

Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes.

Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

Di2 con [BT-DN320](#)

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)

Batería

1 unidad de este grupo

Batería a bordo

[BT-DN320](#)

Mando de cambio

Máx. 3 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L
ST-RX825-R

Maneta de cambio
satélite (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

ST-R7170-L

ST-R7170-R

SW-M9250-R

SW-M8250-R

SW-M6250-R

SW-M9250-IR

SW-M8250-IR

SW-M6250-IR

SW-EN605-R

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L

ST-R8170-L

ST-R9270-R

ST-R8170-R

* Solo conexión inalámbrica.

Maneta de cambio satélite (opcional)

SW-RS801-S

SW-RS801-T

SW-RS801-E

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

[RD-M9250-GS](#)

[RD-M8250-GS](#)

[RD-RX827-SGS](#)

[RD-M9250-SGS](#)

[RD-M8250-SGS](#)

[RD-M6250-SGS](#)

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Batería

1 unidad de este grupo

Batería interna
BT-DN300

Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo ^{*1}

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L ST-R7170-L
ST-RX825-R ST-R7170-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Espec. de SD300 con cable

ST-R9250-L ST-R9250-R
ST-R8150-L ST-R8150-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Espec. de SD50 con cable ^{*2}

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9180-L ST-R9180-R
ST-R8060-L ST-R8060-R
SW-R9150
SW-R9160

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con BT-DN300 ■■■■■■■■

- ^{*1} El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- ^{*2} Se necesita EW-AD305.

Di2 con BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** no se muestra en E-TUBE PROJECT (se muestra BM-DN100).
- BT-DN110-A aparece como BT-DN110 en E-TUBE PROJECT

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

CARRETERA, GRAVA

ESTILO DE VIDA (LIFESTYLE)

Batería (con Soporte de la batería)

1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]

1 unidad de este grupo

Mando de cambio

Máx. 6 unidades de este grupo

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica

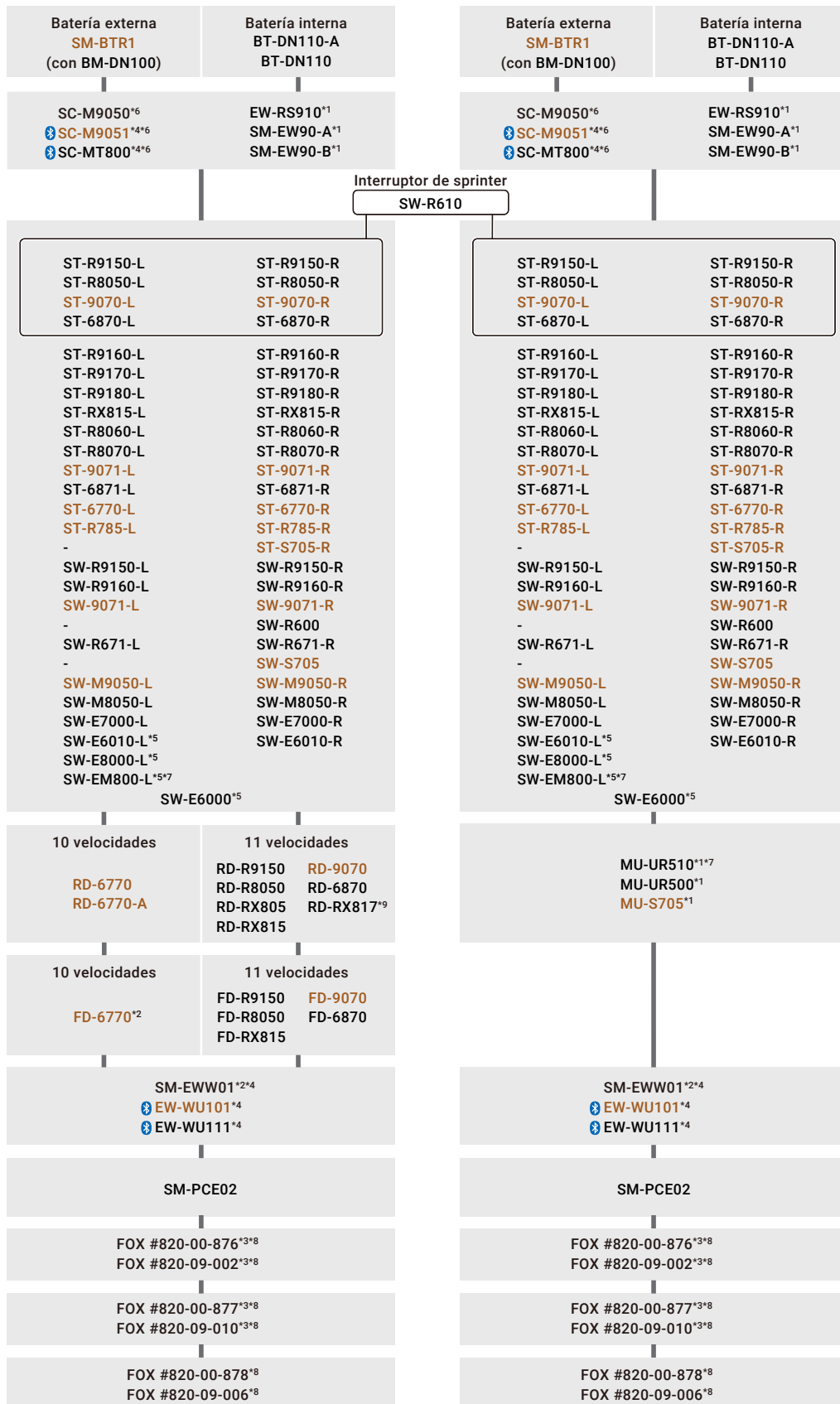
1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

