

Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Lorsqu'un dispositif qui n'est pas repris dans le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT est connecté, aucun élément ne fonctionnera.

Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT.

Di2 avec BT-DN300

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

Batterie

1 unité de ce groupe

Batterie interne
BT-DN300

Interrupteur

Maximum 8 unités
(6 unités câblées et
2 unités sans fil)
issues de ce groupe
hors commande de
changement de
vitesse satellite *1

Spécifications du sans fil uniquement

[ST-RX825-L](#)
[ST-RX825-R](#)

ST-R7170-L
ST-R7170-R

Levier satellite
(option)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

Levier satellite
(option)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Spécifications du SD300 câblé

ST-R9250-L ST-R9250-R SW-M8150-R
ST-R8150-L ST-R8150-R SW-M8150-IR

Levier satellite
(option)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Spécifications du SD50 câblé

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-R8060-L ST-R8060-R
SW-R9150
SW-R9160

*2

Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

12 vitesses

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

[RD-RX825](#)

Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

[FD-RX825](#)

Dispositif de liaison PC

SM-PCE02

Limitation de la fonction avec le BT-DN300 ■■■■■■■■

*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

*2 EW-AD305 est nécessaire.

Di2 avec BM-DN100 / BT-DN110

- Le **SM-BTR1** n'est pas affiché sur E-TUBE PROJECT (le BM-DN100 est affiché)
- BT-DN110-A s'affiche comme BT-DN110 sur E-TUBE PROJECT

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

ROUTE, GRAVEL

LIFESTYLE

Batterie (avec support de batterie)

1 unité de ce groupe

Affichage des informations système ou raccord [A]

1 unité de ce groupe

Interrupteur

Maximum 6 unités de ce groupe

Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

Unité sans fil

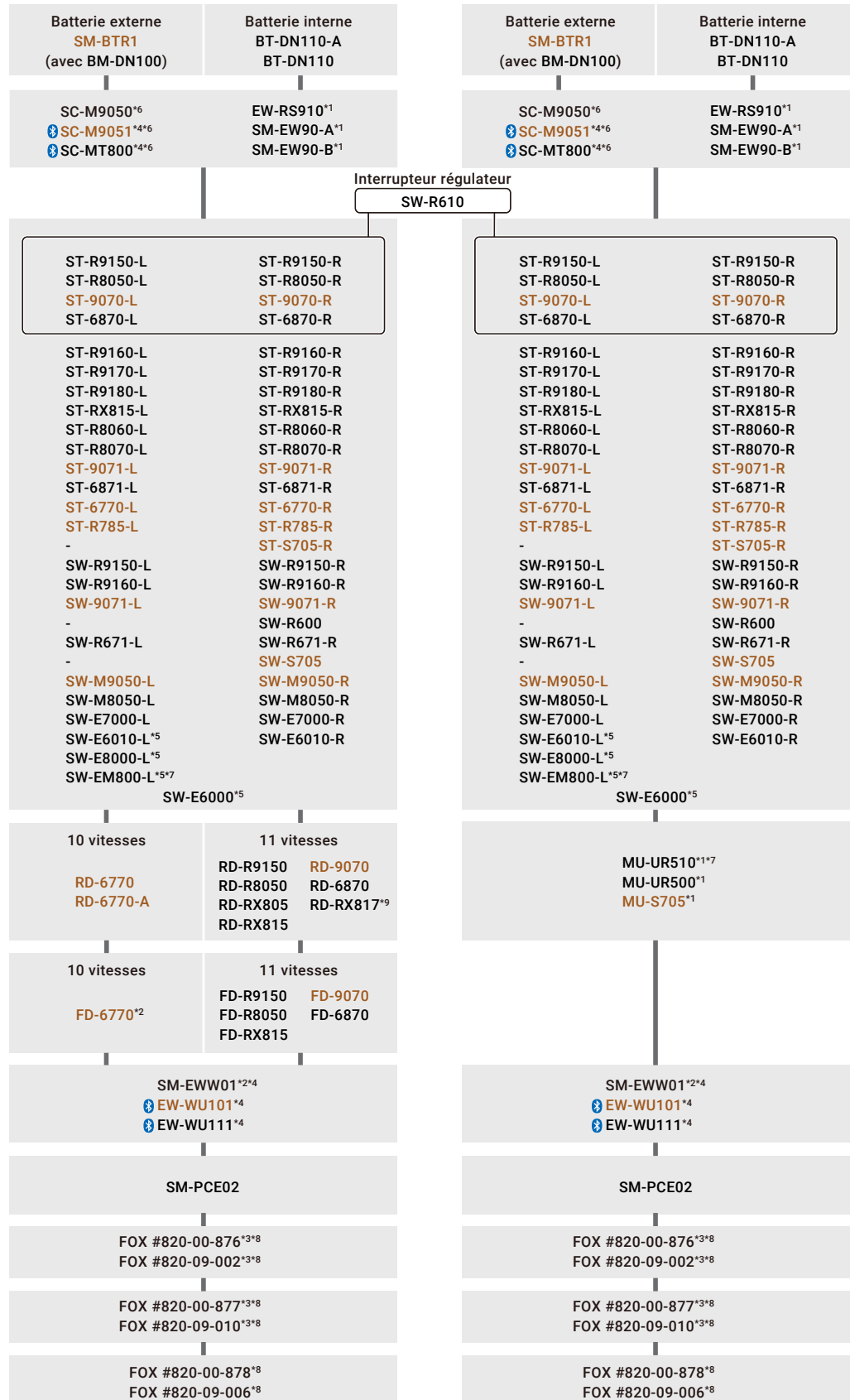
1 unité de ce groupe

Dispositif de liaison PC

Fourche à suspension avant

Suspension arrière

Interrupteur de commande de suspension



Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

Batterie (avec support de batterie)

1 unité de ce groupe

Affichage des informations système ou raccord [A]

