

# E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.

Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2 mit BT-DN300

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## Akku

1 Einheit von dieser Gruppe

Interner Akku  
BT-DN300

## Schaltereinheit

Max. 8 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 2 Einheiten für drahtlose Signalübertragung), außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe\*1

### Nur drahtlose Spez.

[ST-RX825-L](#)  
[ST-RX825-R](#)

Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

ST-R7170-L  
ST-R7170-R

### Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R

Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

### SD300 verkabelte Spez.

ST-R9250-L ST-R9250-R  
ST-R8150-L ST-R8150-R

Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

SW-M8150-R  
SW-M8150-IR

### SD50 verkabelte Spez. \*2

ST-R9160-L ST-R9160-R  
ST-R9180-L ST-R9180-R  
ST-R8060-L ST-R8060-R  
SW-R9150  
SW-R9160

## Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

### 12-Gang

[RD-R9250](#)

[RD-R8150](#)

[RD-R7150](#)

[RD-RX825](#)

## Vordere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

[FD-RX825](#)

## PC-Verbindungsgerät

SM-PCE02

### Funktionseinschränkung mit BT-DN300 ■■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:

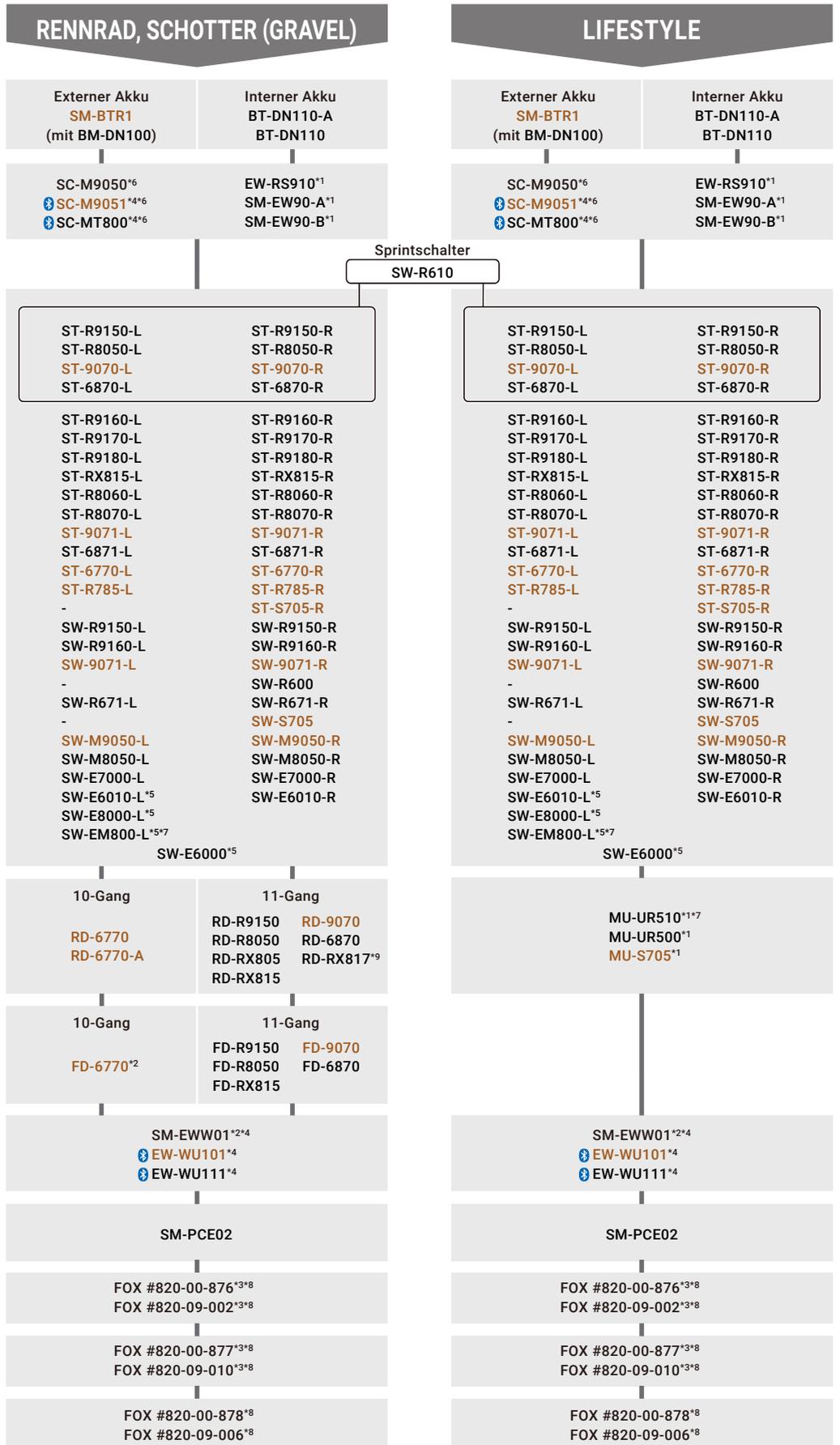
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

\*2 EW-AD305 ist erforderlich.

