

# Tabelle di compatibilità E-TUBE PROJECT

Quando viene collegato un dispositivo non riportato nella tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT, non funzionerà alcun componente.

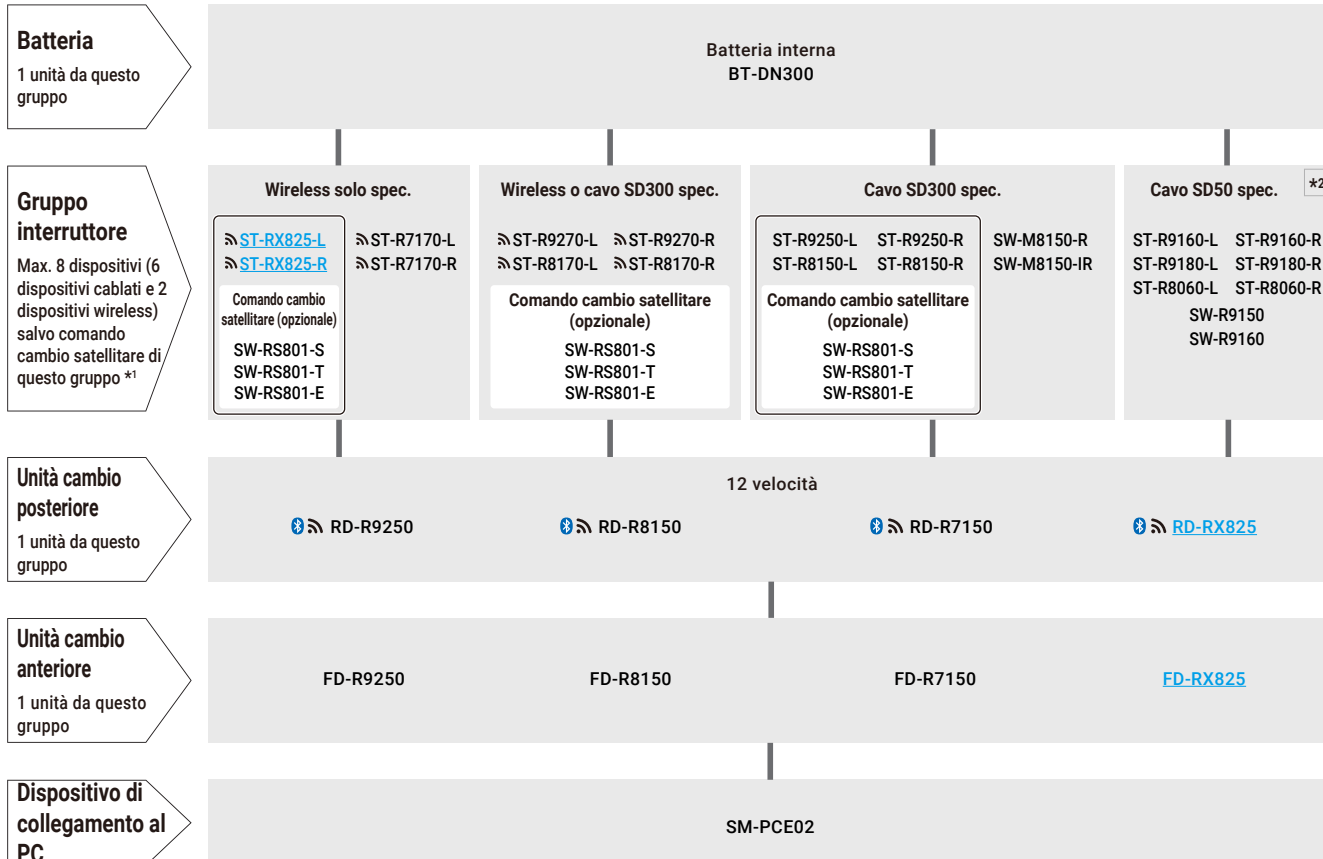
Confermare la tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT.

Di2 con BT-DN300

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**



## Limitazione del funzionamento con BT-DN300 ■■■■■■■■

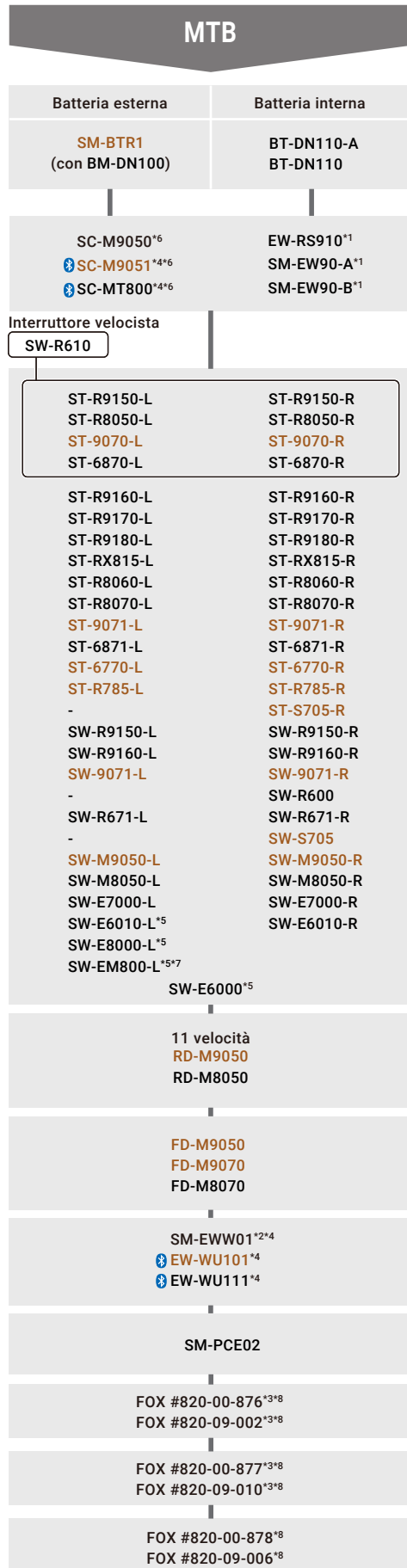
\*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:

- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. un'unità, ST-L max. un'unità

\*2 È necessario EW-AD305.



