

Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes.
 Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

Di2 con BT-DN300

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

Unidad maestra

1 unidad de este grupo

Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

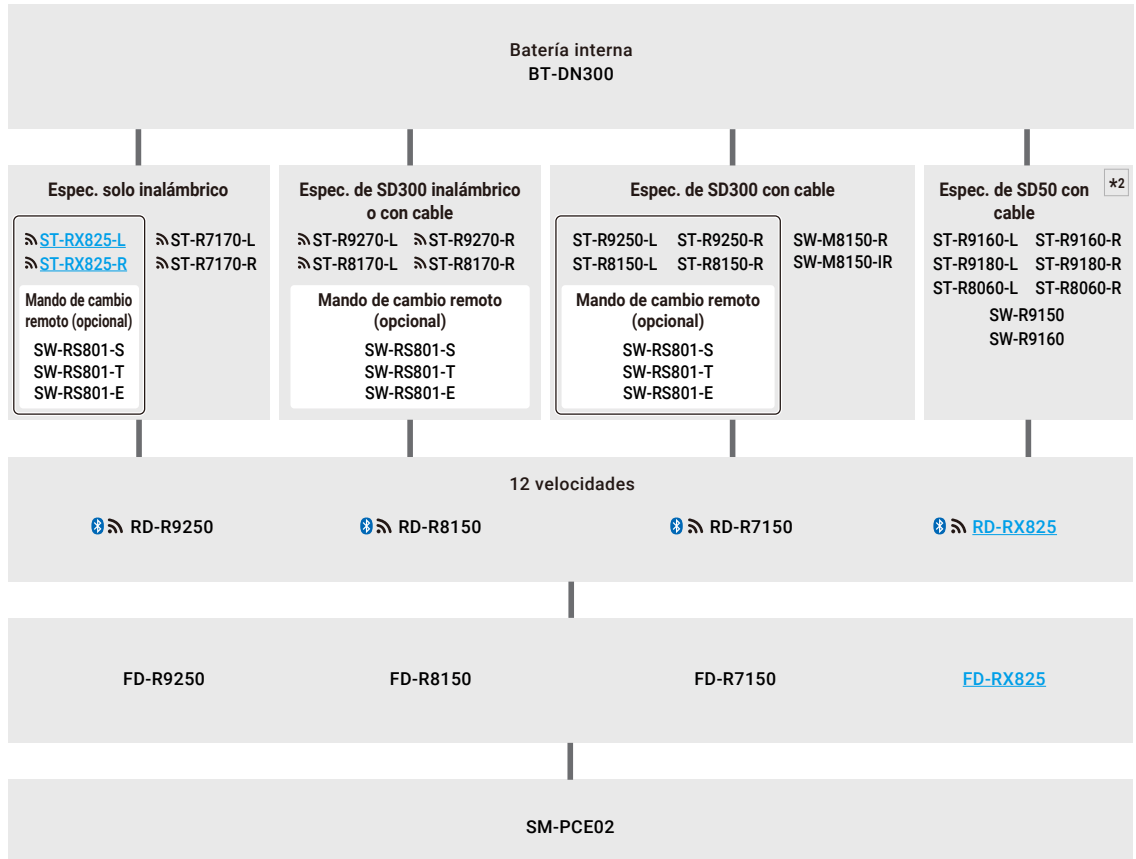
Sistema de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador



Limitación de función con BT-DN300

- *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- *2 Se necesita EW-AD305.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

CARRETERA, GRAVA

ESTILO DE VIDA (LIFESTYLE)

Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]
 1 unidad de este grupo

Mando de cambio
 Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
 1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
 1 unidad de este grupo

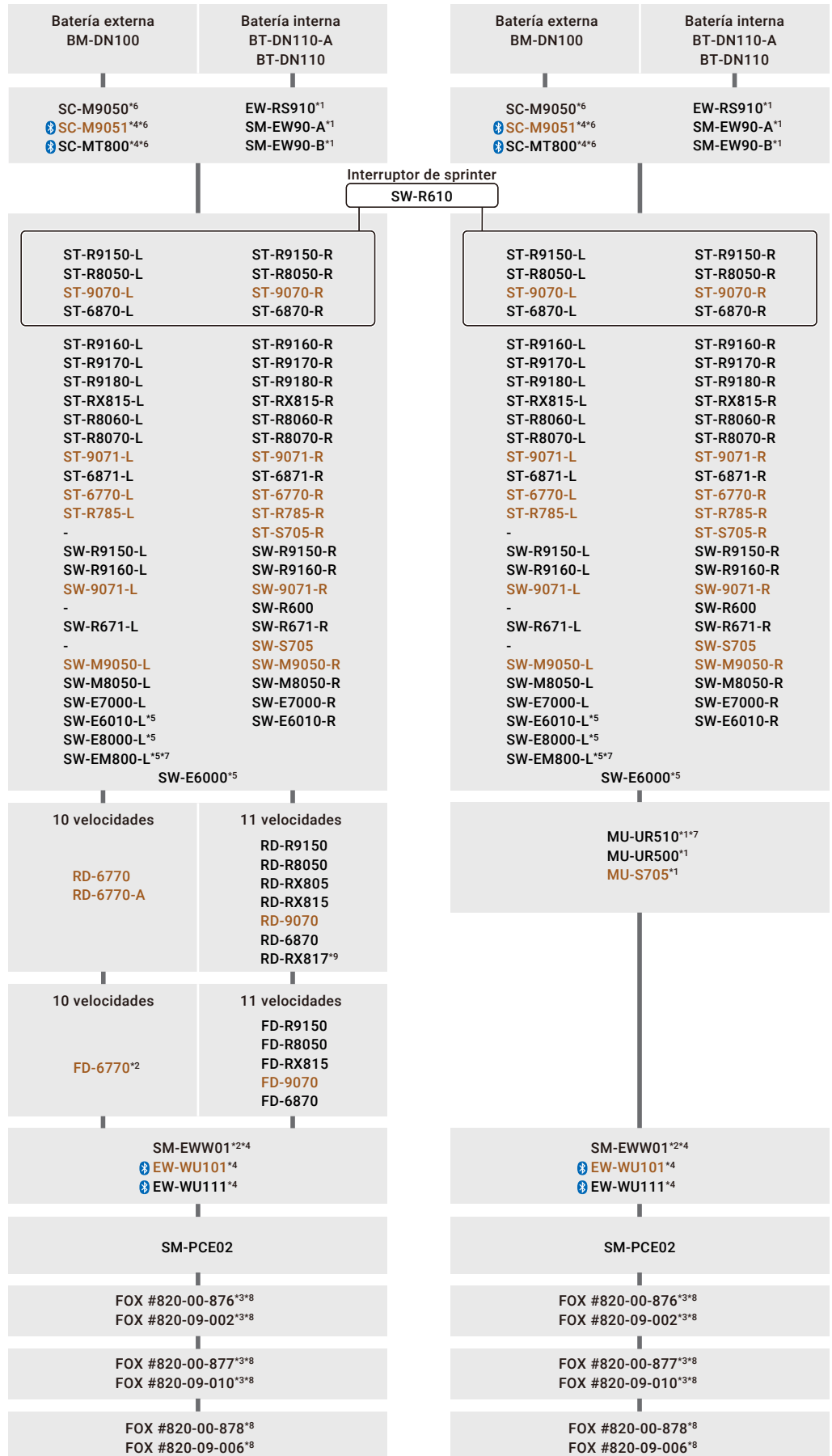
Unidad inalámbrica
 1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

