

# E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten.

Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2 mit [BT-DN320](#)

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)

## Akku

1 Einheit von dieser Gruppe

Bordakku  
[BT-DN320](#)

## Schaltereinheit

Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

### Nur drahtlose Spez.

ST-RX825-L  
ST-RX825-R

Satelliten-Schalter  
(optional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

ST-R7170-L ST-R7170-R

SW-M9250-R SW-M9250-IR  
SW-M8250-R SW-M8250-IR  
SW-M6250-R SW-M6250-IR

SW-EN605-R

### Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R

\* Nur drahtlose Verbindung.

Satelliten-Schalter (optional)  
SW-RS801-S SW-RS801-T  
SW-RS801-E

## Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

### 12-Gang

RD-M9250-GS  
RD-M8250-GS  
RD-RX827-SGS

RD-M9250-SGS  
RD-M8250-SGS  
RD-M6250-SGS

## PC-Verbindungsgerät

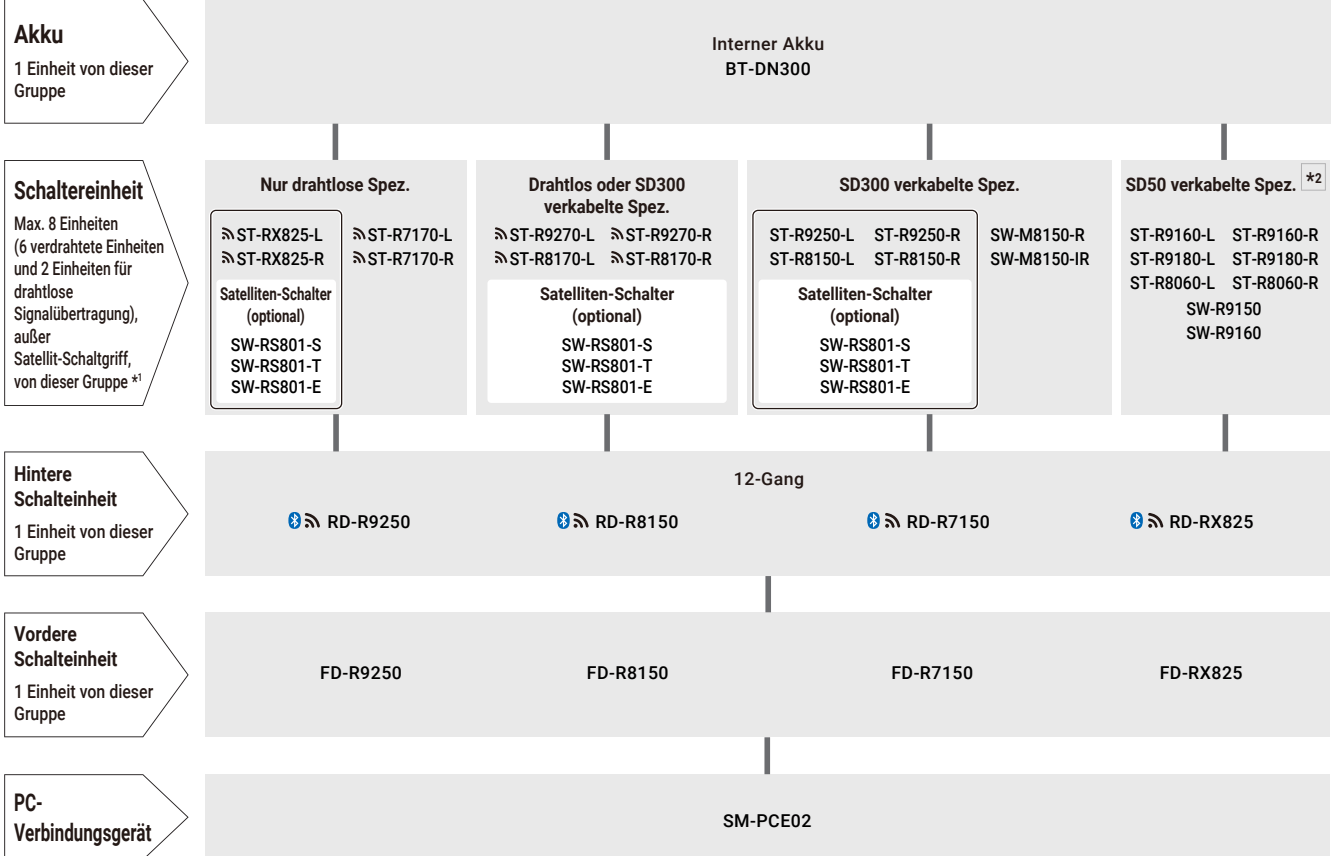
SM-PCE02

### Funktionseinschränkung mit [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

\*1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:

- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schalteinheit: maximal ein SW-R/IR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung mit BT-DN300** ■■■■■■■■

