

# Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Lorsqu'un dispositif qui n'est pas repris dans le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT est connecté, aucun élément ne fonctionnera.

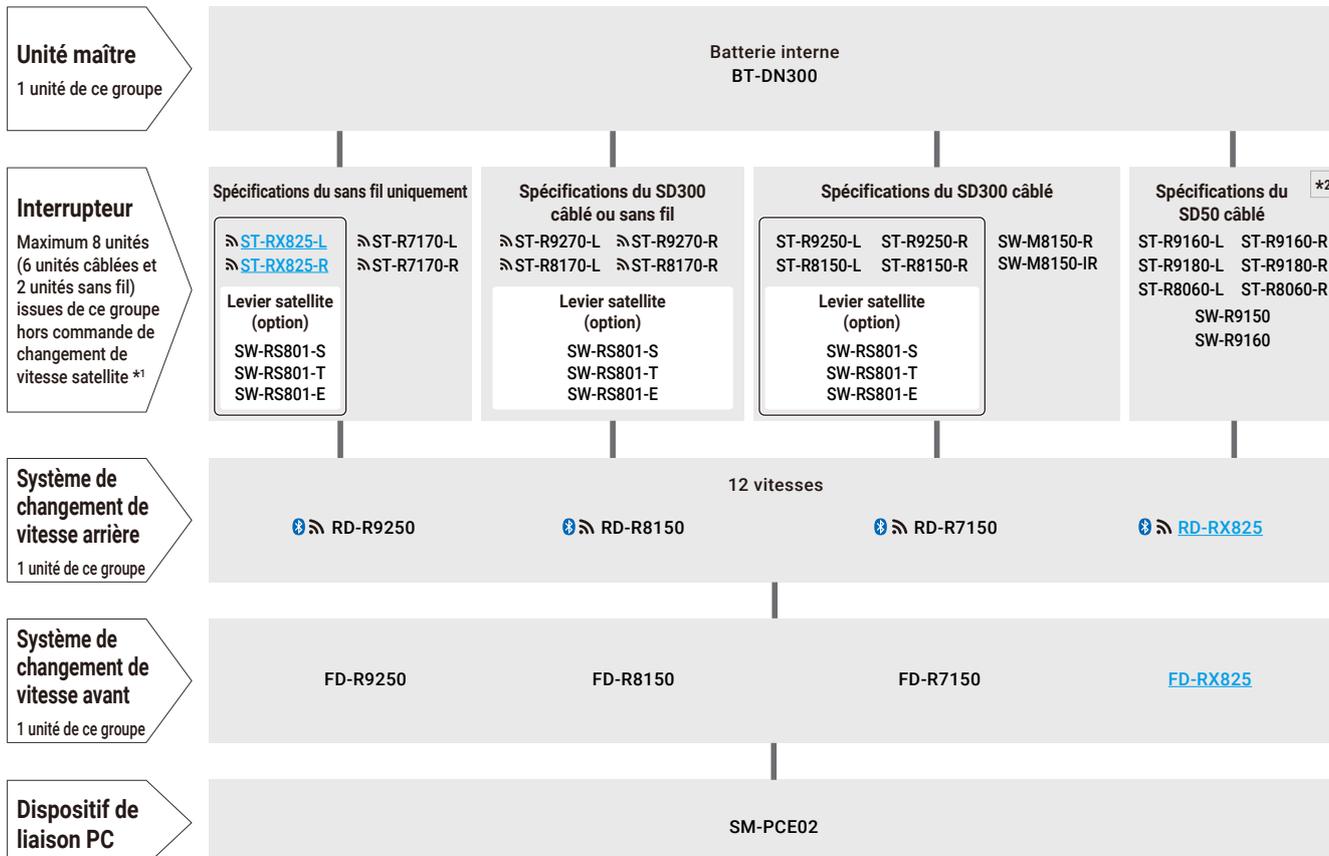
Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT.

Di2 avec BT-DN300

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**



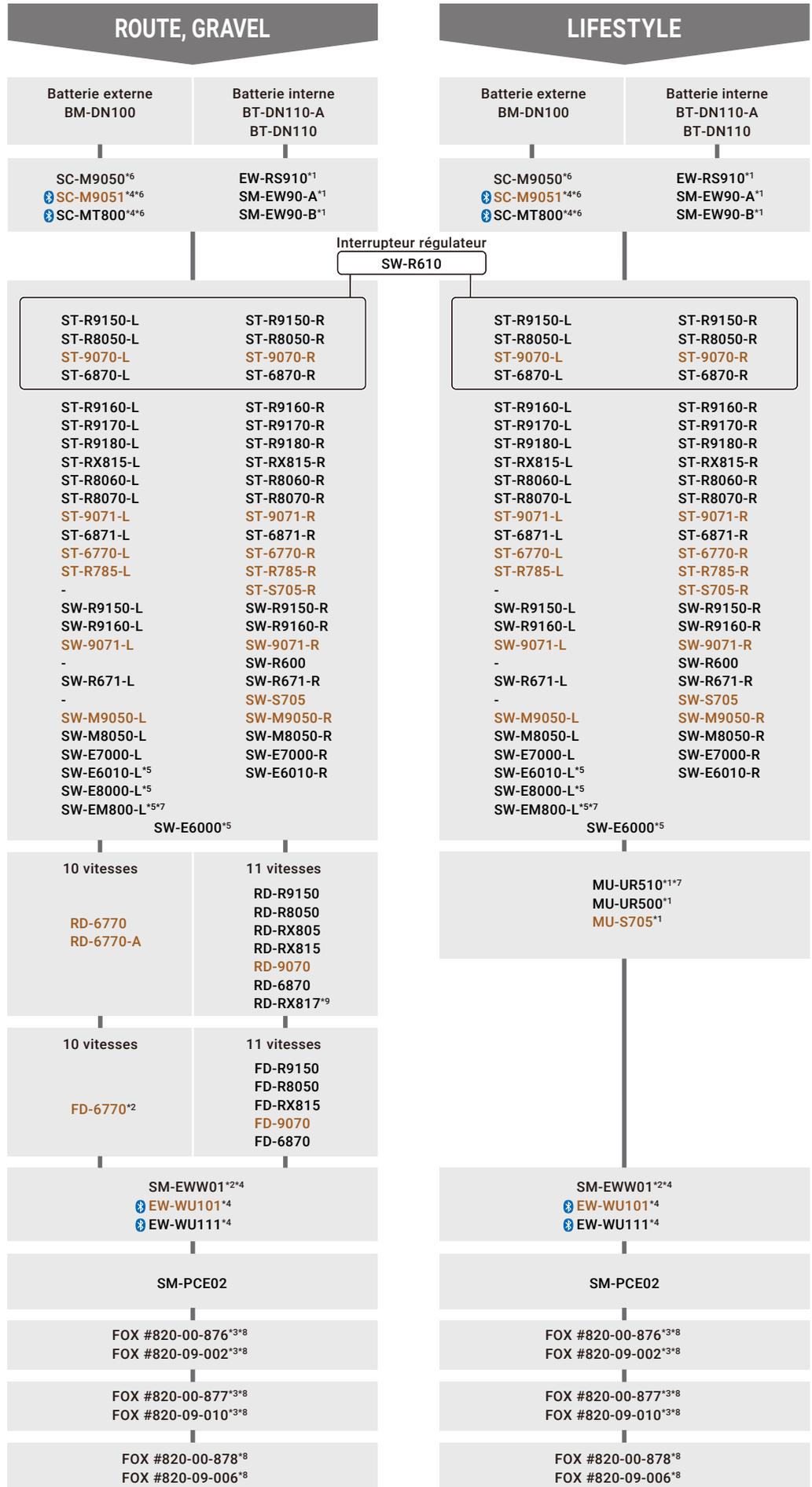
## Limitation de la fonction avec le BT-DN300 ■■■■■■■■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

