

# E-TUBE PROJECT 互換表

E-TUBE PROJECT 互換表に記載されていないデバイスを接続した場合、すべてのコンポーネントは動作しません。

E-TUBE PROJECT 互換表をご確認ください。

BT-DN300 搭載 Di2

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## マスター ユニット

このグループ  
から1台

内蔵式バッテリー  
BT-DN300

## スイッチ ユニット

このグループから最大  
8個（有線ユニット6  
個およびワイヤレスユ  
ニット2個）（サテラ  
イトシフターは除く）  
\*1

### ワイヤレスのみ仕様

ST-RX825-L  
ST-RX825-R  
 サテライトシフター  
 (オプション)  
 SW-RS801-S  
 SW-RS801-T  
 SW-RS801-E

### ワイヤレスまたはSD300有線仕様

ST-R9270-L ST-R9270-R  
 ST-R8170-L ST-R8170-R  
 サテライトシフター  
 (オプション)  
 SW-RS801-S  
 SW-RS801-T  
 SW-RS801-E

### SD300有線仕様

ST-R9250-L ST-R9250-R  
 ST-R8150-L ST-R8150-R  
 サテライトシフター  
 (オプション)  
 SW-RS801-S  
 SW-RS801-T  
 SW-RS801-E

### SD50有線仕様 \*2

ST-R9160-L ST-R9160-R  
 ST-R9180-L ST-R9180-R  
 ST-R8060-L ST-R8060-R  
 SW-R9150  
 SW-R9160

## リア変速 システム

このグループ  
から1台

12スピード

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

## フロント 変速システム

このグループ  
から1台

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

## PC接続機器

SM-PCE02

### BT-DN300 による機能制限

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
-デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-L とともに最大 1 ユニット
- \*2 EW-AD305 が必要です。