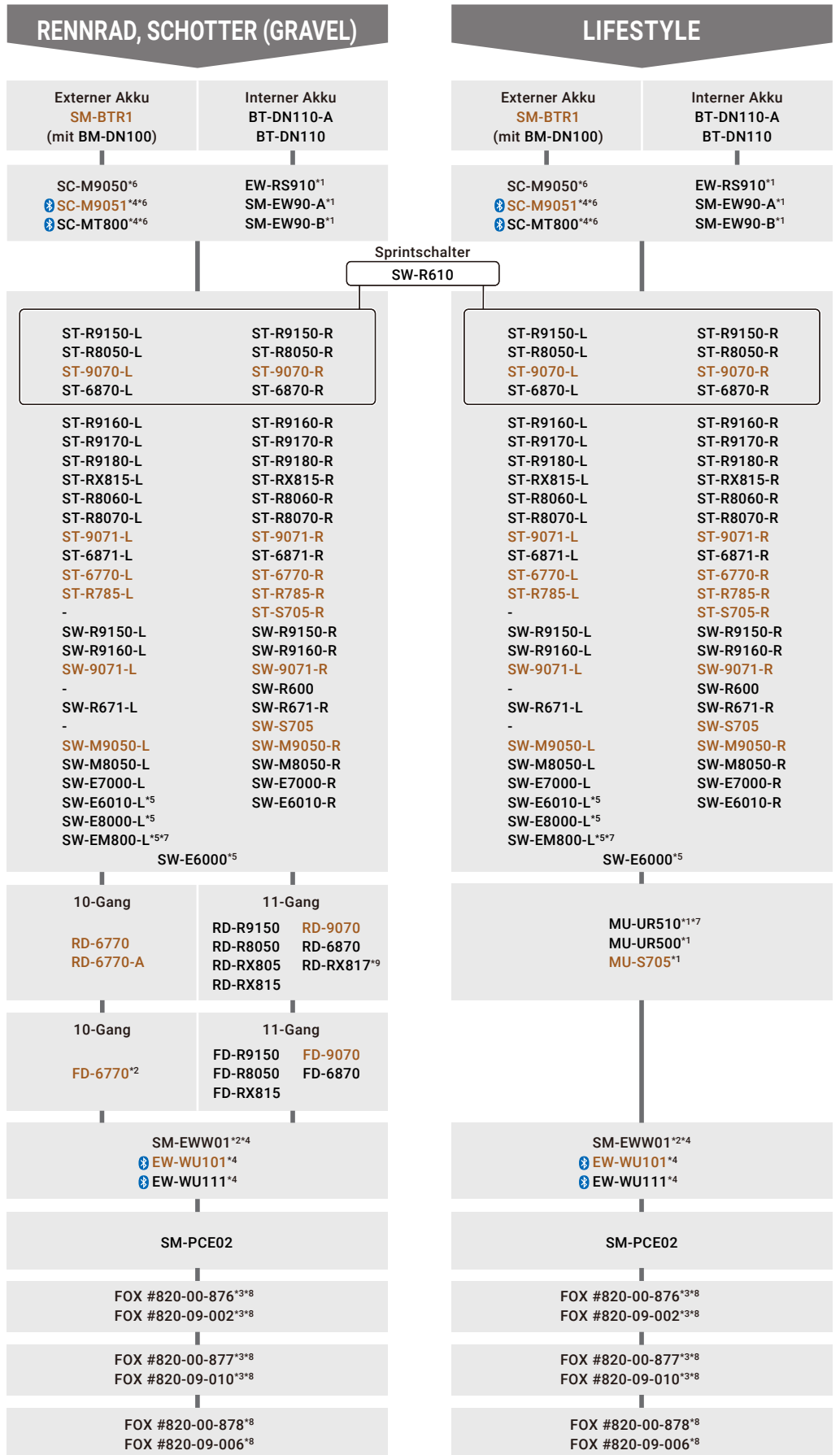
\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

\*2 EW-AD305 ist erforderlich.

**Di2 mit BM-DN100 / BT-DN110**

- **SM-BTR1** wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (BM-DN100 wird angezeigt)
- **BT-DN110-A** wird auf E-TUBE PROJECT als BT-DN110 angezeigt

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Akku (mit Akkuhalterung)**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay oder Junction [A]**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose Signalübertragung**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

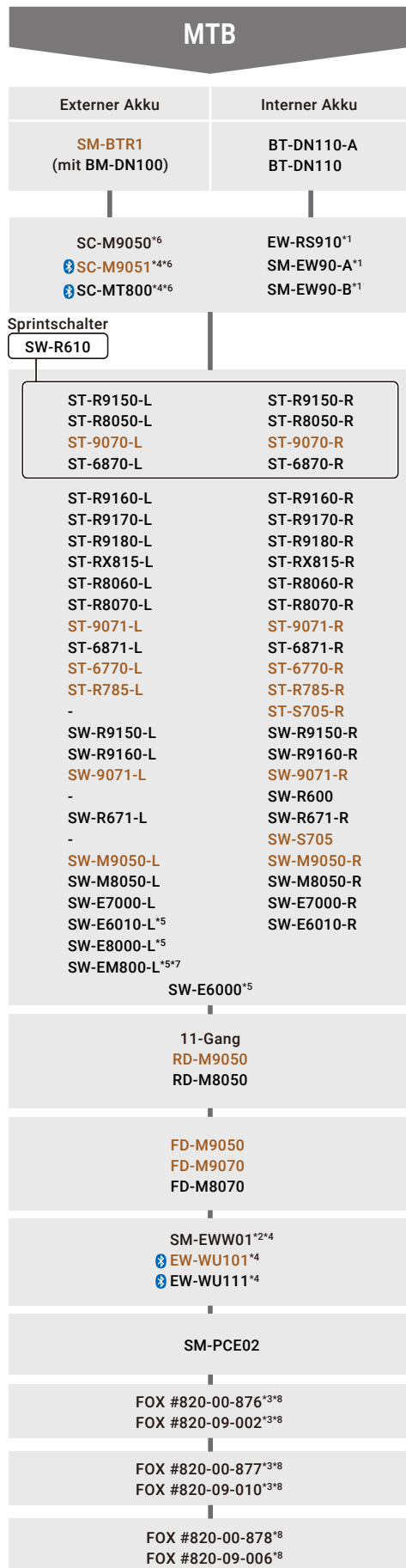
**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung Bedienschalter**

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Akku  
(mit Akkuhalterung)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**

**Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- \*2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050**/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich
- \*4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- \*5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- \*6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- \*8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