\*2 EW-AD305 est nécessaire.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
 1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
 1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
 Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
 1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
 1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
 1 unité de ce groupe

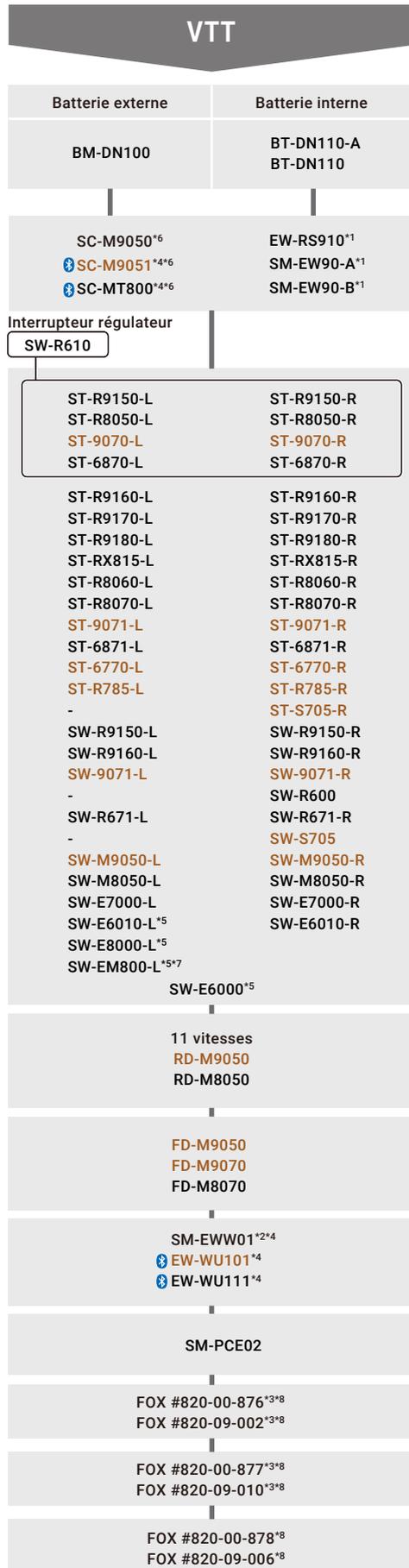
**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
1 unité de ce groupe

**Interrupteur de changement de vitesse**  
Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
1 unité de ce groupe

**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

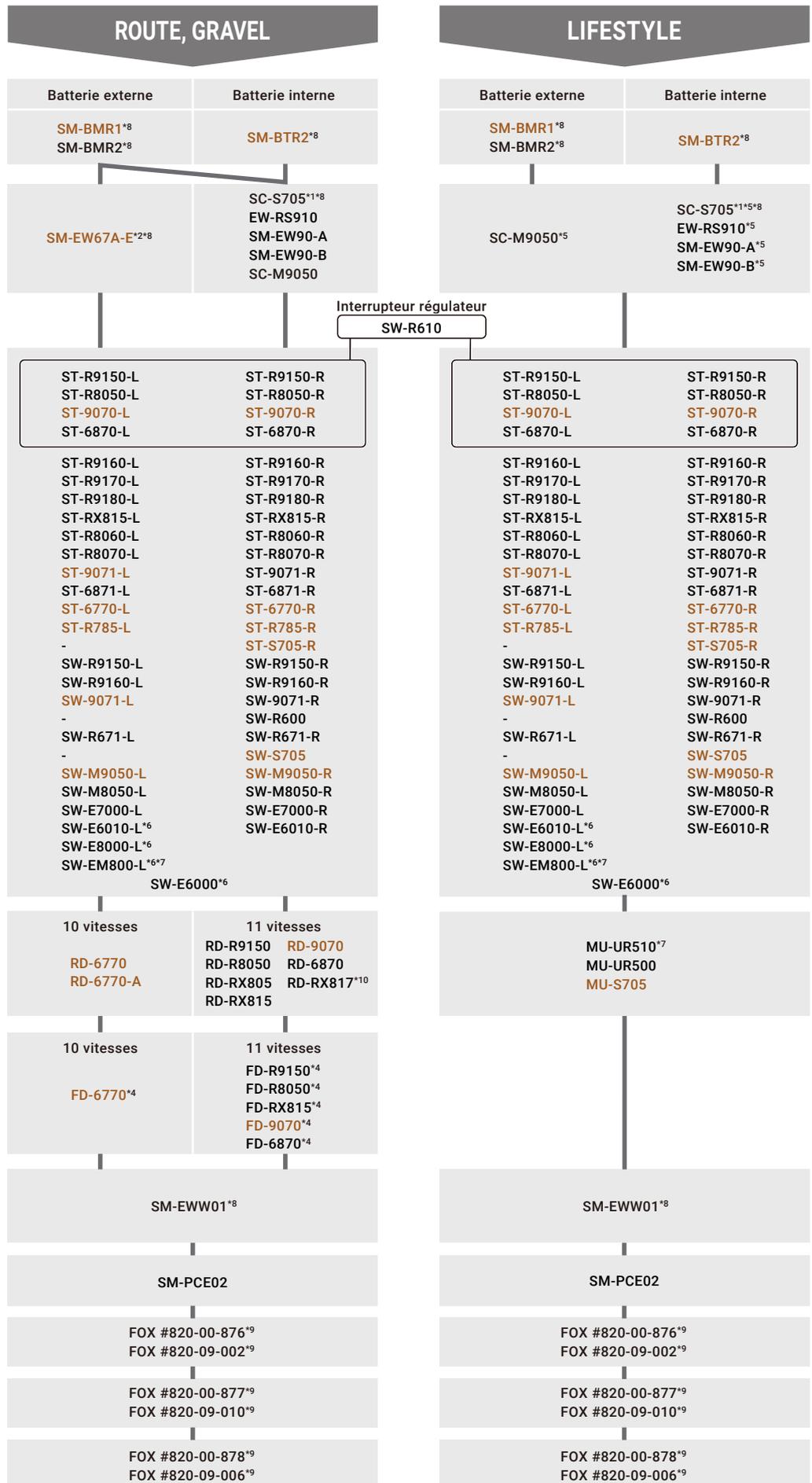
**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