**Di2 mit BM-DN100 / BT-DN110**

- **SM-BTR1** wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (BM-DN100 wird angezeigt)
- **BT-DN110-A** wird auf E-TUBE PROJECT als BT-DN110 angezeigt

**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Akku (mit Akkuhalterung)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay oder Junction [A]**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

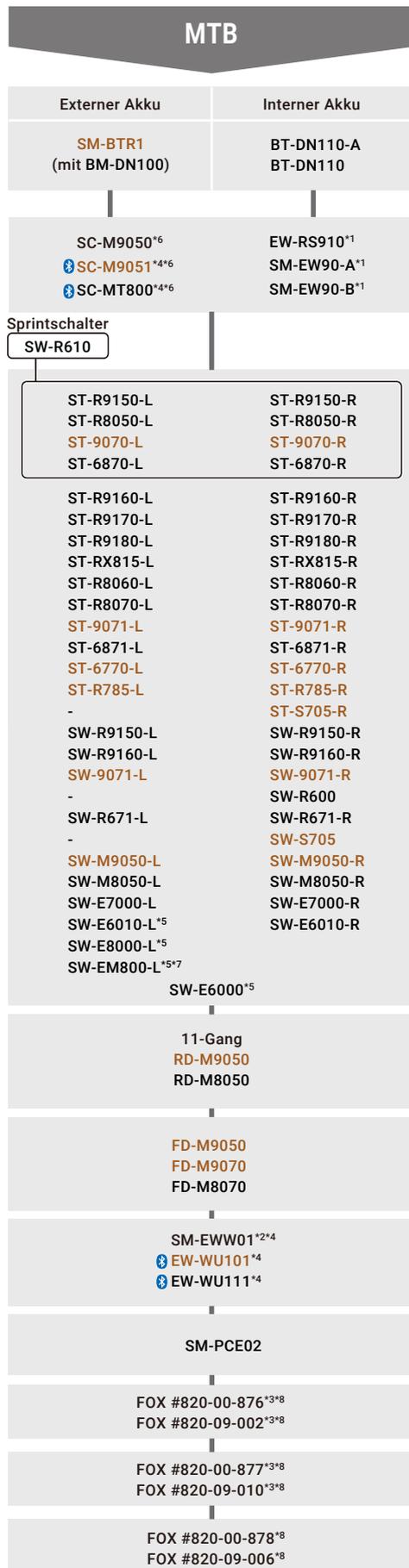
**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung Bedienschalter**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Akku  
(mit Akkuhalterung)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**

**Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- \*2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050**/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich
- \*4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- \*5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- \*6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- \*8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

## RENNRAD, SCHOTTER (GRAVEL)

## LIFESTYLE

**Akku  
(mit Akkualterung)**

1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**

1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**

Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**

1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**

1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**

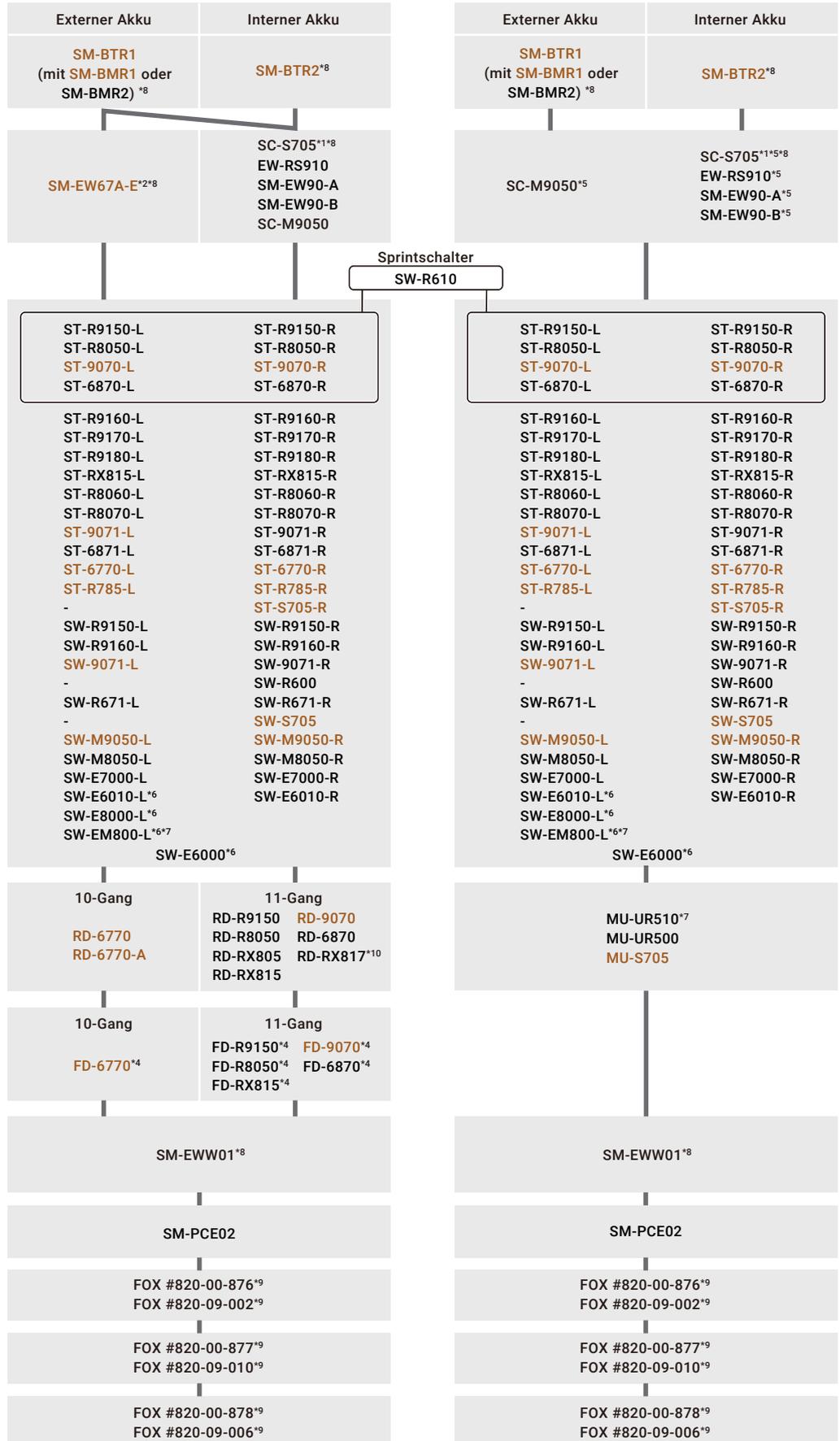
1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-  
Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Akku  
(mit Akkuhalterung)**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**

Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

- \*1 SC-S705
  - Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
  - Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
  - Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
  - SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
  - SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.
- \*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.  
**SM-EW67-A-E** (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.
- \*3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk
- \*4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar
- \*5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- \*6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- \*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

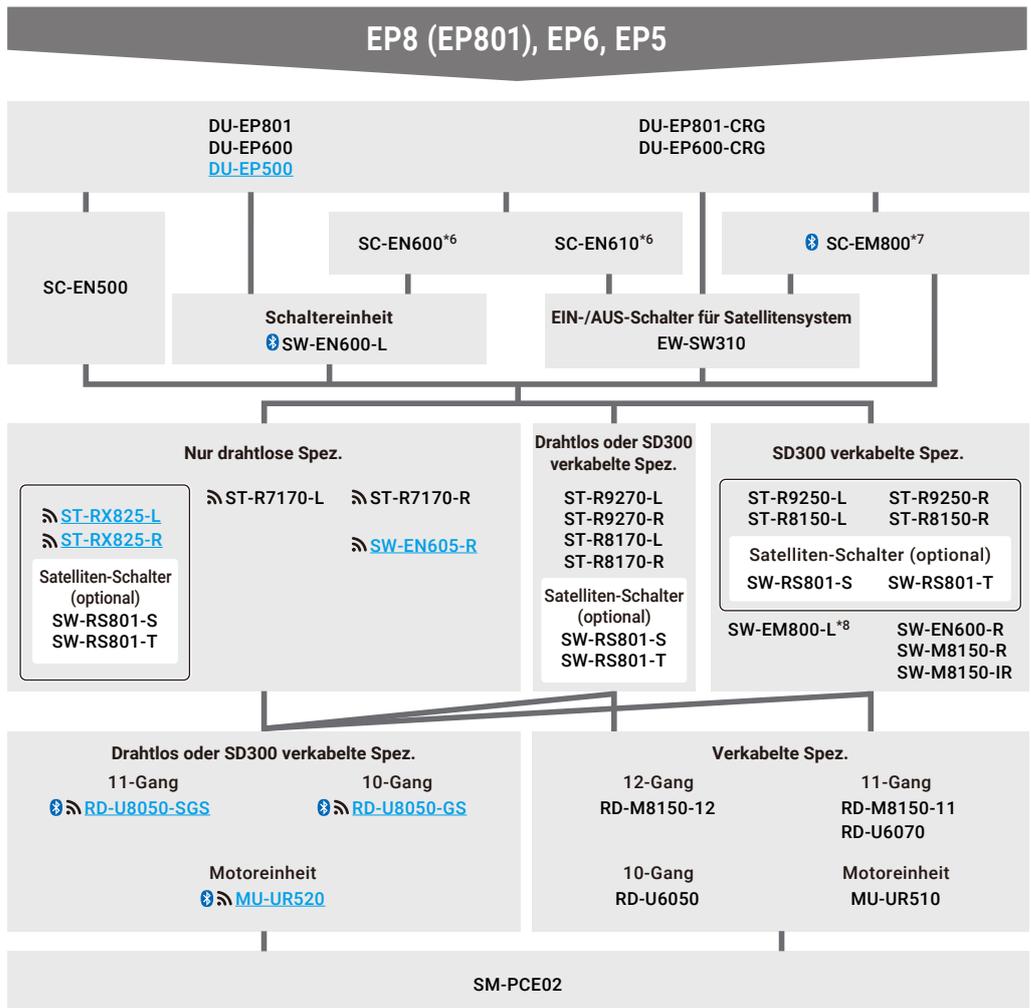
## Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

\* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Antriebseinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Fahrradcomputer** \*1\*3

**Einheit mit Ein-/Aus-Tasterfunktion** \*2\*3

**Schaltereinheit**  
 Max. 10 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 4 Einheiten für drahtlose Signalübertragung), außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*4\*5

