

# E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.

Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2 mit [BT-DN320](#)

-----  
Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

**Akku**  
1 Einheit von dieser Gruppe

Bordakku  
[BT-DN320](#)

**Schaltereinheit**  
Max. 4 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

**Nur drahtlose Spez.**  
ST-RX825-L ST-R7170-L ST-R7170-R  
ST-RX825-R SW-M9250-R SW-M9250-IR  
Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S SW-EN605-R

**Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.**  
ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R  
\* Nur drahtlose Verbindung.  
Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S SW-RS801-T  
SW-RS801-E

**Hintere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

12-Gang  
[RD-M9250-GS](#)

[RD-M9250-SGS](#)

**PC-Verbindungsgerät**

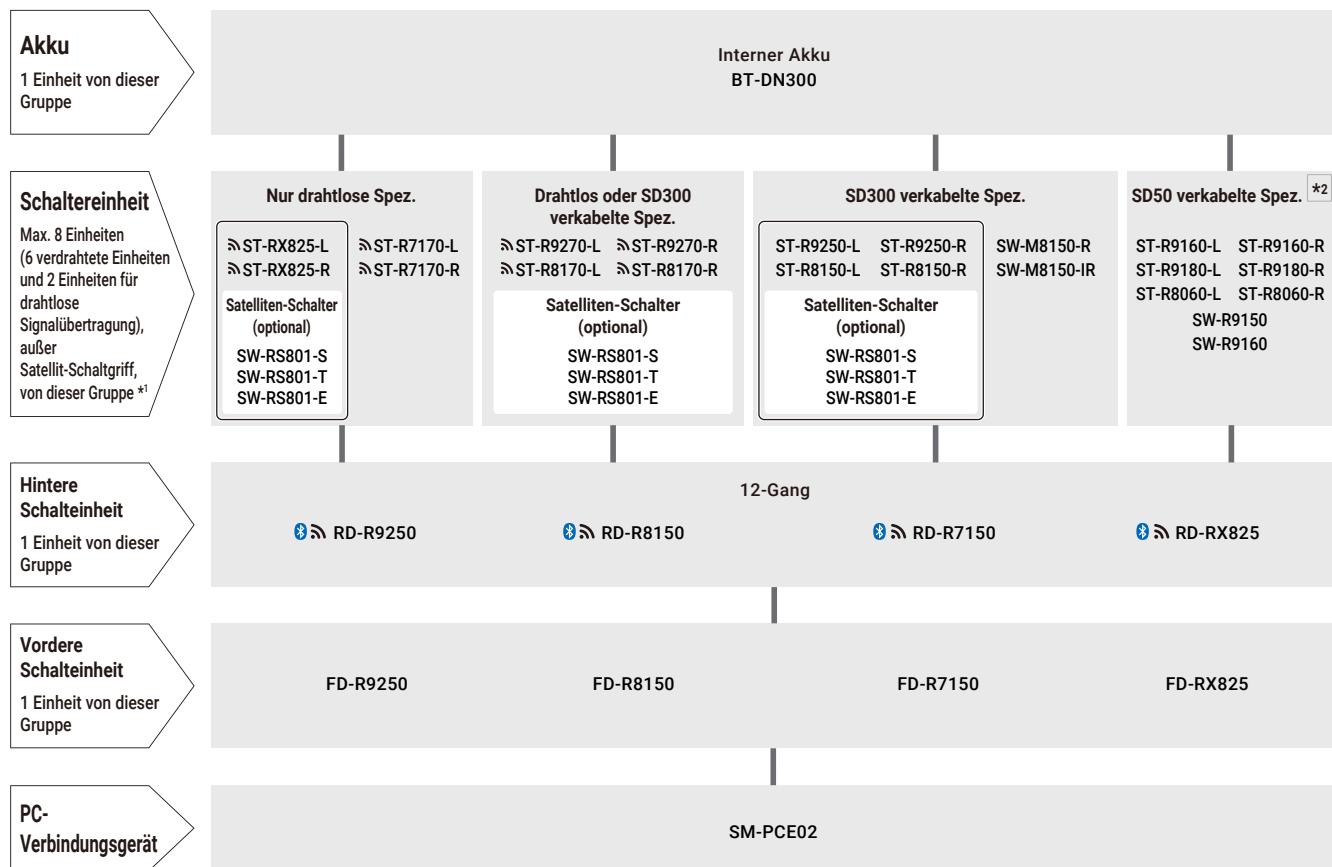
SM-PCE02

Funktionseinschränkung mit [BT-DN320](#) -----

\*1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:

- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

- Schaltereinheit: maximal ein SW-R/IR



#### Funktionseinschränkung mit BT-DN300 ■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:

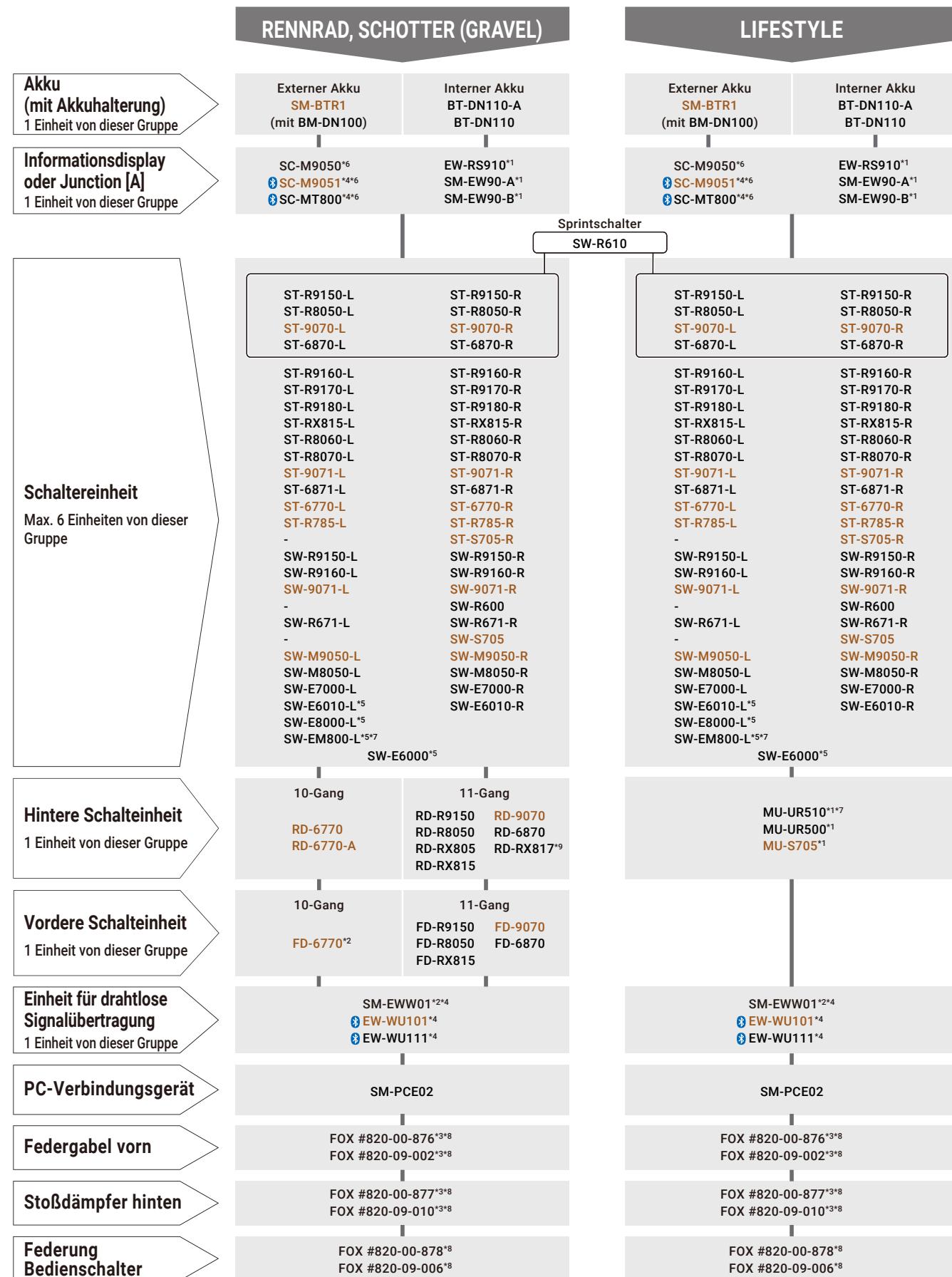
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