ロード、グラベル

LIFESTYLE

マスターユニット

このグループから1台

システムインフォメーション

ディスプレイまたはジャンクション(A)  
 このグループから1台

スイッチユニット

このグループから最大6台

リア変速システム

このグループから1台

フロント変速システム

このグループから1台

ワイヤレスユニット

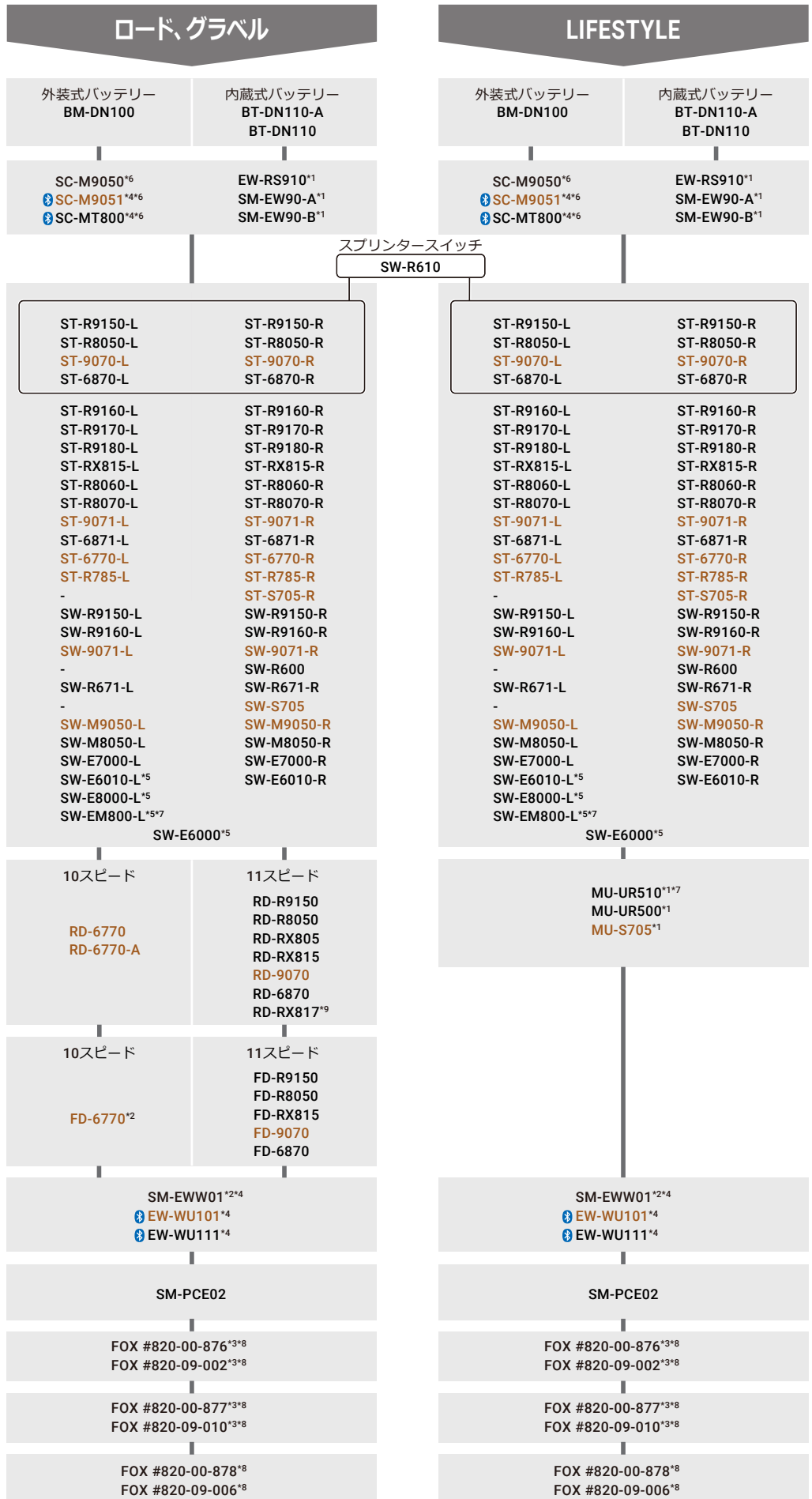
このグループから1台

PC接続機器

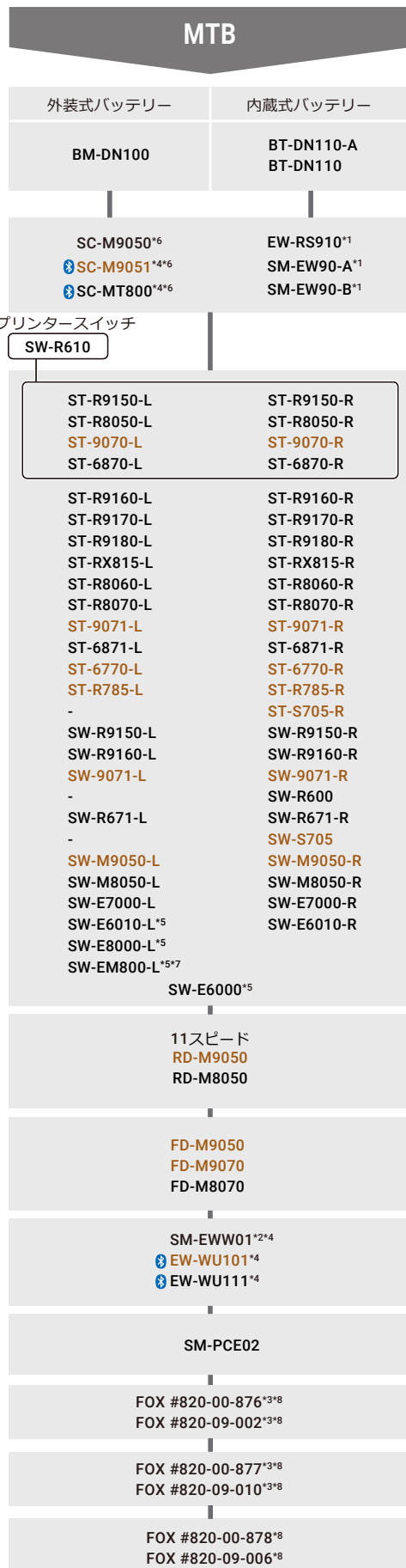
フロントフォーク  
サスペンション

リアサスペンション

サスペンション  
コントロールスイッチ



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**マスターユニット**

このグループから1台

システムインフォメーション  
 ディスプレイまたはジャンクション(A)  
 このグループから1台

**シフトスイッチ**

このグループから最大6台

**リア変速システム**

このグループから1台

**フロント変速システム**

このグループから1台

**ワイヤレスユニット**

このグループから1台

**PC接続機器**

**フロントフォーク  
サスペンション**

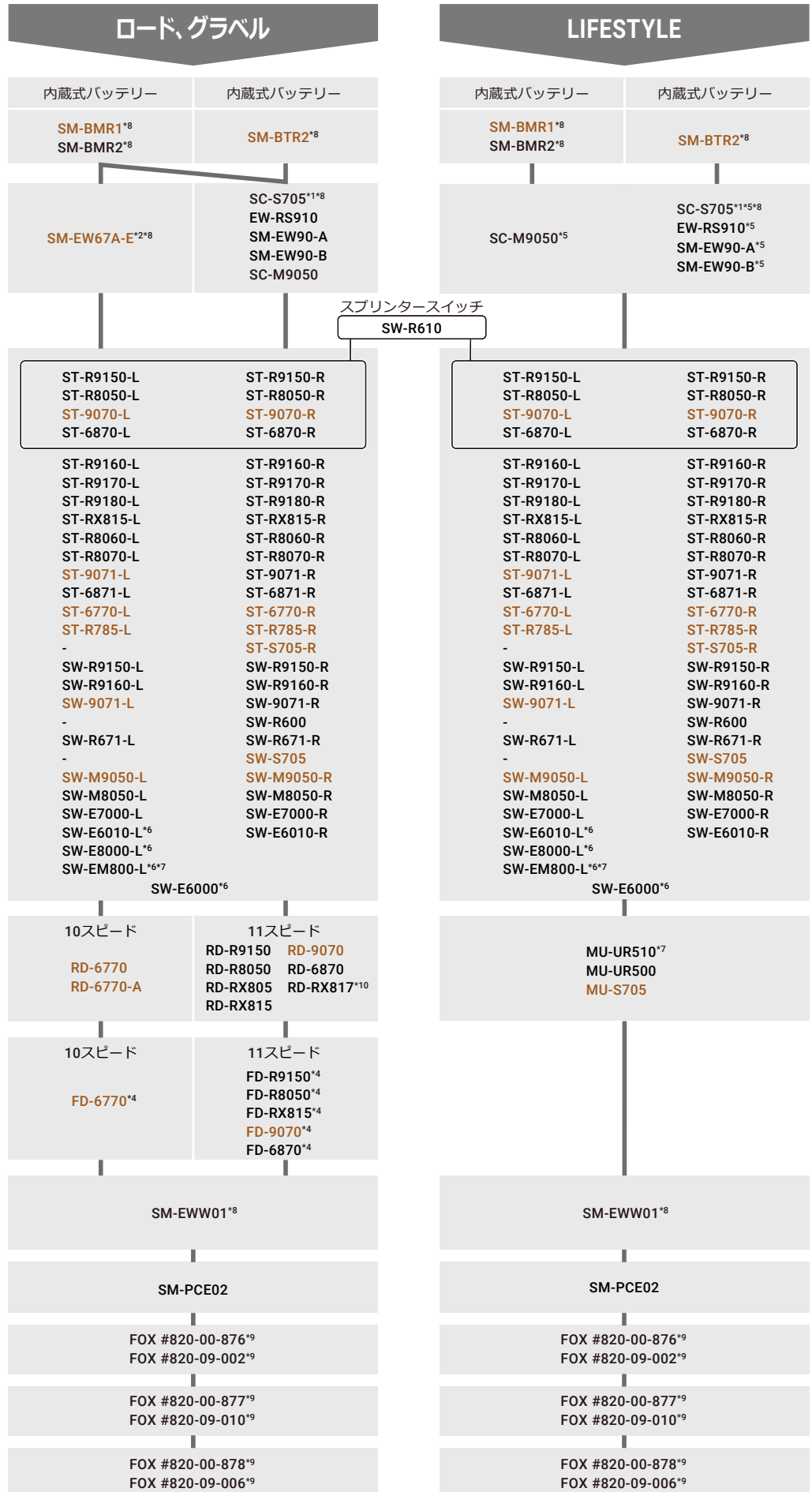
**リアサスペンション**

**サスペンション  
コントロールスイッチ**

**BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限 ■■■■■■■■**

- \*1 **MU-S705**、**MU-UR500** および **MU-UR510** のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- \*2 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- \*3 専用のコントロールスイッチおよび / または **SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800** と **SW-M9050/SW-M8050-L** との組み合わせが操作に必要になります。
- \*4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- \*5 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*6 MTB カテゴリーでは、シンクロシフトを使用するには **SC-M9050**、**SC-M9051** または **SC-MT800** が必要です。
- \*7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には **EW-AD305** が必要です。
- \*8 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします。
- \*9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**マスターユニット**  