**Limitation de la fonction avec le BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- \*2 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison **SW-M9050** / SW-M8050-L avec SC-M9050 / **SC-M9051** / SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner
- \*4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil (il ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*6 Un SC-M9050, **SC-M9051** ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT dans la catégorie VTT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
1 unité de ce groupe

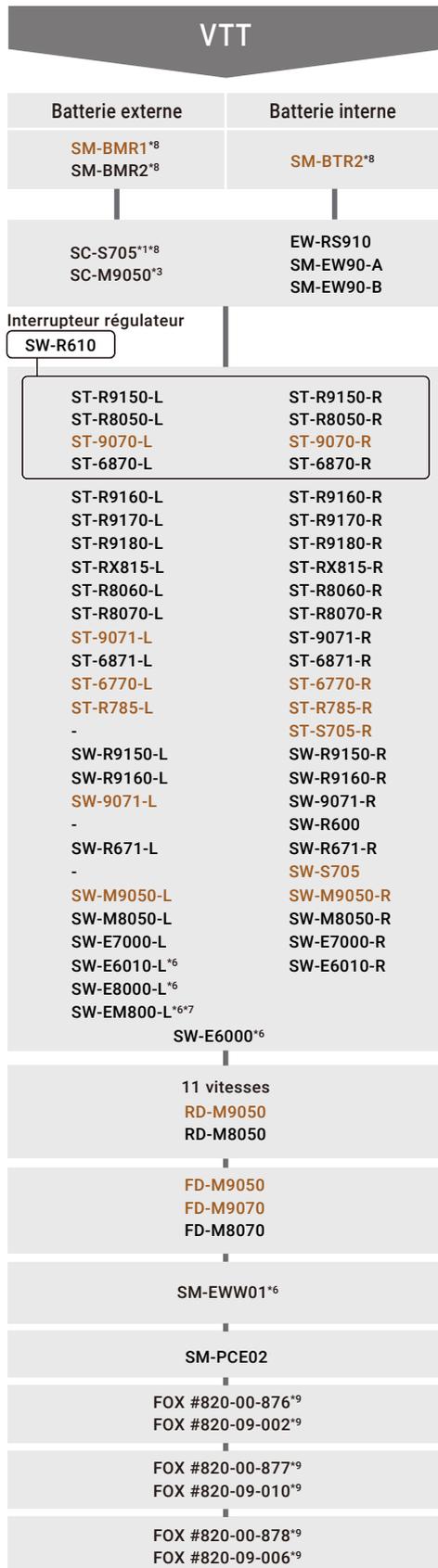
**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Unité maître**  
1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
Maximum 6 unités de ce groupe

**Système de changement de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Système de changement de vitesse avant**  
1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
1 unité de ce groupe

**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

Limitation de la fonction avec le **SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2** ■■■■■■■■

- \*1 SC-S705
  - La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
  - La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
  - Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
  - Le SC-S705 dispose d'un seul port SD50 pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
  - Le SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.
- \*2 Le SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.  
Le **SM-EW67-A-E** (Raccord [A]) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et **SM-BTR2**.
- \*3 Le SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT avec un dérailleur arrière de type VTT
- \*4 Le changement de SYNCHRONIZED SHIFT n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route
- \*5 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- \*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*10 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

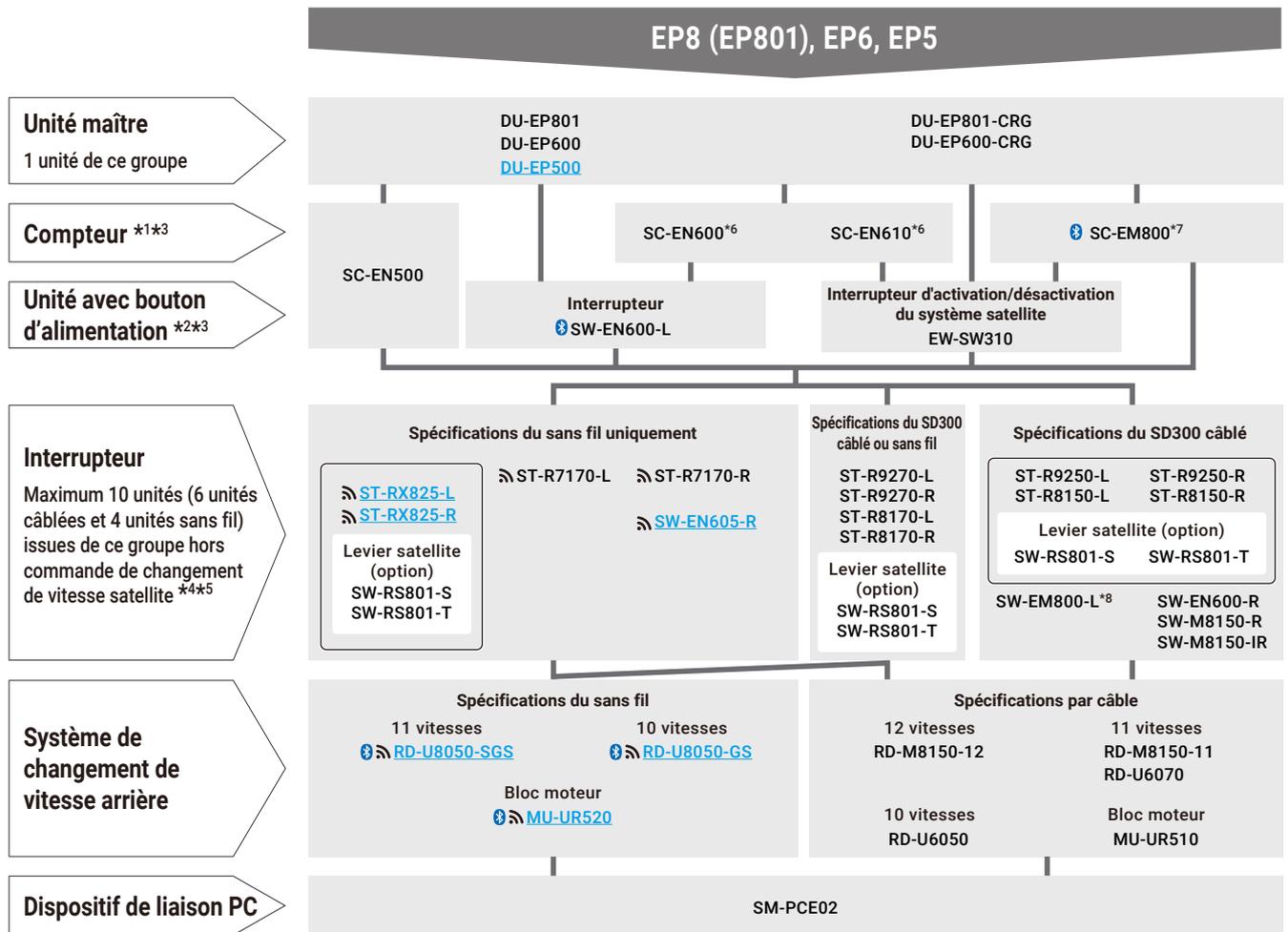
## Système de gestion de batterie de 2e génération (Gen.2)

Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

- Batterie de 2e génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec la 2e génération conçue par des fabricants partenaires.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

\* Le système de gestion de batteries de 2e génération n'est pas compatible avec une batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.



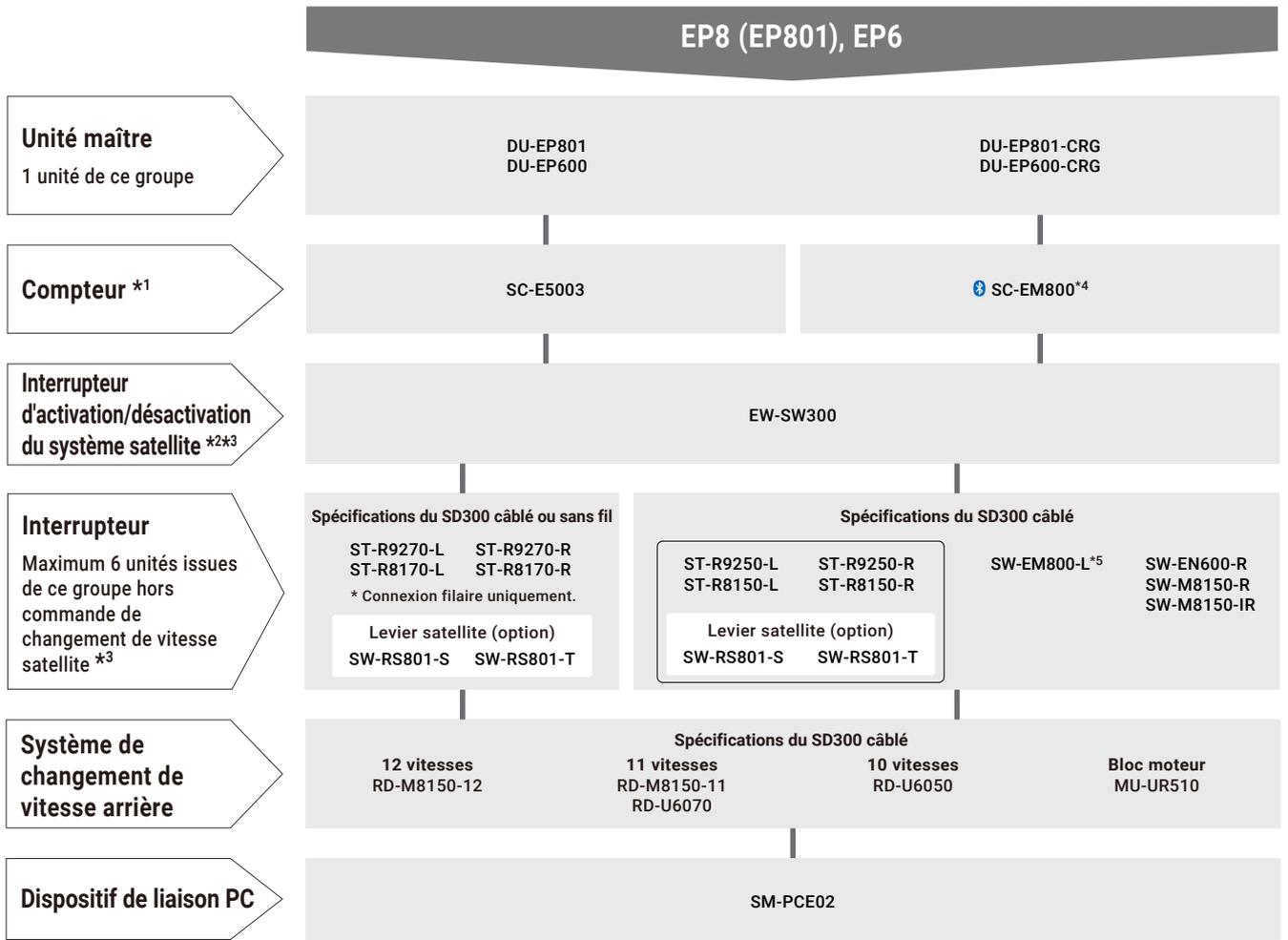
### Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 Lorsque le système dispose d'une unité avec bouton d'alimentation, un ordinateur de bord n'est pas requis.
- \*2 Lorsque l'ordinateur de bord, la manette et les autres unités disposent d'une fonction MARCHÉ / ARRÊT, l'unité avec bouton d'alimentation n'est pas requise.
- \*3 Si le système dispose d'un ordinateur de bord CAN tiers, l'ordinateur de bord SHIMANO et l'unité avec bouton d'alimentation ne sont pas requis.
- \*4 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*5 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité  
- Manette : maximum une SW-R/IR, maximum deux SW-LR
- \*6 La manette est obligatoire pour le contrôle de l'assistance.
- \*7 Lorsque l'unité motrice (classe 3 au États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*8 Nécessite de remplacer le régulateur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

**Système de gestion de batterie de 1ère génération pour batterie des fabricants partenaires**

\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation d'une batterie fabriquée par un fabricant partenaire qui assure la compatibilité uniquement en mettant à jour le micrologiciel.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