\*2 EW-AD305 ist erforderlich.

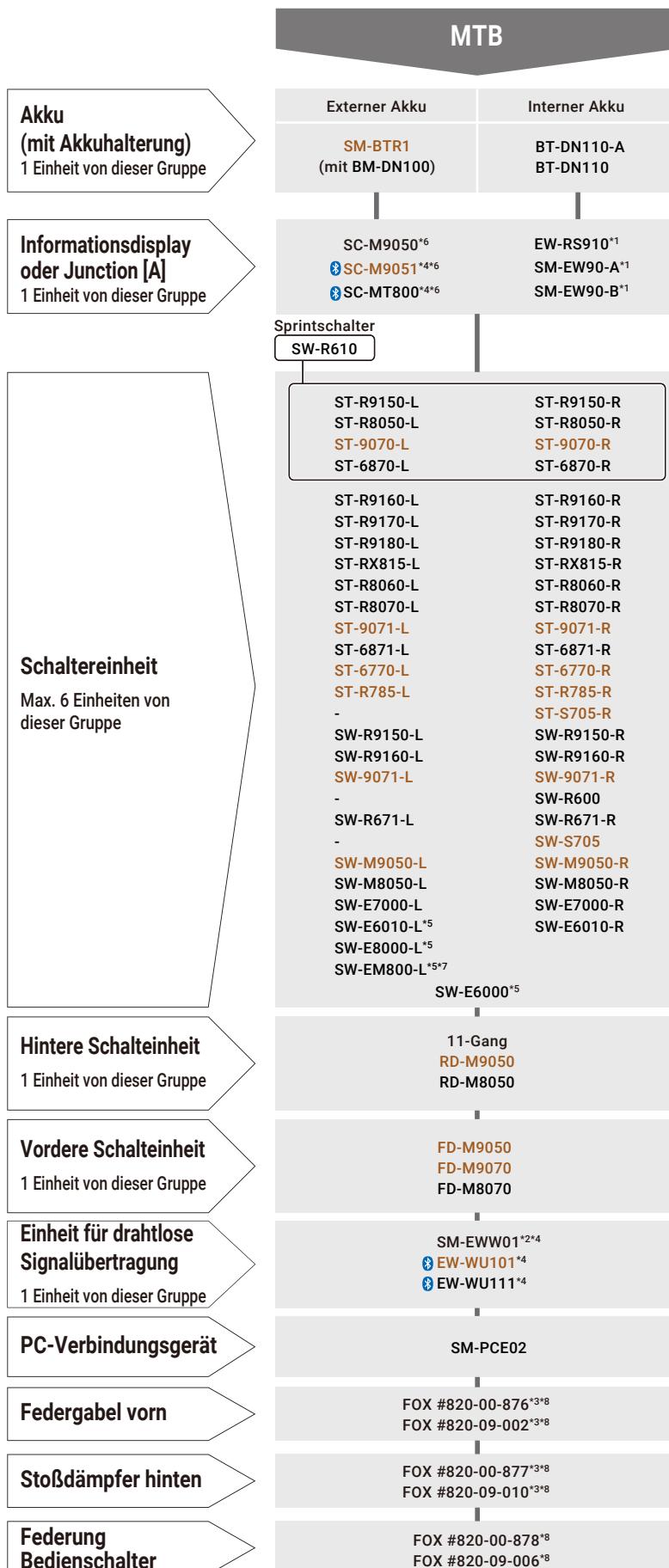
## Di2 mit BM-DN100 / BT-DN110

- SM-BTR1 wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (BM-DN100 wird angezeigt)
- BT-DN110-A wird auf E-TUBE PROJECT als BT-DN110 angezeigt