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Batteria**  
 (con supporto batteria)  
 1 unità da questo gruppo

**Display dati sistema**  
 o giunzione [A]  
 1 unità da questo gruppo

**Interruttore cambio**  
 Max. 6 unità da questo gruppo

**Unità cambio posteriore**  
 1 unità da questo gruppo

**Unità cambio anteriore**  
 1 unità da questo gruppo

**Dispositivo wireless**  
 1 unità da questo gruppo

**Dispositivo di collegamento al PC**

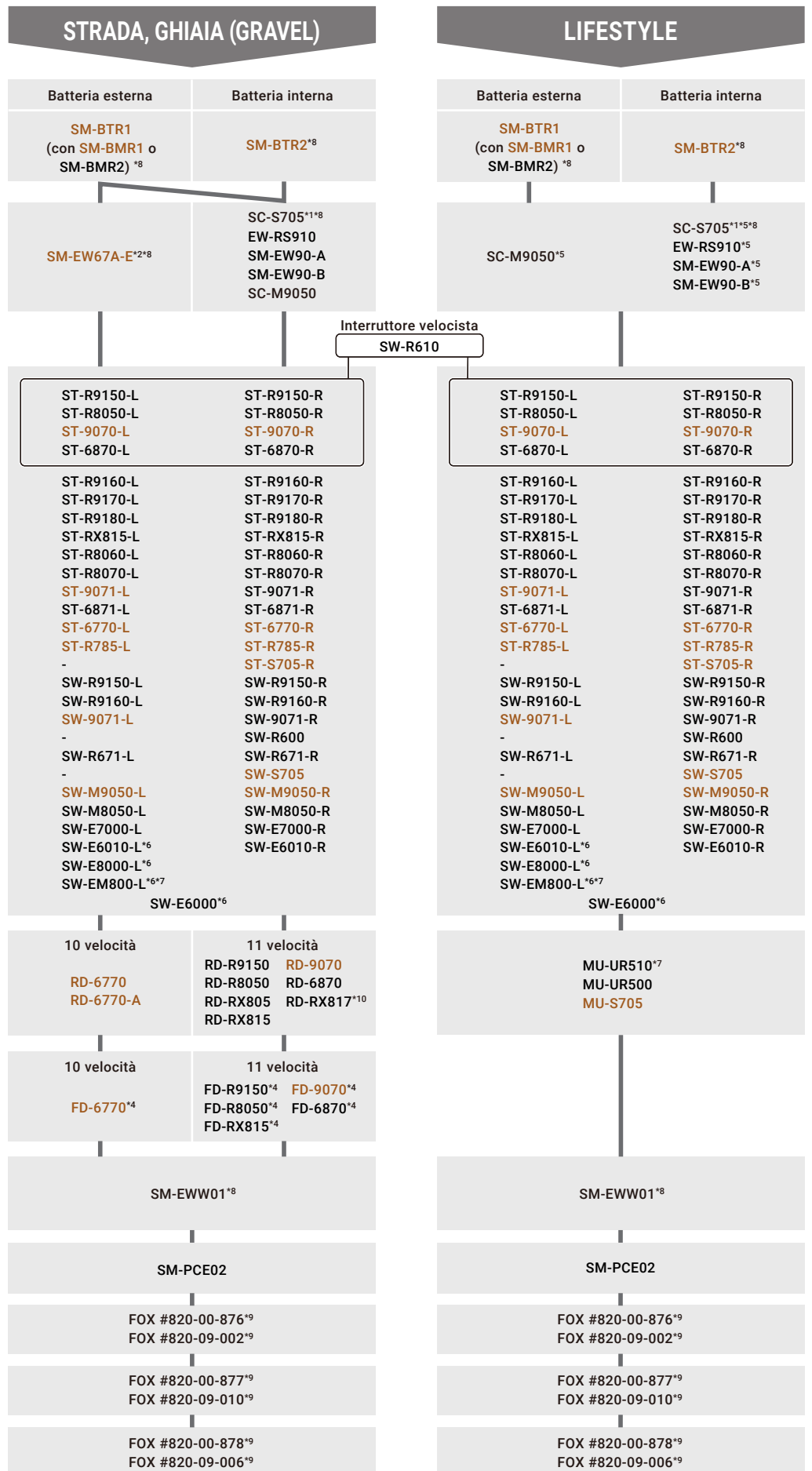
**Forcella anteriore con sospensioni**

**Sospensione posteriore**

**Interruttore di controllo sospensioni**

**Limitazione del funzionamento con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- \*2 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Ai fini dell'utilizzo, è necessario un interruttore di controllo designato e/o la combinazione **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800
- \*4 Il sistema accetta una sola unità con chip wireless (non funziona se sono connesse più unità con chip wireless)
- \*5 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT
- \*6 SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT in categoria MTB
- \*7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50
- \*8 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.



**Batteria (con supporto batteria)**  
1 unità da questo gruppo

**Display dati sistema o giunzione [A]**  
1 unità da questo gruppo

**Gruppo interruttore**  
Max. 6 unità da questo gruppo

**Unità cambio posteriore**  
1 unità da questo gruppo

**Unità cambio anteriore**  
1 unità da questo gruppo

**Dispositivo wireless**  
1 unità da questo gruppo

**Dispositivo di collegamento al PC**

**Forcella anteriore con sospensioni**

**Sospensione posteriore**

**Interruttore di controllo sospensioni**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Batteria**  
 (con supporto batteria)  
 1 unità da questo gruppo

**Display dati sistema o giunzione [A]**  
 1 unità da questo gruppo

**Gruppo interruttore**  
 Max. 6 unità da questo gruppo

**Unità cambio posteriore**  
 1 unità da questo gruppo

**Unità cambio anteriore**  
 1 unità da questo gruppo

**Dispositivo wireless**  
 1 unità da questo gruppo

**Dispositivo di collegamento al PC**

**Forcella anteriore con sospensioni**

**Sospensione posteriore**

**Interruttore di controllo sospensioni**

Limitazione del funzionamento con **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

\*1 SC-S705

- La posizione del deragliatore anteriore non verrà visualizzata sul display.
- Il ripristino dalla funzione di protezione del deragliatore posteriore non è disponibile.
- La modalità di regolazione deragliatore anteriore / posteriore non è disponibile. Utilizzare il software E-TUBE PROJECT.
- Il modello SC-S705 ha un'unica SD50 porta per Comando cambio / interruttore.
- SC-S705 potrebbe non accendere il display con l'interruttore cambio anteriore.