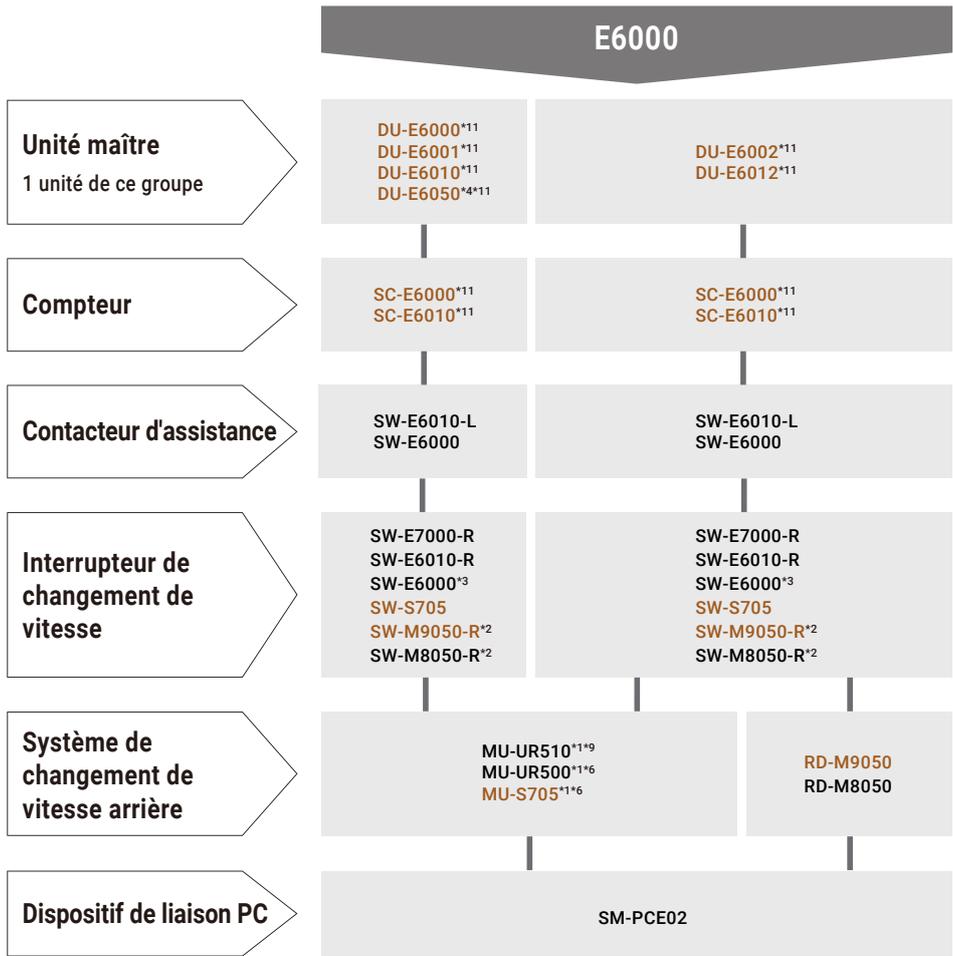
- \*1 L'ordinateur de bord est requis.
- \*2 Lorsqu'une autre unité dispose de la fonction MARCHÉ / ARRÊT, la commande satellite MARCHÉ / ARRÊT n'est pas obligatoire.
- \*3 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*4 Lorsque l'unité motrice (classe 3 au États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

**Système de gestion de batterie de 1ère génération**

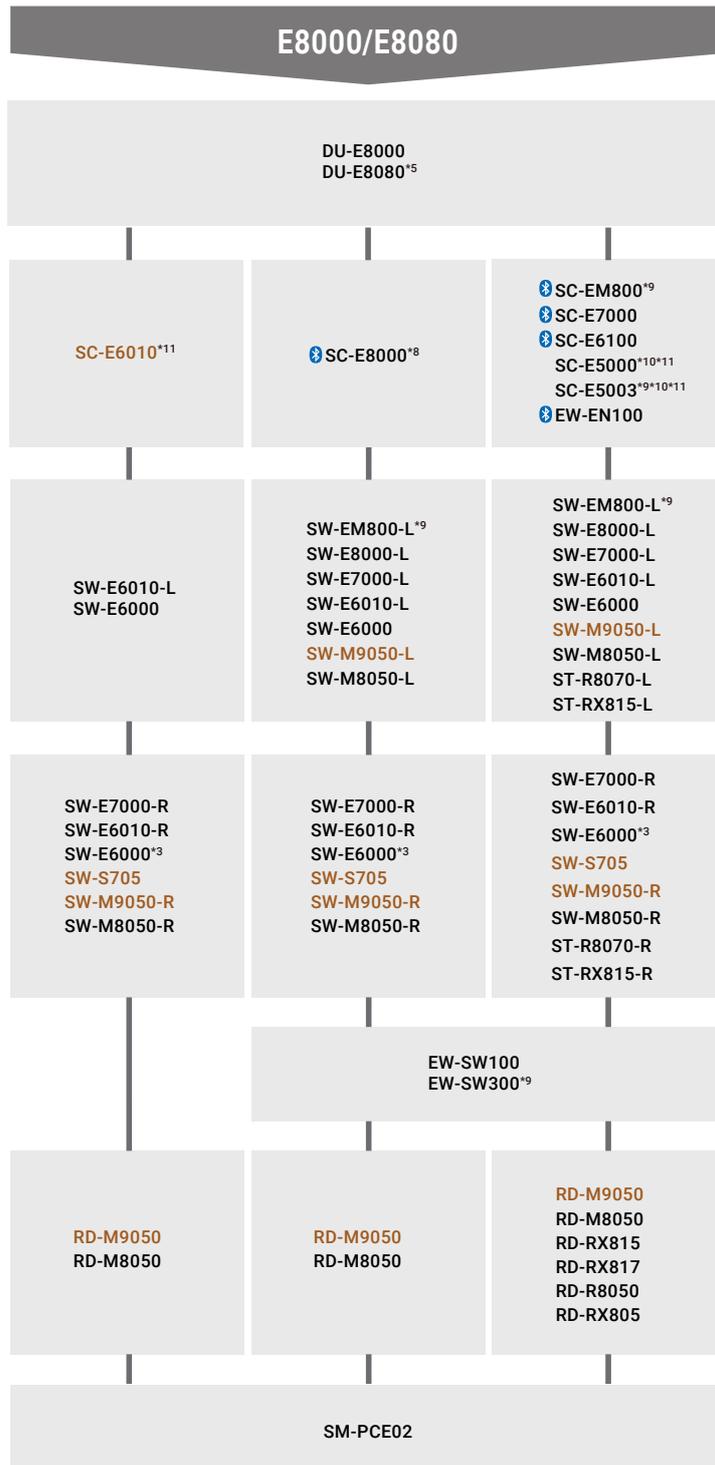
\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