 このグループから1台

**システムインフォメーション  
 ディスプレイまたは  
 ジャンクション(A)**  
 このグループから1台

**スイッチユニット**  
 このグループから最大6台

**リア変速システム**  
 このグループから1台

**フロント変速システム**  
 このグループから1台

**ワイヤレスユニット**  
 このグループから1台

**PC接続機器**

**フロントフォーク  
 サスペンション**

**リアサスペンション**

**サスペンション  
 コントロールスイッチ**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**MTB**

**マスターユニット**  
 このグループから1台

外装式バッテリー	内蔵式バッテリー
SM-BMR1*8 SM-BMR2*8	SM-BTR2*8

**システムインフォメーション  
 ディスプレイまたはジャンクション(A)**  
 このグループから1台

SC-S705*1*8 SC-M9050*3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
---------------------------	------------------------------------

スプリンタースイッチ

SW-R610

**スイッチユニット**  
 このグループから最大6台

ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L	ST-R9150-R ST-R8050-R ST-9070-R ST-6870-R
ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-RX815-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-R785-L -	ST-R9160-R ST-R9170-R ST-R9180-R ST-RX815-R ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-R785-R ST-S705-R
SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R671-L - SW-M9050-L SW-M8050-L SW-E7000-L SW-E6010-L*6 SW-E8000-L*6 SW-EM800-L*6*7	SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R SW-E7000-R SW-E6010-R
SW-E6000*6	

**リア変速システム**  
 このグループから1台

11スピード RD-M9050 RD-M8050
--------------------------------

**フロント変速システム**  
 このグループから1台

FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070
----------------------------------