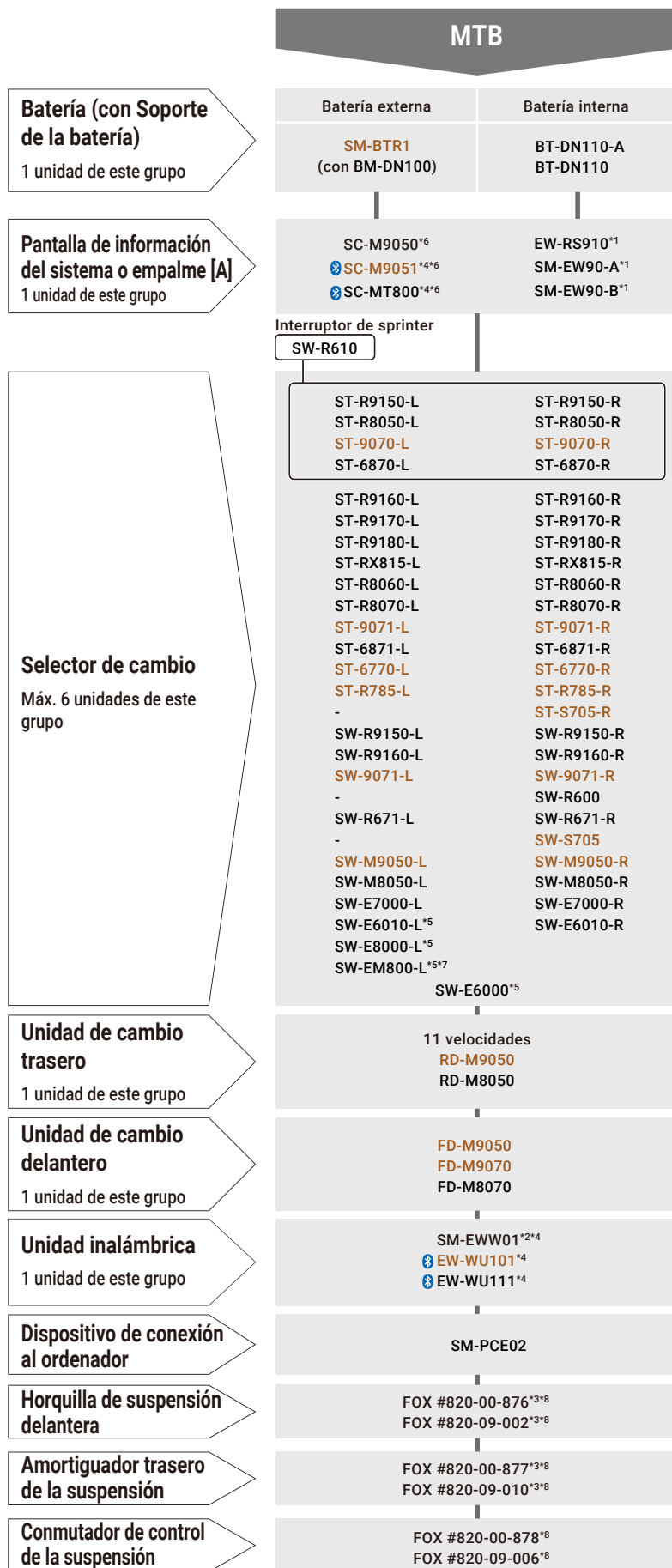
Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- *2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- *4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- *7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- *8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

CARRETERA, GRAVA

ESTILO DE VIDA

Batería (con Soporte de la batería)

1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]