\*2 SM-BCR2 richiede un dispositivo con porta di ricarica.

**SM-EW67-A-E** (Giunzione [A]) non è compatibile con SM-BCR2 e **SM-BTR2**.

\*3 SC-M9050 è richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT nel caso di deragliatore posteriore tipo MTB

\*4 SYNCHRONIZED SHIFT non è disponibile con deragliatore posteriore di tipo Strada

\*5 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)

\*6 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT

\*7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50

\*8 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist

\*10 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

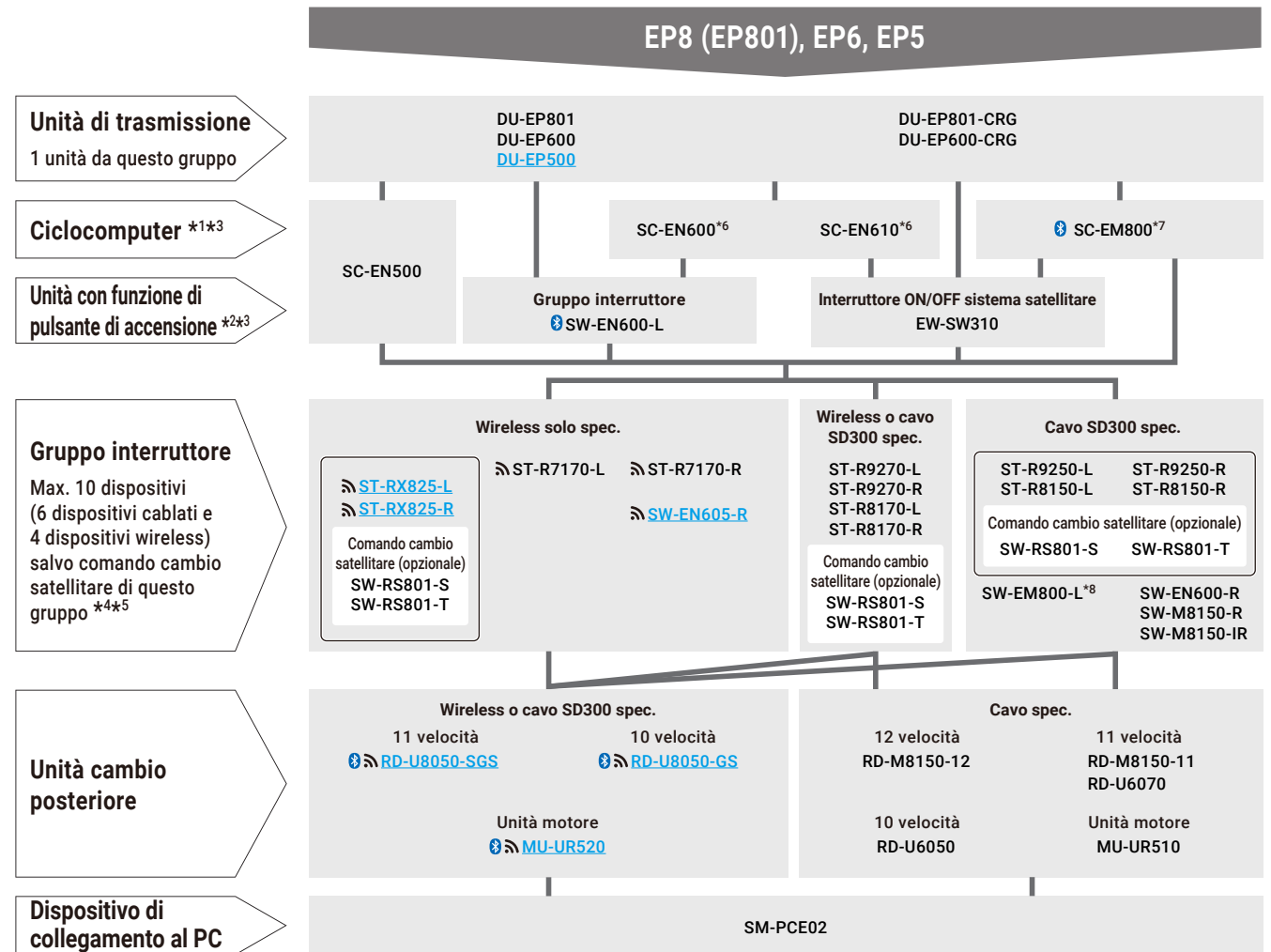
## Sistema di gestione della batteria di 2a generazione (Gen.2)

Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria Gen.2 per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con Gen.2 realizzate da produttori partner.

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

\* Il sistema di gestione della batteria Gen.2 non è compatibile con una batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.



### Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■

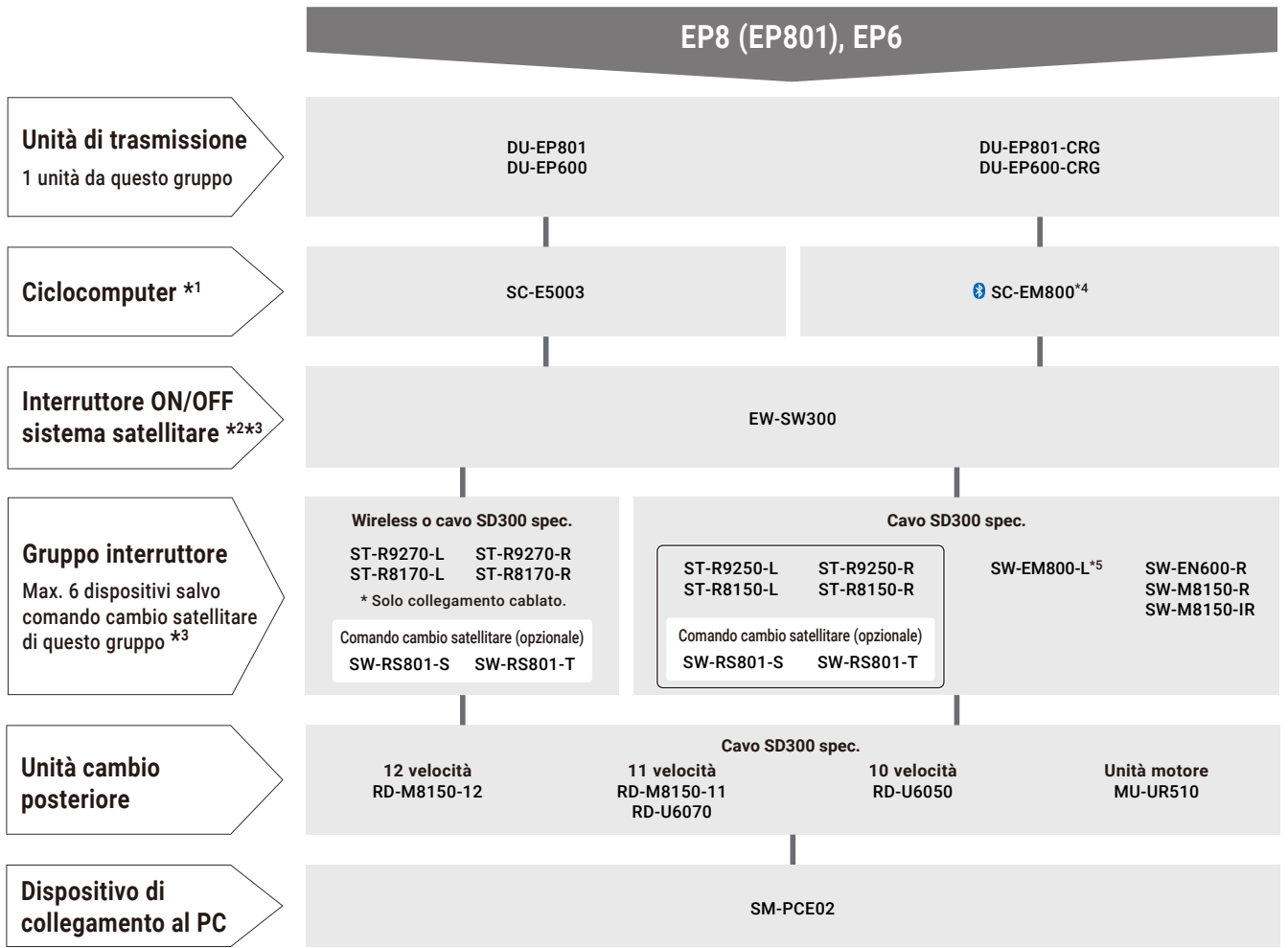
- \*1 Quando il sistema ha un'unità con funzione di pulsante di accensione, il ciclocomputer non è obbligatorio.
- \*2 Quando il ciclocomputer, il gruppo interruttore e altre unità hanno la funzione di pulsante ON/OFF, l'unità con funzione di pulsante di accensione non è obbligatoria.
- \*3 Quando il sistema ha un ciclocomputer CAN di 3e parti, il ciclocomputer SHIMANO e l'unità con funzione di pulsante di accensione non sono obbligatori.
- \*4 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- \*5 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. un'unità, ST-L max. un'unità  
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR
- \*6 Il gruppo interruttore è obbligatorio per il controllo della servoassistenza.
- \*7 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- \*8 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.



**Sistema di gestione della batteria di 1a generazione per batteria di produttori partner**

\* Questa è una tabella delle compatibilità quando si utilizza una batteria realizzata da un produttore partner che garantisce la compatibilità solo aggiornando il firmware.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■**

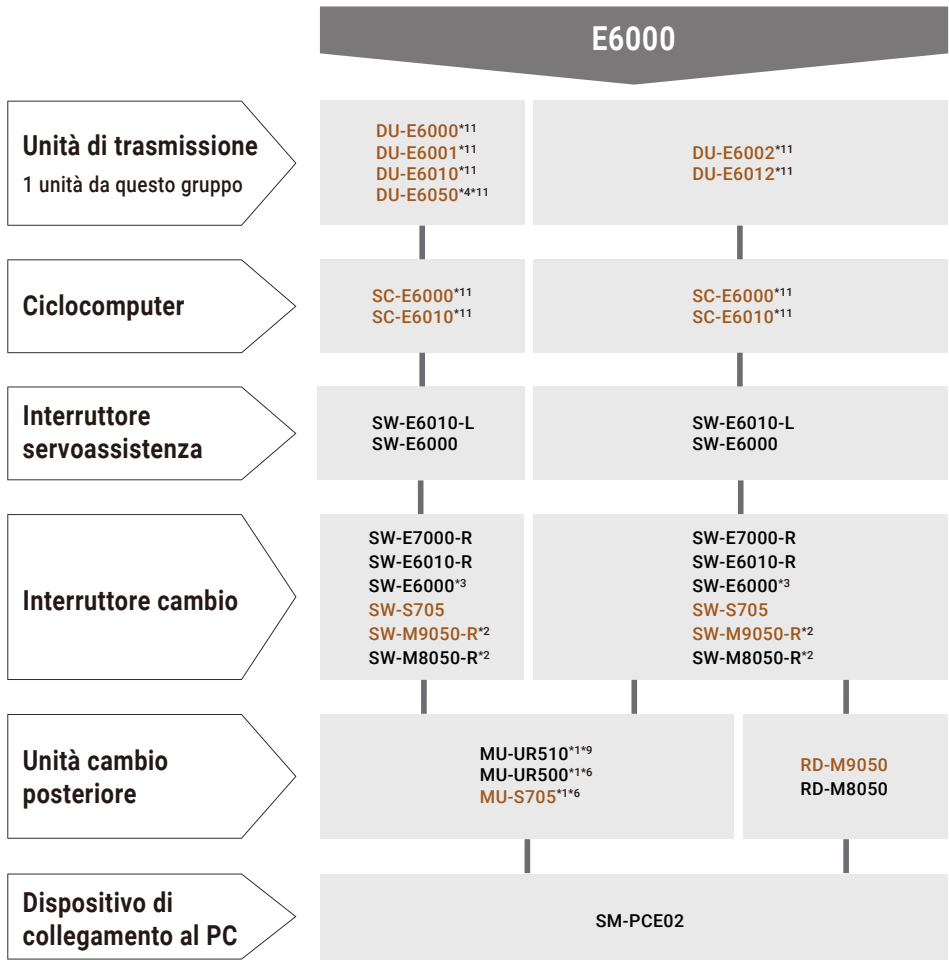
- \*1 Il ciclocomputer è obbligatorio.
- \*2 Quando la funzione ON/OFF è presente su un'altra unità, l'interruttore ON/OFF satellite non è obbligatorio.
- \*3 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- \*4 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- \*5 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