**Hintere Schalteinheit**

**PC-Verbindungsgerät**

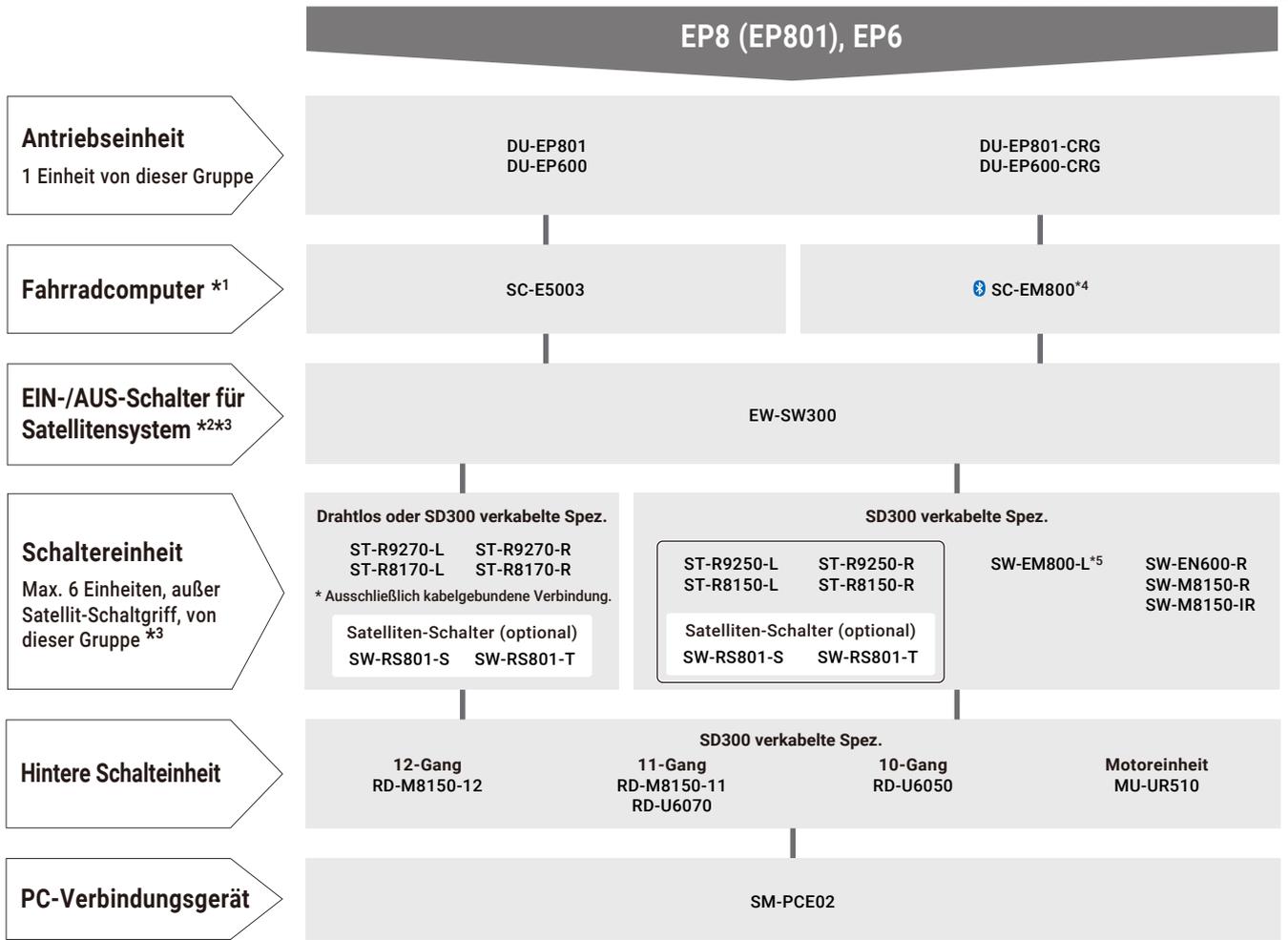
### Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- \*1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- \*2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSSchalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*4 Schalteinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- \*5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schalteinheit: maximal eine SW-R/IR
- \*6 Eine Schalteinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- \*7 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*8 Änderung der Schalteeinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

**Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller**

\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung ■■■■■■■■**

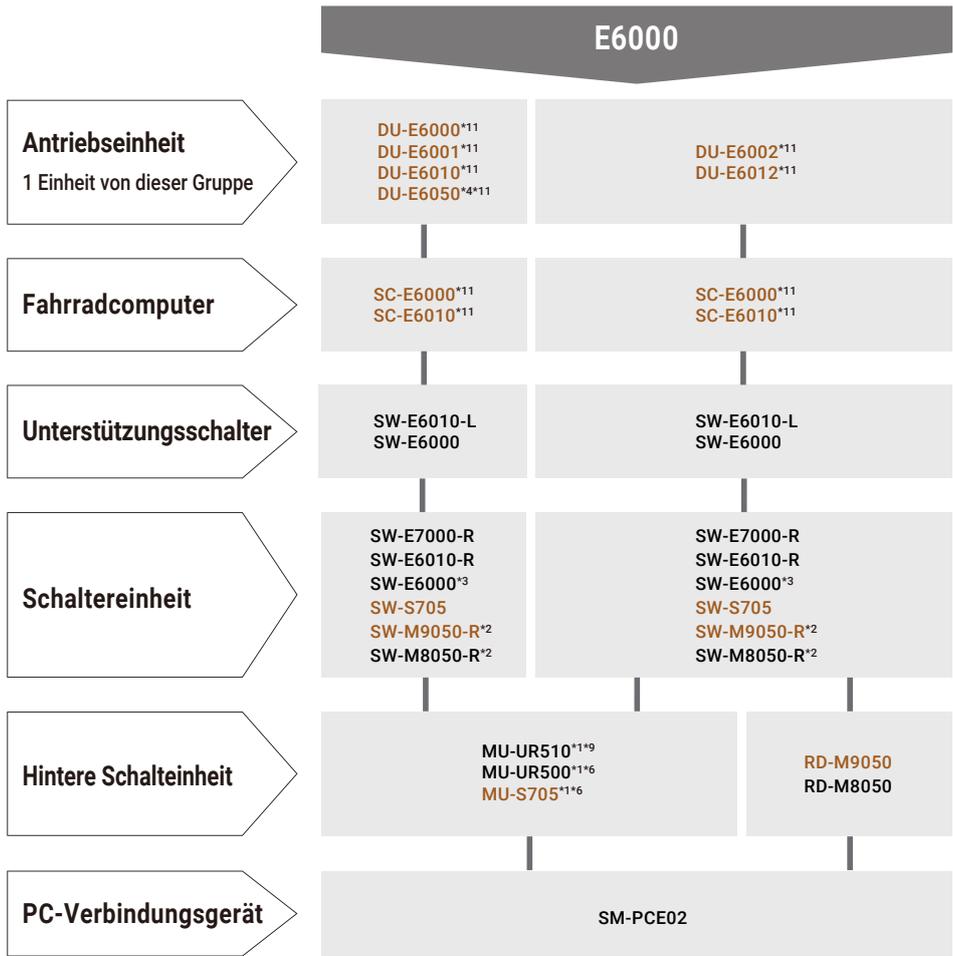
- \*1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- \*2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.
- \*3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- \*4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*5 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