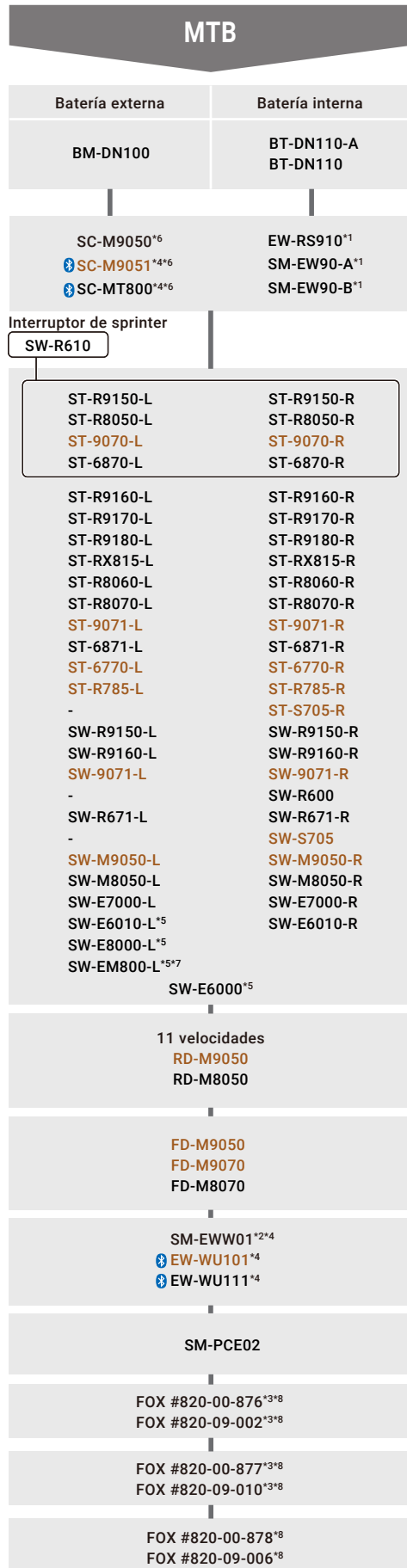
Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]
1 unidad de este grupo

Selector de cambio
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

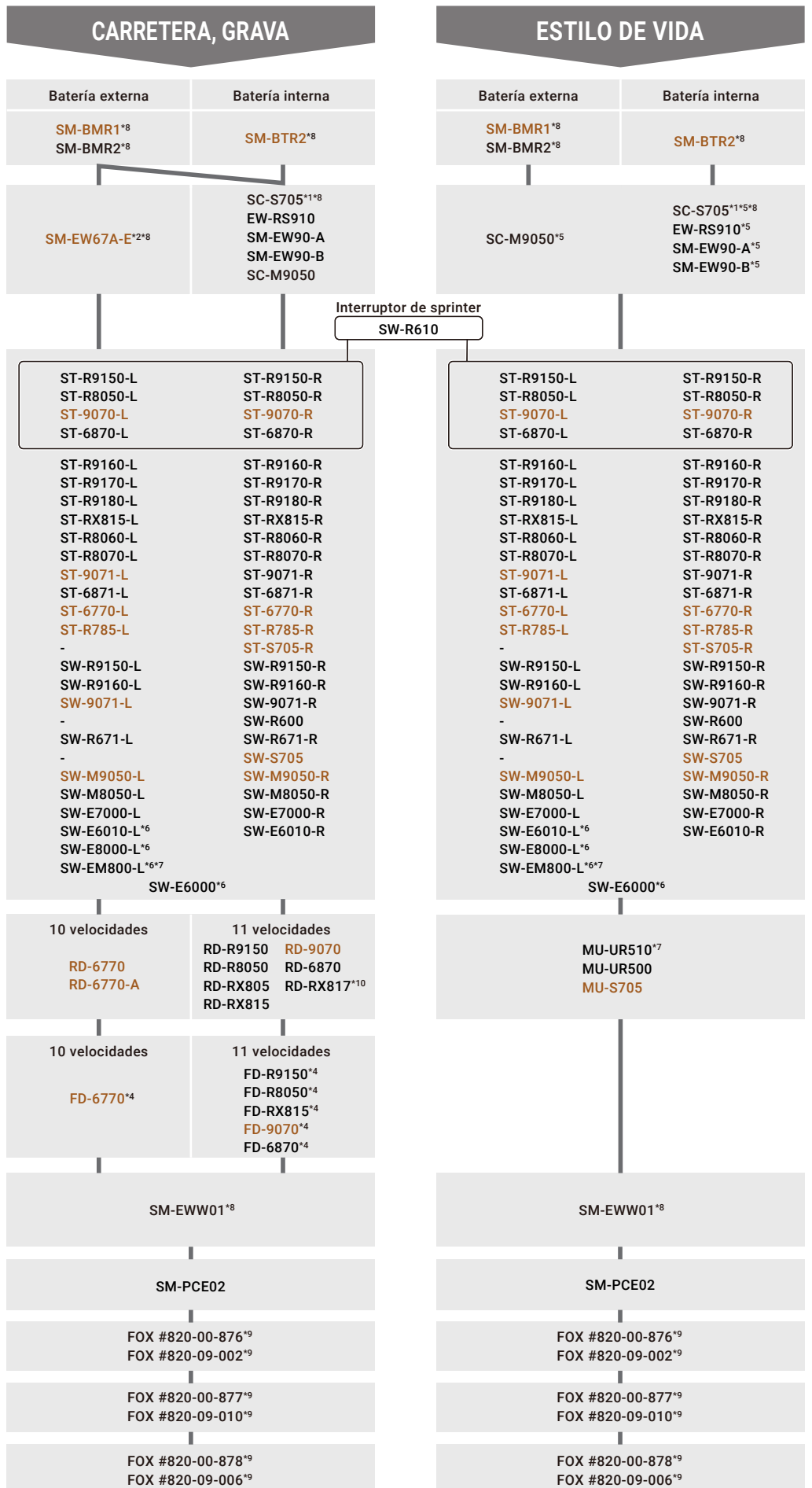
Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■■■