**Sistema di gestione della batteria di 1a generazione**

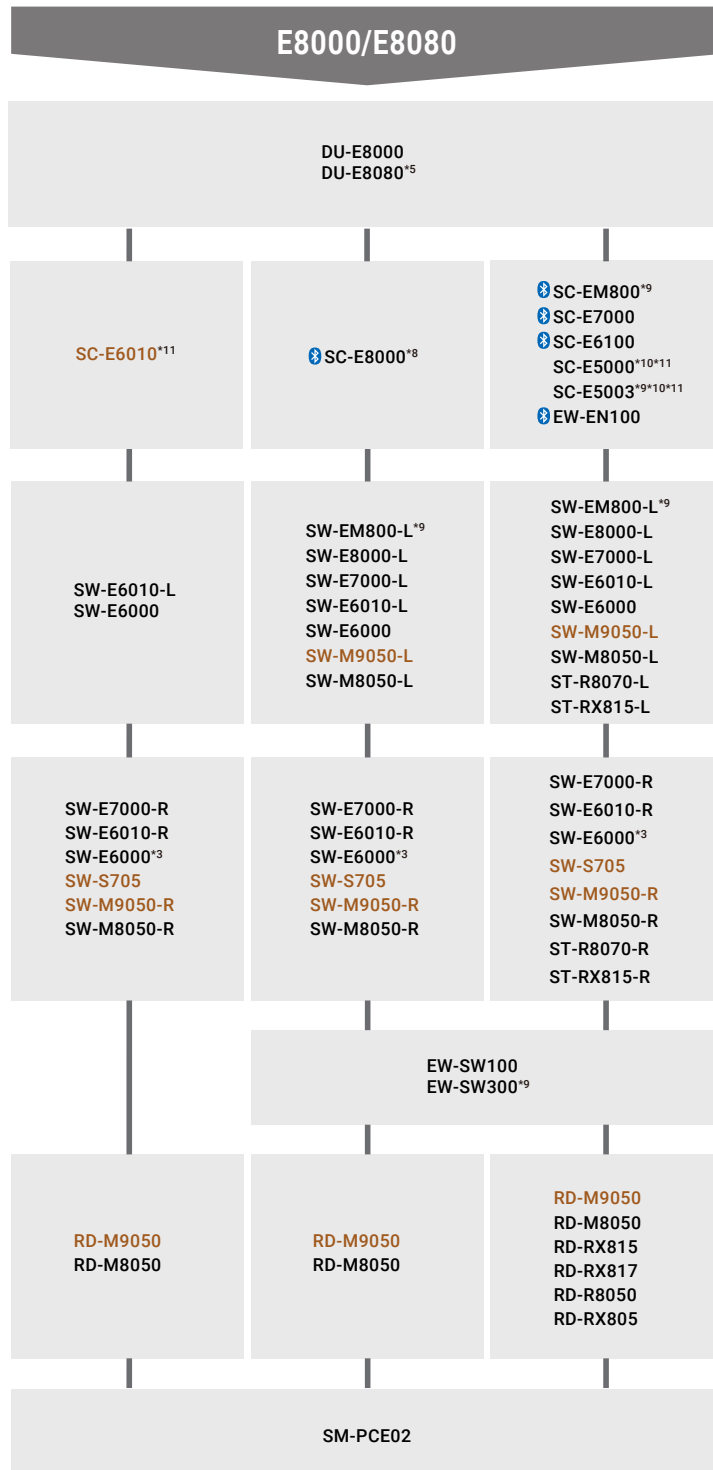
\* Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria di 1a generazione per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