**ワイヤレスユニット**  
 このグループから1台

SM-EWW01*6
------------

**PC接続機器**

SM-PCE02
----------

**フロントフォーク  
 サスペンション**

FOX #820-00-876*9 FOX #820-09-002*9
--

**リアサスペンション**

FOX #820-00-877*9 FOX #820-09-010*9
--

**サスペンション  
 コントロールスイッチ**

FOX #820-00-878*9 FOX #820-09-006*9
--

**SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限 ■■■■■■■■**

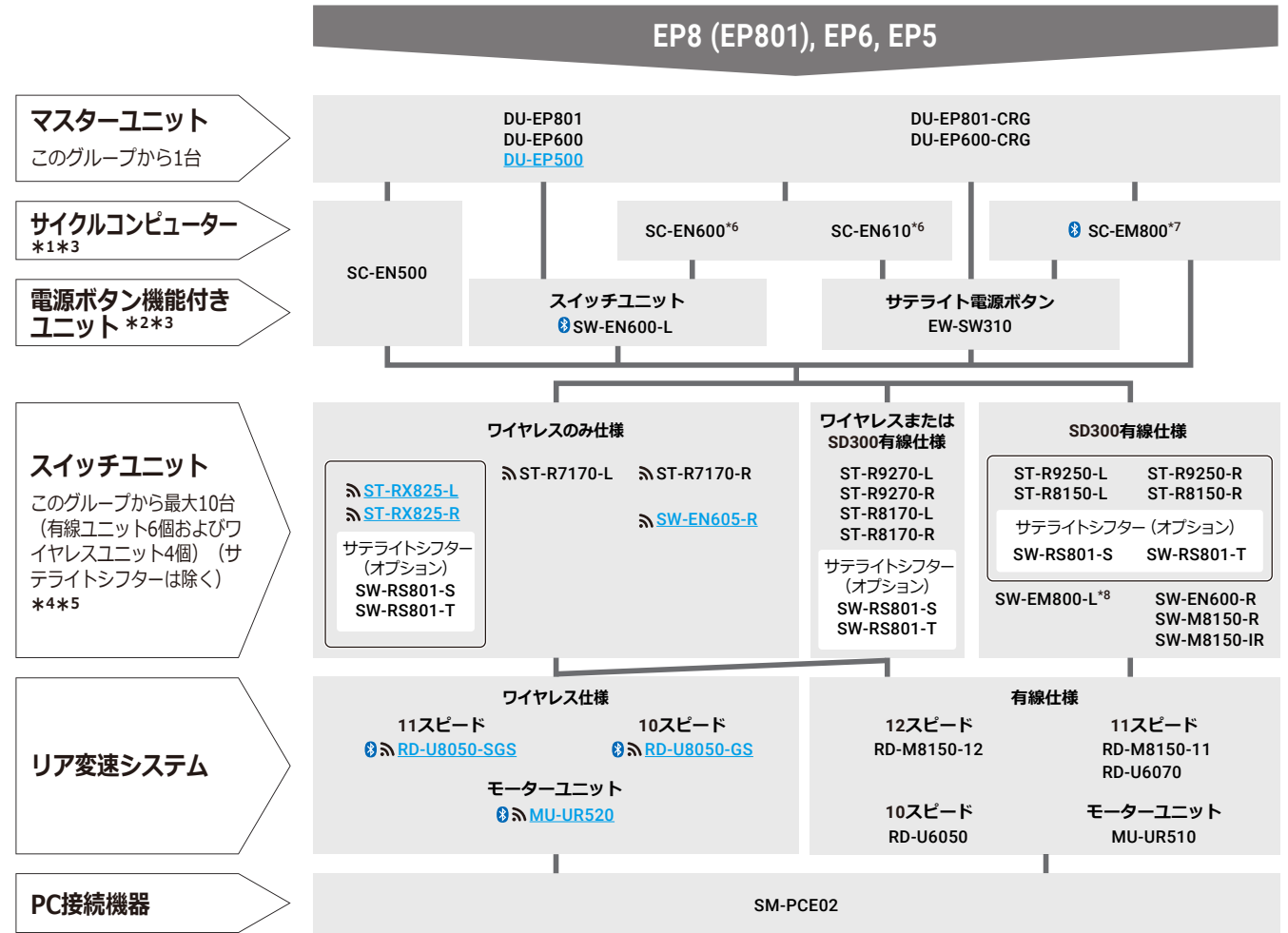
- \*1 SC-S705
  - ・フロントディレラーの位置はディスプレイには表示されません
  - ・リアディレラー保護機能からの復帰はできません
  - ・フロント/リアディレラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECT ソフトウェアをご使用ください
  - ・SC-S705 には ST / SW 用 SD50 ポートは 1 つしかありません
  - ・SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります
- \*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です  
SM-EW67-A-E (ジャンクション [A]) は SM-BCR2 および SM-BTR2 と互換性はありません
- \*3 MTB タイプのリアディレラーでシンクロシフトを使用するには SC-M9050 が必要です
- \*4 ロードタイプのリアディレラーではシンクロシフトは利用できません
- \*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- \*6 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります
- \*7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です
- \*8 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません
- \*9 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします
- \*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレラーは組み合わせて使用できません

## 第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第2世代バッテリー
- パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

\*第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。



### 機能制限

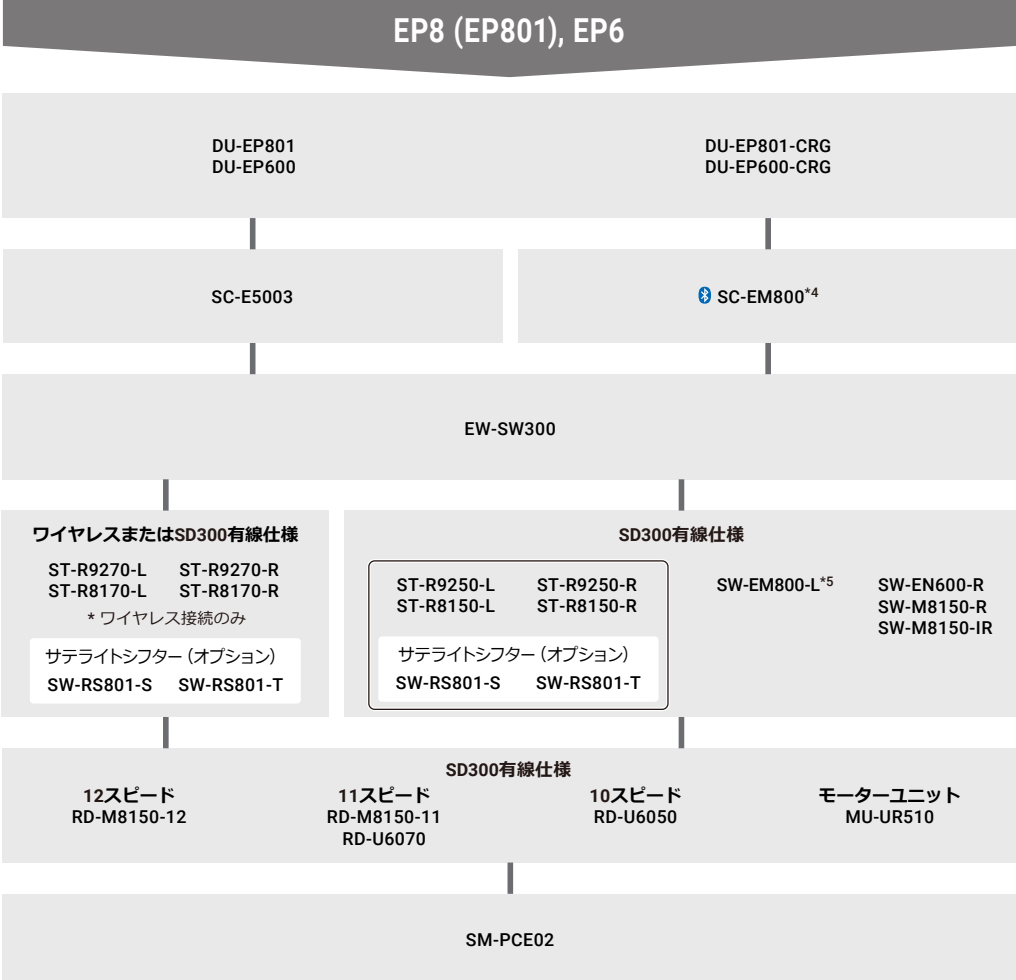
- \*1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- \*2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*3 システムにサードパーティ製 CAN サイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*4 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- \*5 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
  - デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-L とともに最大 1 ユニット
  - スイッチユニット：SW-R/IR は最大 1 ユニット、SW-LR は最大 2 ユニット
- \*6 スwitchユニットは、アシストコントロールのために必須です。
- \*7 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- \*8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。



パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

\* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



機能制限 ■■■■■■■■

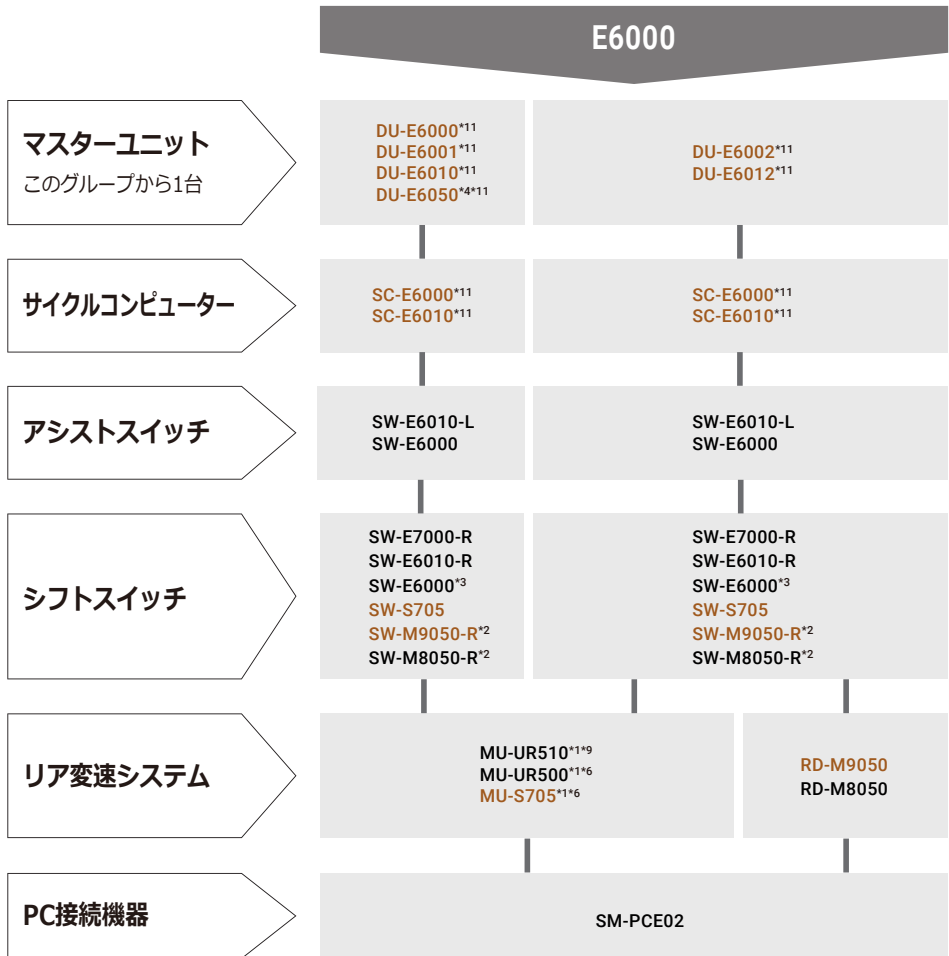
- \*1 サイクルコンピューターは必須です。
- \*2 他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- \*3 スwitchユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- \*4 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- \*5 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

### 第1世代バッテリーマネジメントシステム

\* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第1世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## E8000/E8080

**マスターユニット**  
このグループから1台

DU-E8000  
DU-E8080<sup>5</sup>

**サイクルコンピューター  
またはジャンクション (A)**

<b>SC-E6010<sup>11</sup></b>	<b>SC-E8000<sup>8</sup></b>	<b>SC-EM800<sup>9</sup></b> <b>SC-E7000</b> <b>SC-E6100</b> SC-E5000 <sup>10*11</sup> SC-E5003 <sup>9*10*11</sup> <b>EW-EN100</b>
------------------------------	-----------------------------	--

**アシストスイッチ**

SW-E6010-L SW-E6000	SW-EM800-L <sup>9</sup> SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 <b>SW-M9050-L</b> SW-M8050-L	SW-EM800-L <sup>9</sup> SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 <b>SW-M9050-L</b> SW-M8050-L ST-R8070-L ST-RX815-L
------------------------	--	--

**シフトスイッチ**

SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> <b>SW-S705</b> <b>SW-M9050-R</b> SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> <b>SW-S705</b> <b>SW-M9050-R</b> SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> <b>SW-S705</b> <b>SW-M9050-R</b> SW-M8050-R ST-R8070-R ST-RX815-R
--	--	--