1 unité de ce groupe

Interrupteur de changement de vitesse

Maximum 6 unités de ce groupe

Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

Unité sans fil

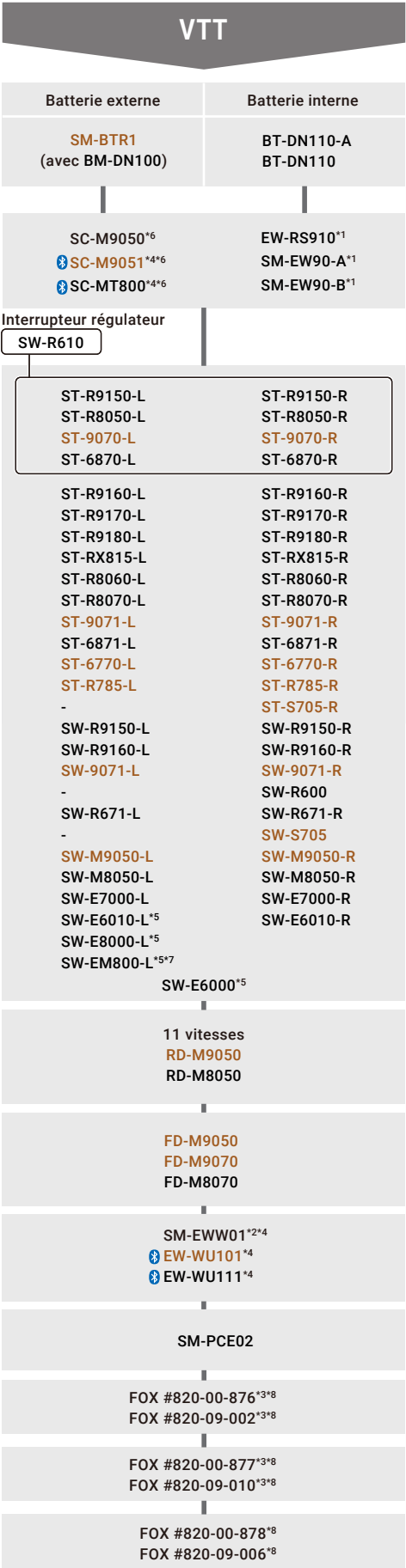
1 unité de ce groupe

Dispositif de liaison PC

Fourche à suspension avant

Suspension arrière

Interrupteur de commande de suspension



Limitation de la fonction avec le BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- *2 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison **SW-M9050** / SW-M8050-L avec SC-M9050 / **SC-M9051** / SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner
- *4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil (il ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- *5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- *6 Un SC-M9050, **SC-M9051** ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT dans la catégorie VTT
- *7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- *8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

ROUTE, GRAVEL

LIFESTYLE

Batterie (avec support de batterie)

1 unité de ce groupe

Affichage des informations système ou raccord [A]