## RENNRAD, SCHOTTER (GRAVEL)

## LIFESTYLE

**Akku  
(mit Akkualterung)**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
1 Einheit von dieser Gruppe

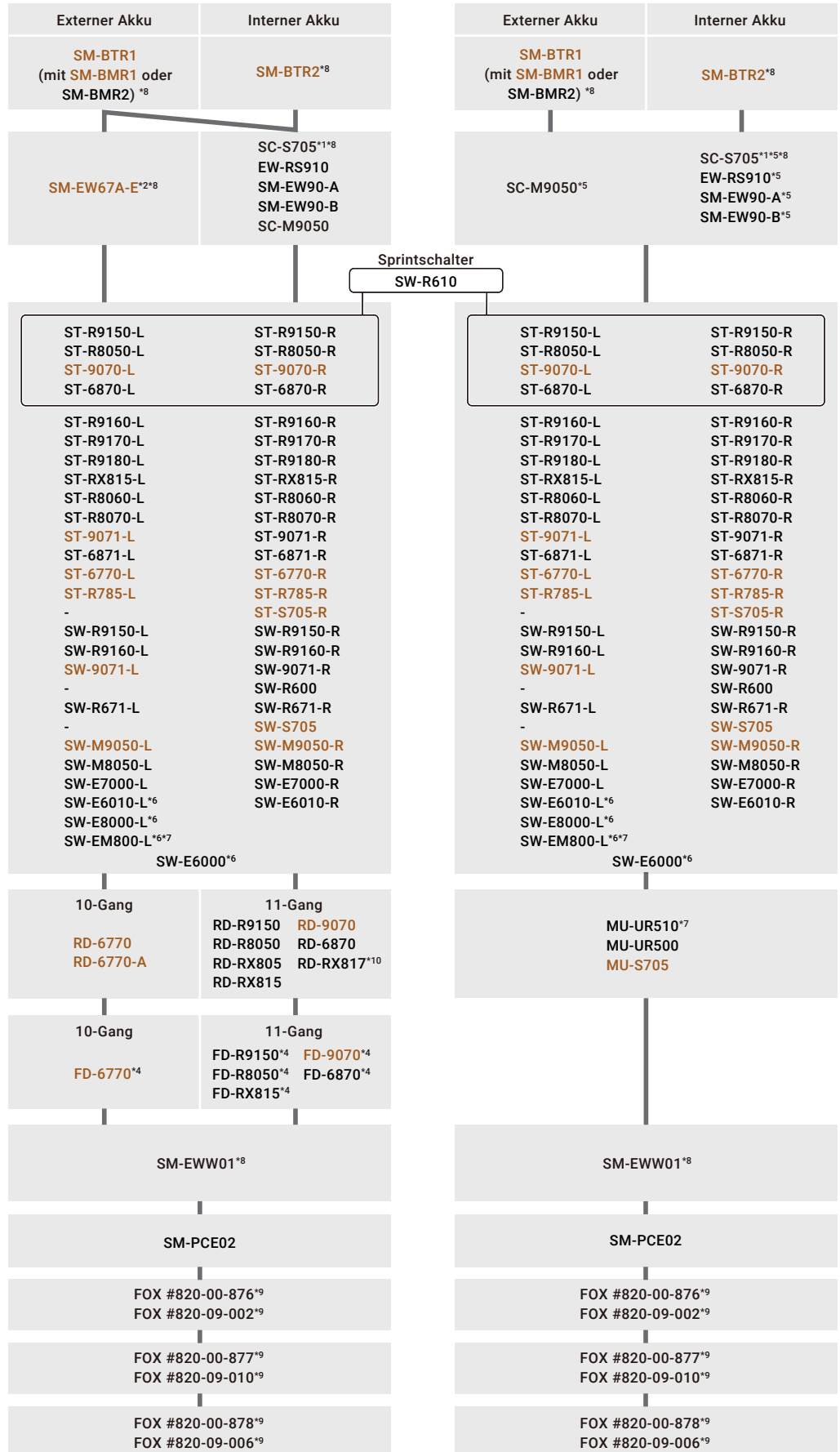
**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**  
1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-  
Verbindungsgerät**

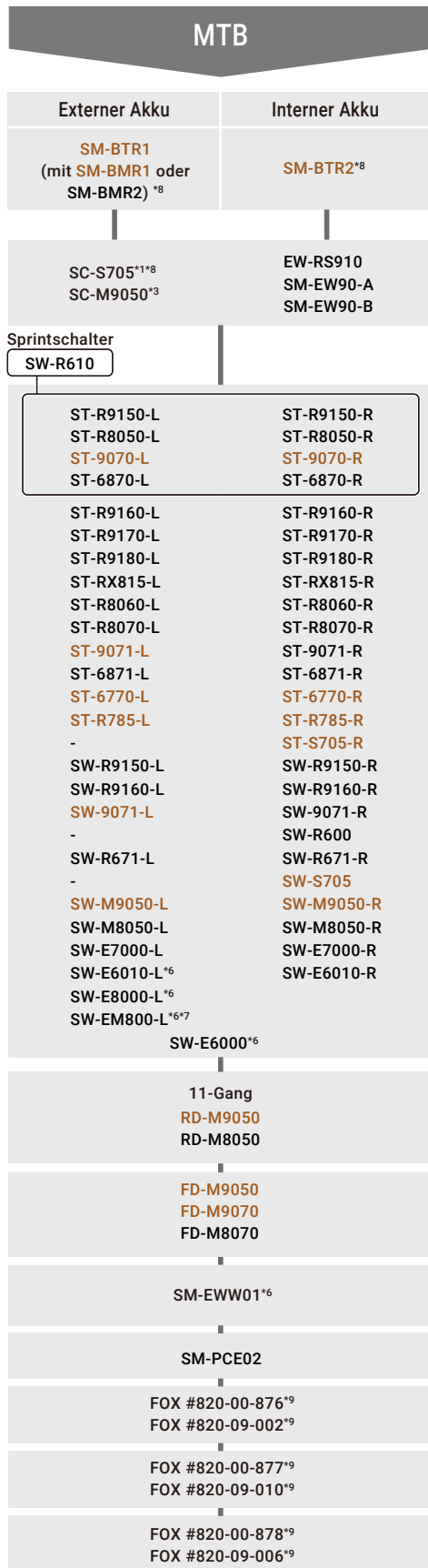
**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Akku  
(mit Akkuhalterung)**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay  
oder Junction [A]**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

**Hintere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose  
Signalübertragung**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgerät**

**Federgabel vorn**

**Stoßdämpfer hinten**

**Federung  
Bedienschalter**

Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

- \*1 SC-S705
  - Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
  - Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
  - Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
  - SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
  - SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.
- \*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.  
**SM-EW67-A-E** (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.
- \*3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk
- \*4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar
- \*5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- \*6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- \*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- \*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- \*10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.