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

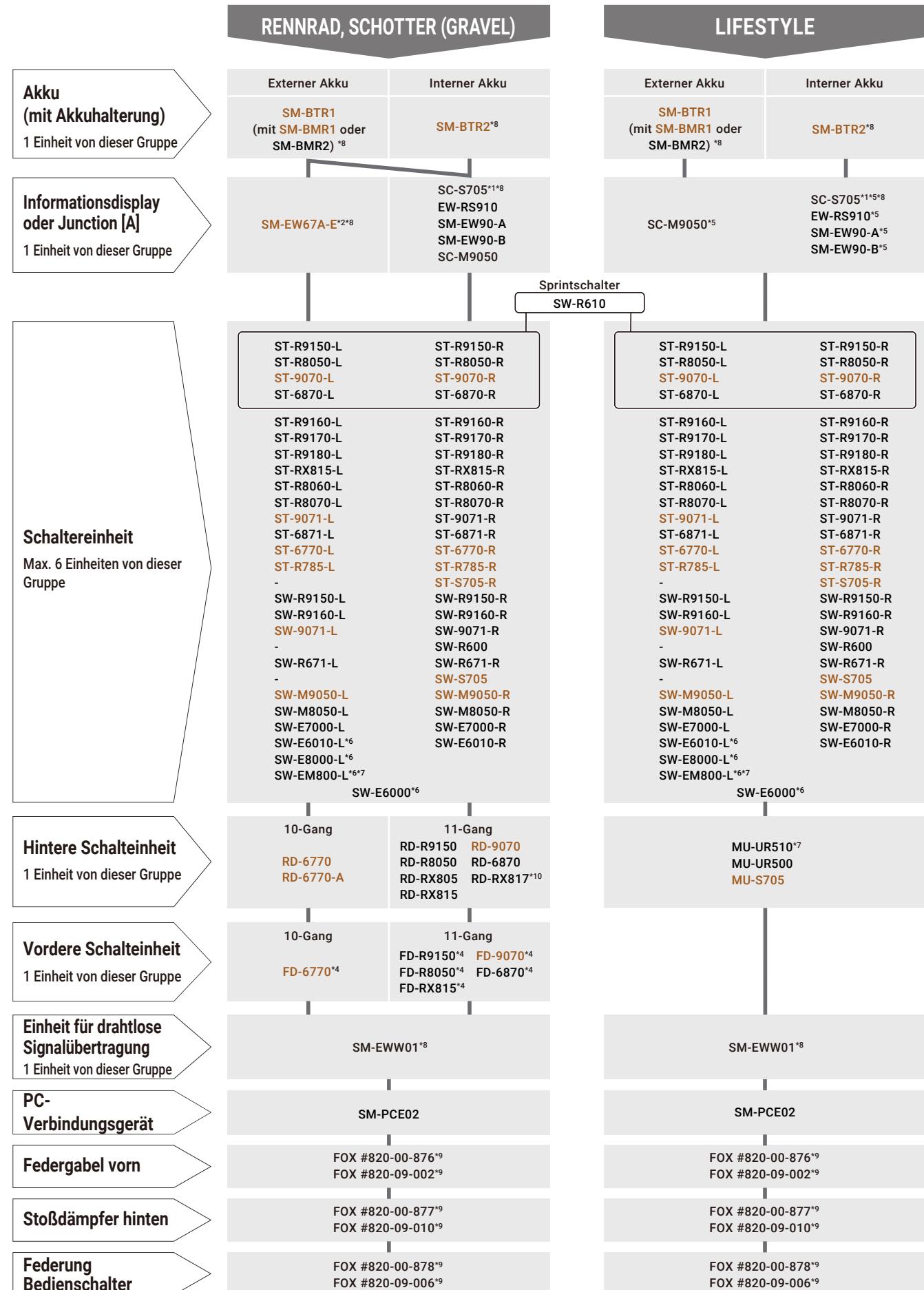


Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

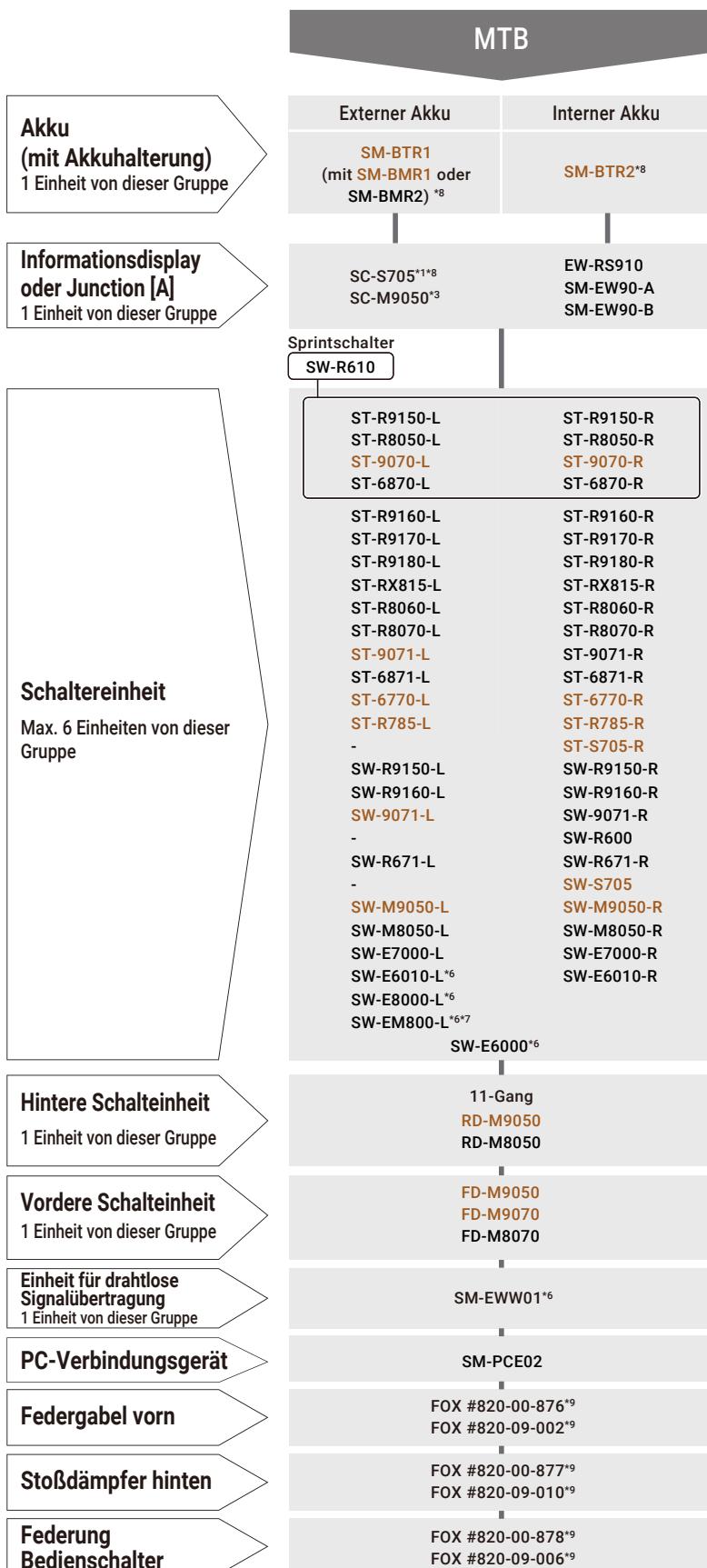


#### Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 -----

- \*1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- \*2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050/SW-M8050-L** mit **SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800** erforderlich
- \*4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- \*5 Änderung der Schalttereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- \*6 **SC-M9050, SC-M9051** oder **SC-MT800** erforderlich für **SYNCHRONIZED SHIFT** in **MTB-Kategorie**
- \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- \*8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.



Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



#### Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** -----

##### \*1 SC-S705

- Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
- Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
- Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
- SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
- SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.