1 unidad de este grupo

Mando de cambio

Máx. 6 unidades de este grupo

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Batería externa

SM-BTR1
(con **SM-BMR1** o **SM-BMR2**) *8

Batería interna

SM-BTR2*8

SM-EW67A-E*2*8

SC-S705*1*8
EW-RS910
SM-EW90-A
SM-EW90-B
SC-M9050

Interrupción de sprinter
SW-R610

ST-R9150-L
ST-R8050-L
ST-9070-L
ST-6870-L

ST-R9150-R
ST-R8050-R
ST-9070-R
ST-6870-R

ST-R9160-L
ST-R9170-L
ST-R9180-L
ST-RX815-L
ST-R8060-L
ST-R8070-L

ST-R9160-R
ST-R9170-R
ST-R9180-R
ST-RX815-R
ST-R8060-R
ST-R8070-R

ST-9071-L
ST-6871-L
ST-6770-L
ST-R785-L
-

ST-9071-R
ST-6871-R
ST-6770-R
ST-R785-R
ST-S705-R

SW-R9150-L
SW-R9160-L
SW-9071-L
-

SW-R9150-R
SW-R9160-R
SW-9071-R
SW-R600

SW-R671-L
-

SW-R671-R
SW-S705

SW-M9050-L
SW-M8050-L
SW-E7000-L
SW-E6010-L*6
SW-E8000-L*6
SW-EM800-L*6*7

SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E7000-R
SW-E6010-R

SW-E6000*6

10 velocidades

RD-6770
RD-6770-A

11 velocidades

RD-R9150 **RD-9070**
RD-R8050 RD-6870
RD-RX805 RD-RX817*10
RD-RX815

10 velocidades

FD-6770*4

11 velocidades

FD-R9150*4 **FD-9070***4
FD-R8050*4 **FD-6870***4
FD-RX815*4

SM-EWW01*8

SM-PCE02

FOX #820-00-876*9
FOX #820-09-002*9

FOX #820-00-877*9
FOX #820-09-010*9

FOX #820-00-878*9
FOX #820-09-006*9

Batería externa

SM-BTR1
(con **SM-BMR1** o **SM-BMR2**) *8

Batería interna

SM-BTR2*8

SC-M9050*5

SC-S705*1*5*8
EW-RS910*5
SM-EW90-A*5
SM-EW90-B*5

ST-R9150-L
ST-R8050-L
ST-9070-L
ST-6870-L

ST-R9150-R
ST-R8050-R
ST-9070-R
ST-6870-R

ST-R9160-L
ST-R9170-L
ST-R9180-L
ST-RX815-L
ST-R8060-L
ST-R8070-L

ST-R9160-R
ST-R9170-R
ST-R9180-R
ST-RX815-R
ST-R8060-R
ST-R8070-R

ST-9071-L
ST-6871-L
ST-6770-L
ST-R785-L
-

ST-9071-R
ST-6871-R
ST-6770-R
ST-R785-R
ST-S705-R

SW-R9150-L
SW-R9160-L
SW-9071-L
-

SW-R9150-R
SW-R9160-R
SW-9071-R
SW-R600

SW-R671-L
-

SW-R671-R
SW-S705

SW-M9050-L
SW-M8050-L
SW-E7000-L
SW-E6010-L*6
SW-E8000-L*6
SW-EM800-L*6*7

SW-M9050-R
SW-M8050-R
SW-E7000-R
SW-E6010-R

SW-E6000*6

MU-UR510*7
MU-UR500
MU-S705

SM-EWW01*8

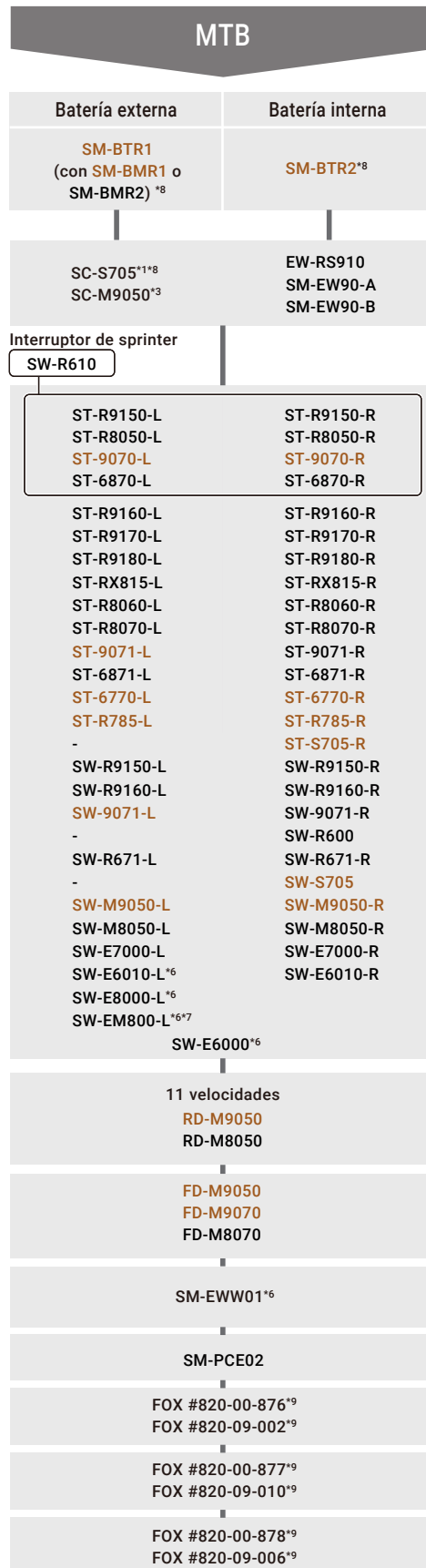
SM-PCE02

FOX #820-00-876*9
FOX #820-09-002*9

FOX #820-00-877*9
FOX #820-09-010*9

FOX #820-00-878*9
FOX #820-09-006*9

Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Batería (con Soporte de la batería)

1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]

1 unidad de este grupo

Mando de cambio

Máx. 6 unidades de este grupo

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión

Limitación de función con **SM-BMR1** / SM-BMR2 / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

SM-EW67-A-E (empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y **SM-BTR2**.

*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

*5 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

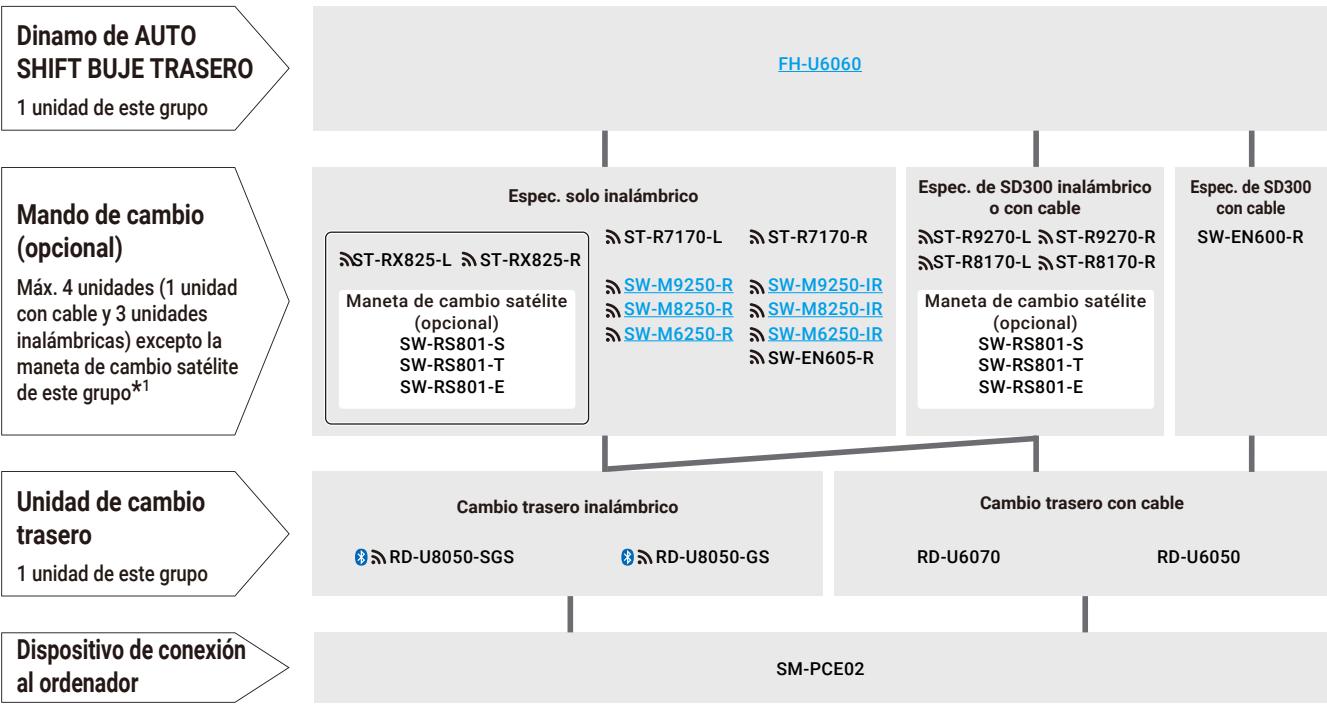
*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50

*8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Limitación de función con FH-U6060 ■■■■■■■■