- Batterie de 1ère génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Unité maître**  
 1 unité de ce groupe

**Écran de contrôle ou raccord [A]**

**Contacteur d'assistance**

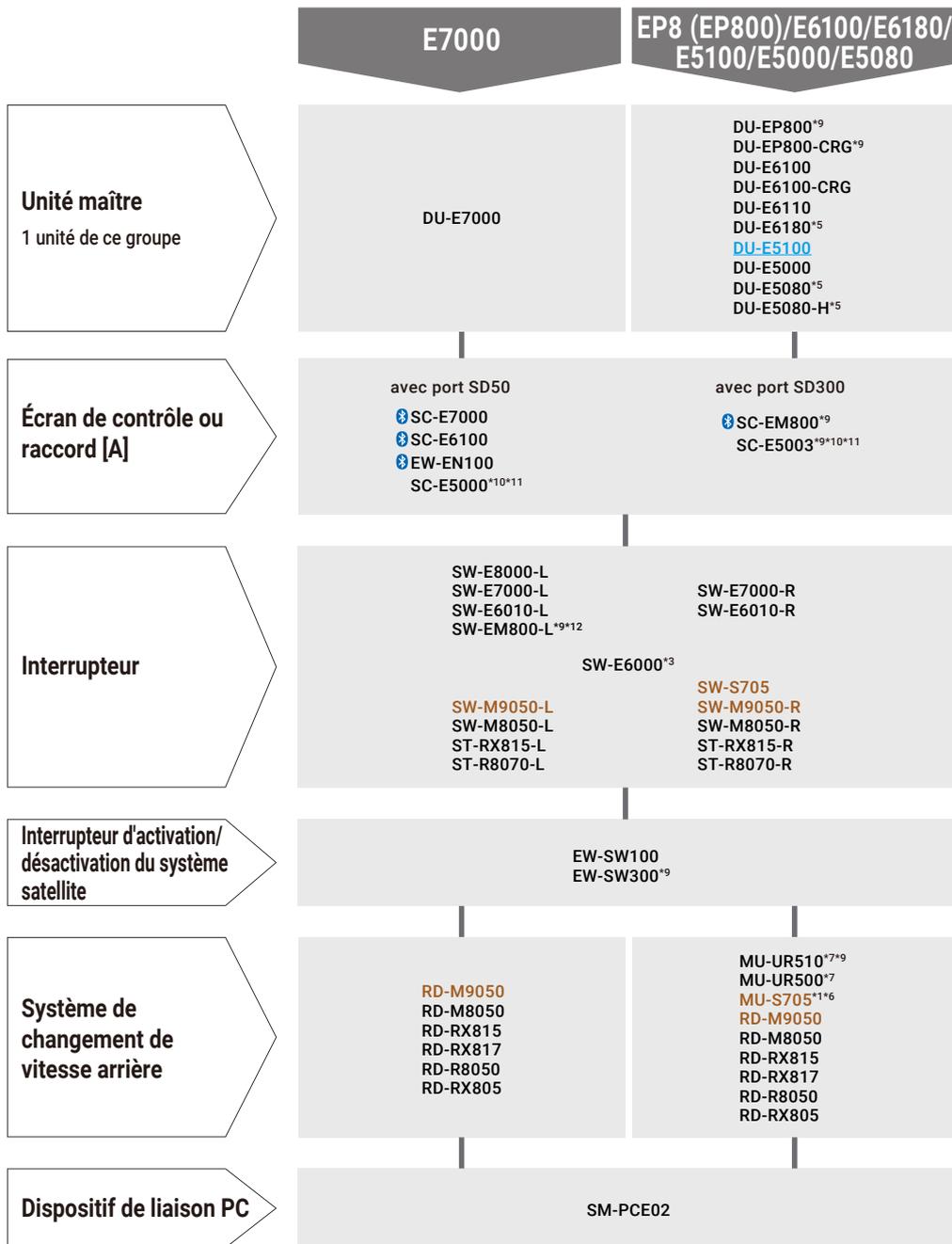
**Interrupteur de changement de vitesse**

**Interrupteur d'activation/désactivation du système satellite**

**Système de changement de vitesse arrière**

**Dispositif de liaison PC**

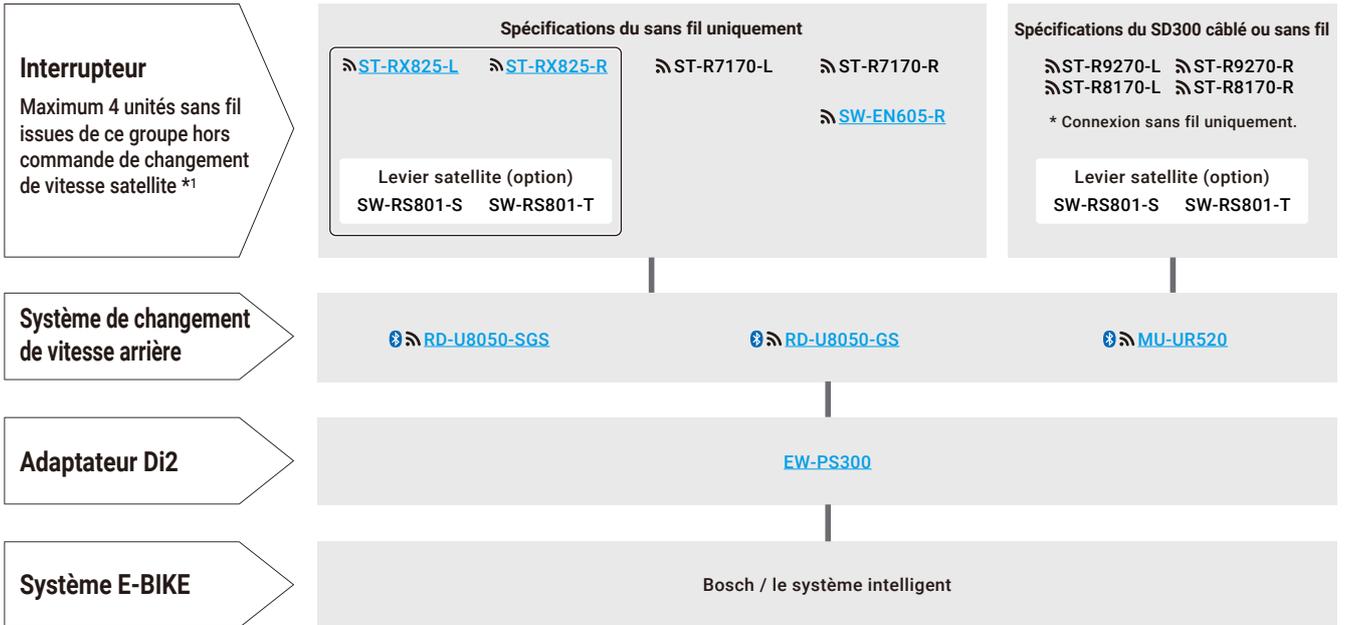
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