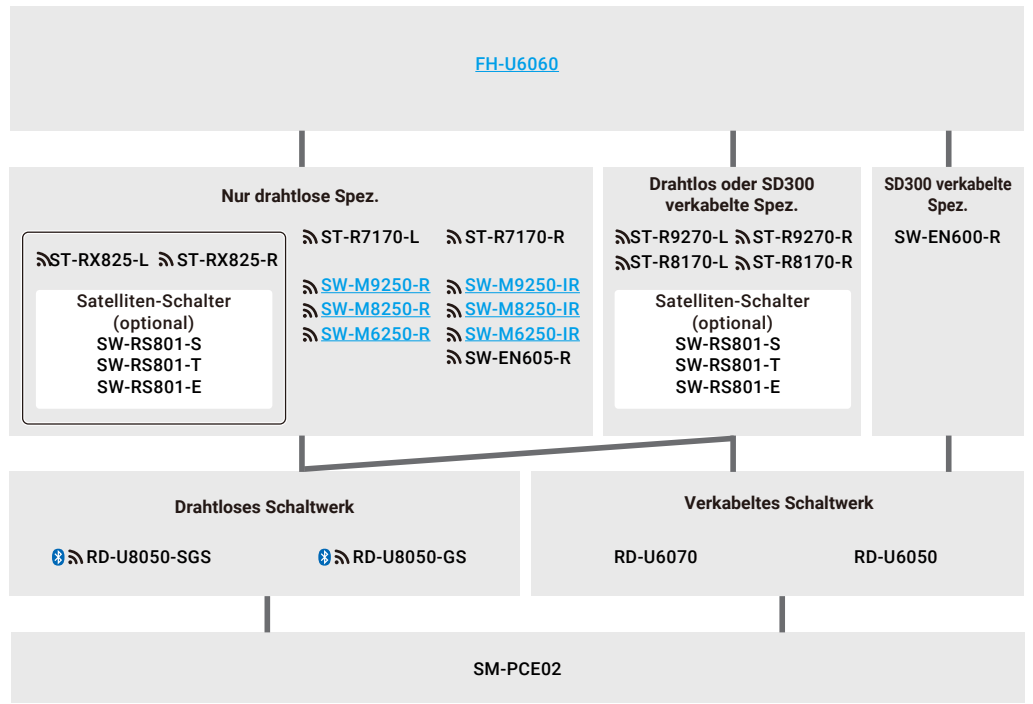
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**Dynamo-Kassettennabe mit AUTO SHIFT**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit (Option)**  
 Max. 4 Einheiten (1 verkabelte Einheit and 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung) ausgenommen Satelliten-Schalter aus dieser Gruppe\*<sup>1</sup>

**Hintere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**PC-Verbindungsgerät**



**Funktionseinschränkung mit [FH-U6060](#) ■■■■■■■■**

- \*1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:
- DUAL-CONTROL-HEBEL: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
  - Schaltereinheit: maximal ein SW-R/IR

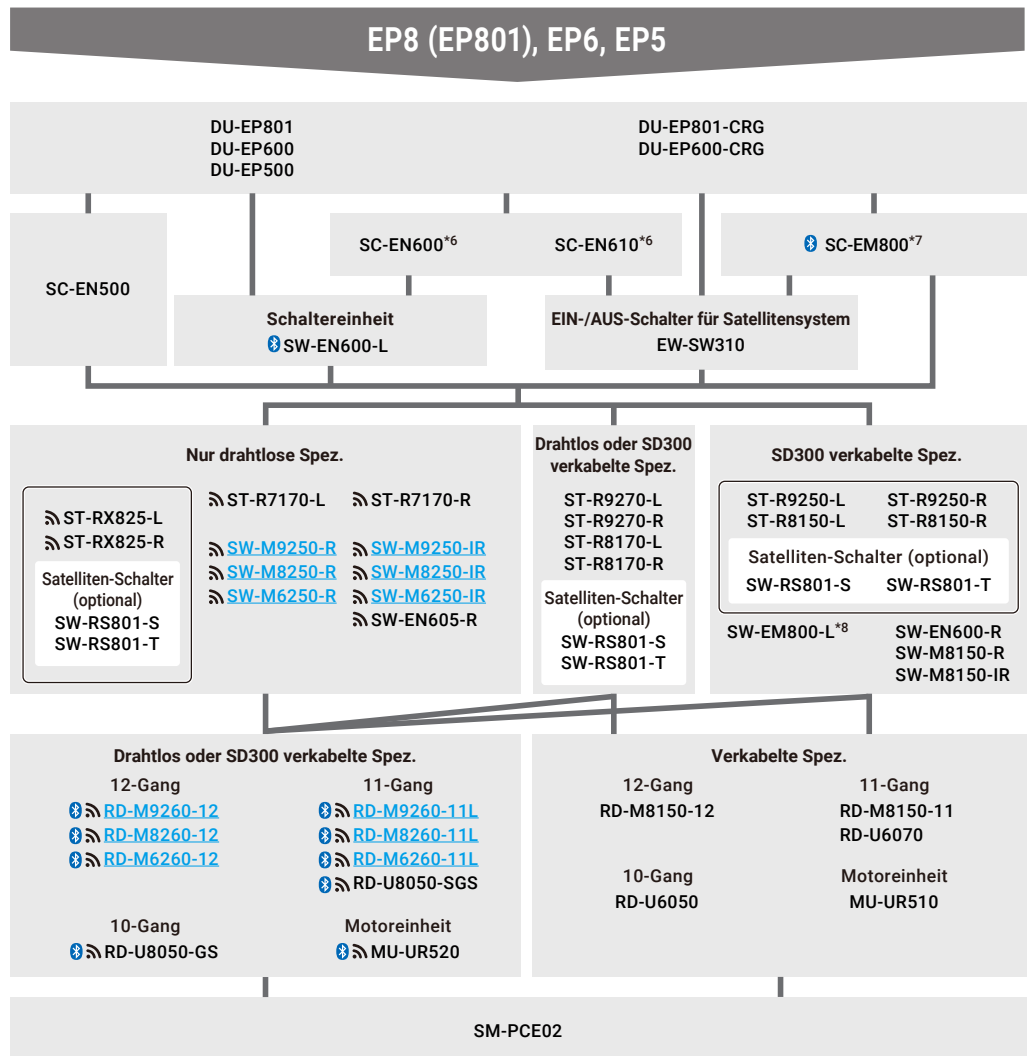
## Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

\* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



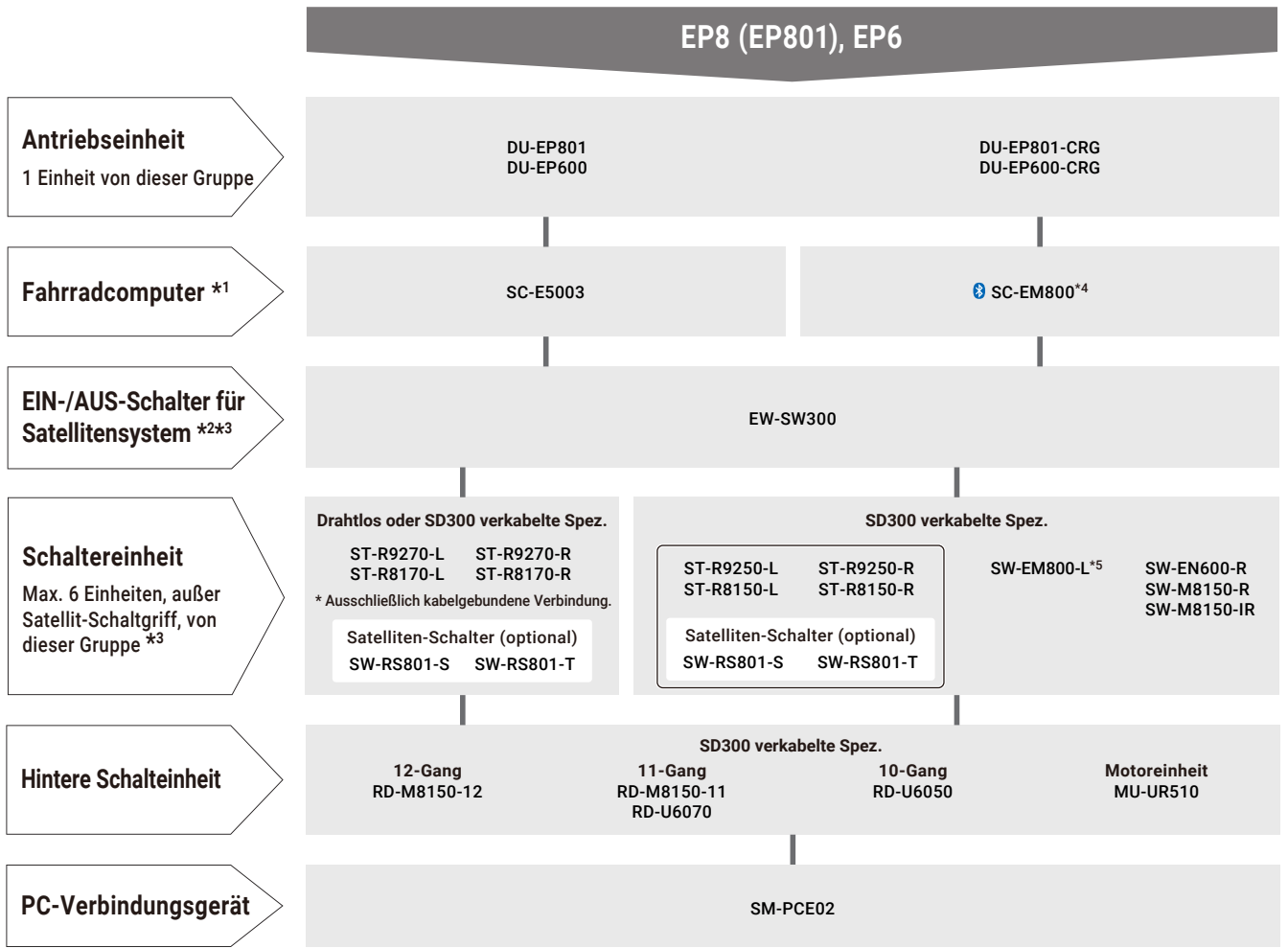
### Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- \*1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- \*2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSSchalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- \*4 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- \*5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR
- \*6 Eine Schaltereinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- \*7 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*8 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

**Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller**

\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung ■■■■■■■■**

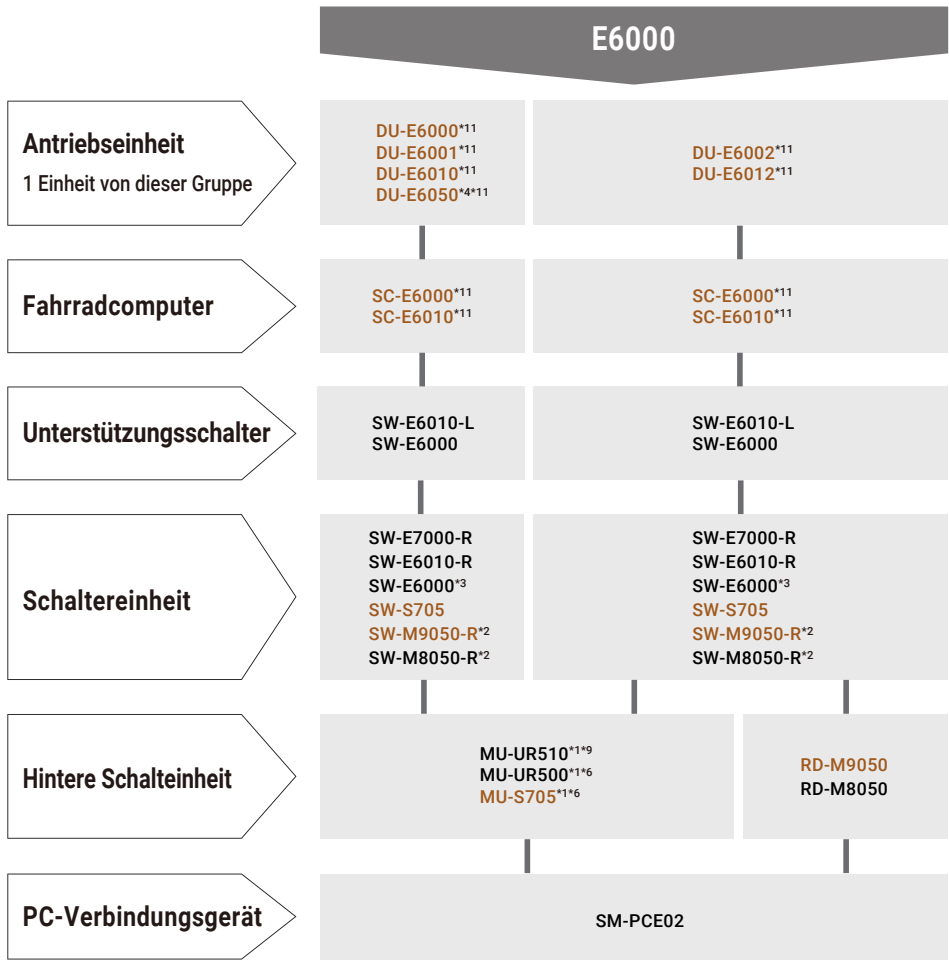
- \*1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- \*2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.
- \*3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- \*4 Wenn die Antriebseinheit (US Klasse 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- \*5 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

