E-TUBE PROJECT互換表

| Remarks

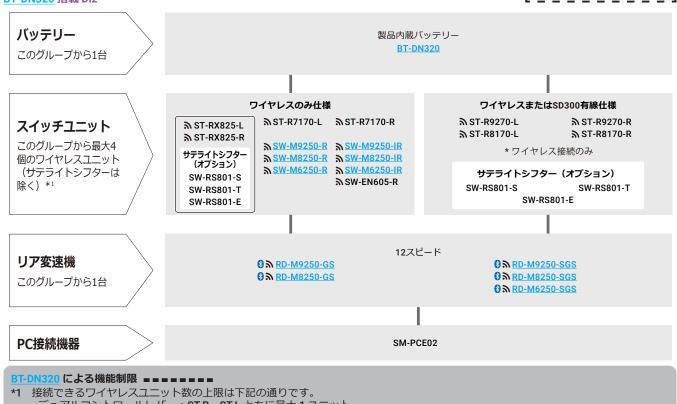
New models: XX-###

Discontinued: XX-###

E-TUBE PROJECT 互換表に記載されていないデバイスを接続した場合、すべてのコンポーネントは動作しま 「せん。

E-TUBE PROJECT 互換表をご確認ください。

BT-DN320 搭載 Di2



- デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット
- スイッチユニット: SW-R/IR は最大 1 ユニット

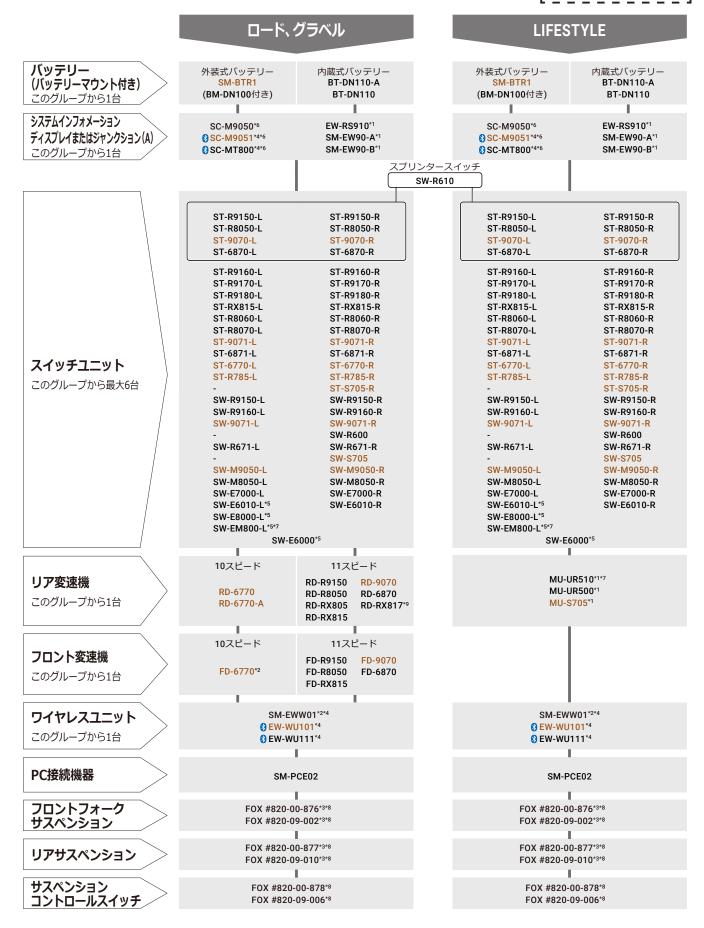
New models: XX-### ı Discontinued: XX-#### バッテリー 内蔵式バッテリー BT-DN300 このグループ から1台 *2 ワイヤレスのみ仕様 ワイヤレスまたはSD300有線仕様 SD300有線仕様 SD50有線仕様 スイッチ ユニット ⋒ST-RX825-L ∾ST-R7170-L ≫ST-R9270-L ≫ST-R9270-R ST-R9250-L ST-R9250-R SW-M8150-R ST-R9160-L ST-R9160-R ≫ST-RX825-R ≫ST-R7170-R ST-R8170-L ST-R8170-R ST-R8150-L ST-R8150-R SW-M8150-IR ST-R9180-L ST-R9180-R このグループから最大 8個(有線ユニット6 ST-R8060-L ST-R8060-R 個およびワイヤレスユニット2個およびワイヤレスユニット2個) (サテライトシフターは除く)/*1 サテライトシフター サテライトシフター サテライトシフター SW-R9150 (オプション) (オプション) (オプション) SW-R9160 SW-RS801-S SW-RS801-S SW-RS801-S SW-RS801-T SW-RS801-T SW-RS801-T SW-RS801-E SW-RS801-E SW-RS801-E 12スピード リア変速機 このグループ から1台 フロント 変速機 FD-RX825 FD-R7150 FD-R9250 FD-R8150 このグループ から1台 PC接続機器 SM-PCE02