**サテライト電源ボタン**

EW-SW100  
EW-SW300<sup>9</sup>

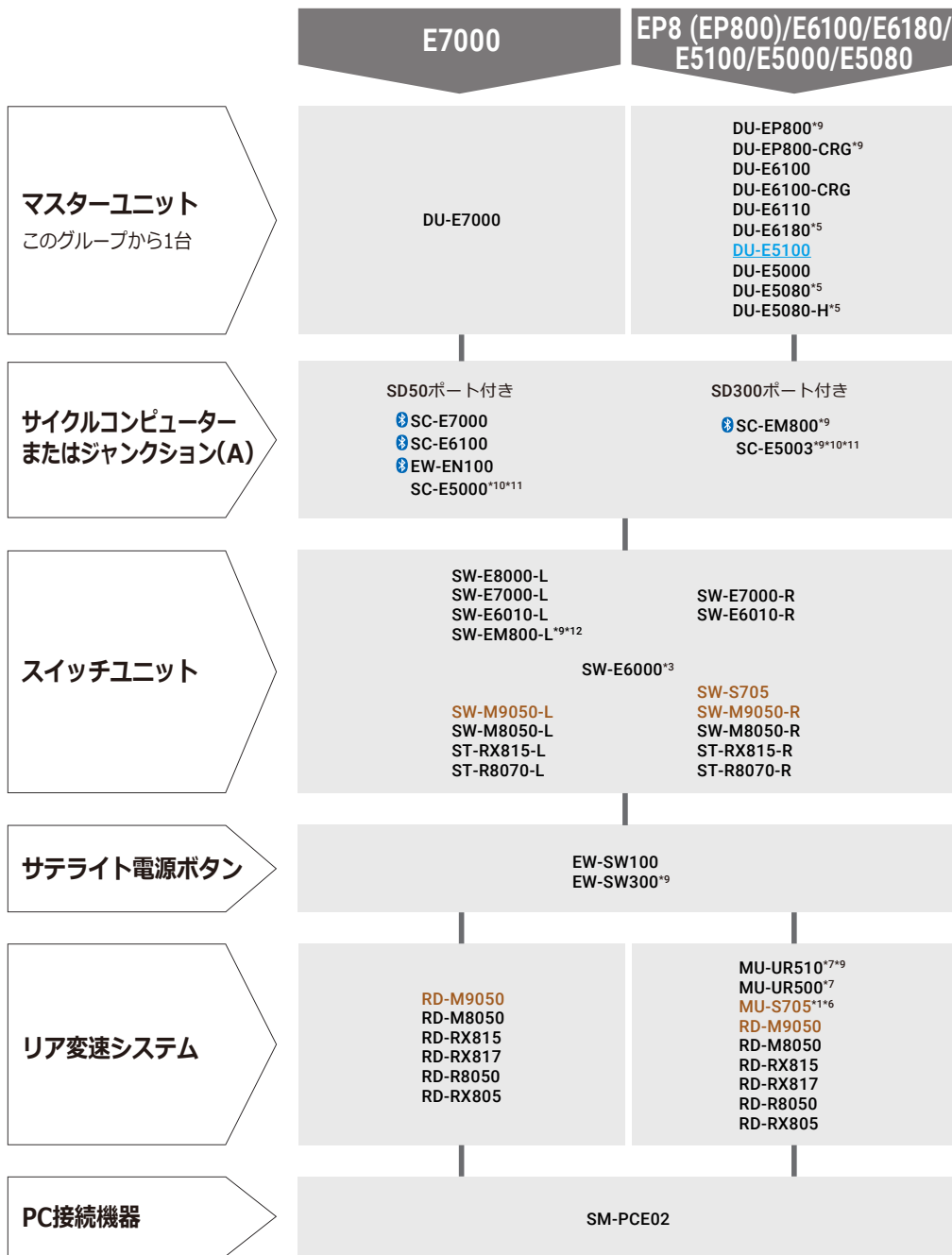
**リア変速システム**

<b>RD-M9050</b> RD-M8050	<b>RD-M9050</b> RD-M8050	<b>RD-M9050</b> RD-M8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-R8050 RD-RX805
-----------------------------	-----------------------------	---

**PC接続機器**

SM-PCE02

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**機能制限** ■■■■■■■■

- \*1 オート変速は 8 段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーでは使用できません）。
- \*2 オート変速には対応していません。
- \*3 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*4 北米市場向けのみになります。
- \*5 日本市場専用。
- \*6 11 段用の内装ハブおよび 8 段用の内装ハブに限り使用できます。
- \*7 オート変速は 8 段用の内装ハブおよび 5 段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーには使用できません）。
- \*8 日本市場では対応していません。
- \*9 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- \*10 SC-E5000 および SC-E5003 は、 $\phi 22.2$  専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- \*11 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- \*12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**スイッチユニット**  
 このグループから最大4個のワイヤレスユニット (サテライトシフターは除く) \*1

ワイヤレスのみ仕様

[ST-RX825-L](#)   [ST-RX825-R](#)   [ST-R7170-L](#)   [ST-R7170-R](#)  
[SW-EN605-R](#)

サテライトシフター (オプション)  
[SW-RS801-S](#)   [SW-RS801-T](#)

ワイヤレスまたはSD300有線仕様

[ST-R9270-L](#)   [ST-R9270-R](#)  
[ST-R8170-L](#)   [ST-R8170-R](#)  
 \*ワイヤレス接続のみ

サテライトシフター (オプション)  
[SW-RS801-S](#)   [SW-RS801-T](#)

**リア変速システム**

[RD-U8050-SGS](#)   [RD-U8050-GS](#)   [MU-UR520](#)

**Di2アダプター**

[EW-PS300](#)