- *1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- *2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- *4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- *7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- *8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]
 1 unidad de este grupo

Mando de cambio
 Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
 1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
 1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
 1 unidad de este grupo

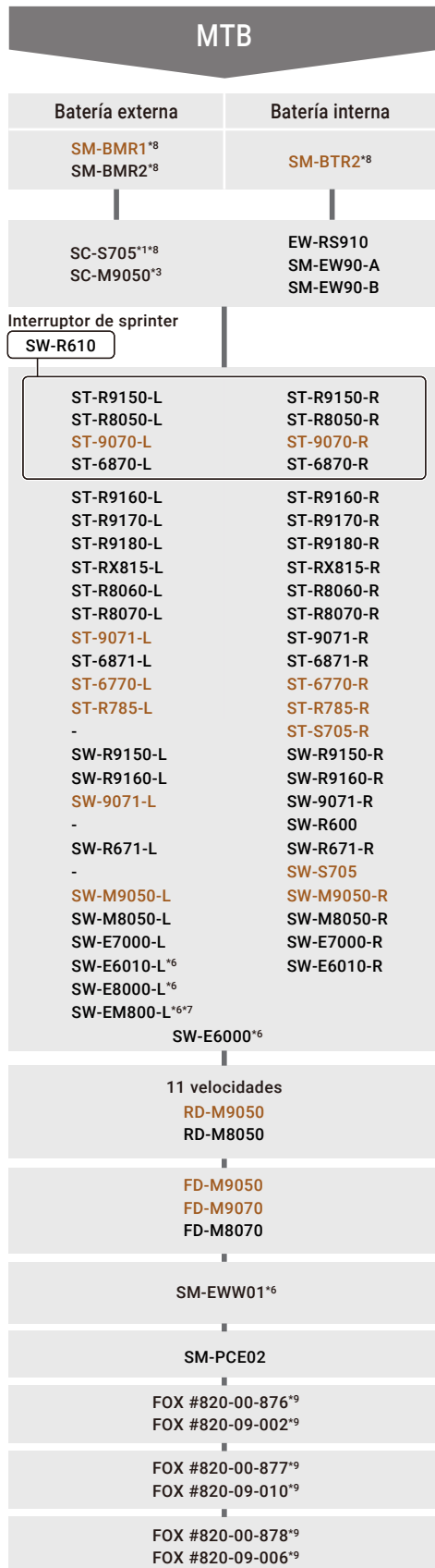
Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Unidad maestra
1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]
1 unidad de este grupo

Mando de cambio
Máx. 6 unidades de este grupo

Sistema de cambio trasero
1 unidad de este grupo

Sistema de cambio delantero
1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica
1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Limitación de función con **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

SM-EW67-A-E (empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y **SM-BTR2**.