- *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

EP8 (EP801), EP6, EP5

Unidad de transmisión

1 unidad de este grupo

Ciclocomputador *1*3

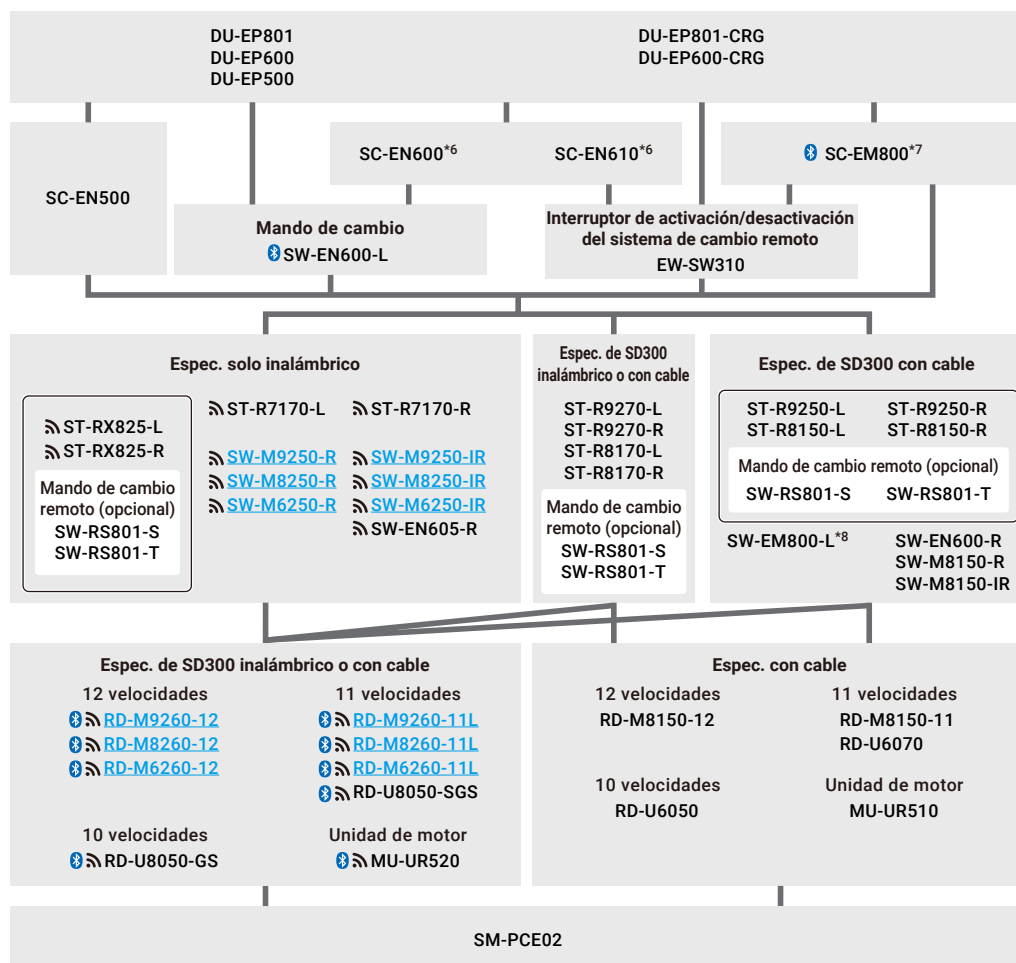
Unidad con función de botón de arranque *2*3

Mando de cambio

Máx. 9 unidades (6 unidades con cable y 3 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *4*5

Unidad de cambio trasero

Dispositivo de conexión al ordenador



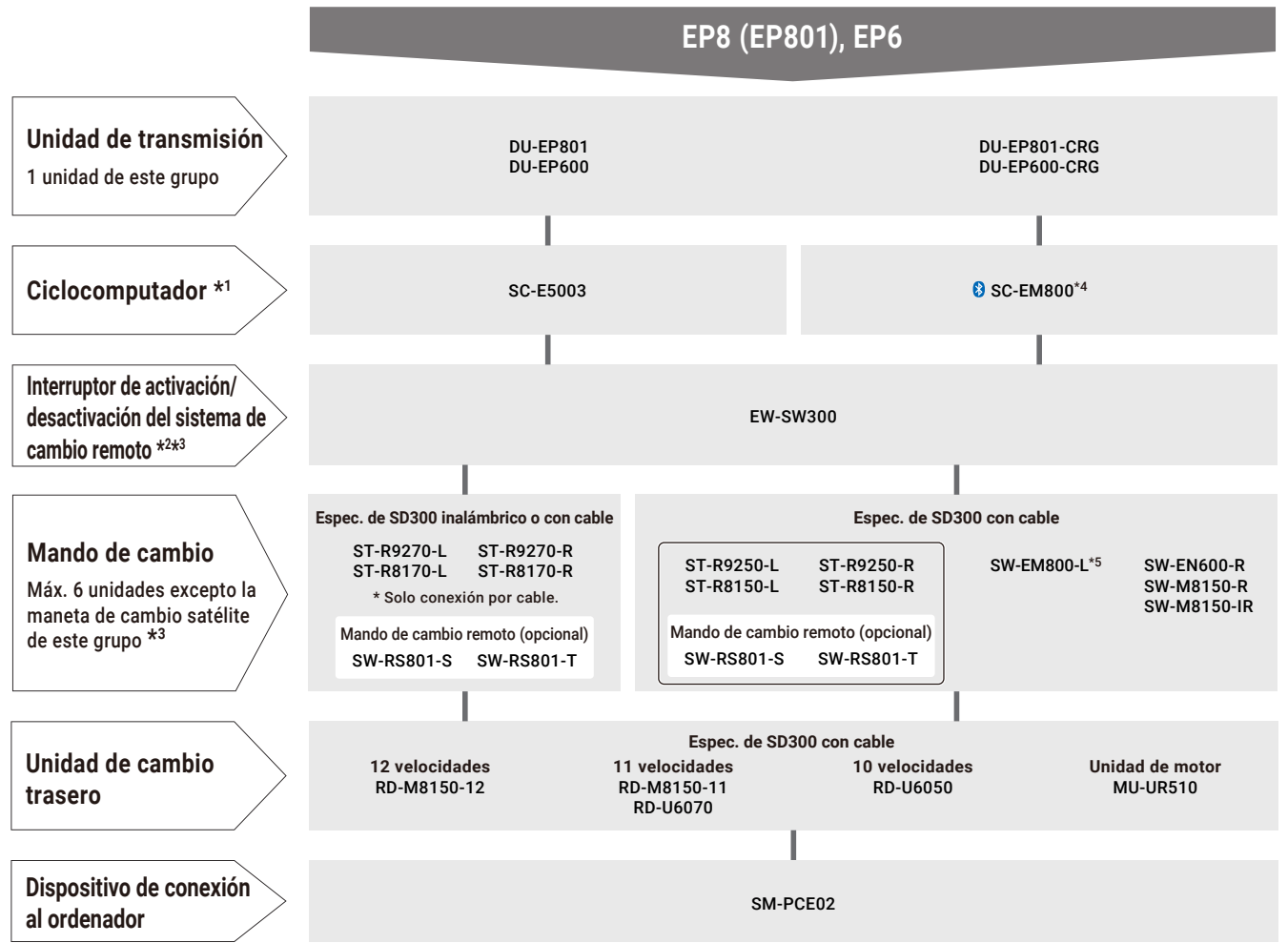
Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- *2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- *3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- *4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *5 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR
- *6 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia.
- *7 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