1 unité de ce groupe

Interrupteur

Maximum 6 unités de ce groupe

Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

Unité sans fil

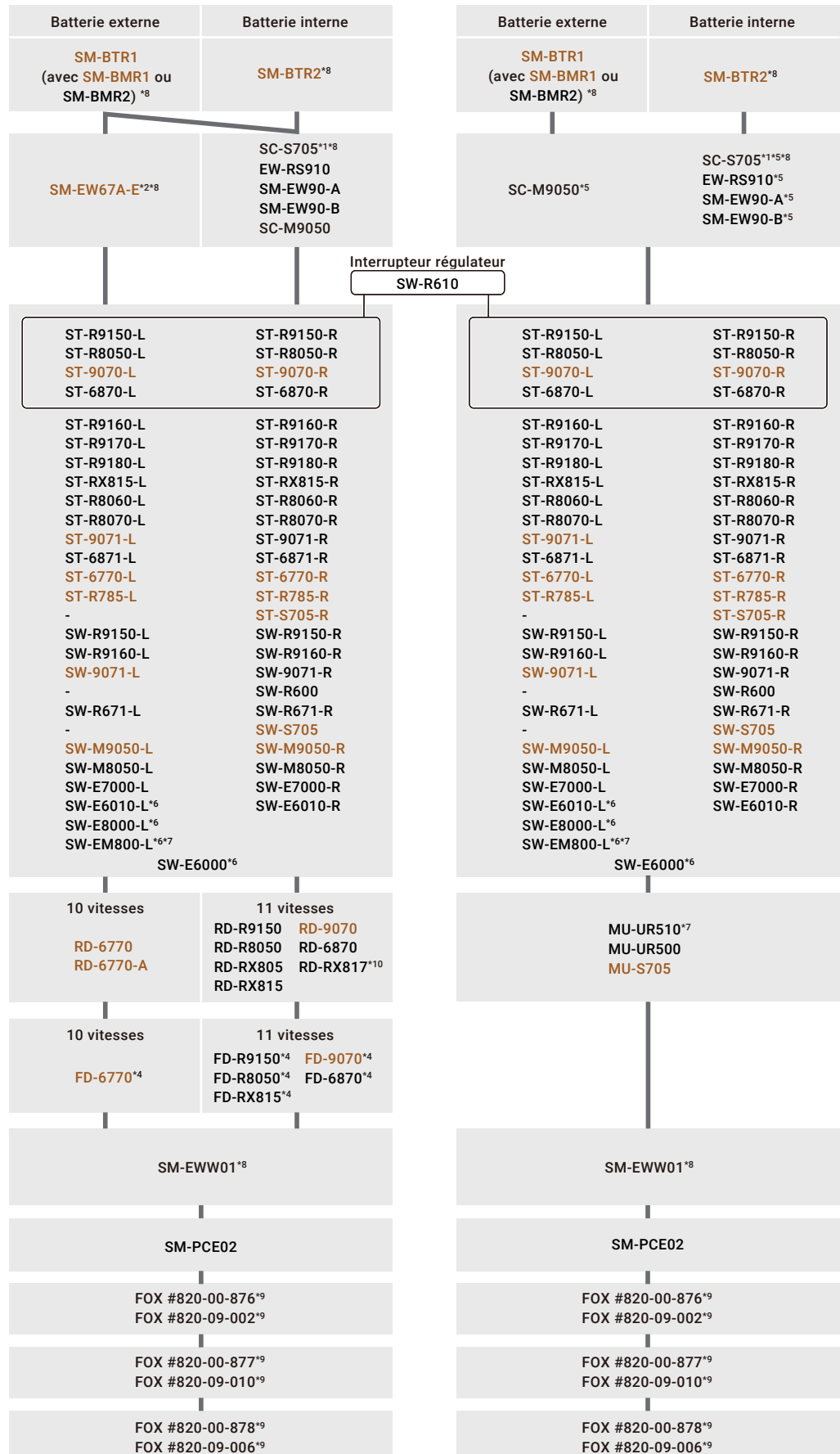
1 unité de ce groupe

Dispositif de liaison PC

Fourche à suspension avant

Suspension arrière

Interrupteur de commande de suspension



Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

Batterie (avec support de batterie)

1 unité de ce groupe

Affichage des informations système ou raccord [A]

1 unité de ce groupe

Interrupteur

Maximum 6 unités de ce groupe

Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

Unité sans fil

1 unité de ce groupe

Dispositif de liaison PC

Fourche à suspension avant

Suspension arrière

Interrupteur de commande de suspension



Limitation de la fonction avec le **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

*1 SC-S705

- La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
- La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
- Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
- Le SC-S705 dispose d'un seul port SD50 pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
- Le SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.

*2 Le SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.

Le **SM-EW67-A-E** (Raccord [A]) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et **SM-BTR2**.

*3 Le SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT avec un dérailleur arrière de type VTT

*4 Le changement de SYNCHRONIZED SHIFT n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route

*5 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)

*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50

*8 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist

*9 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist

*10 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

Système de gestion de batterie de 2e génération (Gen.2)

Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

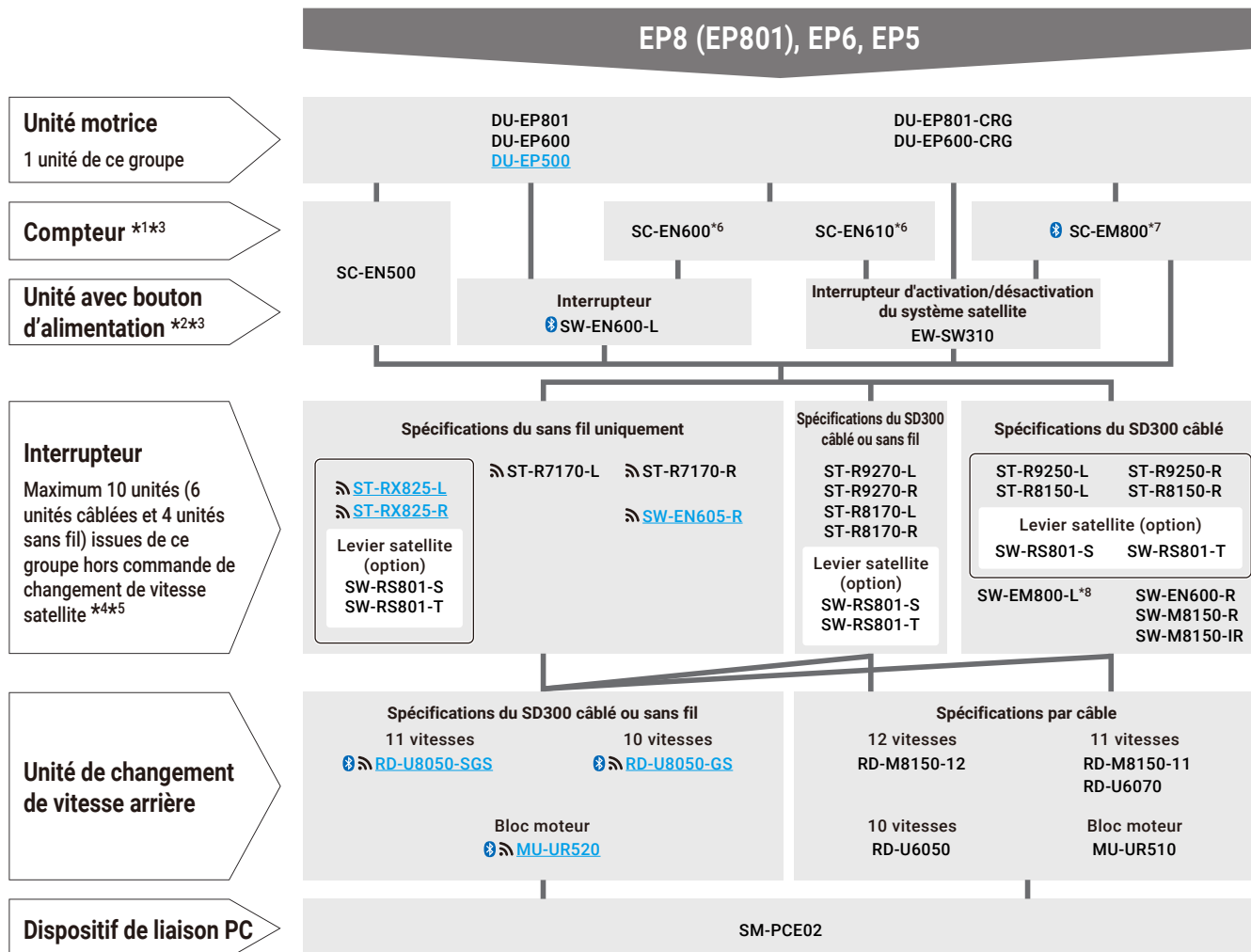
- Batterie de 2e génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec la 2e génération conçue par des fabricants partenaires.