*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

*5 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50

*8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

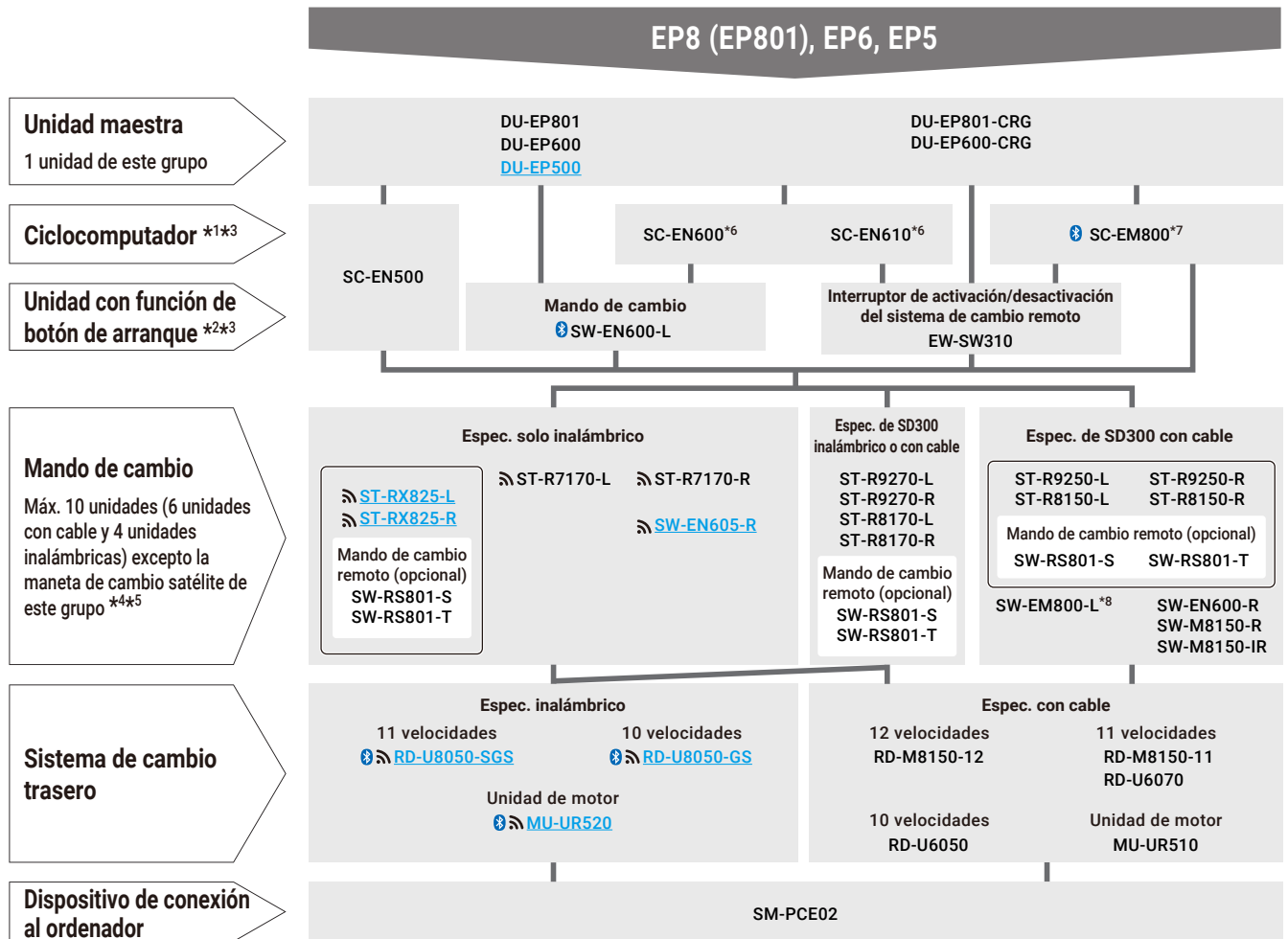
Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

Remarks

New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.



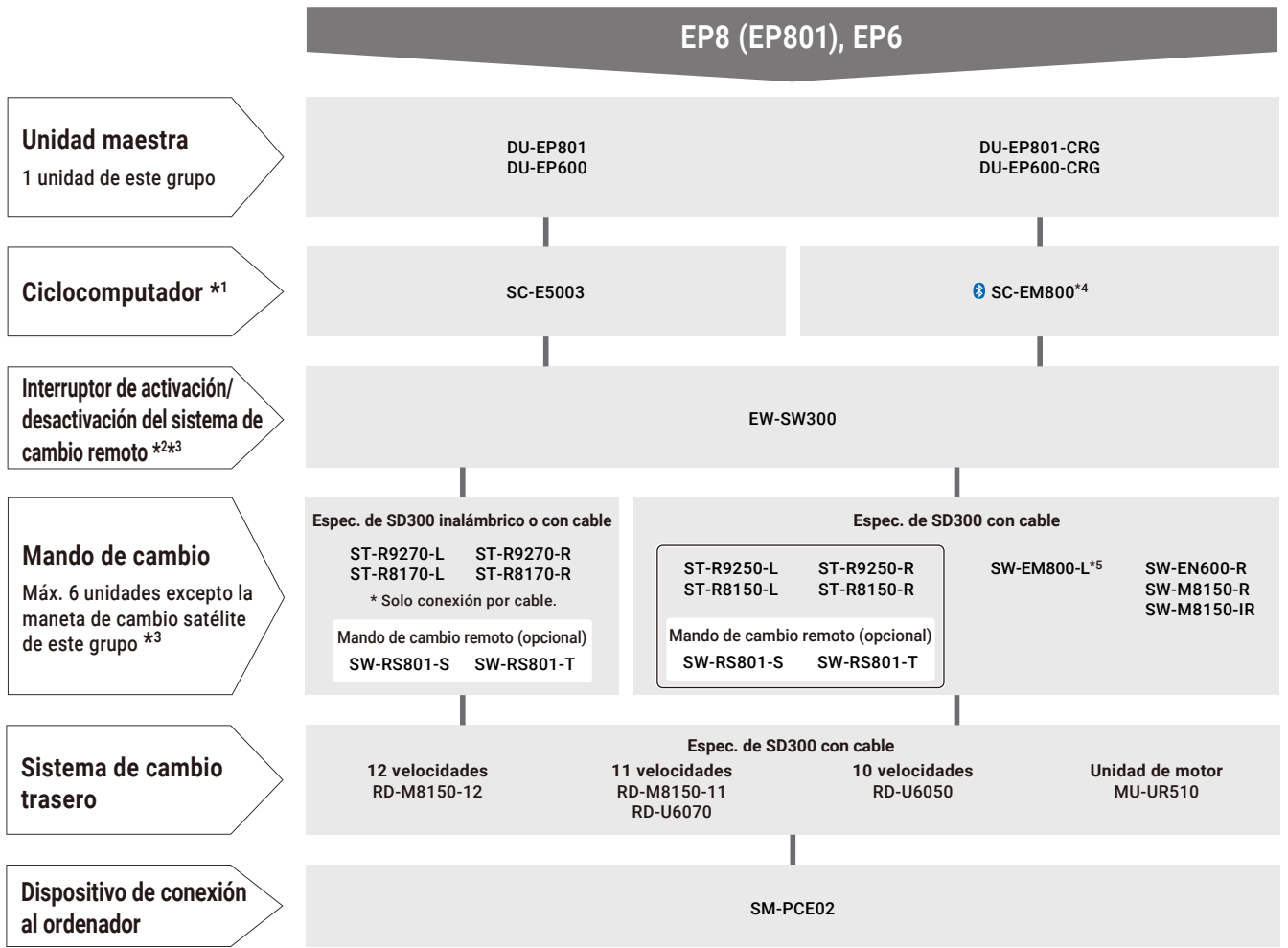
Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- *2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- *3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- *4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *5 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR
- *6 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia.
- *7 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