##### \*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.

**SM-EW67-A-E** (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.

##### \*3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk

##### \*4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar

##### \*5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)

##### \*6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich

##### \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50

##### \*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt

##### \*9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt

##### \*10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

**Dynamo-Kassettennabe mit AUTO SHIFT**

1 Einheit von dieser Gruppe

[FH-U6060](#)

**Schaltereinheit (Option)**

Max. 5 Einheiten (1 verkabelte Einheit and 4 Einheiten für drahtlose Signalübertragung) ausgenommen Satelliten-Schalter aus dieser Gruppe\*1

**Hintere Schalteinheit**

1 Einheit von dieser Gruppe

**Nur drahtlose Spez.**

ST-RX825-L ST-RX825-R  
 SW-M9250-R SW-M9250-IR  
 SW-EN605-R

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S  
 SW-RS801-T  
 SW-RS801-E

**Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.**

ST-R9270-L ST-R9270-R  
 ST-R8170-L ST-R8170-R

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S  
 SW-RS801-T  
 SW-RS801-E

**SD300 verkabelte Spez.**

SW-EN600-R

**Drahtloses Schaltwerk**

RD-U8050-SGS

RD-U8050-GS

**Verkabeltes Schaltwerk**

RD-U6070

RD-U6050

**PC-Verbindungsgerät**

SM-PCE02

**Funktionseinschränkung mit FH-U6060** -----

\*1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:  
 - DUAL-CONTROL-HEBEL: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schaltereinheit: maximal ein SW-R/IR

Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

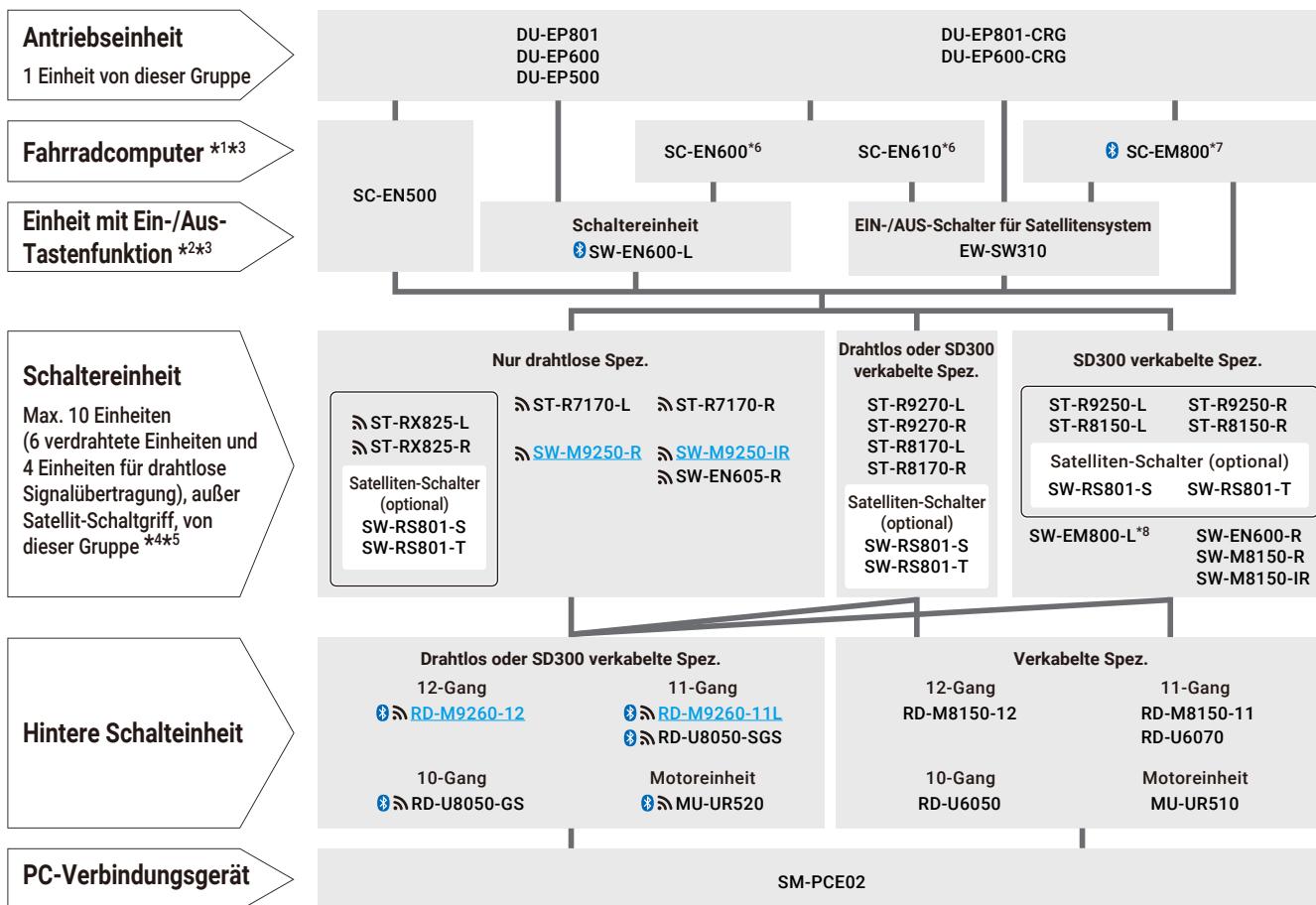
Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####

\* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

## EP8 (EP801), EP6, EP5



## Funktionseinschränkung

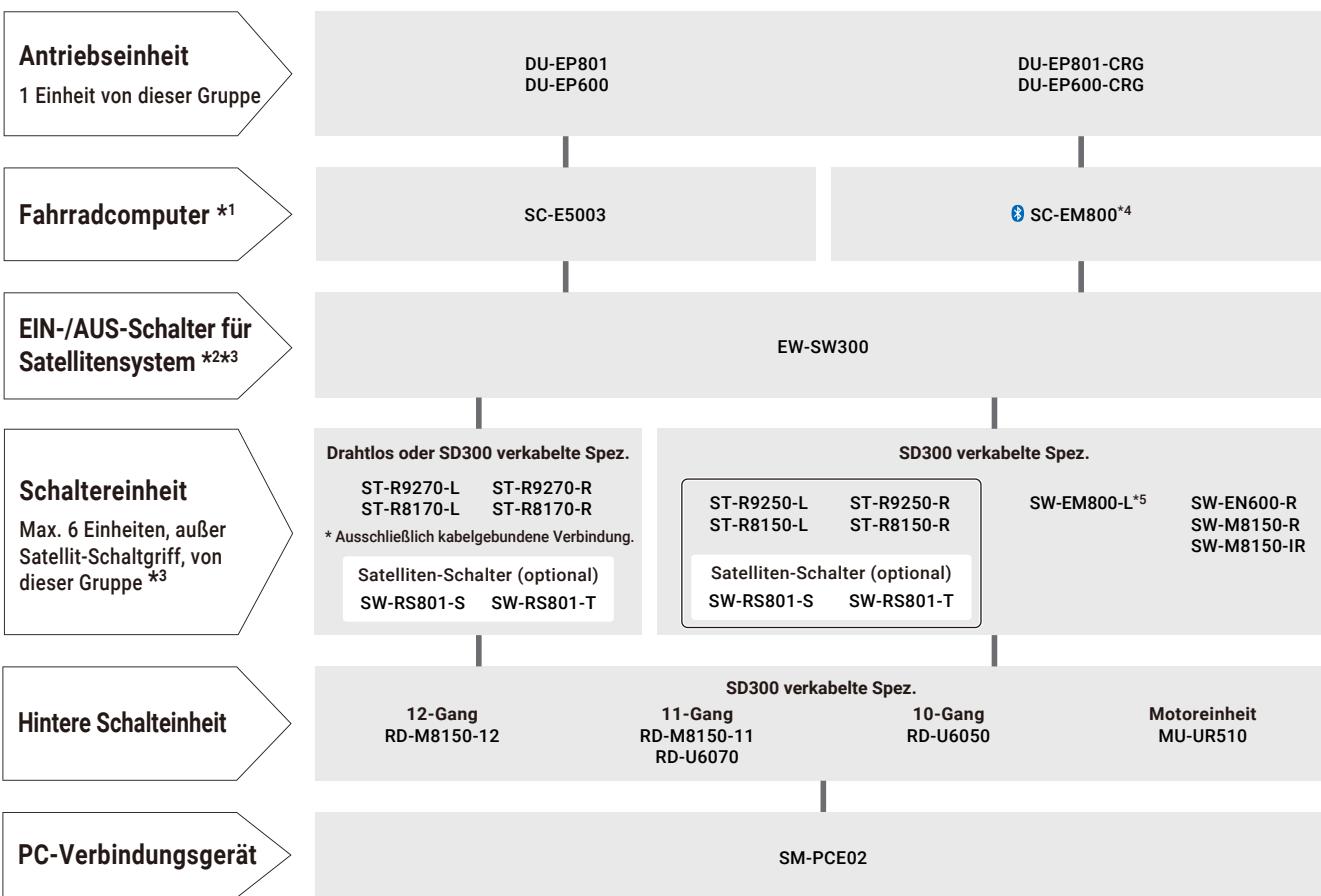
- \*1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- \*2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSschalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*4 Schalteinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- \*5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahle Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
  - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
  - Schalteinheit: maximal eine SW-R/IR
- \*6 Eine Schalteinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- \*7 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*8 Änderung der Schalteinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

## Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller

\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## EP8 (EP801), EP6



### Funktionseinschränkung

\*1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.

\*2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.

\*3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.

\*4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.

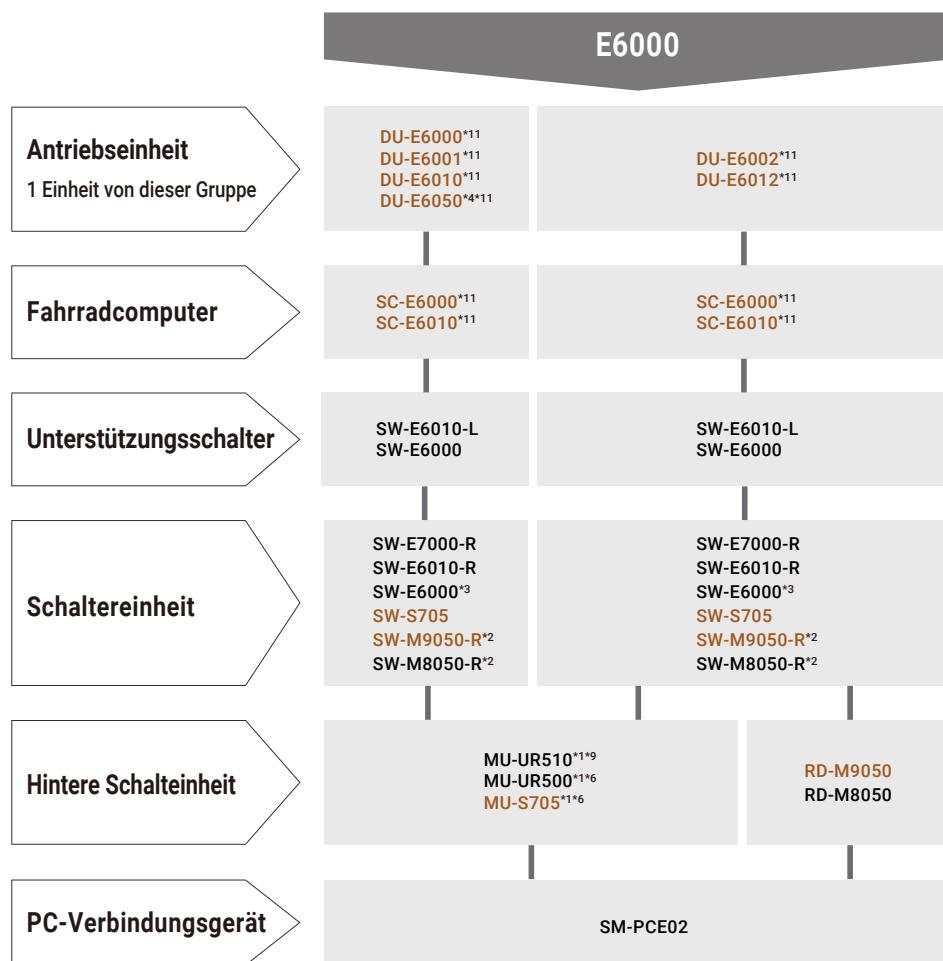
\*5 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