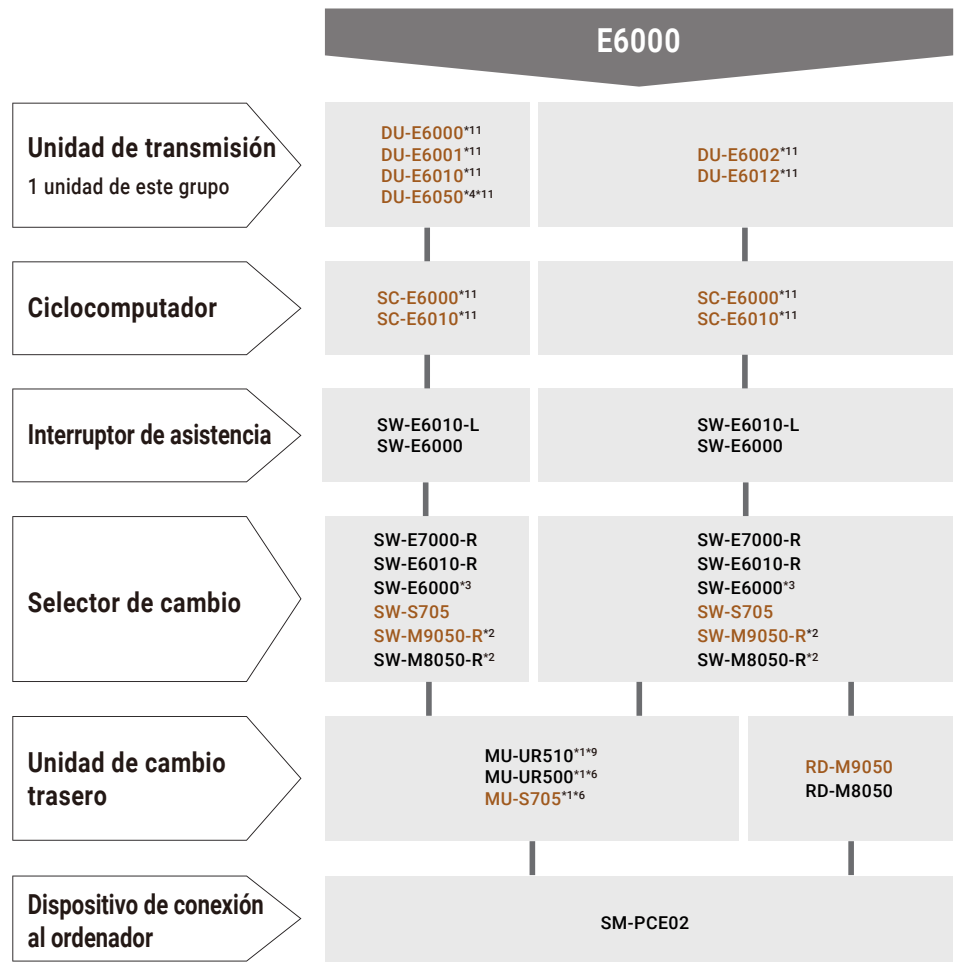
Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 El ciclocomputador es obligatorio.
- *2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.
- *3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *4 Cuando la unidad de transmisión (US clase 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