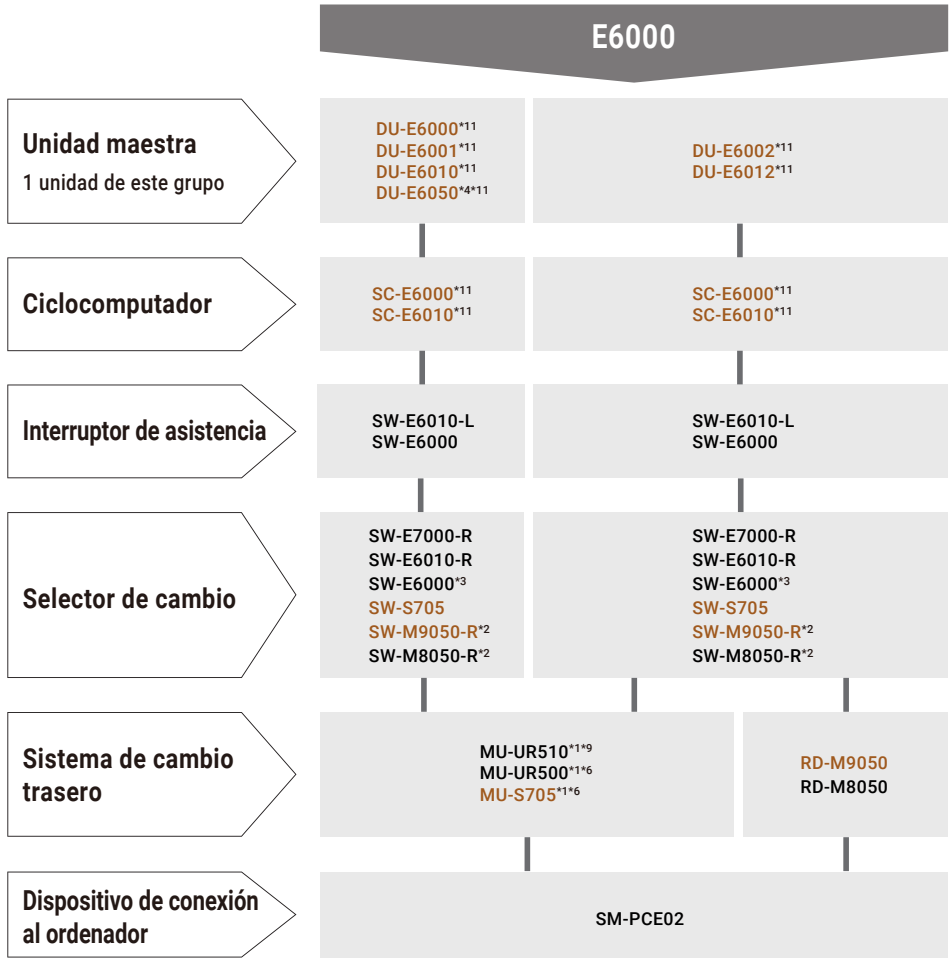
- *1 El ciclocomputador es obligatorio.
- *2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.
- *3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *4 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

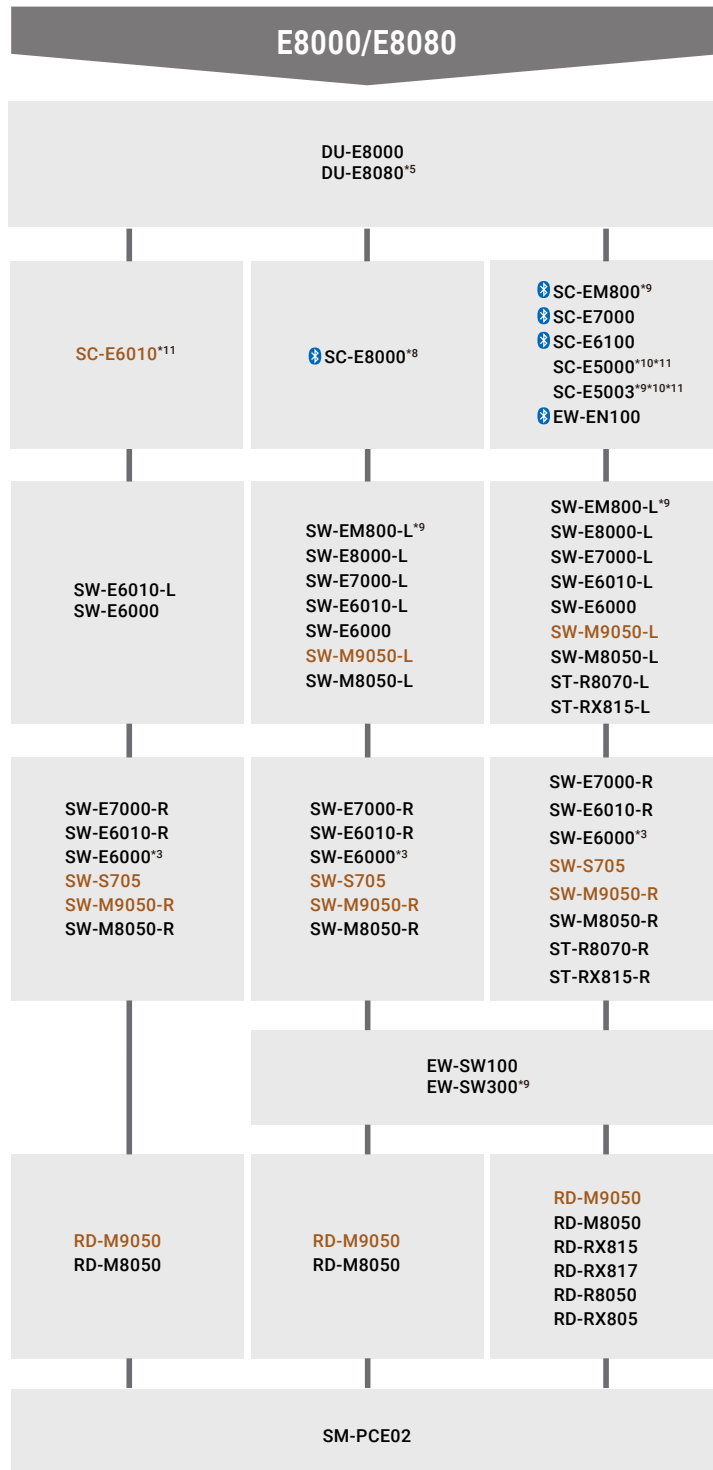
* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Unidad maestra
 1 unidad de este grupo