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

* Le système de gestion de batteries de 2e génération n'est pas compatible avec une batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.



Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- *1 Lorsque le système dispose d'une unité avec bouton d'alimentation, un ordinateur de bord n'est pas requis.
- *2 Lorsque l'ordinateur de bord, la manette et les autres unités disposent d'une fonction MARCHE / ARRÊT, l'unité avec bouton d'alimentation n'est pas requise.
- *3 Si le système dispose d'un ordinateur de bord CAN tiers, l'ordinateur de bord SHIMANO et l'unité avec bouton d'alimentation ne sont pas requis.
- *4 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- *5 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
 - DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
 - Manette : maximum une SW-R/IR
- *6 La manette est obligatoire pour le contrôle de l'assistance.
- *7 Lorsque l'unité motrice (classe 3 au États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- *8 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

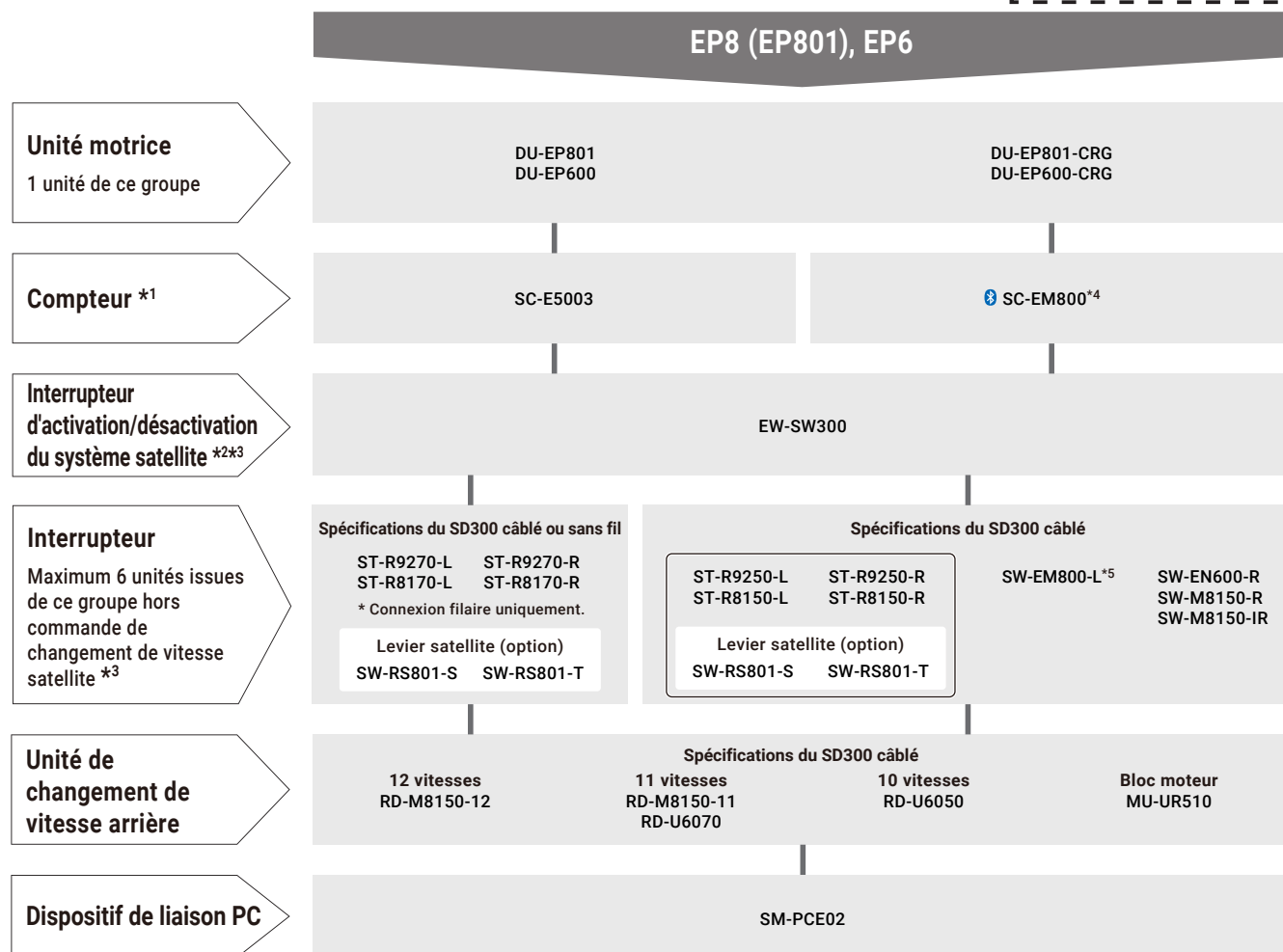
Système de gestion de batterie de 1ère génération pour batterie des fabricants partenaires

* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation d'une batterie fabriquée par un fabricant partenaire qui assure la compatibilité uniquement en mettant à jour le micrologiciel.

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)



Limitation de la fonction ■■■■■■■■

*1 L'ordinateur de bord est requis.

*2 Lorsqu'une autre unité dispose de la fonction MARCHE / ARRÊT, la commande satellite MARCHE / ARRÊT n'est pas obligatoire.

*3 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.