Remarks

BT-DN300 による機能制限 **======**

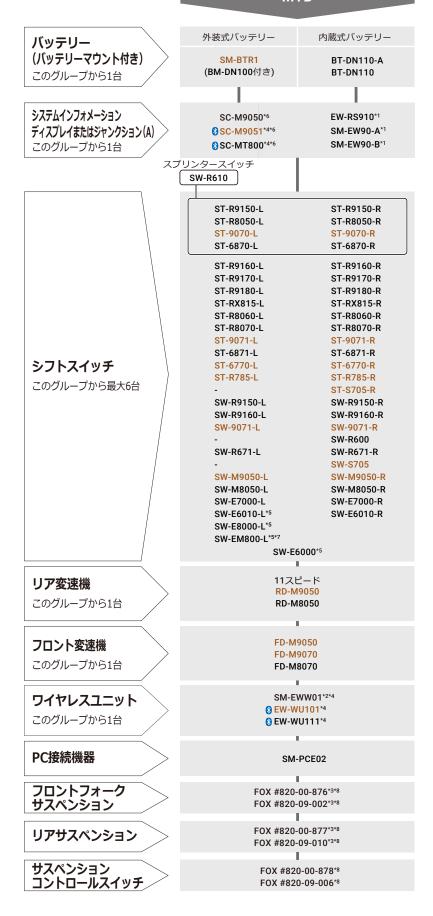
- *1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。 デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット
- *2 EW-AD305 が必要です。

- E-TUBE PROJECT では、SM-BTR1 は表示されません(BM-DN100 が表示されます)
- ・ E-TUBE PROJECT では、BT-DN110-A は BT-DN110 として表示されます



ı

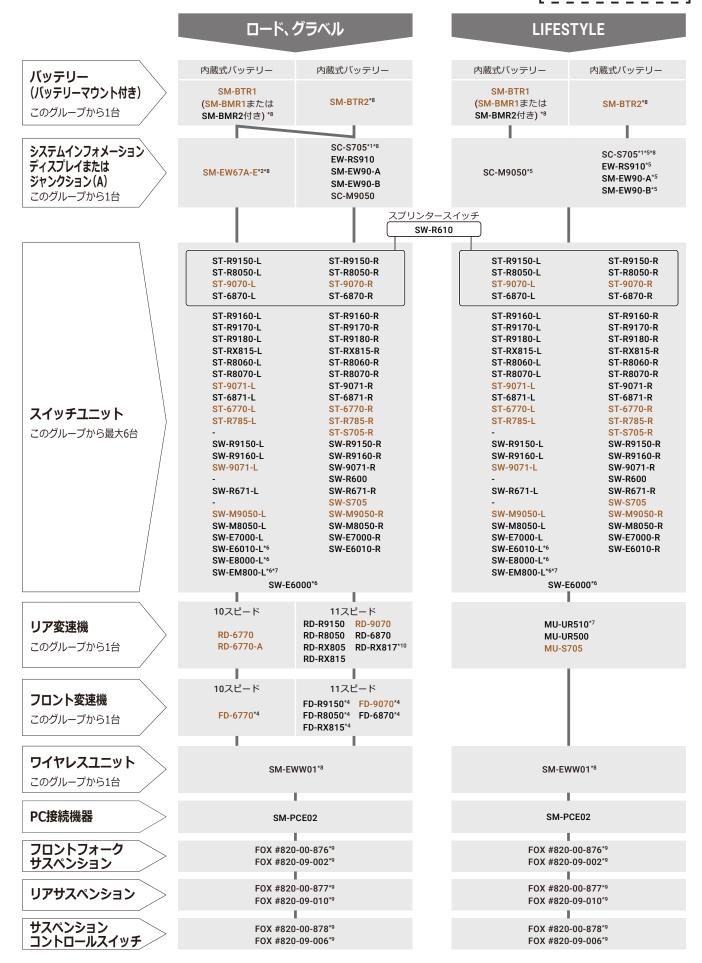
MTB



BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限 =======

- *1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- *2 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- *3 専用のコントロールスイッチおよび / または SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 と SW-M9050/SW-M8050-L との組み合わせが操作に 必要になります。
- *4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると 動作しません)
- *5 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- *6 MTB カテゴリーでは、シンクロシフトを使用するには SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です。
 *7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
 *8 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします。