### Akku-Managementsystem der 1. Generation

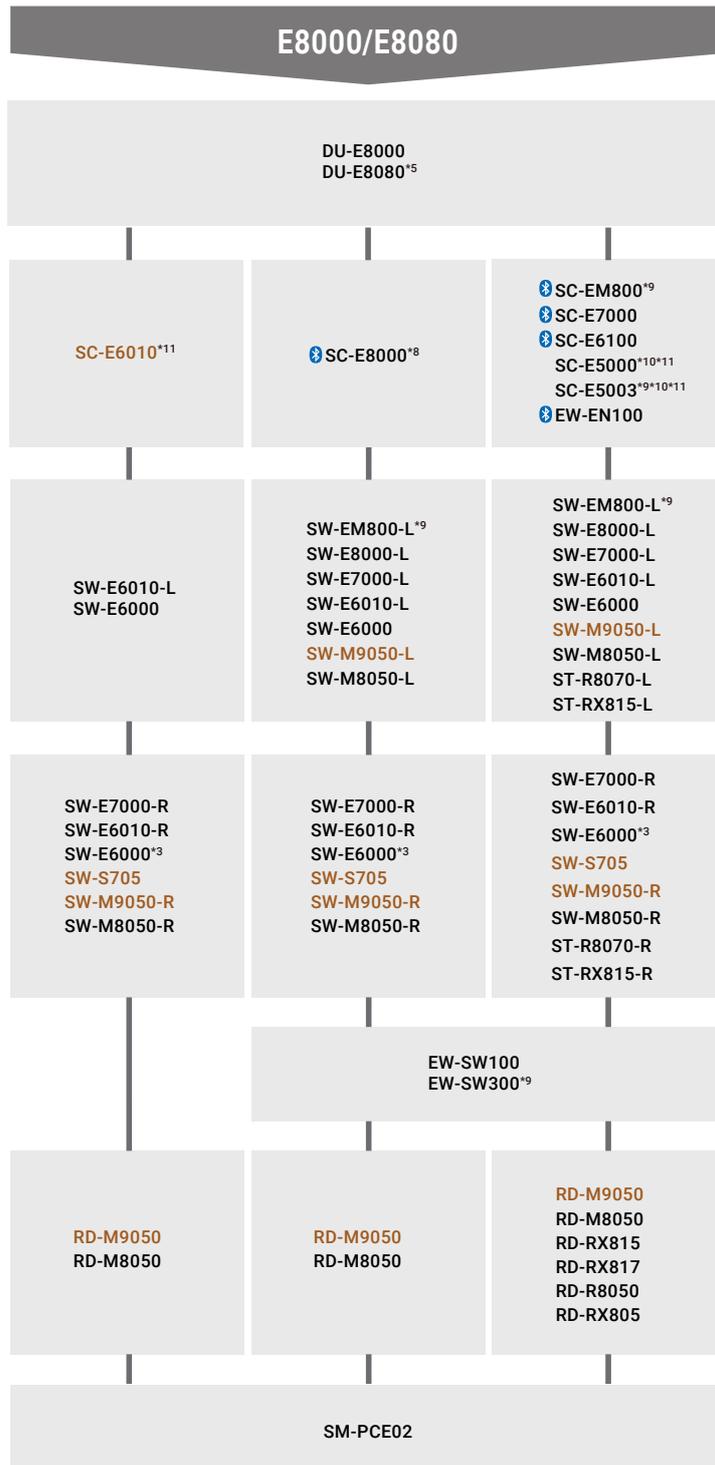
\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Antriebseinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Fahrradcomputer oder Junction [A]**