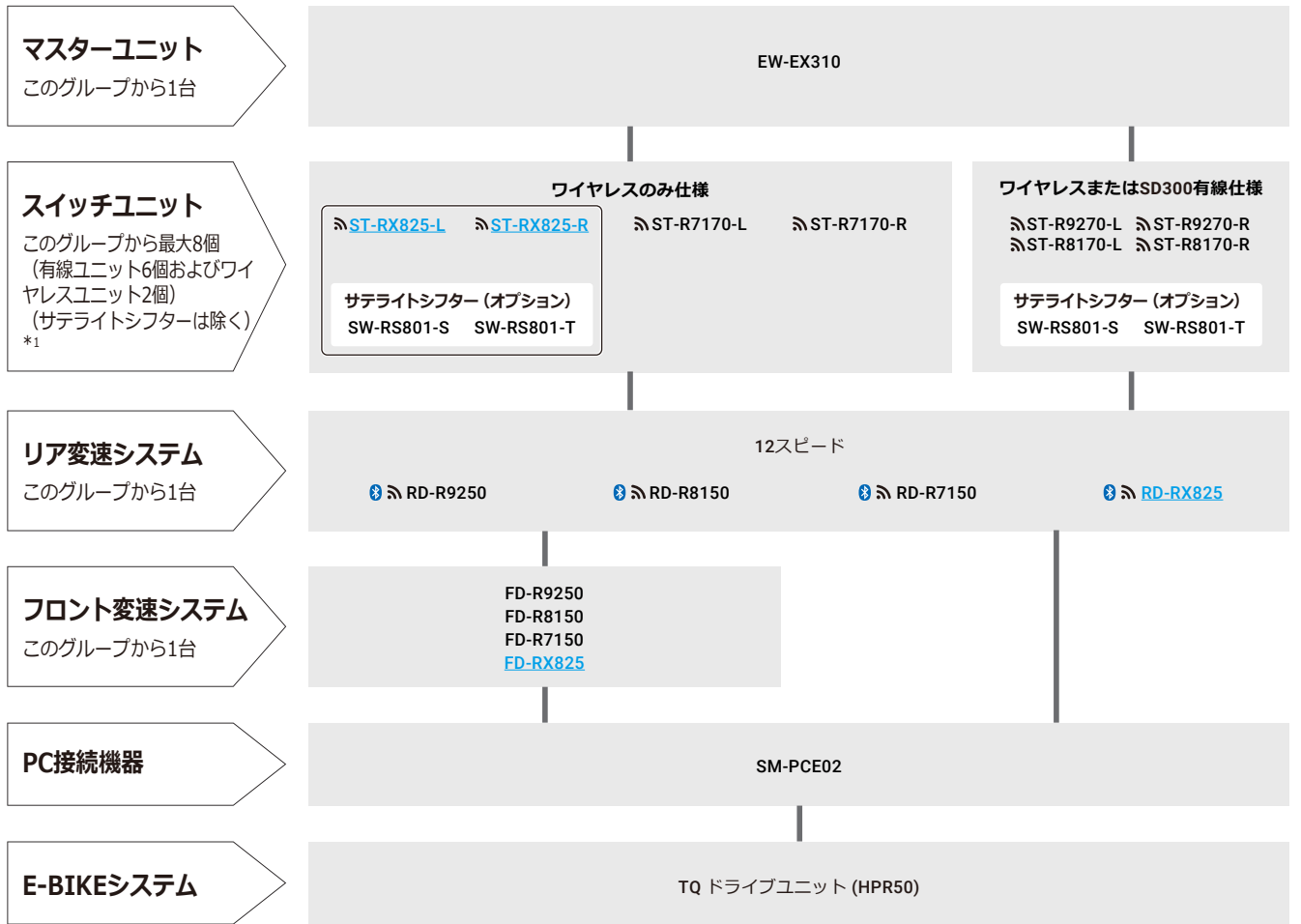
**E-BIKEシステム**

Bosch / スマートシステム

**機能制限** ■■■■■■■■

\*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
 -デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L とともに最大 1 ユニット  
 -スイッチユニット : SW-R/IR は最大 1 ユニット、SW-LR は最大 2 ユニット

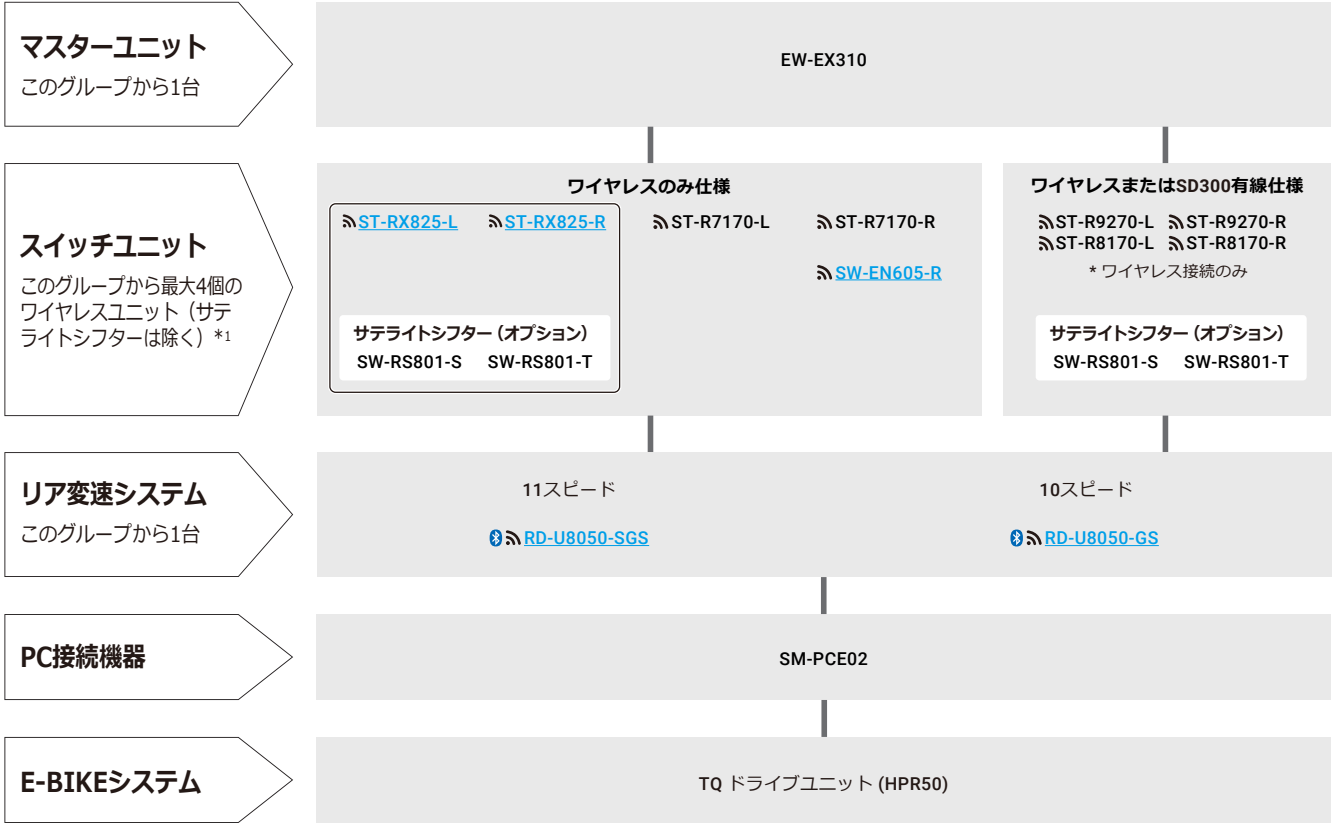
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**機能制限** ■■■■■■■■