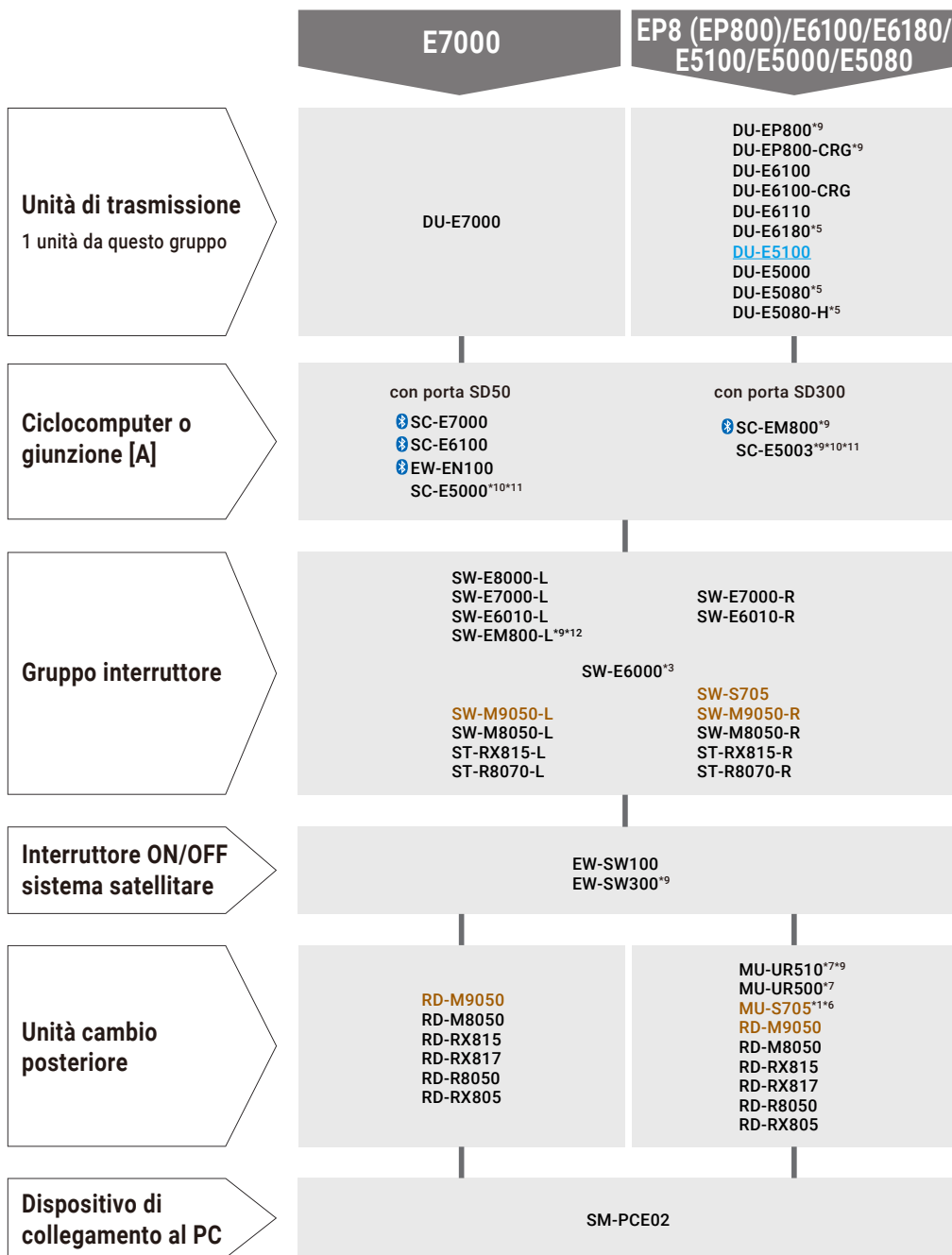
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



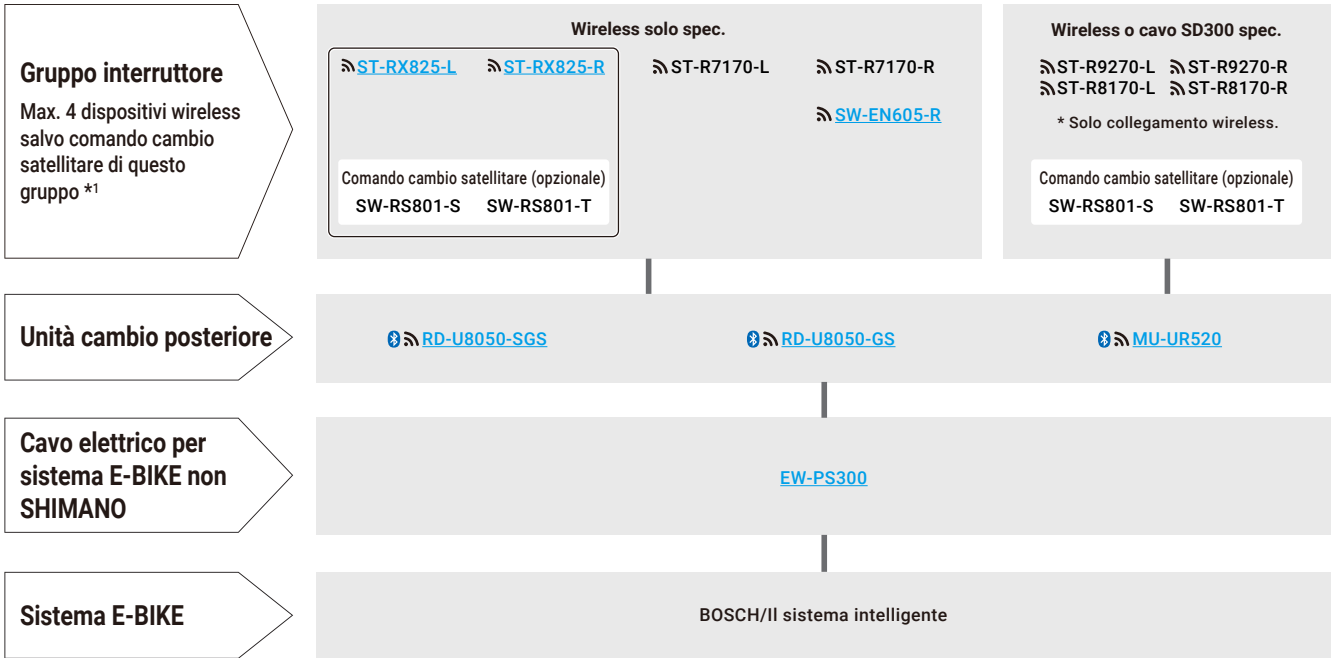
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitazione del funzionamento ■■■■■■■■**

- \*1 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 8 velocità (Non disponibile con i deragliatori posteriori).
- \*2 Non supporta il cambio automatico.
- \*3 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- \*4 Solo mercato nord americano.
- \*5 Solo mercato giapponese.
- \*6 Disponibile solo con mozzo con cambio interno a 11 velocità e 8 velocità.
- \*7 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 5 e 8 velocità. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- \*8 Non disponibile per il mercato giapponese.
- \*9 Questo dispositivo dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Manubrio da corsa non disponibile.
- \*11 Non supportato da E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Da utilizzare come interruttore cambio, le impostazioni interruttore devono essere modificate in E-TUBE PROJECT.