**Akku-Managementsystem der 1. Generation**

\* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

# E8000/E8080

**Antriebseinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

DU-E8000  
 DU-E8080<sup>5</sup>

**Fahrradcomputer oder Junction [A]**

SC-E6010<sup>\*11</sup>      SC-E8000<sup>\*8</sup>      SC-EM800<sup>\*9</sup>  
 SC-E7000  
 SC-E6100  
 SC-E5000<sup>\*10\*11</sup>  
 SC-E5003<sup>\*9\*10\*11</sup>  
 EW-EN100

**Unterstützungsschalter**

SW-E6010-L  
 SW-E6000      SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
 SW-E8000-L  
 SW-E7000-L  
 SW-E6010-L  
 SW-E6000  
 SW-M9050-L  
 SW-M8050-L      SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
 SW-E8000-L  
 SW-E7000-L  
 SW-E6010-L  
 SW-E6000  
 SW-M9050-L  
 SW-M8050-L  
 ST-R8070-L  
 ST-RX815-L

**Schaltereinheit**

SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R      SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R      SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R  
 ST-R8070-R  
 ST-RX815-R

**EIN-/AUS-Schalter für Satellitensystem**

EW-SW100  
 EW-SW300<sup>\*9</sup>

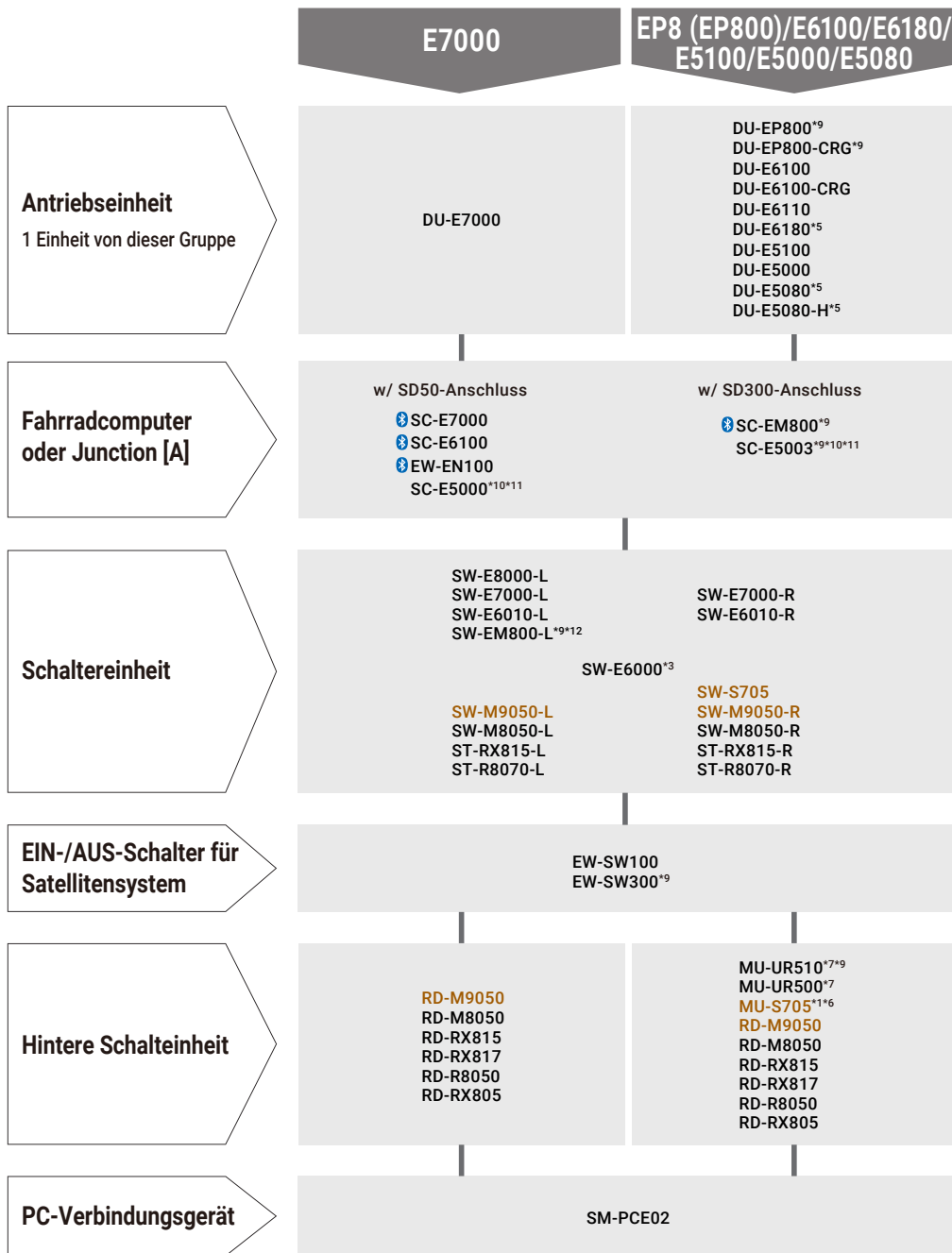
**Hintere Schalteinheit**

RD-M9050  
 RD-M8050      RD-M9050  
 RD-M8050      RD-M9050  
 RD-M8050  
 RD-RX815  
 RD-RX817  
 RD-R8050  
 RD-RX805

**PC-Verbindungsgerät**

SM-PCE02

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung ■■■■■■■■**

- \*1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- \*2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- \*3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*4 Nur Nordamerika.
- \*5 Nur Japan.
- \*6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- \*7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltssystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*8 Nicht in Japan erhältlich.
- \*9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- \*11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- \*12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

**Schaltereinheit**  
 Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

Nur drahtlose Spez.