- \*1 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec les dérailleurs arrière).
- \*2 Pas de prise en charge du changement de vitesse automatique.
- \*3 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*4 Marché nord-américain uniquement.
- \*5 Marché japonais uniquement.
- \*6 Uniquement disponible avec moyeux à 11 et 8 vitesses internes.
- \*7 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 et 5 vitesses internes. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- \*8 Non disponible sur le marché japonais.
- \*9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- \*10 Les SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour un guidon de ø22,2. Le cintre route n'est pas disponible.
- \*11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.

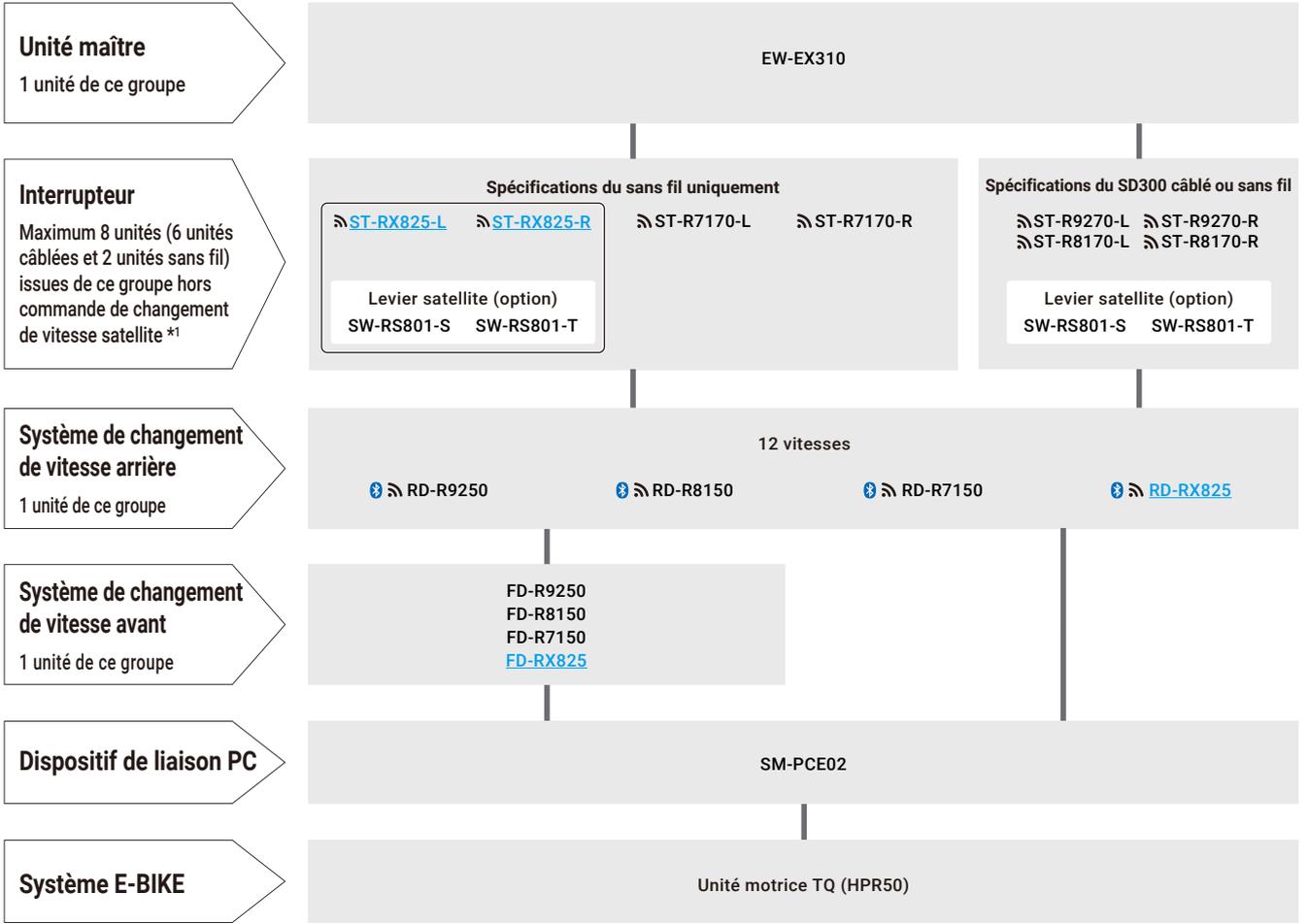
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction ■■■■■■■■**