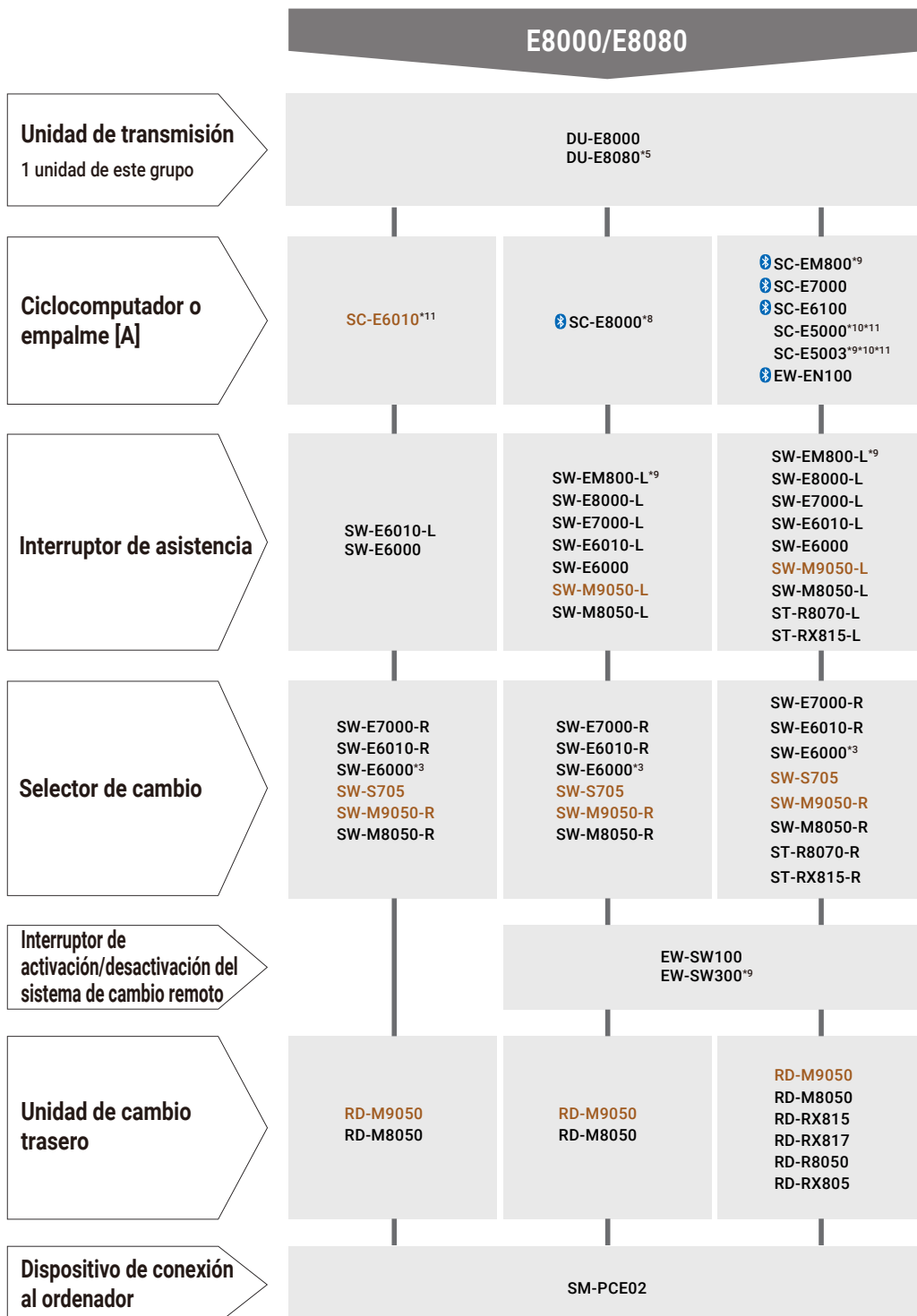
Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

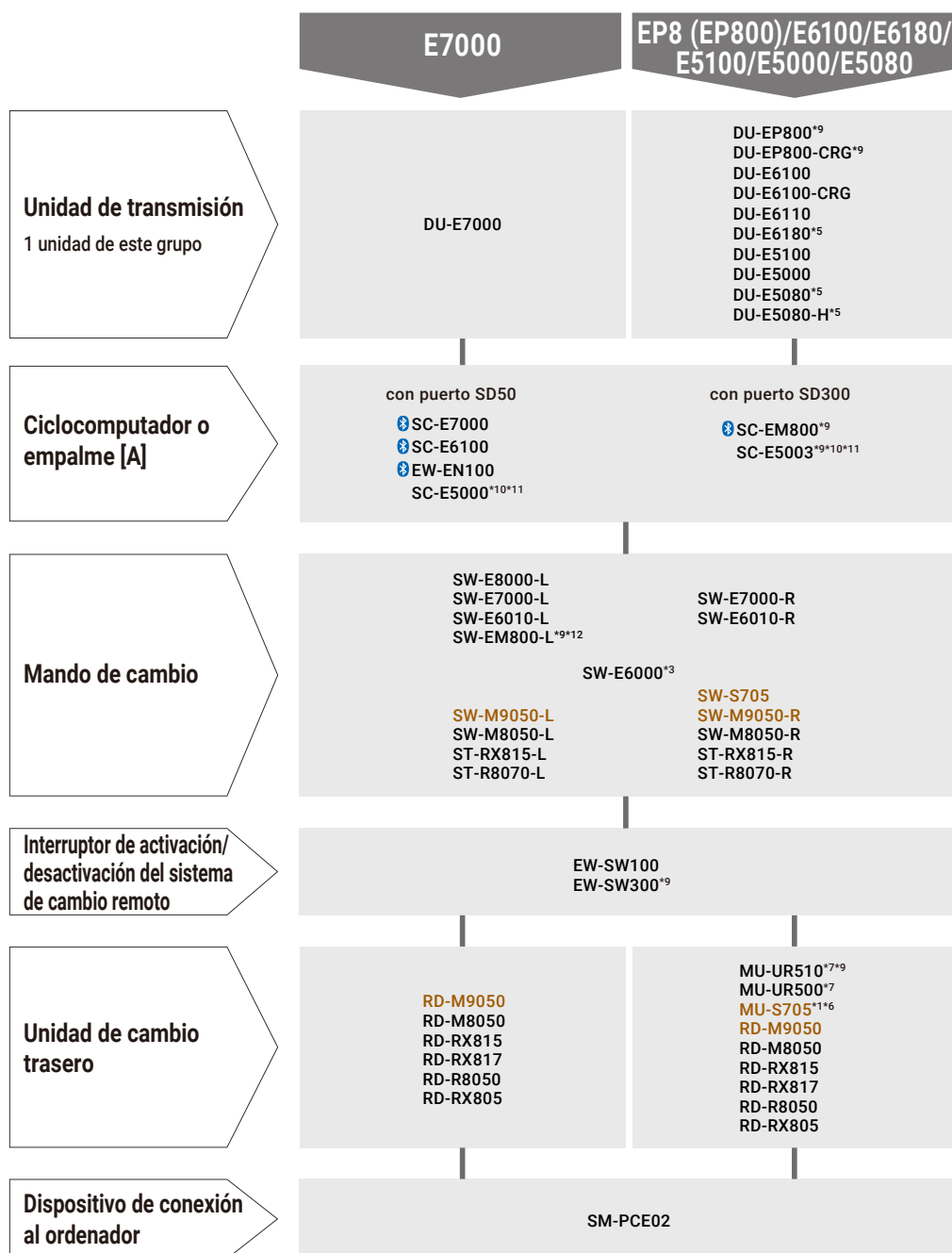
- * Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.
- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
 - Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Model	Remarks
New models: XX-####	
Discontinued: XX-####	





Limitación de función ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

- *1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- *2 No compatible con cambio automático.
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *4 Únicamente mercado norteamericano.
- *5 Únicamente mercado japones.
- *6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- *7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- *8 No disponible en el mercado japonés.
- *9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para $\varnothing 22,2$. El manillar de carretera no está disponible.
- *11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Mando de cambio

Máx. 3 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L

ST-RX825-R

ST-R7170-L

ST-R7170-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T

[SW-M9250-R](#)
[SW-M8250-R](#)
[SW-M6250-R](#)

[SW-M9250-IR](#)
[SW-M8250-IR](#)
[SW-M6250-IR](#)
SW-EN605-R

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

* Solo conexión inalámbrica.