**Unterstützungsschalter**

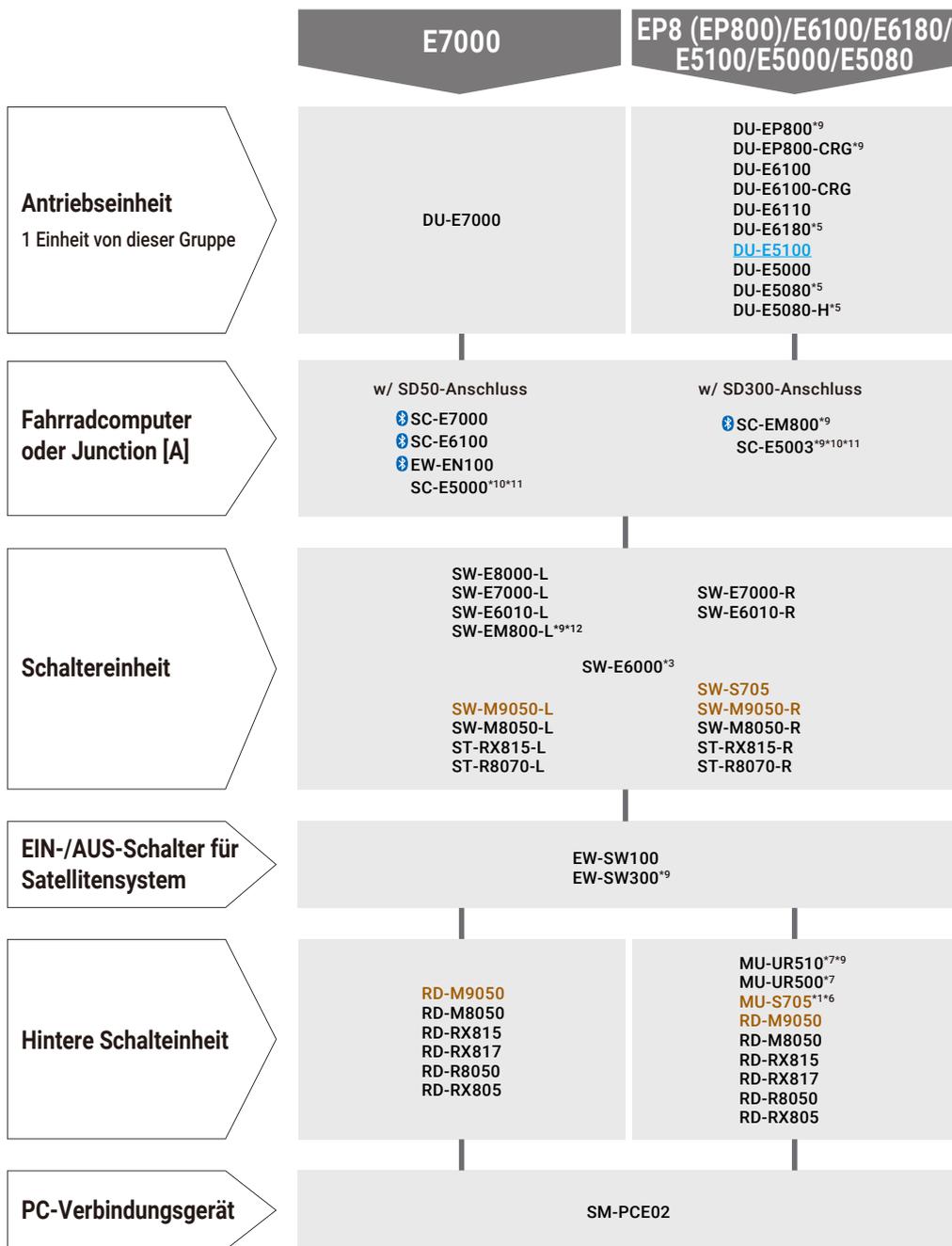
**Schaltereinheit**

**EIN-/AUS-Schalter für Satellitensystem**

**Hintere Schalteinheit**

**PC-Verbindungsgerät**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung ■■■■■■■■**

- \*1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- \*2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- \*3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*4 Nur Nordamerika.
- \*5 Nur Japan.
- \*6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- \*7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltssystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*8 Nicht in Japan erhältlich.
- \*9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- \*11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- \*12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**Schaltereinheit**  
 Max. 4 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

Nur drahtlose Spez.

[ST-RX825-L](#)   [ST-RX825-R](#)   [ST-R7170-L](#)   [ST-R7170-R](#)  
[SW-EN605-R](#)

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S   SW-RS801-T

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

[ST-R9270-L](#)   [ST-R9270-R](#)  
[ST-R8170-L](#)   [ST-R8170-R](#)  
 \* Nur drahtlose Verbindung.

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S   SW-RS801-T

**Hintere Schalteinheit**

[RD-U8050-SGS](#)   [RD-U8050-GS](#)   [MU-UR520](#)

**Elektrisches Kabel für Nicht-SHIMANO E-BIKE System**

[EW-PS300](#)