📶 ST-RX825-L    📶 ST-RX825-R  Satelliten-Schalter (optional) SW-RS801-S    SW-RS801-T	📶 ST-R7170-L    📶 ST-R7170-R  📶 <a href="#">SW-M9250-R</a> 📶 <a href="#">SW-M9250-IR</a> 📶 <a href="#">SW-M8250-R</a> 📶 <a href="#">SW-M8250-IR</a> 📶 <a href="#">SW-M6250-R</a> 📶 <a href="#">SW-M6250-IR</a> 📶 SW-EN605-R
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

📶 ST-R9270-L    📶 ST-R9270-R 📶 ST-R8170-L    📶 ST-R8170-R  * Nur drahtlose Verbindung.  Satelliten-Schalter (optional) SW-RS801-S    SW-RS801-T
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Hintere Schalteinheit**

📶 RD-U8050-SGS 📶 <a href="#">RD-M9260-12</a> 📶 <a href="#">RD-M8260-12</a> 📶 <a href="#">RD-M6260-12</a>	📶 RD-U8050-GS 📶 <a href="#">RD-M9260-11L</a> 📶 <a href="#">RD-M8260-11L</a> 📶 <a href="#">RD-M6260-11L</a>	📶 MU-UR520
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------

**Elektrisches Kabel für Nicht-SHIMANO E-BIKE System**

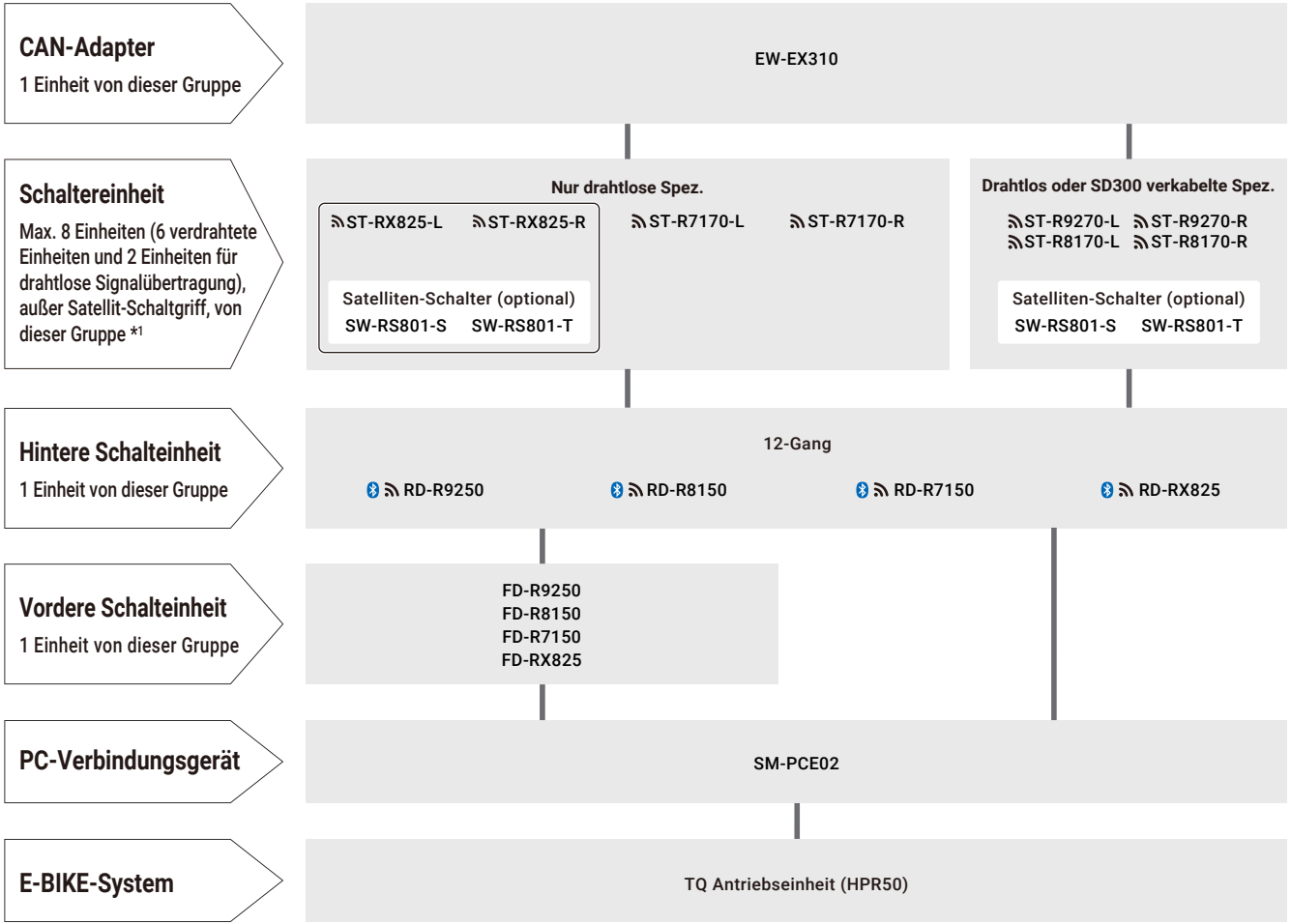
EW-PS300

**E-BIKE-System**

BOSCH / Das Smart System

**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■  
 \*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**CAN-Adapter**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Schaltereinheit**  
 Max. 8 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 2 Einheiten für drahtlose Signalübertragung), außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe \*1