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T

Unidad de cambio trasero

RD-U8050-SGS
[RD-M9260-12](#)
[RD-M8260-12](#)
[RD-M6260-12](#)

RD-U8050-GS
[RD-M9260-11L](#)
[RD-M8260-11L](#)
[RD-M6260-11L](#)

MU-UR520

Cable eléctrico para sistema que no sea SHIMANO E-BIKE

EW-PS300

Sistema E-BIKE

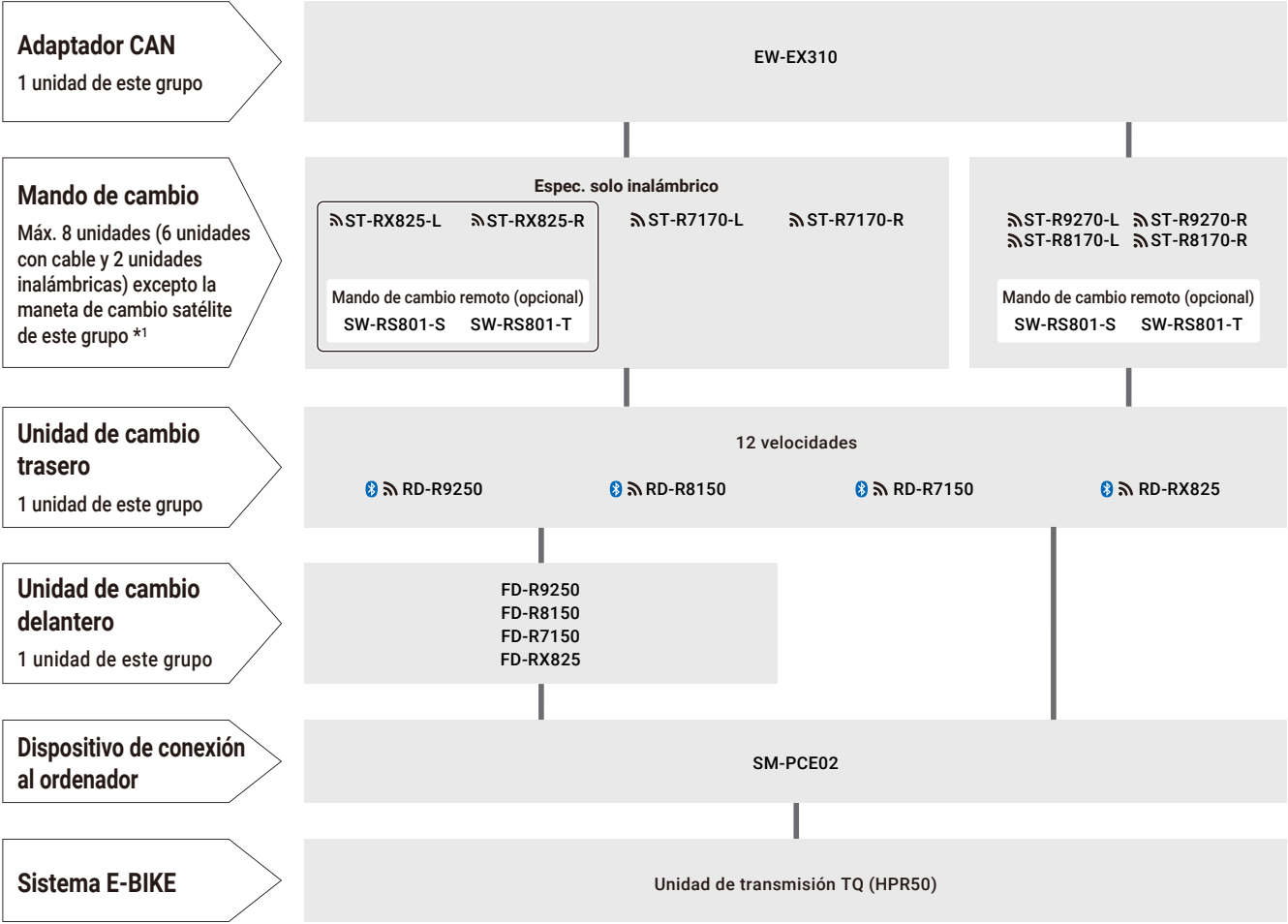
BOSCH / El sistema inteligente

Limitación de función ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