Ciclocomputador o empalme [A]

Interruptor de asistencia

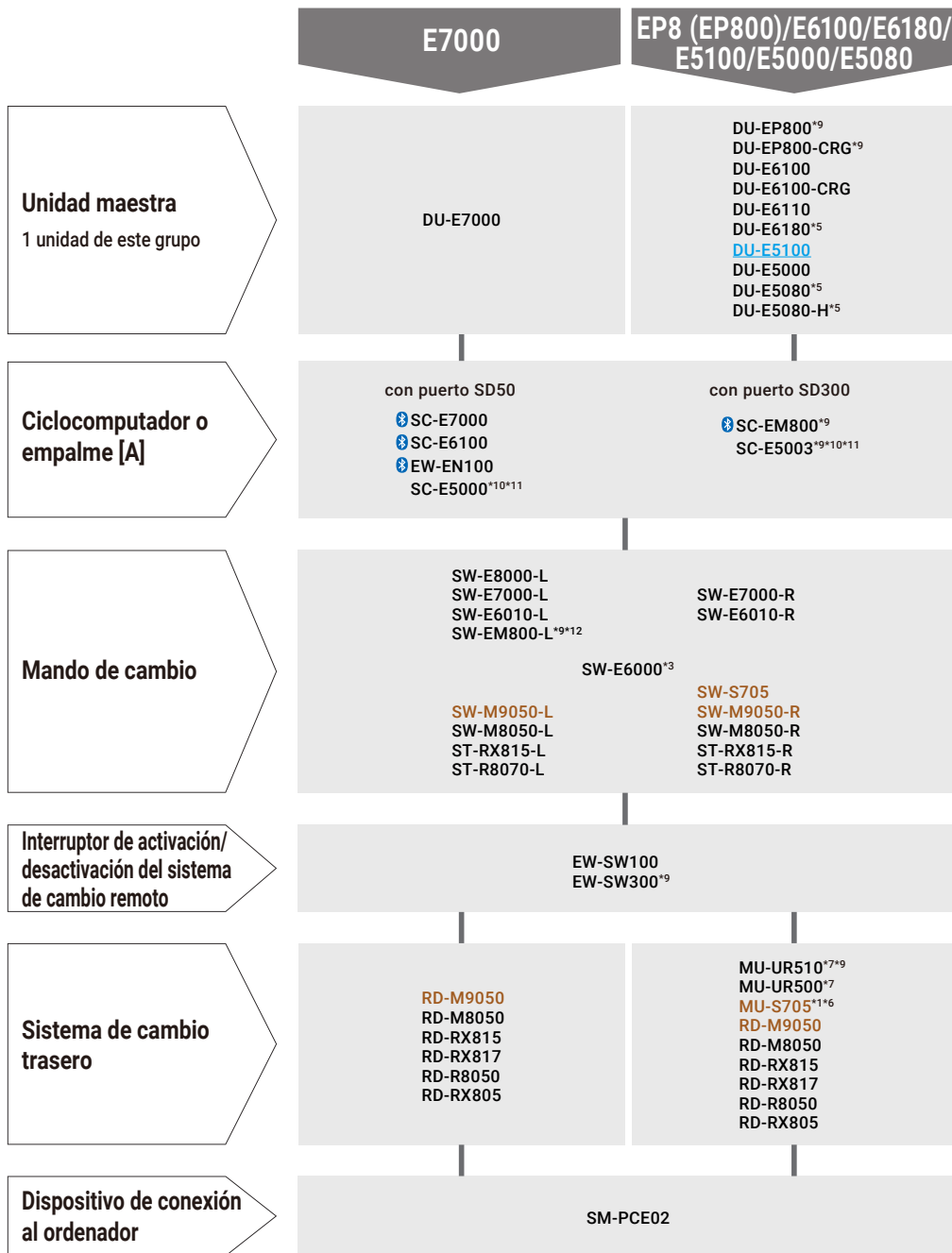
Selector de cambio

Interruptor de activación/desactivación del sistema de cambio remoto

Sistema de cambio trasero

Dispositivo de conexión al ordenador

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- *2 No compatible con cambio automático.
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *4 Únicamente mercado norteamericano.
- *5 Únicamente mercado japonés.
- *6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- *7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- *8 No disponible en el mercado japonés.
- *9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- *11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

Mando de cambio
 Máx. 4 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

Espec. solo inalámbrico

[ST-RX825-L](#) [ST-RX825-R](#) [ST-R7170-L](#) [ST-R7170-R](#)
[SW-EN605-R](#)

Mando de cambio remoto (opcional)
[SW-RS801-S](#) [SW-RS801-T](#)

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

[ST-R9270-L](#) [ST-R9270-R](#)
[ST-R8170-L](#) [ST-R8170-R](#)

* Solo conexión inalámbrica.