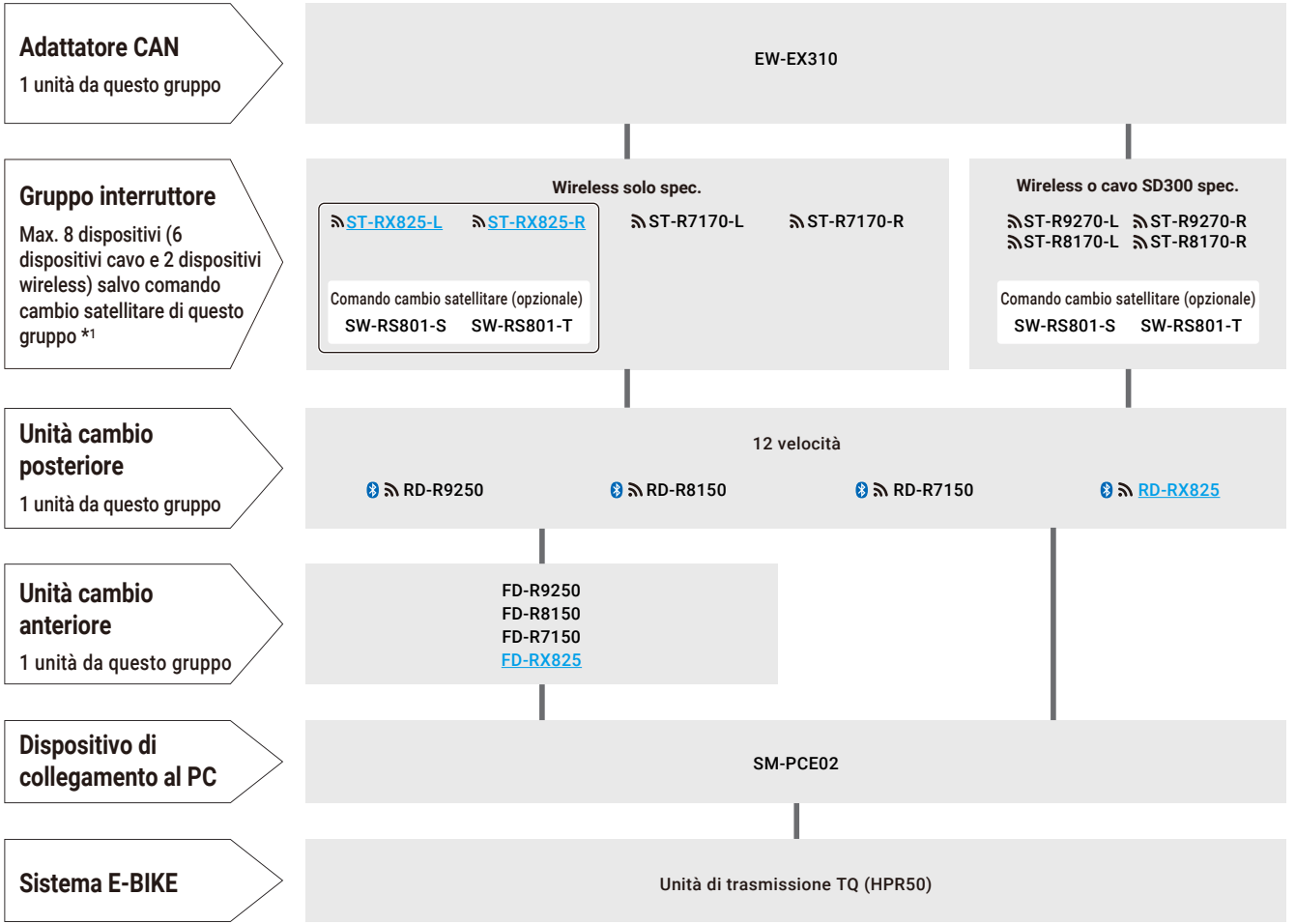
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitazione del funzionamento** ■■■■■■■■

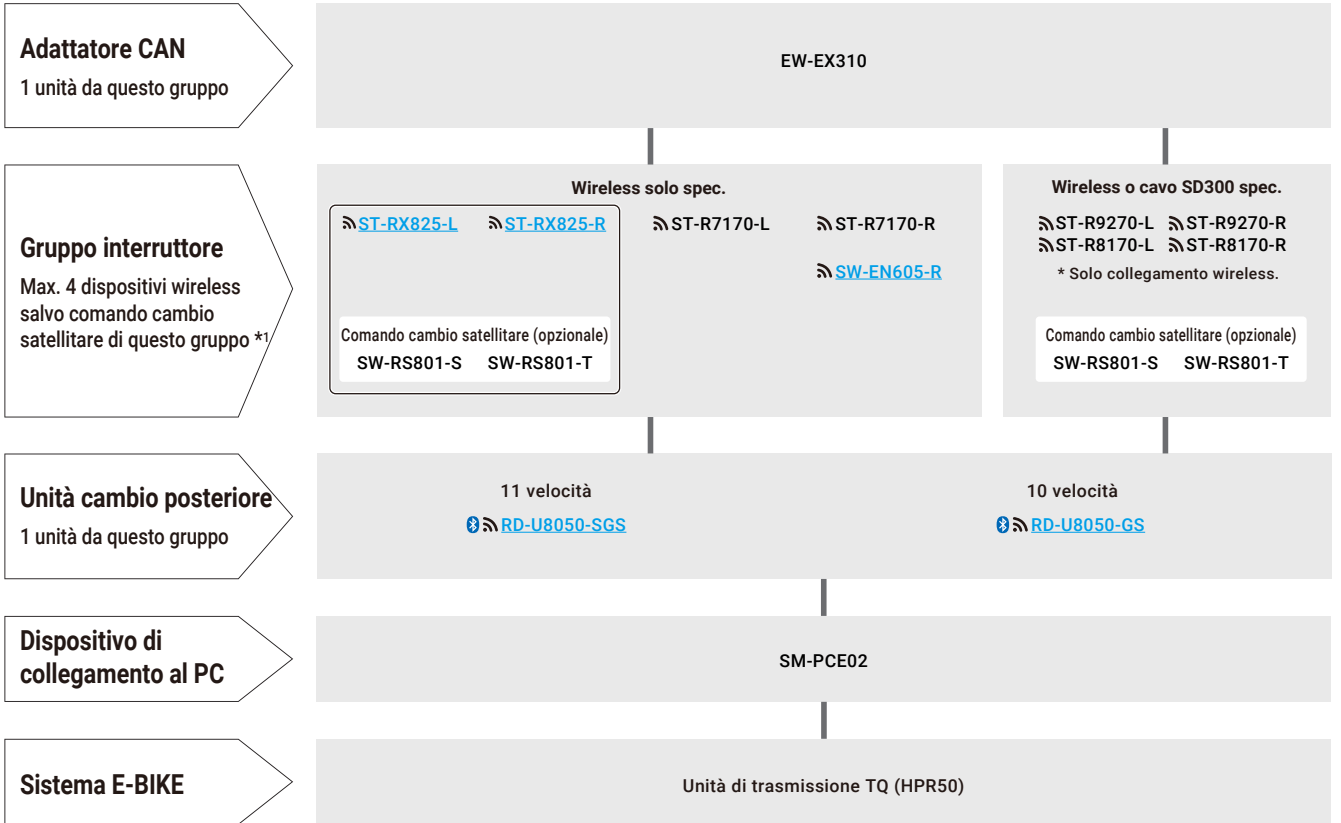
\*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. un'unità, ST-L max. un'unità  
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