## Akku-Managementsystem der 1. Generation

\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

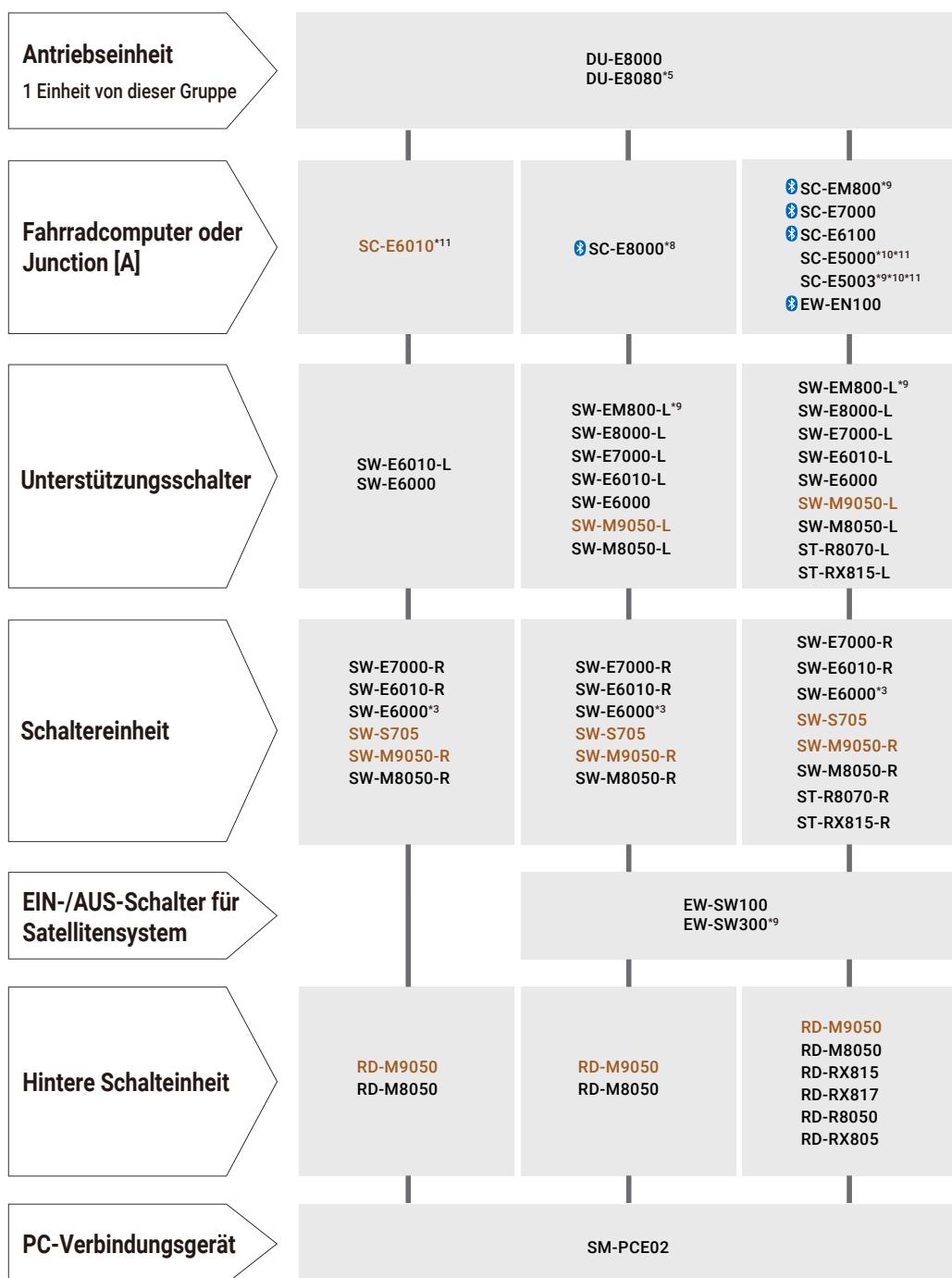
- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

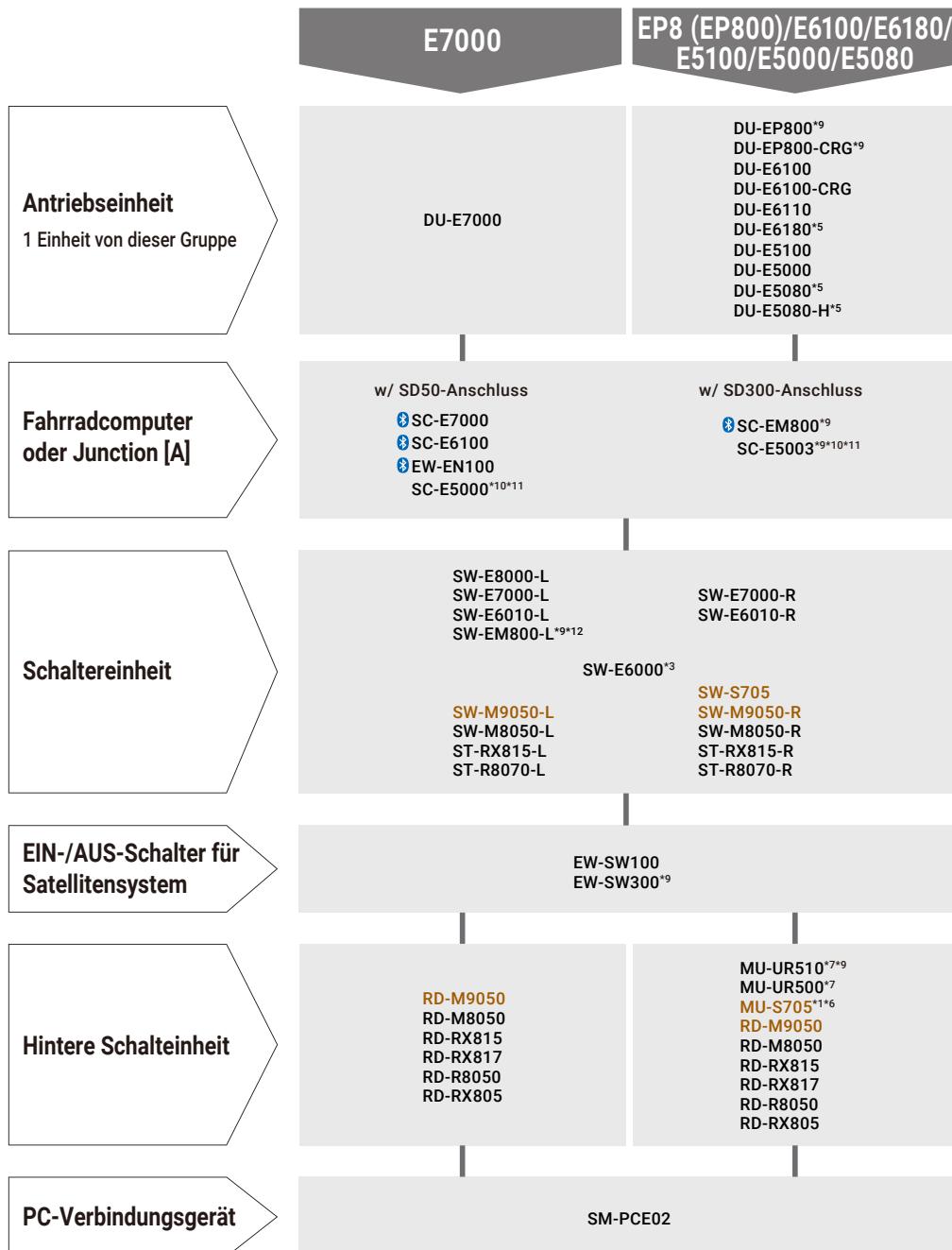


Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

## E8000/E8080



Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



**Funktionseinschränkung** -----

- \*1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- \*2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- \*3 Änderung der Schalteinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*4 Nur Nordamerika.
- \*5 Nur Japan.
- \*6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- \*7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltsystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*8 Nicht in Japan erhältlich.
- \*9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- \*11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- \*12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schalteinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

**Schaltereinheit**

Max. 4 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

Nur drahtlose Spez.