**E-BIKE-System**

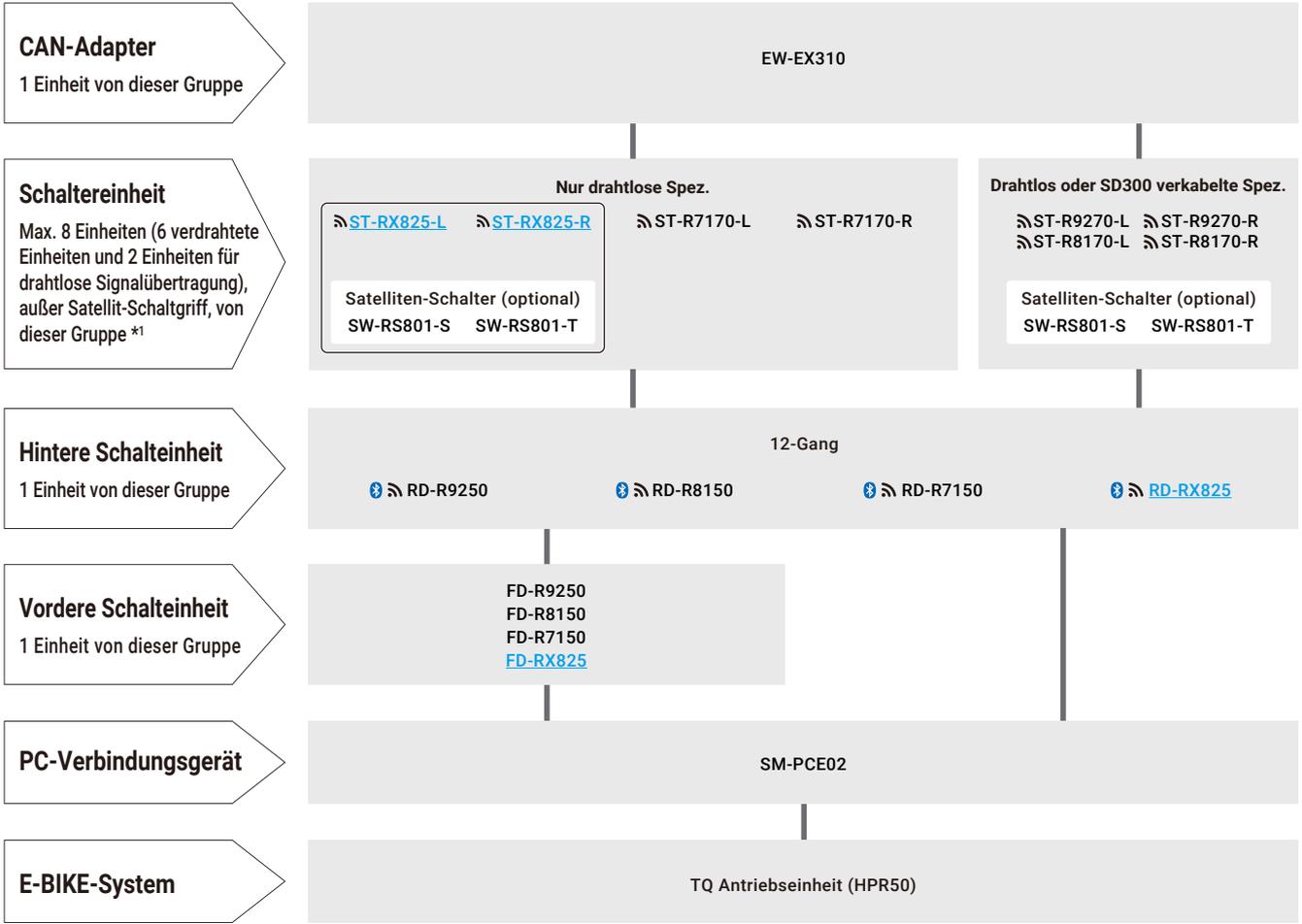
BOSCH / Das Smart System

**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:

- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

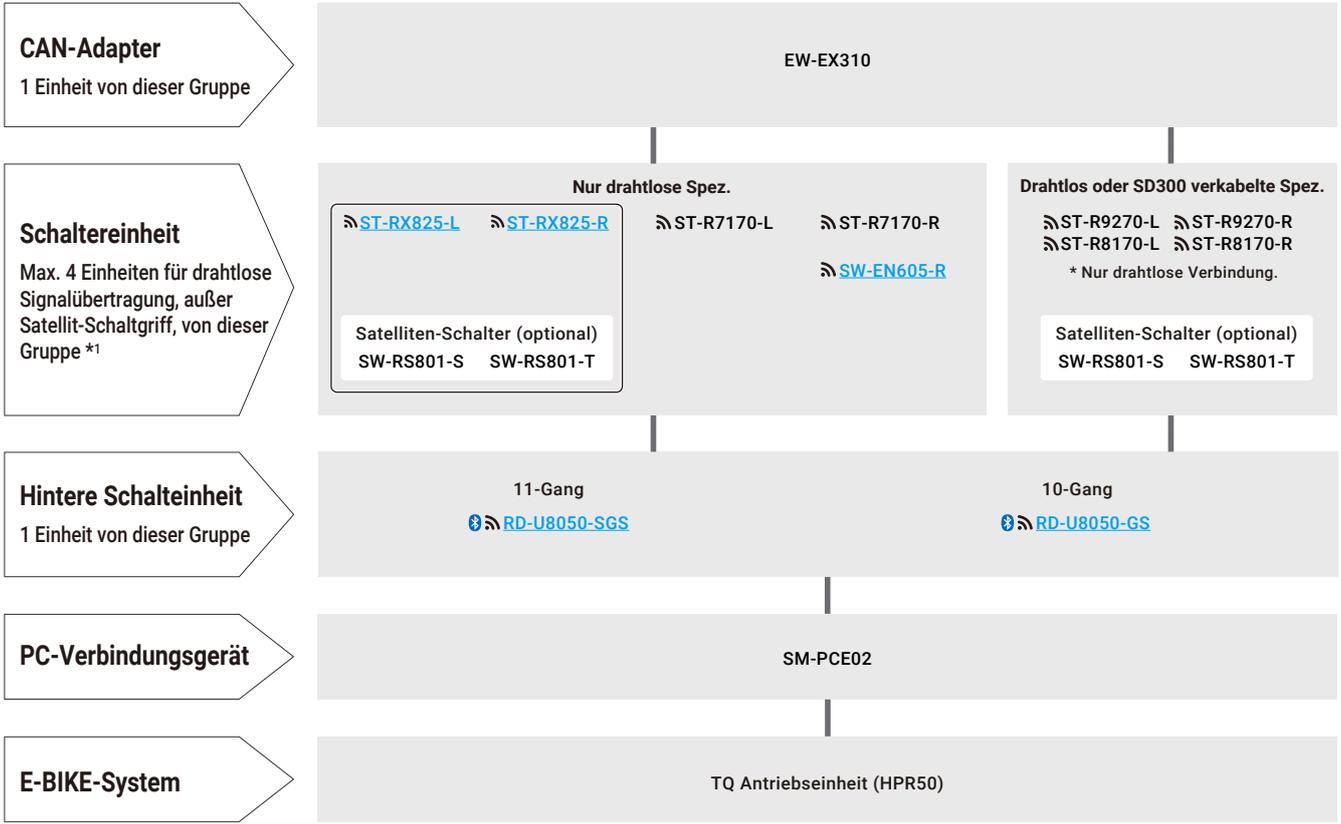
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