**Hintere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Vordere Schalteinheit**  
 1 Einheit von dieser Gruppe

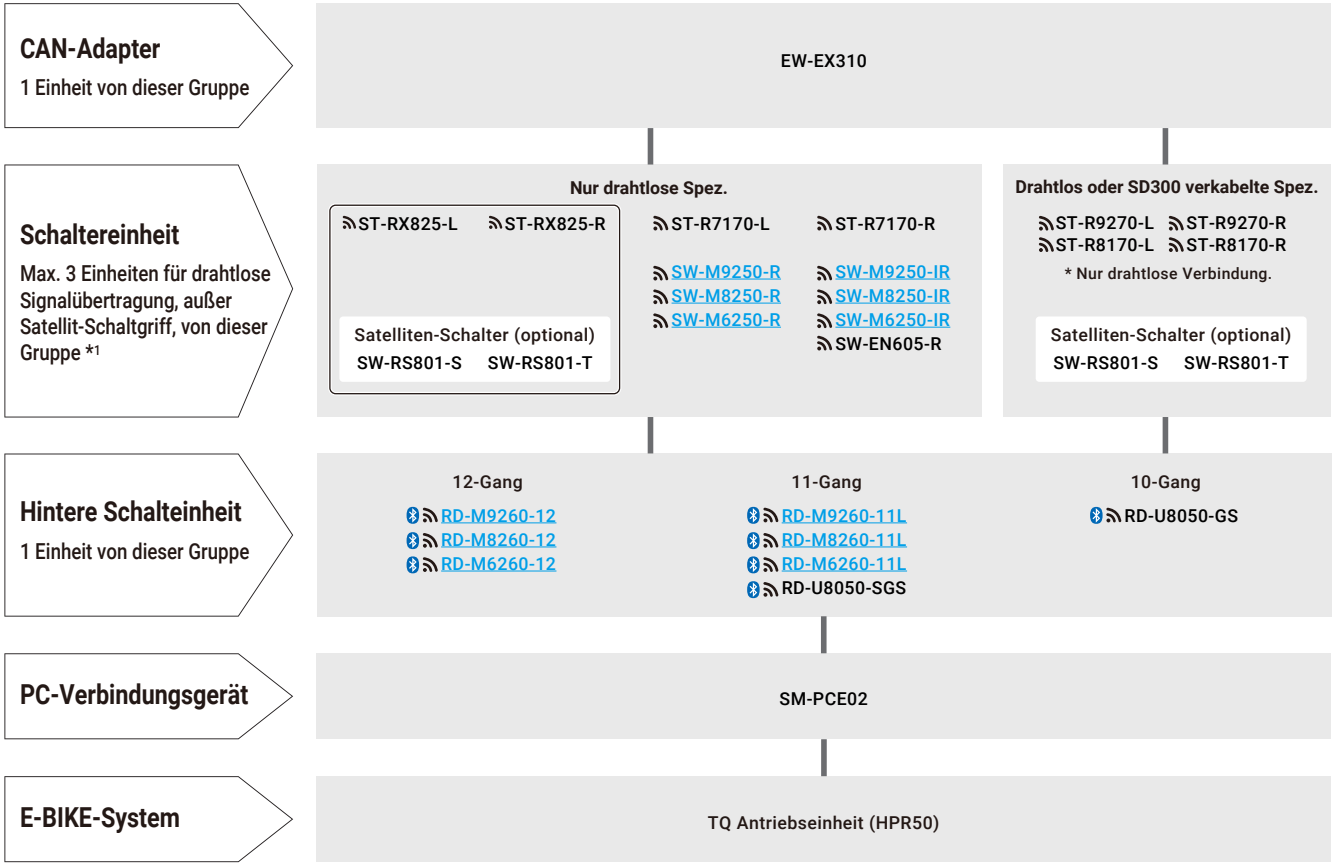
**PC-Verbindungsgerät**

**E-BIKE-System**

**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■  
 \*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit



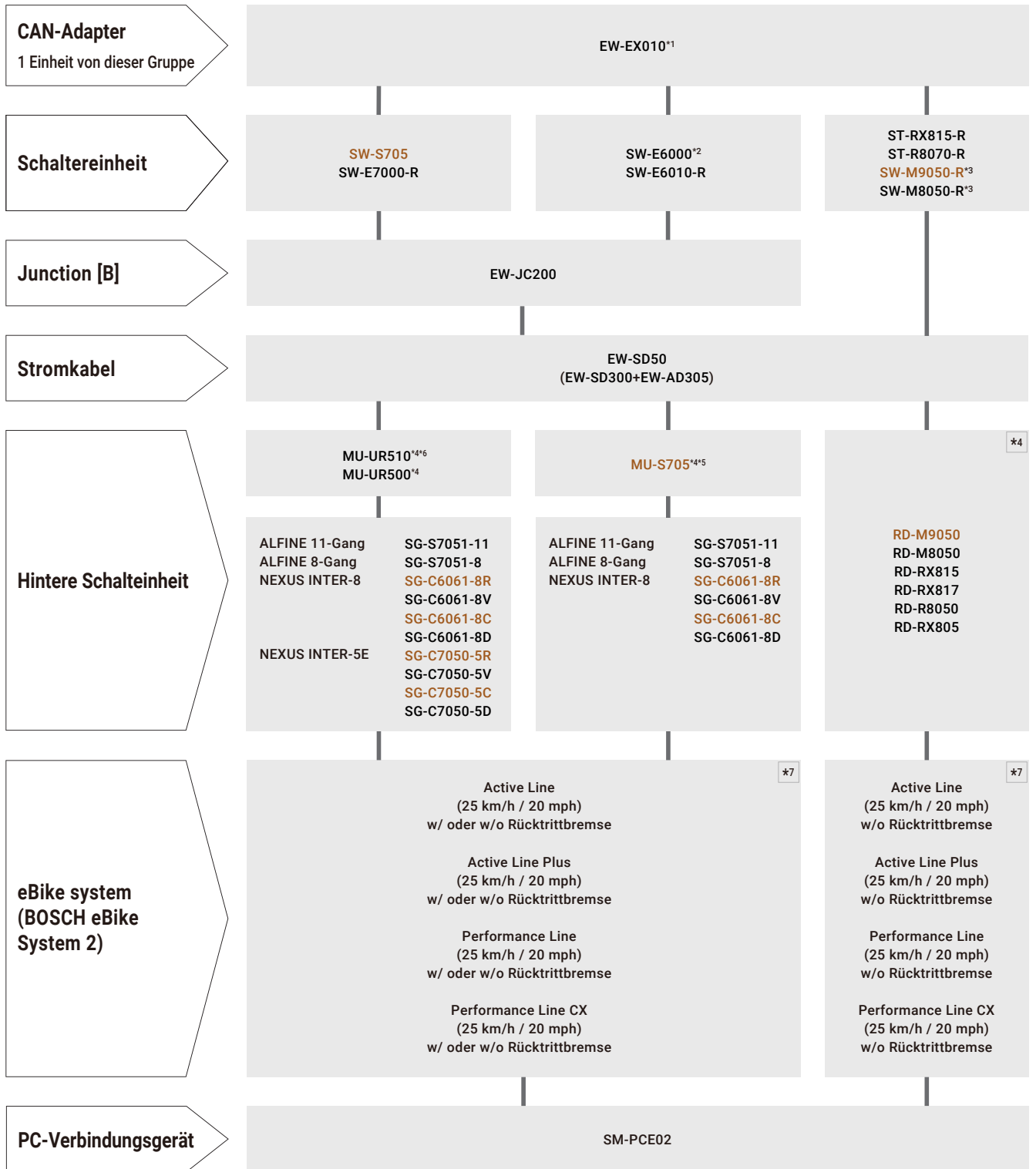
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Funktionseinschränkung** ■■■■■■■■

\*1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:  
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit  
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Funktionseinschränkung ■■■■■■■■**

- \*1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- \*2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- \*3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- \*4 Automatisches Schalten ist bei **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- \*5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- \*6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- \*7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.