Mando de cambio remoto (opcional)
[SW-RS801-S](#) [SW-RS801-T](#)

Sistema de cambio trasero

[RD-U8050-SGS](#) [RD-U8050-GS](#) [MU-UR520](#)

Adaptador Di2

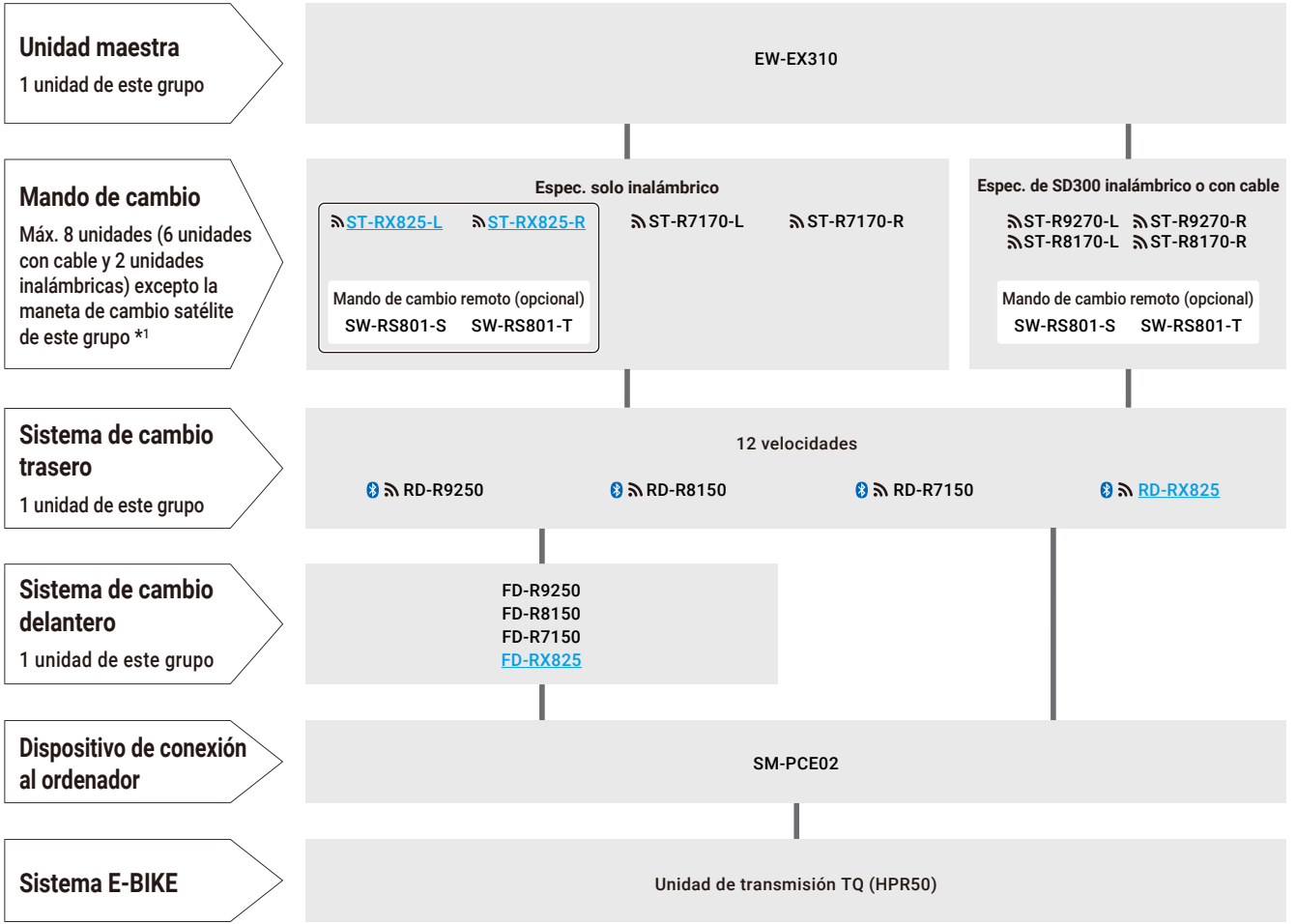
[EW-PS300](#)