ST-RX825-L ST-RX825-R

ST-R7170-L

ST-R7170-R

[SW-M9250-R](#)

[SW-M9250-IR](#)

[SW-EN605-R](#)

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S SW-RS801-T

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

ST-R9270-L ST-R9270-R

ST-R8170-L ST-R8170-R

\* Nur drahtlose Verbindung.

Satelliten-Schalter (optional)  
 SW-RS801-S SW-RS801-T

**Hintere Schalteinheit**

**RD-U8050-SGS**  
[RD-M9260-12](#)

**RD-U8050-GS**  
[RD-M9260-11L](#)

**MU-UR520**

**Elektrisches Kabel für Nicht-SHIMANO E-BIKE System**

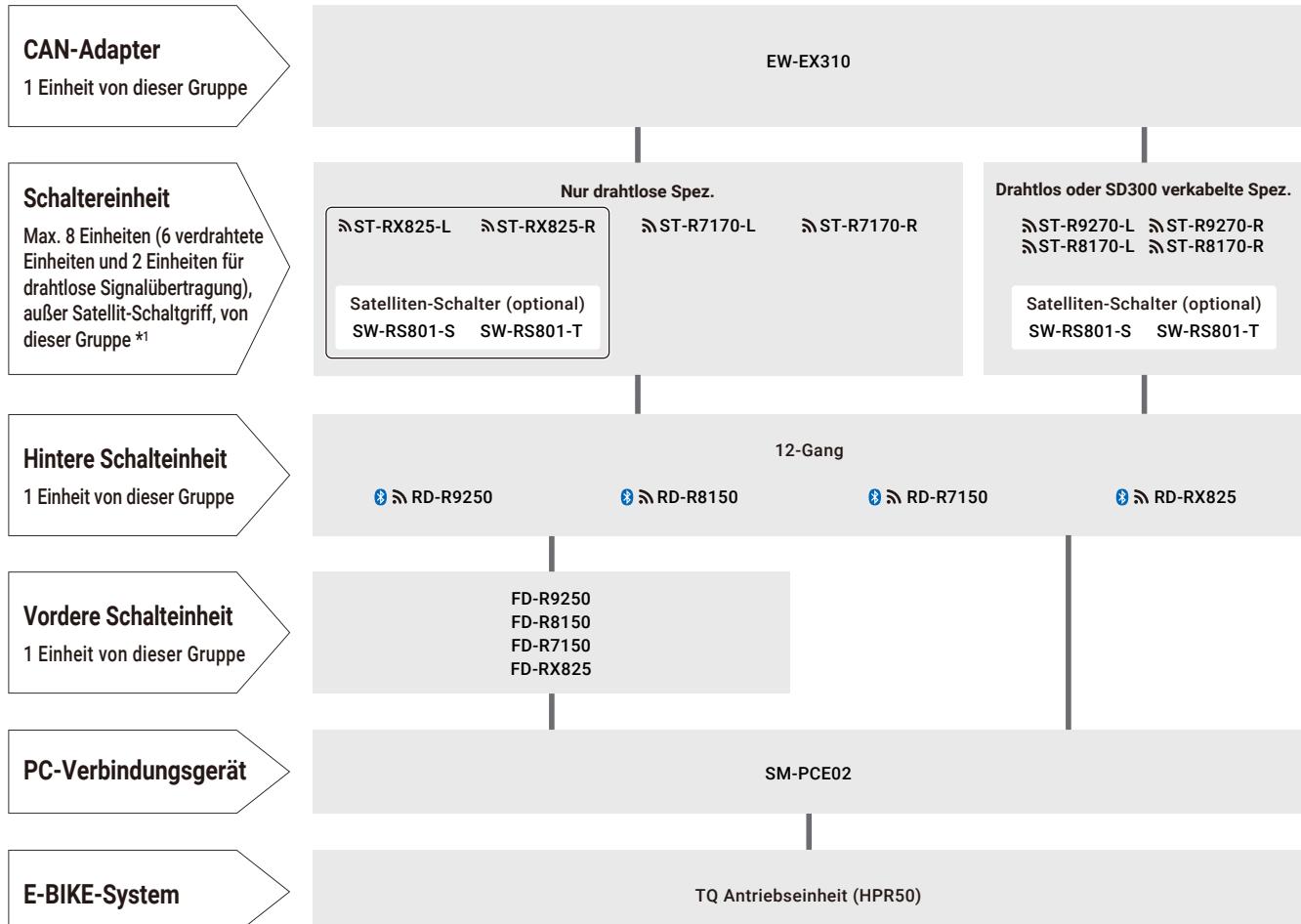
EW-PS300

**E-BIKE-System**

BOSCH / Das Smart System

**Funktionseinschränkung** -----

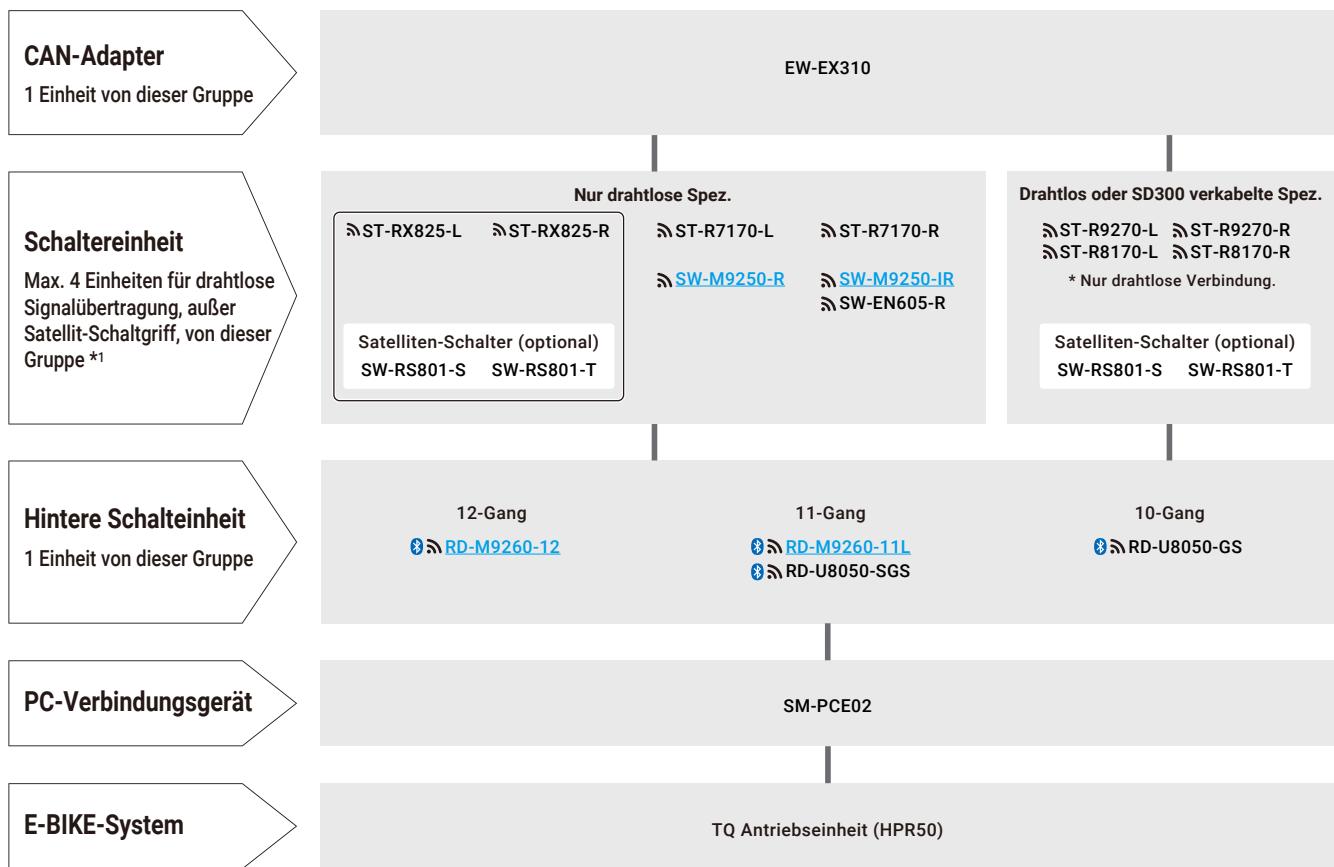