- *9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。



1

МТВ

バッテリー	外装式バッテリ	- 内蔵式バッテリー	
(パッテリーマウント付き) このグループから1台	SM-BTR1 (SM-BMR1また SM-BMR2付き)		
システムインフォメーション ディスプレイまたはジャンクション(A) このグループから1台	SC-S705*1*8 SC-M9050*3 スプリンタースイッチ	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B	
	SW-R610		
スイッチユニット このグループから最大6台	ST-R9150-L ST-R8050-L ST-9070-L ST-6870-L ST-6870-L ST-R9160-L ST-R9170-L ST-R9180-L ST-R8060-L ST-R8070-L ST-9071-L ST-6871-L ST-6770-L ST-6770-L ST-87150-L SW-R9150-L SW-R9160-L SW-9071-L - SW-R9160-L SW-9071-L SW-R9160-L SW-9071-L SW-R9160-L SW-R9160	ST-R8060-R ST-R8070-R ST-9071-R ST-6871-R ST-6770-R ST-6770-R ST-85-R ST-S705-R SW-R9150-R SW-R9160-R SW-9071-R SW-R600 SW-R671-R SW-8705 SW-M9050-R SW-M9050-R SW-E7000-R SW-E7000-R	
11-3-4-146		- 11スピード	
リア変速機 このグループから1台		RD-M9050 RD-M8050	
フロント変速機 このグループから1台	>	FD-M9050 FD-M9070 FD-M8070	
ワイヤレスユニット このグループから1台	>	SM-EWW01*6	
PC接続機器	>	SM-PCE02	
フロントフォーク サスペンション	>	FOX #820-00-876*9 FOX #820-09-002*9	
リアサスペンション	>	FOX #820-00-877* ⁹ FOX #820-09-010* ⁹	
サスペンション コントロールスイッチ	>	FOX #820-00-878* ⁹ FOX #820-09-006* ⁹	

SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 による機能制限 ■■■■■■■

- *1 SC-S705

 - ・フロントディレーラーの位置はディスプレイには表示されません ・リアディレーラー保護機能からの復帰はできません ・フロント/リアディレーラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECT ソフトウェアをご使用ください

 - ・ SC-S705 には ST / SW 用 SD50 ポートは 1 つしかありません・ SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります
- *2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

- ***SM-BCR2 には記載・ハートを持つアバイスが必要とす

 **SM-EW67-A-E(ジャンクション [A])は SM-BCR2 および SM-BTR2 と互換性がありません

 **3 MTB タイプのリアディレーラーでシンクロシフトを使用するには SC-M9050 が必要です

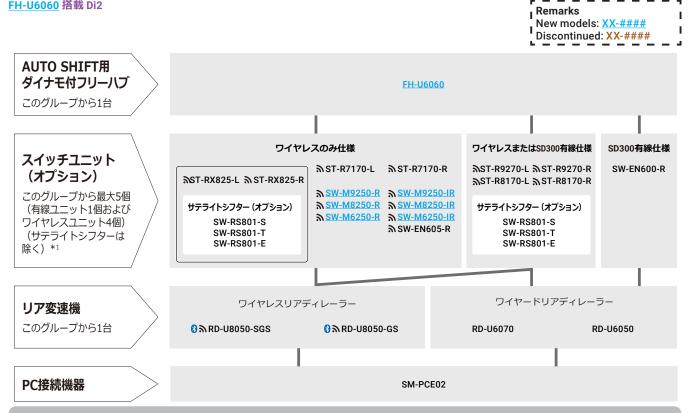
 **4 ロードタイプのリアディレーラーではシンクロシフトは利用できません

 **5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません(E-TUBE PROJECT での調整が必要です)

 **6 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります

 **7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です

- *8 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません
- *9 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします
 *10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません



FH-U6060 による機能制限 **=====**

- *1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。 デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット スイッチユニット: SW-R/IR は最大 1 ユニット