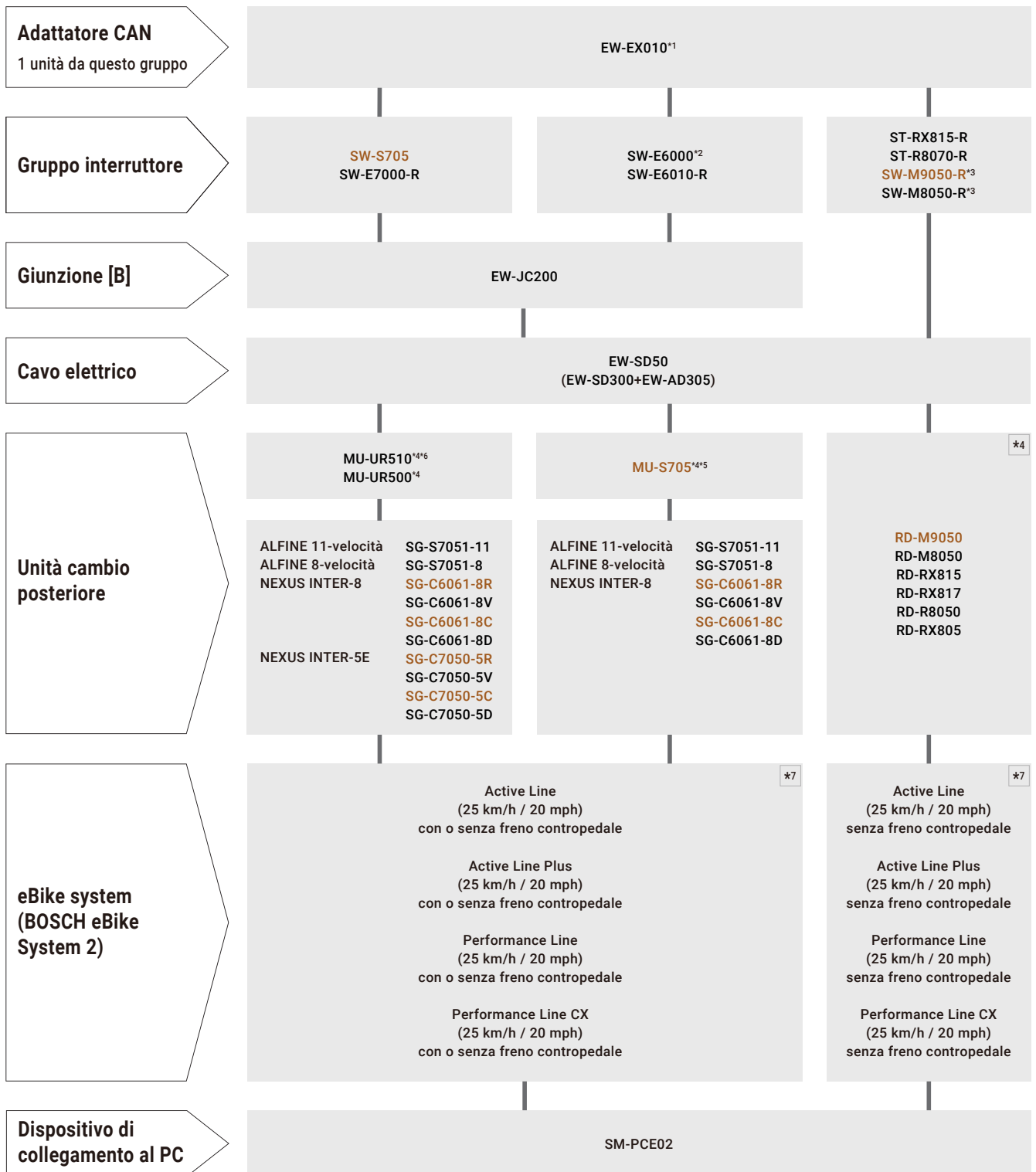
**Limitazione del funzionamento** ■■■■■■■■  
 \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. un'unità, ST-L max. un'unità

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Limitazione del funzionamento** ■■■■■■■■

\*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. un'unità, ST-L max. un'unità  
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

**Limitazione del funzionamento** ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 e il sistema BOSCH eBike sono collegati tramite cavo Y fornito da BOSCH
- \*2 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- \*3 Non è possibile passare dal cambio rapporti manuale al cambio rapporti automatico e viceversa.
- \*4 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con il mozzo con sistema di cambio interno di **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- \*5 Compatibile solo con mozzo con sistema di cambio interno a 8 velocità e 11 velocità.
- \*6 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- \*7 Nessuna compatibilità con "Classic+ Line" e "Performance Line (45 km/h)".