\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schalteneinheit: maximal eine SW-R/IR



## Funktionseinschränkung

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

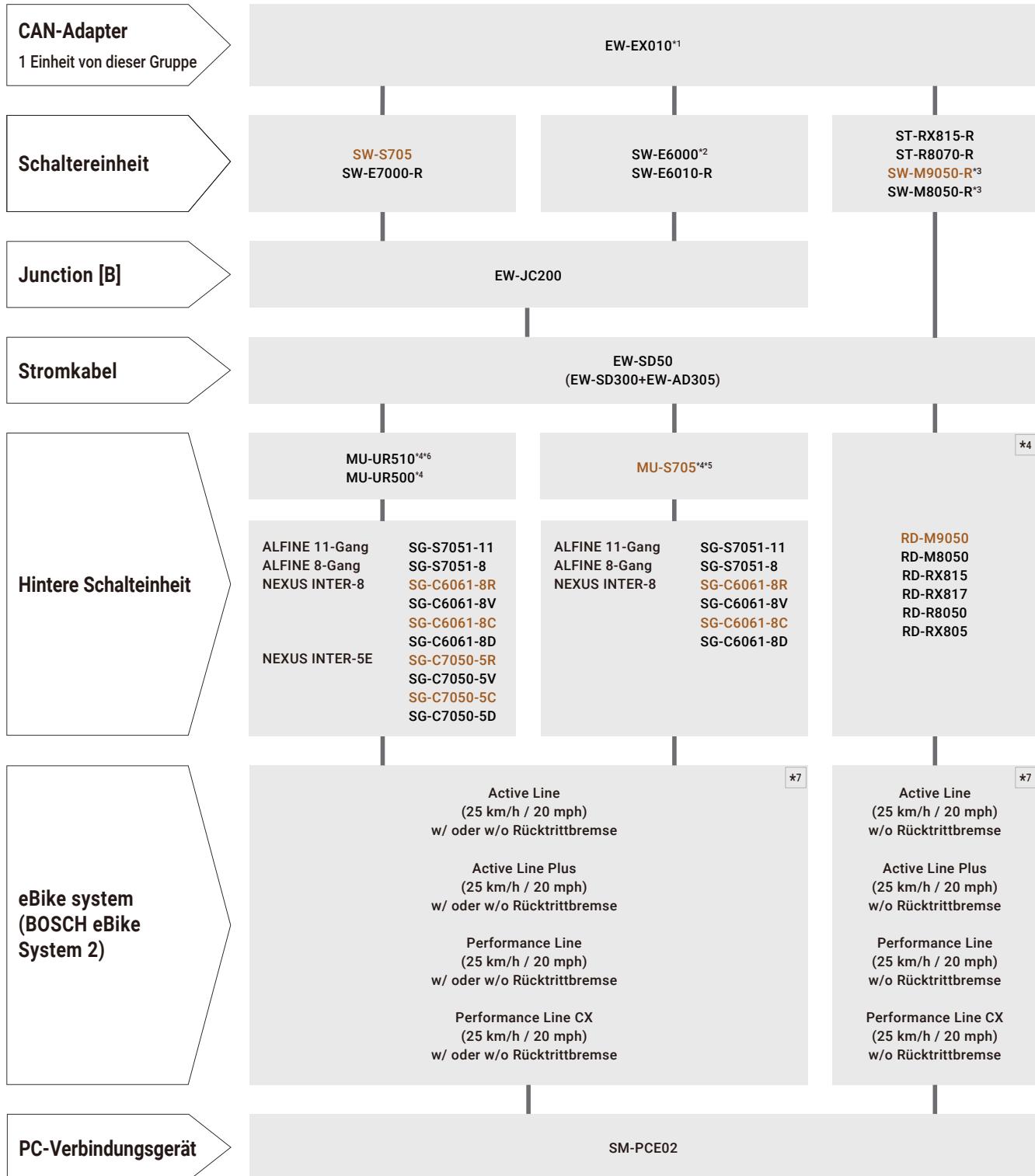
Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Funktionseinschränkung** -----

\*<sup>1</sup> Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: **XX-####**



## Funktionseinschränkung

- \*1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- \*2 Änderung der Schalteinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- \*4 Automatisches Schalten ist bei MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- \*6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.