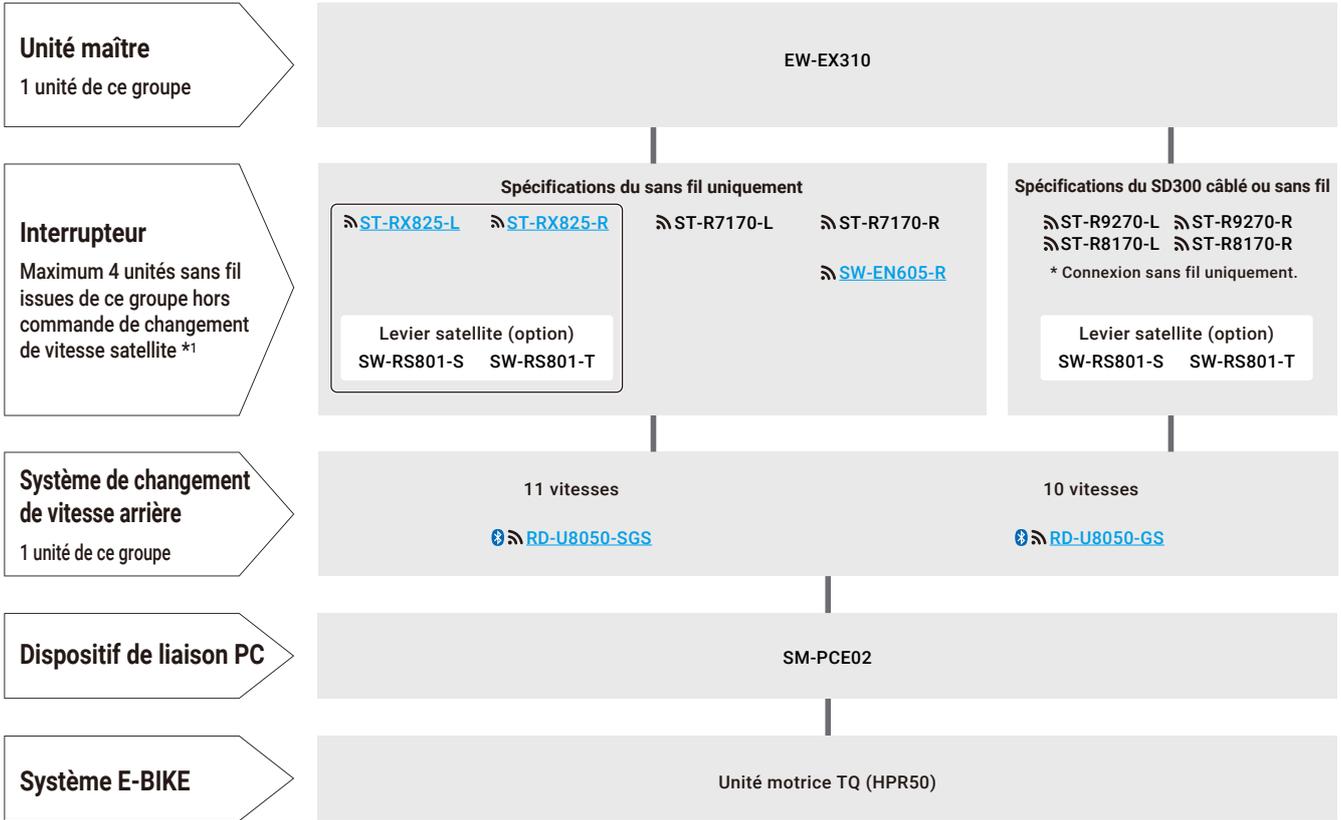
- \*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
  - Manette : maximum une SW-R/IR, maximum deux SW-LR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction** ■■■■■■■■  
 \*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
 - DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

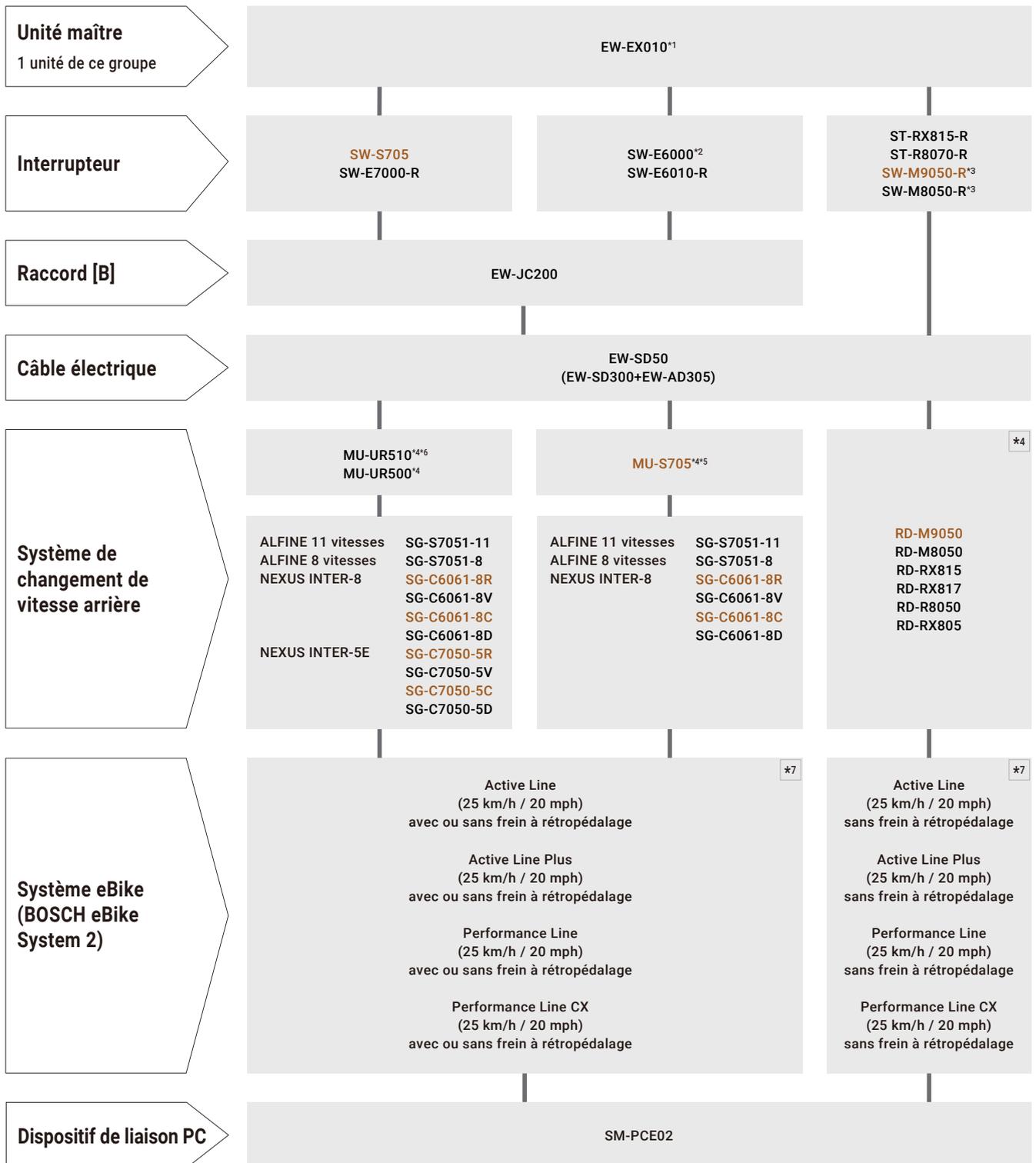
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction** ■■■■■■■■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
- Manette : maximum une SW-R/IR, maximum deux SW-LR



**Limitation de la fonction** ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH
- \*2 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse automatique et vice versa.
- \*4 Le changement de vitesse automatique est disponible uniquement avec le moyeu à vitesses internes **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- \*5 Compatible uniquement avec le système de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses internes.
- \*6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-AD305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.
- \*7 Incompatible avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) ».