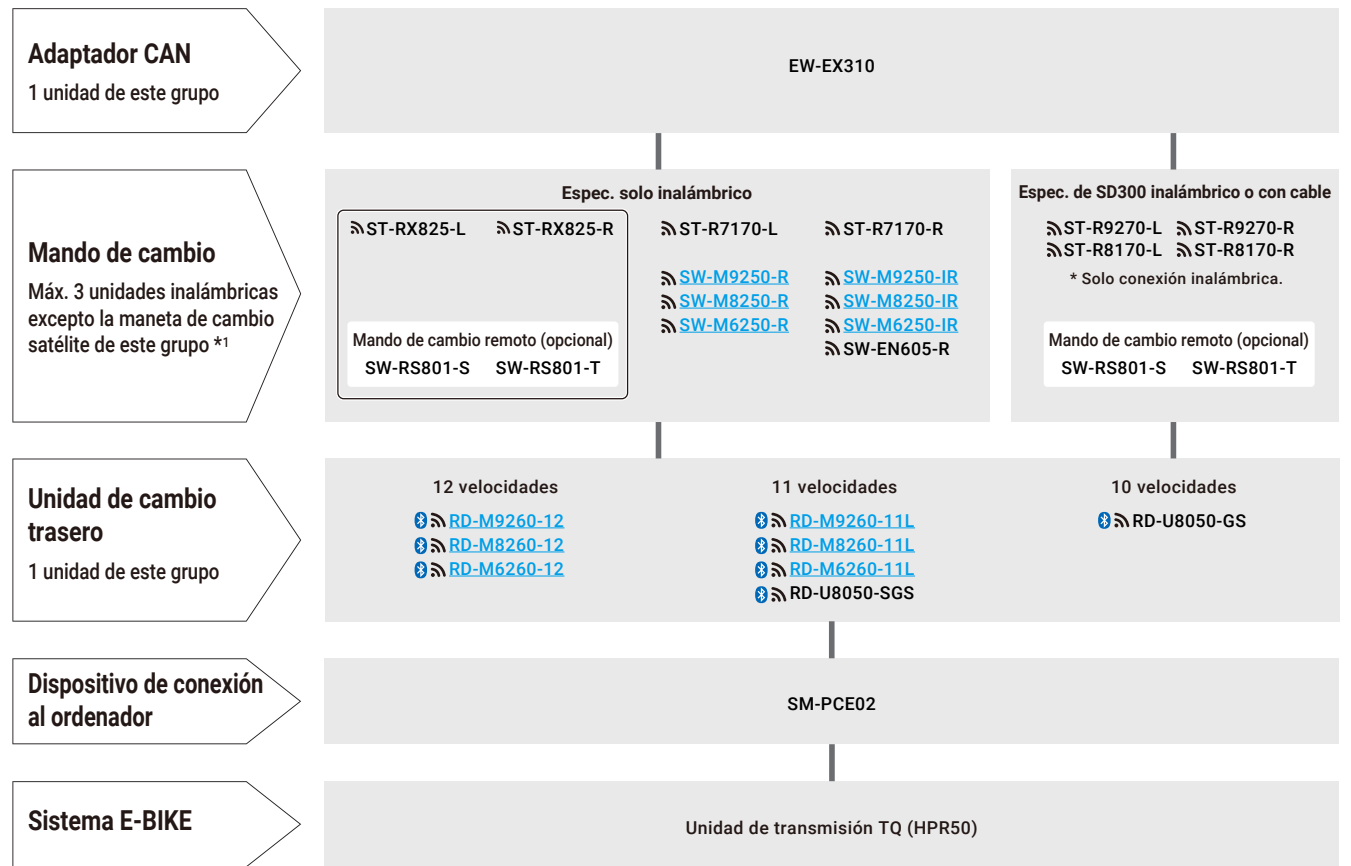
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

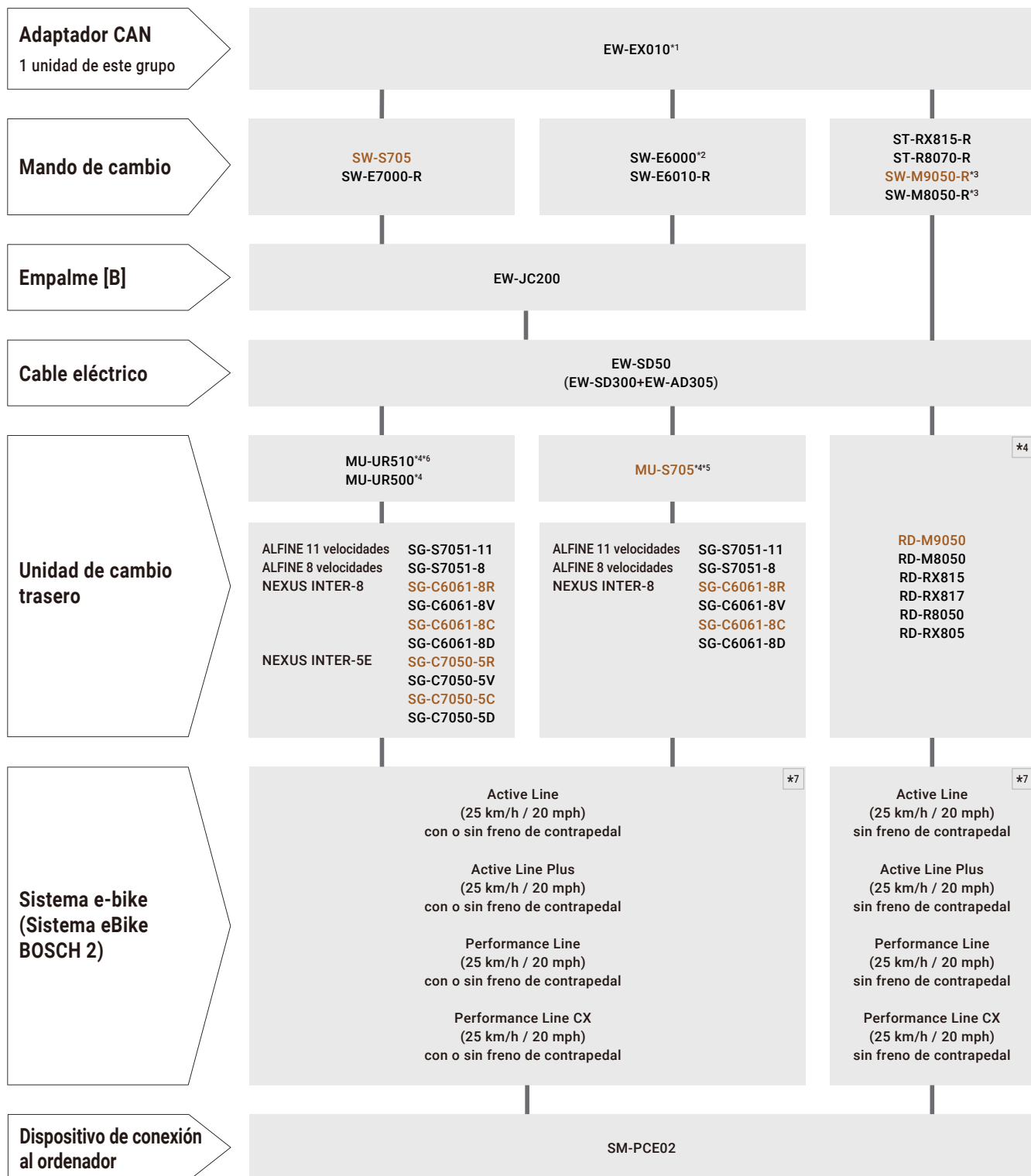
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- *2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- *4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- *5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- *6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".