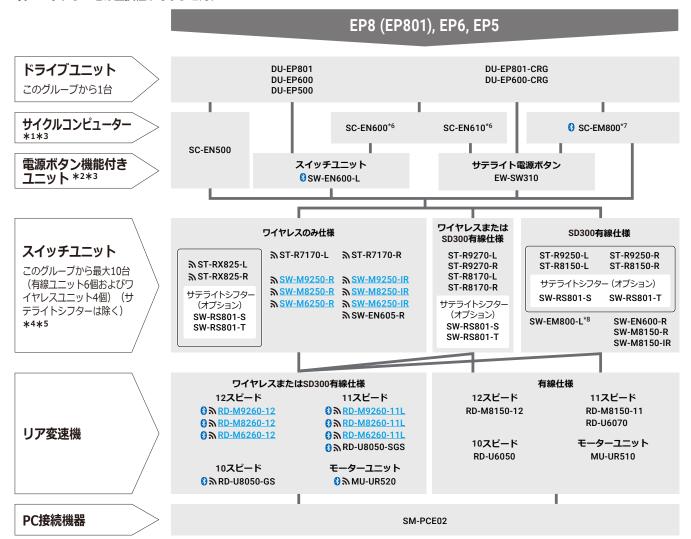
第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第2世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびソフトウェア付きバッテリー。

Remarks New models: XX-#### Discontinued: XX-####

* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを 持つバッテリーとは互換性がありません。



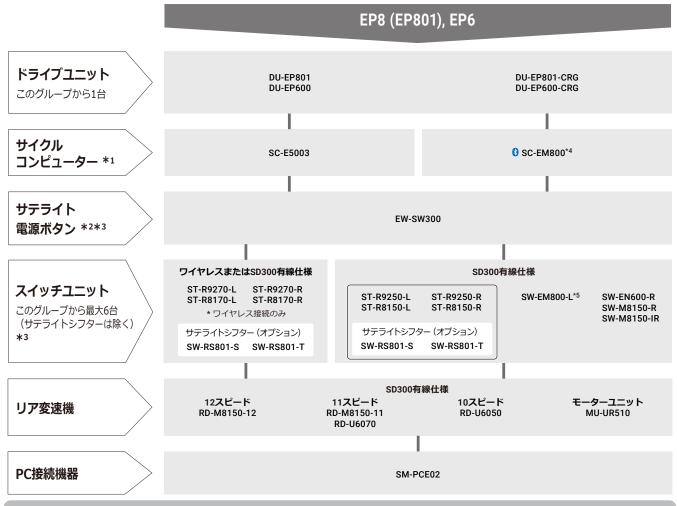
- 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- *2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは 必須ではありません。
- システムにサードパーティ製 CAN サイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニッ トは必須ではありません。
- *4 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
 - デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット
 - スイッチユニット: SW-R/IR は最大 1 ユニット
- スイッチユニットは、アシストコントロールのために必須です。 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないも のを使用する場合の互換表です。