Sistema E-BIKE

Bosch / El sistema inteligente

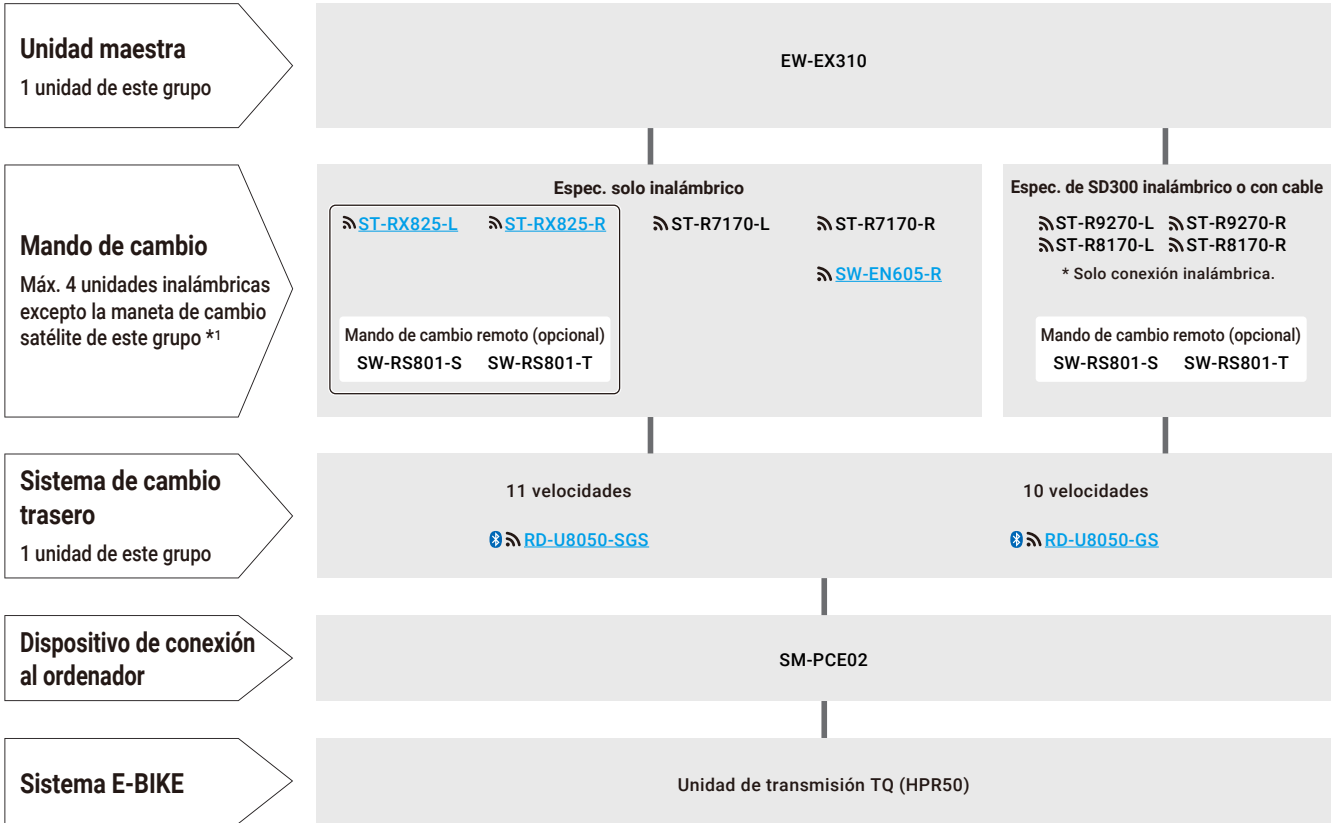
Limitación de función ■■■■■■■■
 *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■
 *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

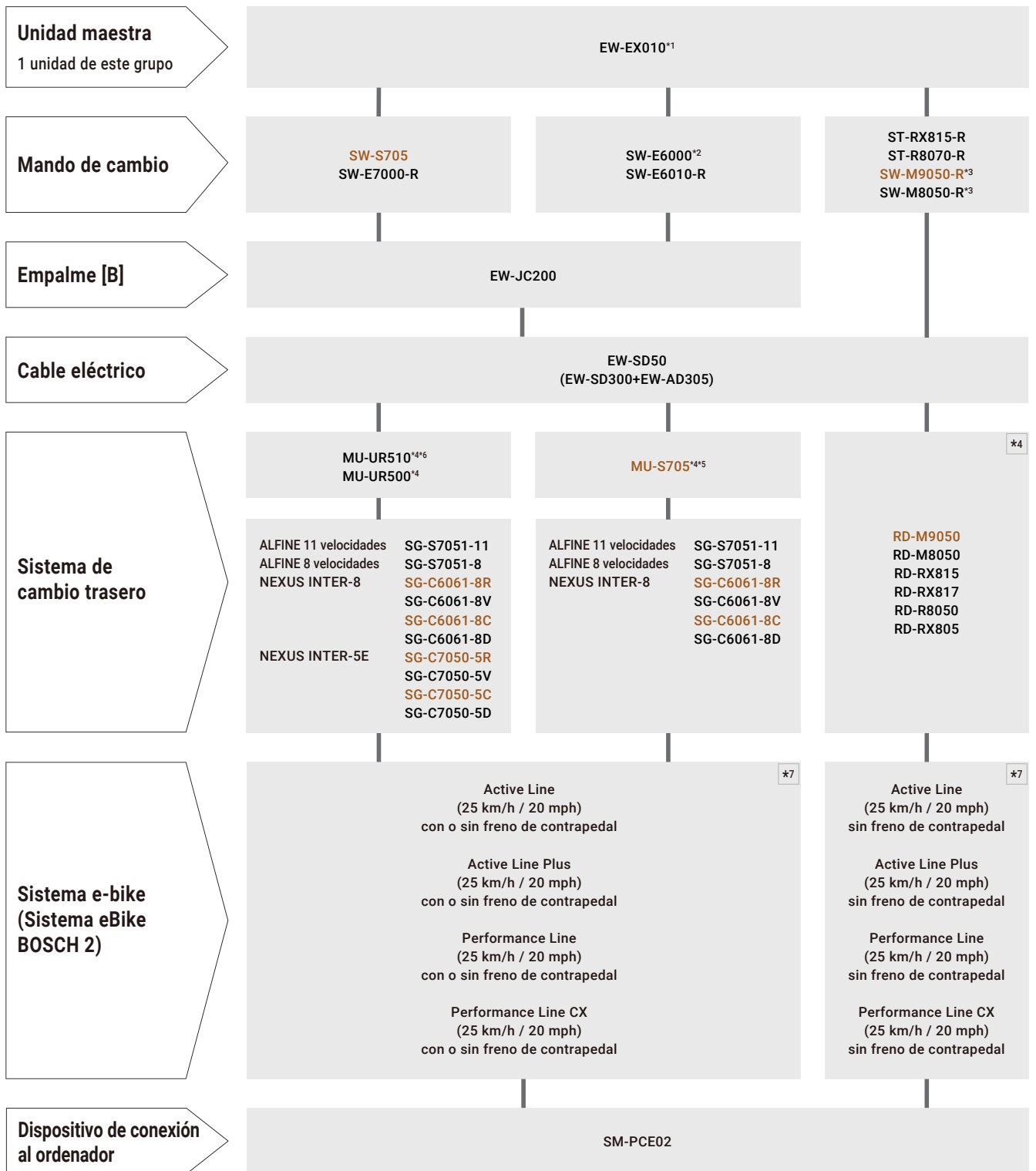
Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR, máximo dos de SW-LR

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- *2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- *4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- *5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- *6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".