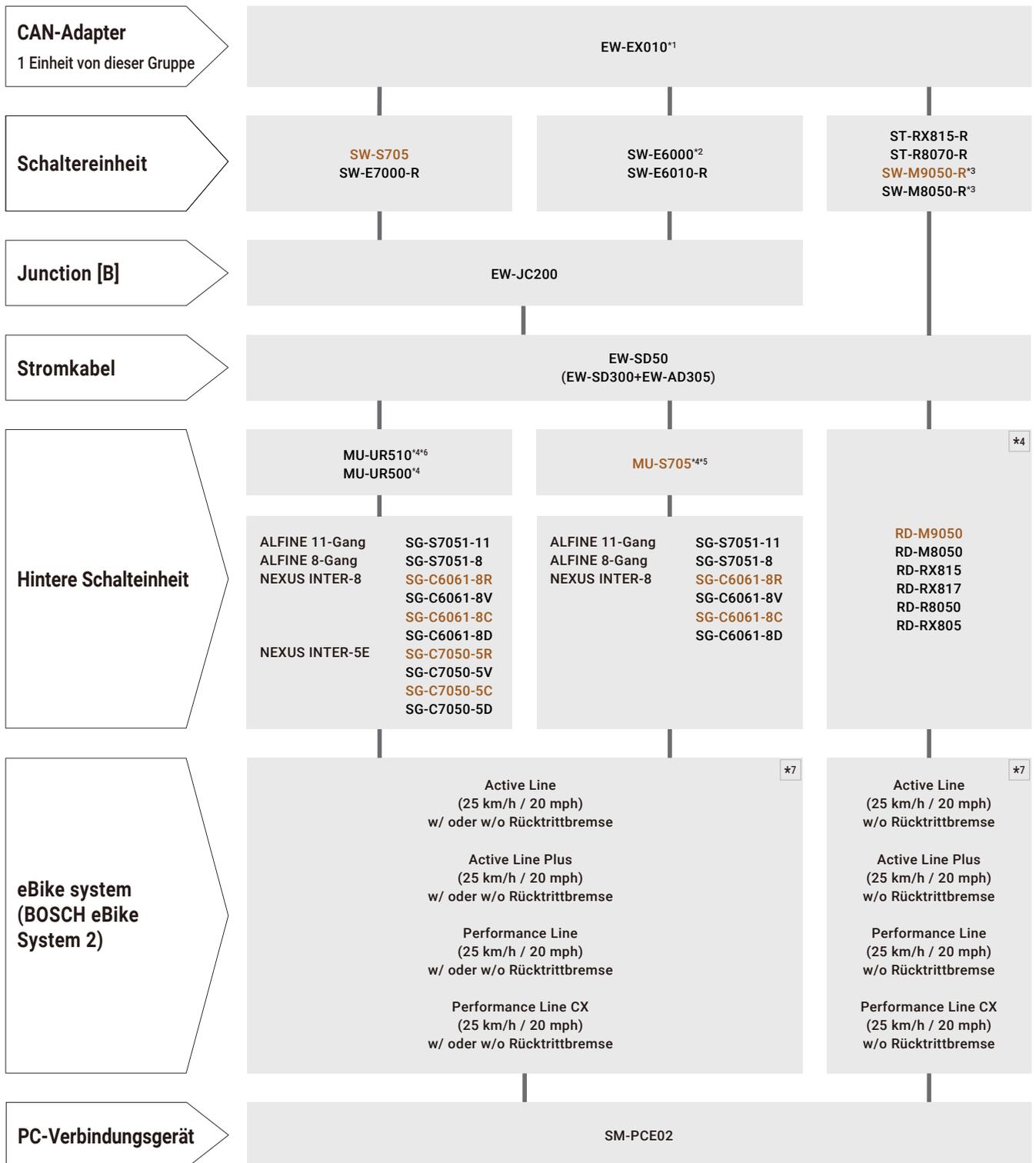
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:

- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR



#### Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- \*2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- \*4 Automatisches Schalten ist bei MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- \*6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.