Remarks New models: XX-#### Discontinued: XX-####

ı

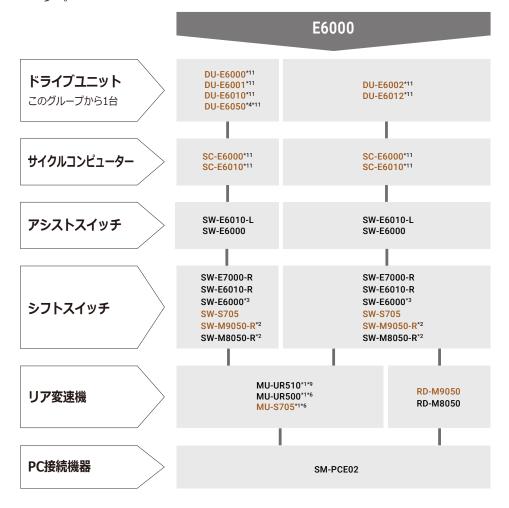


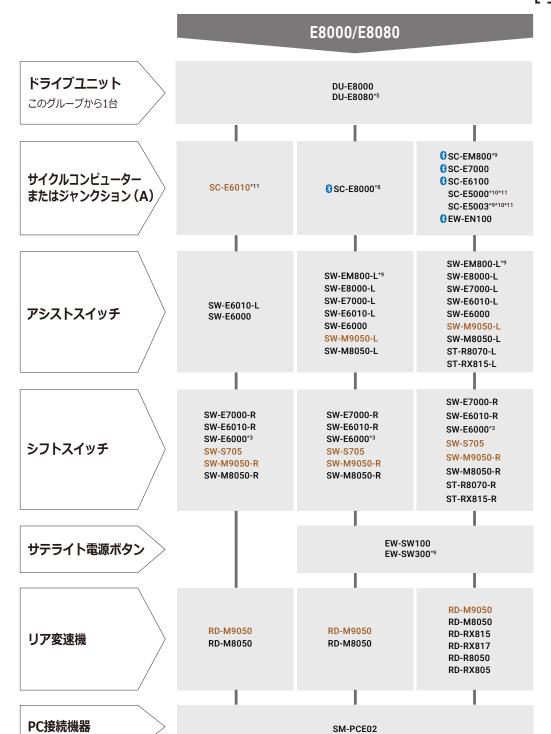
- サイクルコンピューターは必須です。
- 他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。
- *3 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
 *4 ドライブユニット (US クラス 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- *5 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

第1世代バッテリーマネジメントシステム

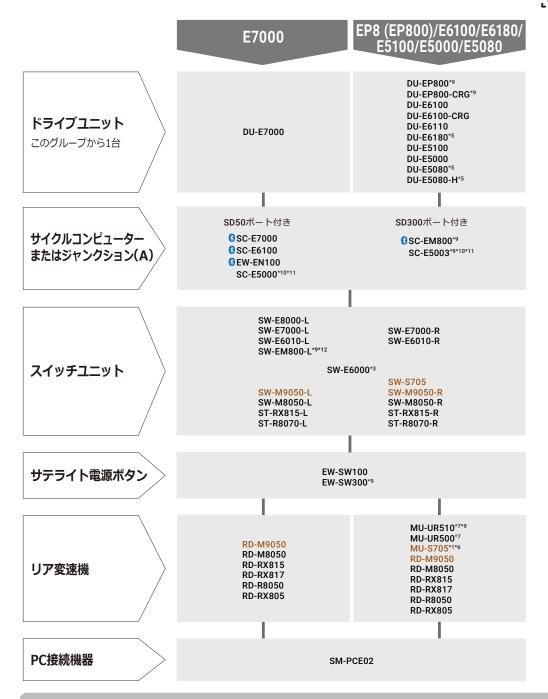
- * これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。
 - ・ SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第 1 世代バッテリー
 - ・ パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびソフトウェアを持つバッテリー。

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-####





ı



- オート変速は8段用の内装ハブに限り使用できます(リアディレーラーでは使用できません)。
- オート変速には対応していません。
- E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。 *3
- 北米市場向けのみになります。 *4
- 日本市場専用。 *5
- 11段用の内装ハブおよび8段用の内装ハブに限り使用できます。
- オート変速は8段用の内装ハブおよび5段用の内装ハブに限り使用できます(リアディレーラーには使用できません)。日本市場では対応していません。
- SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- *10 SC-E5000 および SC-E5003 は、ø22.2 専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。 *11 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- *12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

New models: XX-### ı Discontinued: XX-#### ワイヤレスのみ仕様 ワイヤレスまたはSD300有線仕様 ST-RX825-L ST-RX825-R ふST-R7170-L **ふ**ST-R7170-R **⋒ST-R9270-L ⋒ST-R9270-R** スイッチユニット \$\$T-R8170-L \$\$ST-R8170-R **⋒**SW-M9250-R **SW-M9250-IR** * ワイヤレス接続のみ このグループから最大4個の **⋒**SW-M8250-R **⋒**SW-M8250-IR ワイヤレスユニット(サテ **SW-M6250-IR 3** SW-M6250-R ライトシフターは除く)*1 サテライトシフター (オプション) サテライトシフター (オプション) SW-EN605-R SW-RS801-S SW-RS801-T SW-RS801-S SW-RS801-T リア変速機 **8** ★ RD-M8260-12 他社E-BIKEシステム用 EW-PS300 エレクトリックケーブル E-BIKEシステム BOSCH / スマートシステム