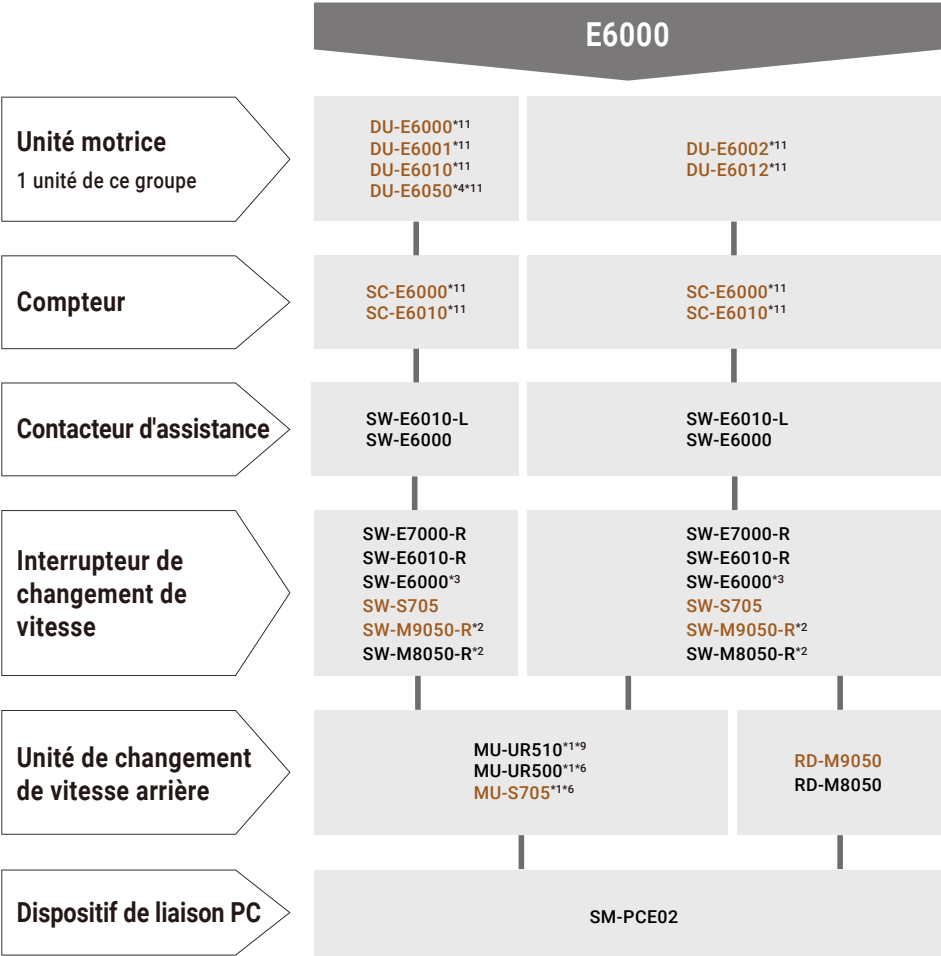
*4 Lorsque l'unité motrice (classe 3 au États-Unis) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.

*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

Système de gestion de batterie de 1ère génération

- * Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.
- Batterie de 1ère génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
 - Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

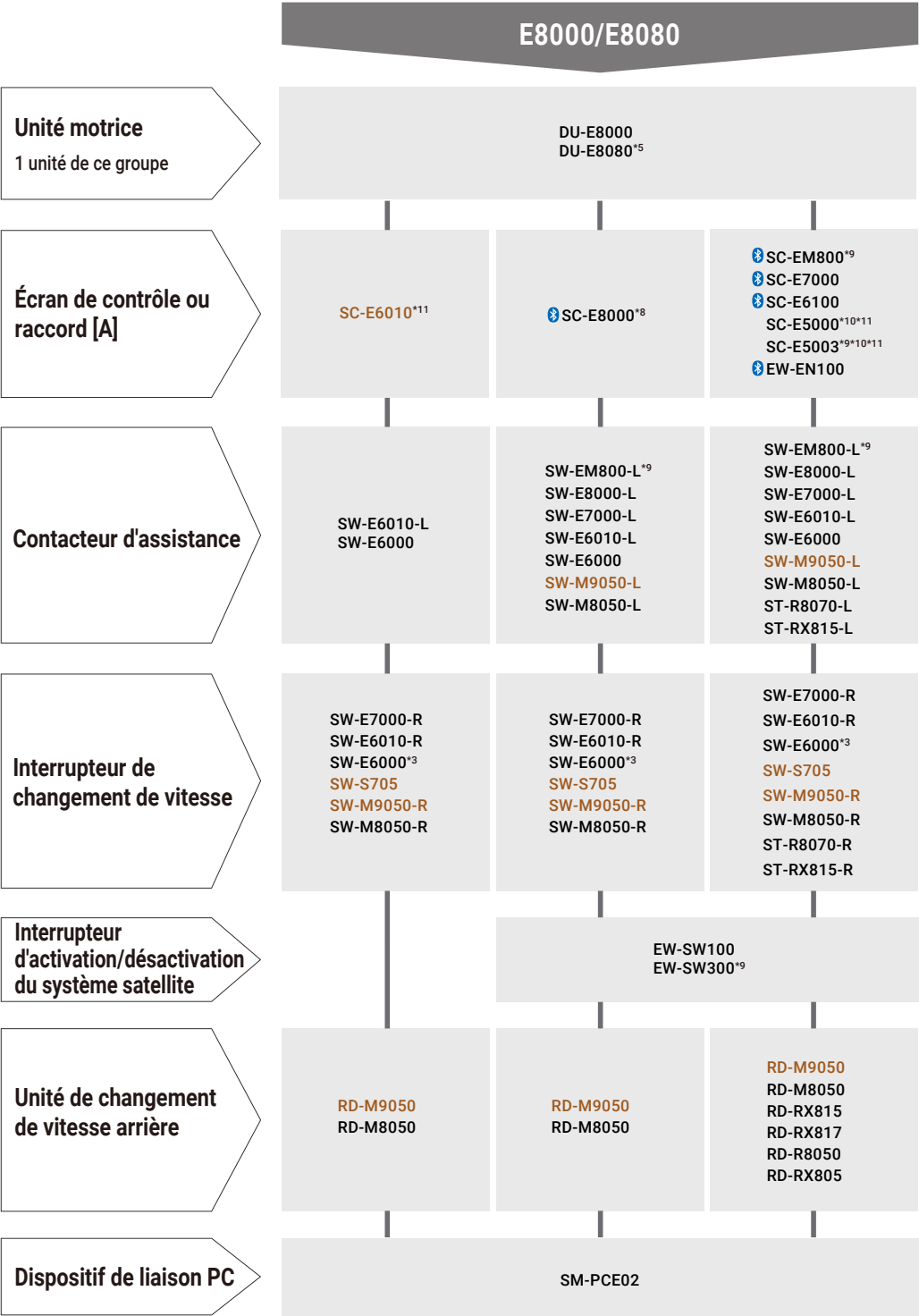
Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

