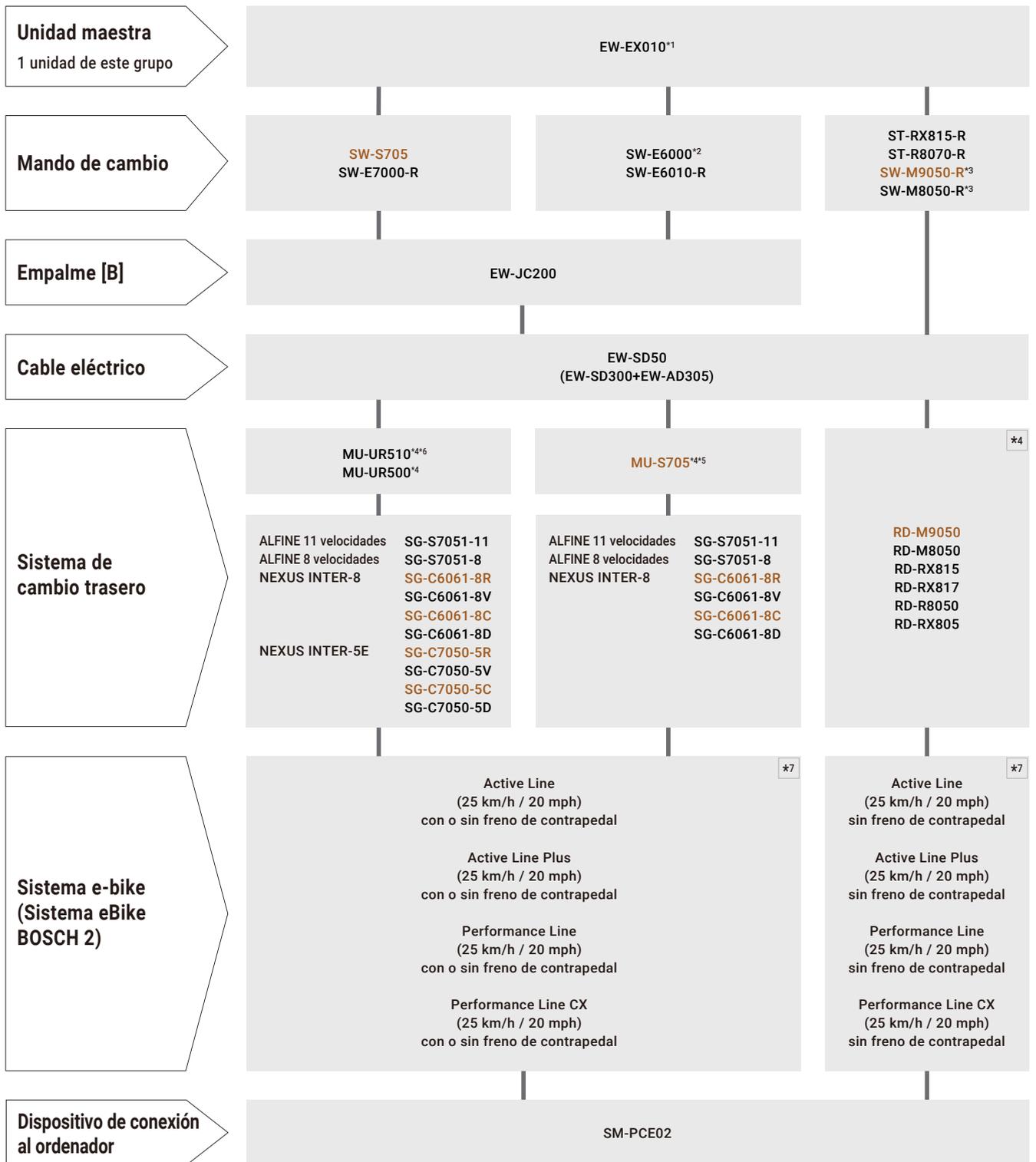
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitación de función** ■■■■■■■■

- \*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
  - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Limitación de función** ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- \*2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- \*4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- \*5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- \*6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".