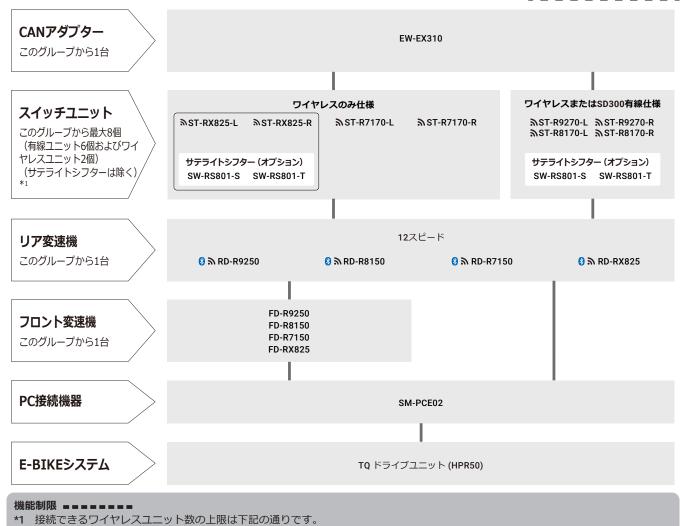
Remarks

- *1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。 デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット
 - スイッチユニット: SW-R/IR は最大 1 ユニット

- デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット

Remarks
New models: XX-###
Discontinued: XX-####

ı

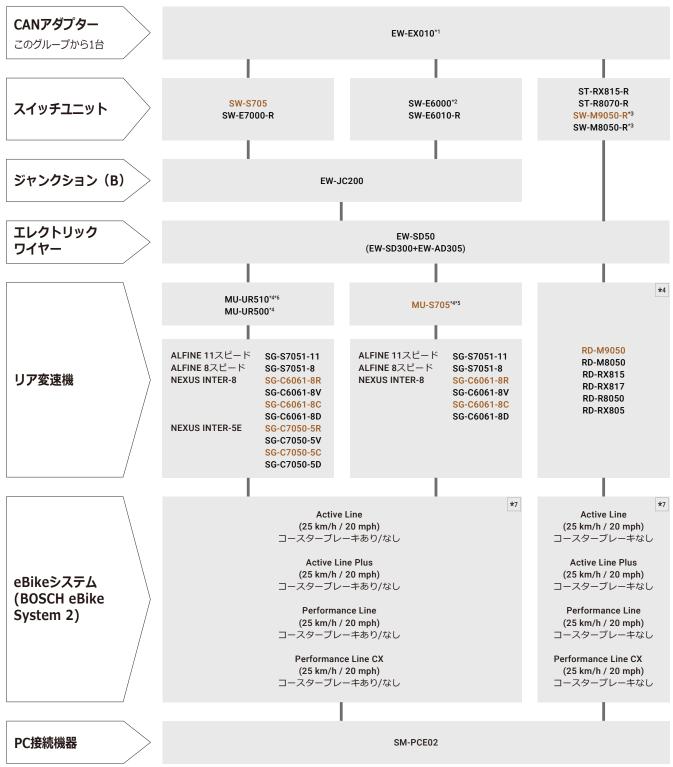


New models: XX-### ı Discontinued: XX-#### CANアダプター EW-EX310 このグループから1台 ワイヤレスまたはSD300有線仕様 ワイヤレスのみ仕様 ST-RX825-L ST-RX825-R **ふ**ST-R7170-L **ふ**ST-R7170-R ST-R9270-L ST-R9270-R スイッチユニット ST-R8170-L ST-R8170-R **3** SW-M9250-R **⋒**SW-M9250-IR * ワイヤレス接続のみ このグループから最大4個の **SW-M8250-R ⋒**SW-M8250-IR ワイヤレスユニット (サテ ライトシフターは除く) *1 **3** SW-M6250-R **⋒**SW-M6250-IR サテライトシフター (オプション) サテライトシフター (オプション) SW-EN605-R SW-RS801-S SW-RS801-T SW-RS801-S SW-RS801-T 12スピード 11スピード 10スピード リア変速機 このグループから1台 **② ★ RD-M6260-12** ₽ № RD-U8050-SGS PC接続機器 SM-PCE02 E-BIKEシステム TQ ドライブユニット (HPR50)

Remarks

- *1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。 デュアルコントロールレバー: ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット スイッチユニット: SW-R/IR は最大 1 ユニット





- EW-EX010 および BOSCH eBike システムは、BOSCH が提供する Y ハーネスによって接続されます。
- E-TUBE PROJECT によりスイッチ設定を変更する必要があります。
- *3 マニュアル変速からオート変速への変更およびオート変速からマニュアル変速への変更はできません。
- *4 オート変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 を装着した内装ハブにのみ設定可能です(リアディレーラーには使用できません)。 *5 8 スピードおよび 11 スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
- このユニットのポートは SD300 であるため、SD50 ポート付きユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- Classic+ Line および Performance Line (45 km/h) とは互換性がありません。