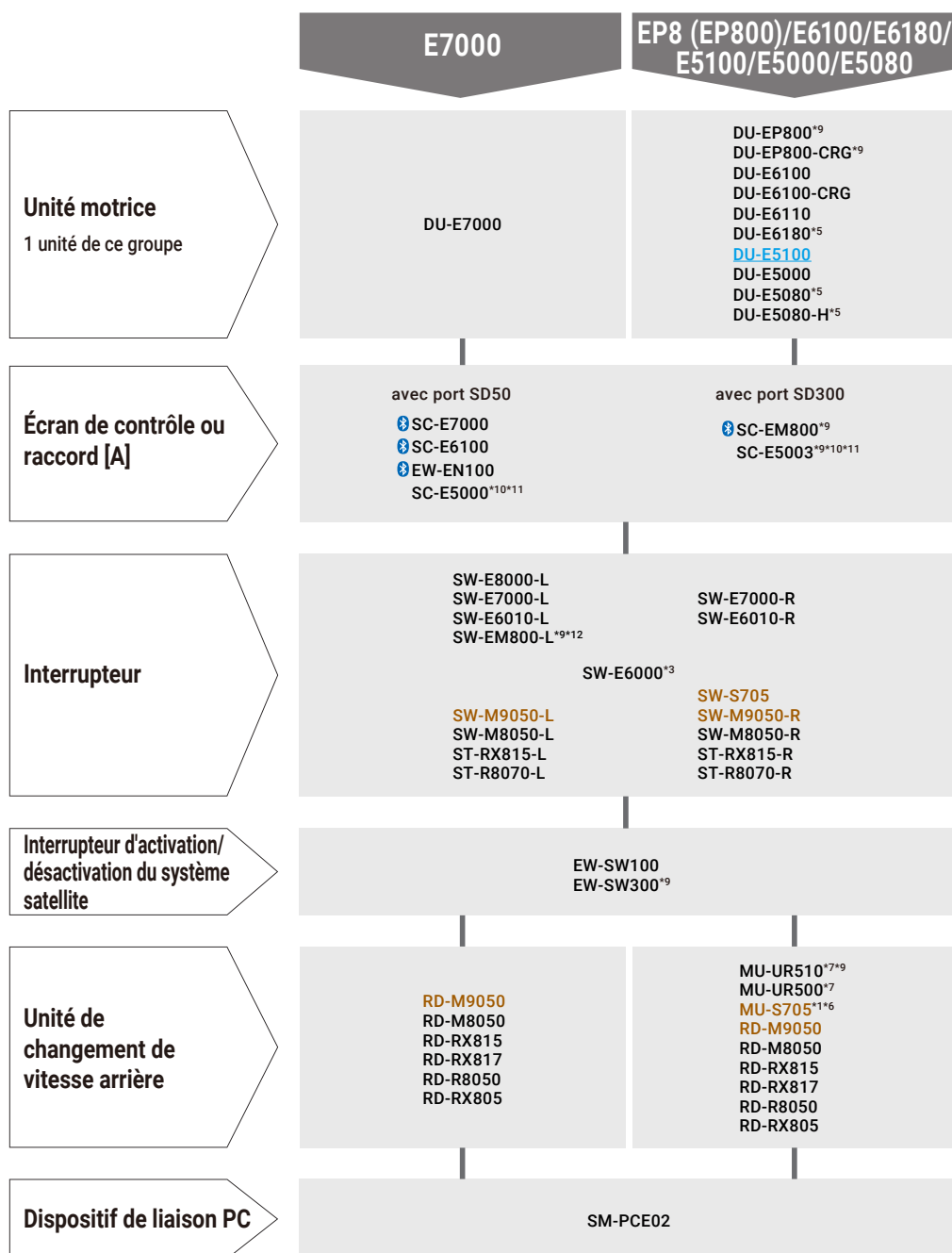


Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####





Limitation de la fonction ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

- *1 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec les dérailleurs arrière).
- *2 Pas de prise en charge du changement de vitesse automatique.
- *3 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- *4 Marché nord-américain uniquement.
- *5 Marché japonais uniquement.
- *6 Uniquement disponible avec moyeux à 11 et 8 vitesses internes.
- *7 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 et 5 vitesses internes. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *8 Non disponible sur le marché japonais.
- *9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- *10 Les SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour un guidon de ø22,2. Le cintre route n'est pas disponible.
- *11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Interrupteur

Maximum 4 unités sans fil issues de ce groupe hors commande de changement de vitesse satellite *1

Spécifications du sans fil uniquement

[ST-RX825-L](#)

[ST-RX825-R](#)

[ST-R7170-L](#)

[ST-R7170-R](#)

[SW-EN605-R](#)

Levier satellite (option)

SW-RS801-S SW-RS801-T

Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

[ST-R9270-L](#)

[ST-R9270-R](#)

[ST-R8170-L](#)

[ST-R8170-R](#)

* Connexion sans fil uniquement.