\*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
 -デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-Lともに最大1ユニット

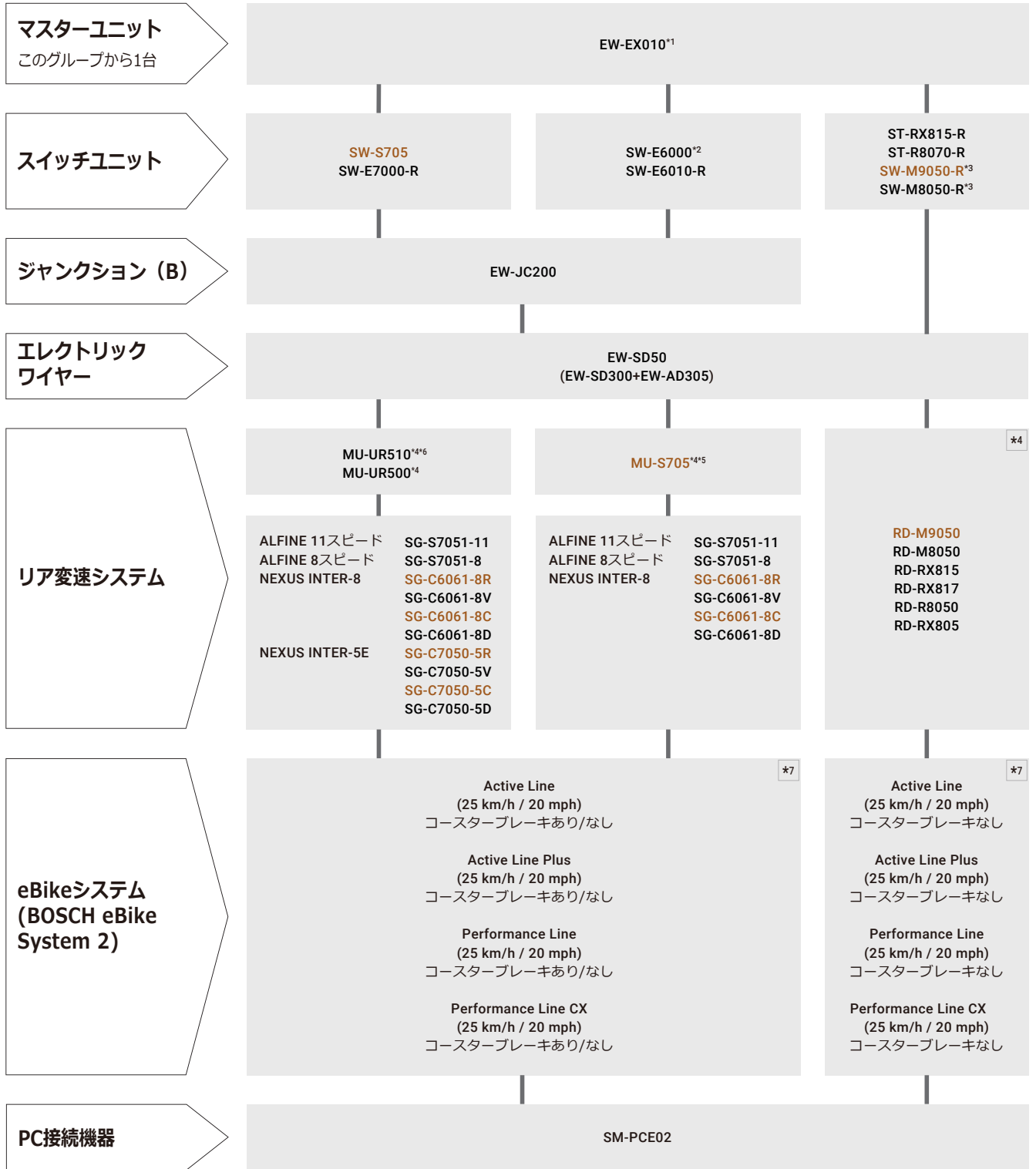
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**機能制限** ■■■■■■■■

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
- デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L とともに最大 1 ユニット
  - スイッチユニット : SW-R/IR は最大 1 ユニット、SW-LR は最大 2 ユニット

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



機能制限 ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 および BOSCH eBike システムは、BOSCH が提供する Y ハーネスによって接続されます。
- \*2 E-TUBE PROJECT によりスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*3 マニュアル変速からオート変速への変更およびオート変速からマニュアル変速への変更はできません。
- \*4 オート変速は、**MU-S705** / **MU-UR500** / **MU-UR510** を装着した内装ハブにのみ設定可能です (リアディレーラーには使用できません)。
- \*5 8 スピードおよび 11 スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- \*6 このユニットのポートは SD300 であるため、SD50 ポート付きユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- \*7 Classic+ Line および Performance Line (45 km/h) とは互換性がありません。