Levier satellite (option)

SW-RS801-S SW-RS801-T

Unité de changement de vitesse arrière

[RD-U8050-SGS](#)

[RD-U8050-GS](#)

[MU-UR520](#)

Câble électrique pour système autre que SHIMANO E-BIKE

[EW-PS300](#)

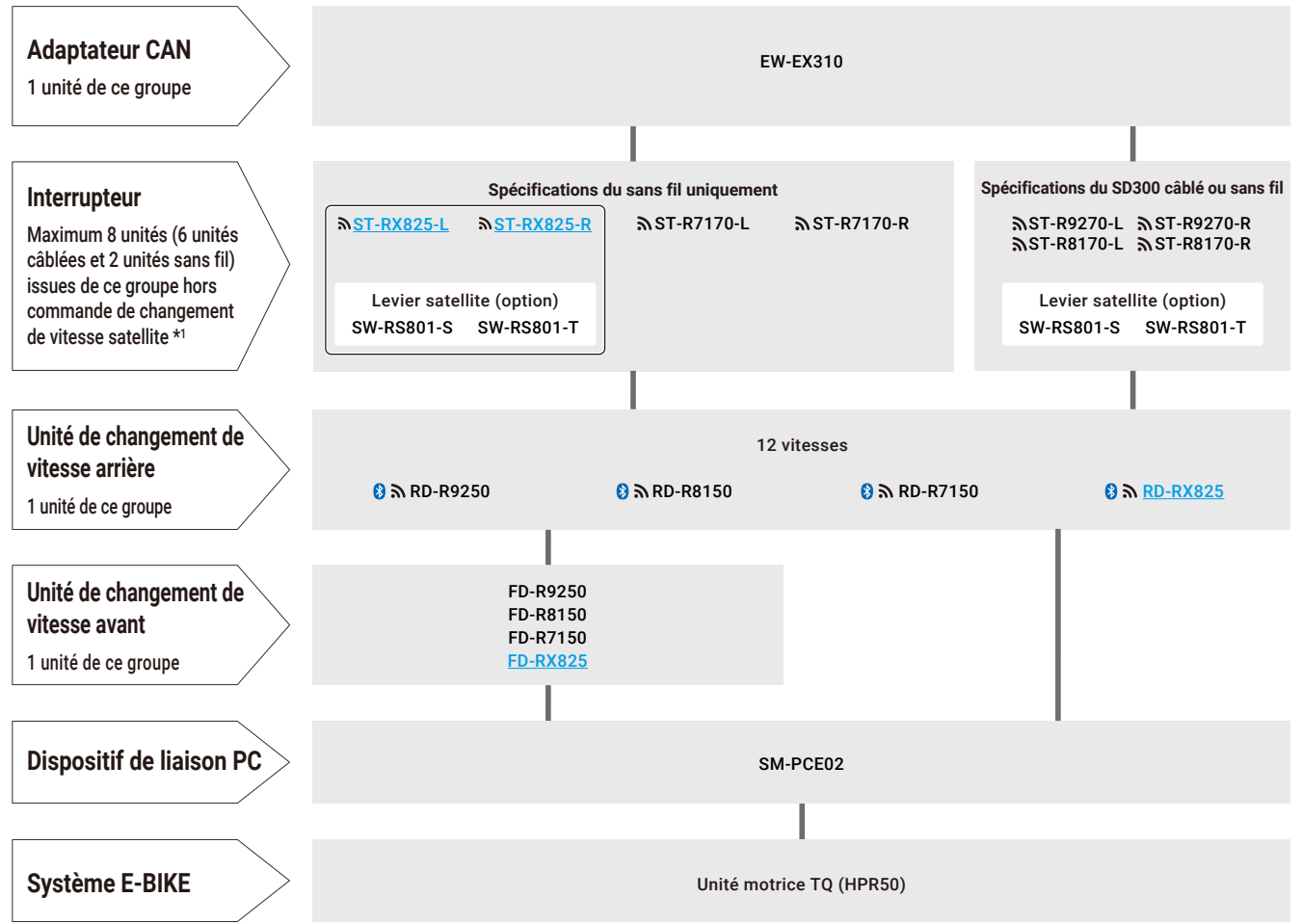
Système E-BIKE

BOSCH / le système intelligent

Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- *1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
 - Manette : maximum une SW-R/IR

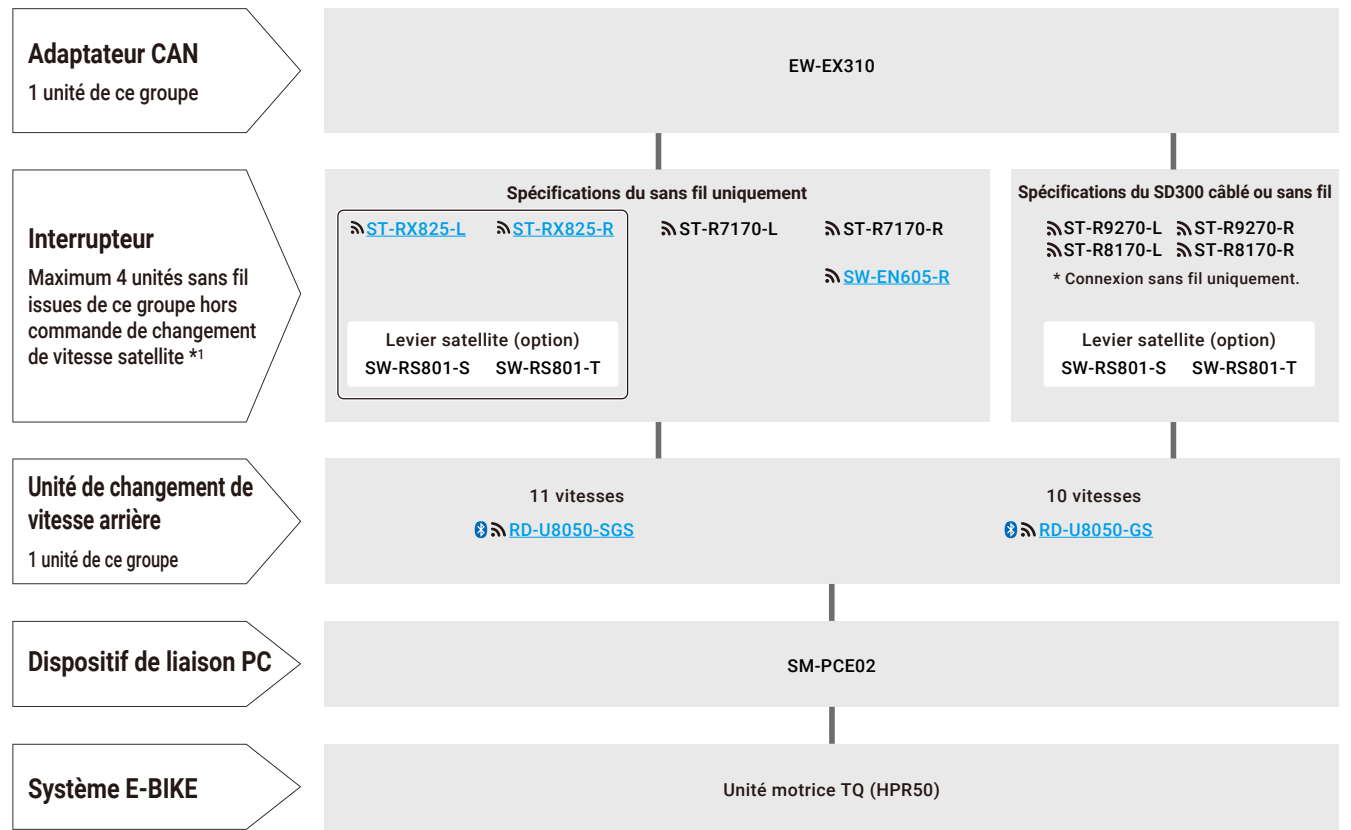
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Limitation de la fonction ■■■■■■■■

*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

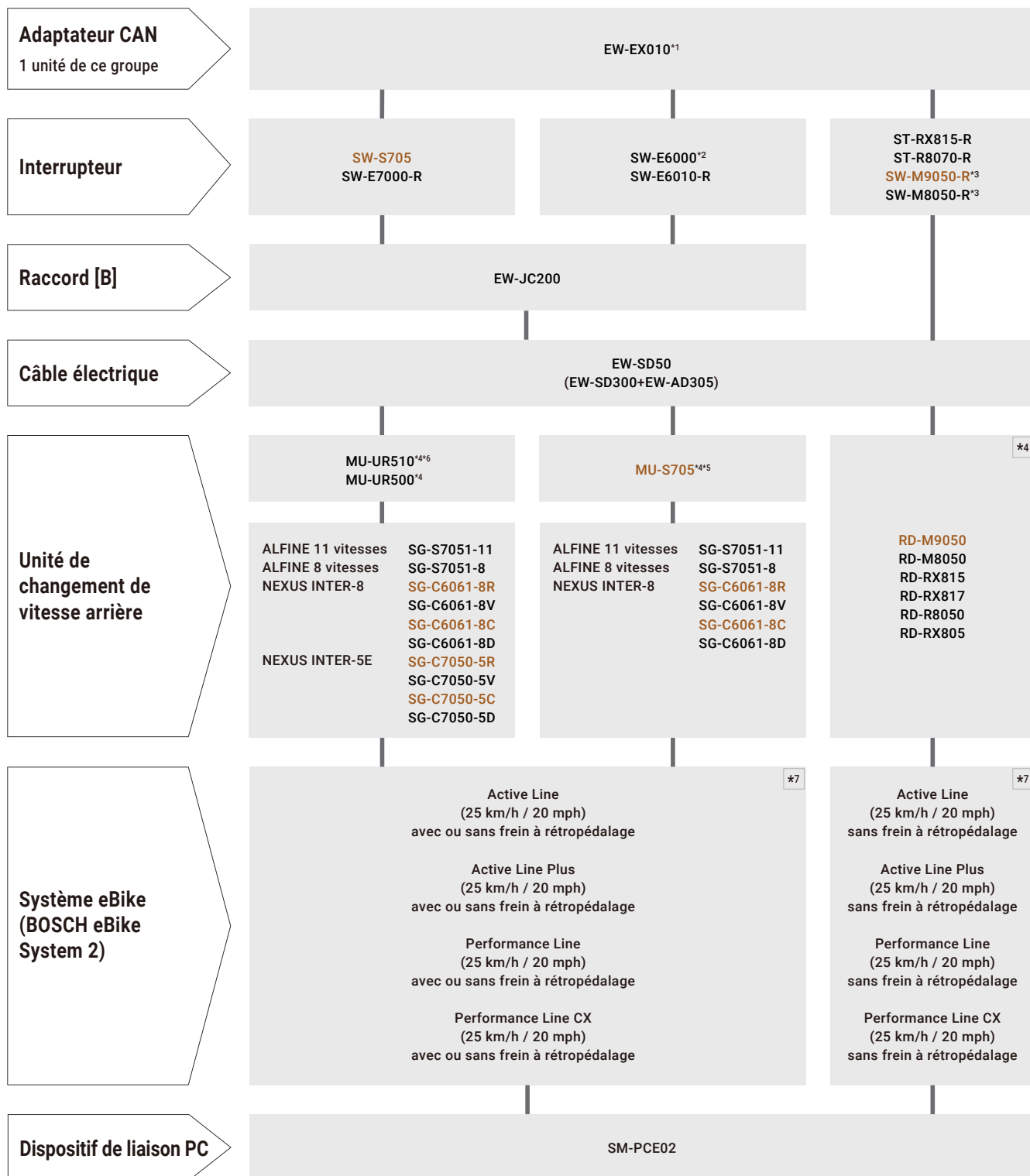
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Limitation de la fonction ■■■■■■■■

*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- DUAL CONTROL LEVER : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
- Manette : maximum une SW-R/IR



Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH
- *2 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- *3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse automatique et vice versa.
- *4 Le changement de vitesse automatique est disponible uniquement avec le moyeu à vitesses internes MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- *5 Compatible uniquement avec le système de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses internes.
- *6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-AD305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.
- *7 Incompatible avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) ».