

# E-TUBE PROJECT 相容表

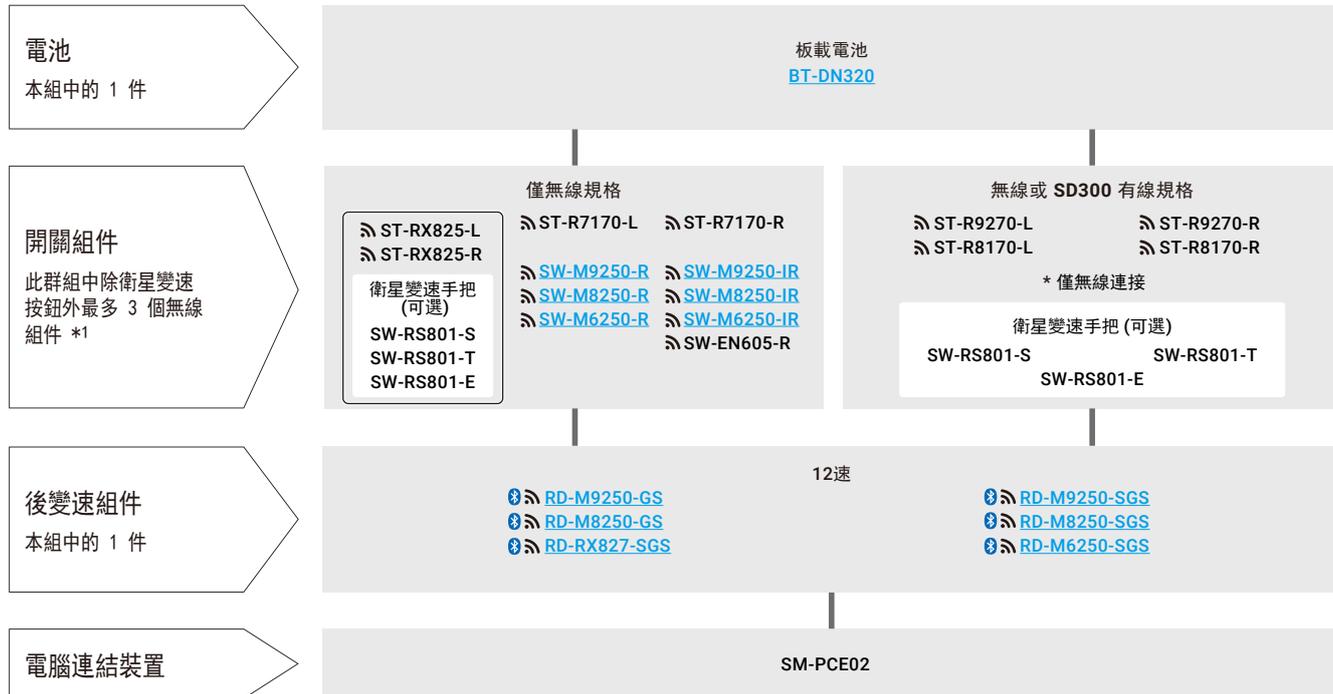
連接 E-TUBE PROJECT 相容性圖表中未列出的任何裝置時，所有組件將無法運作。  
 確認 E-TUBE PROJECT 相容性圖表。

附 [BT-DN320](#) 的 Di2

**Remarks**

New models: [XX-####](#)

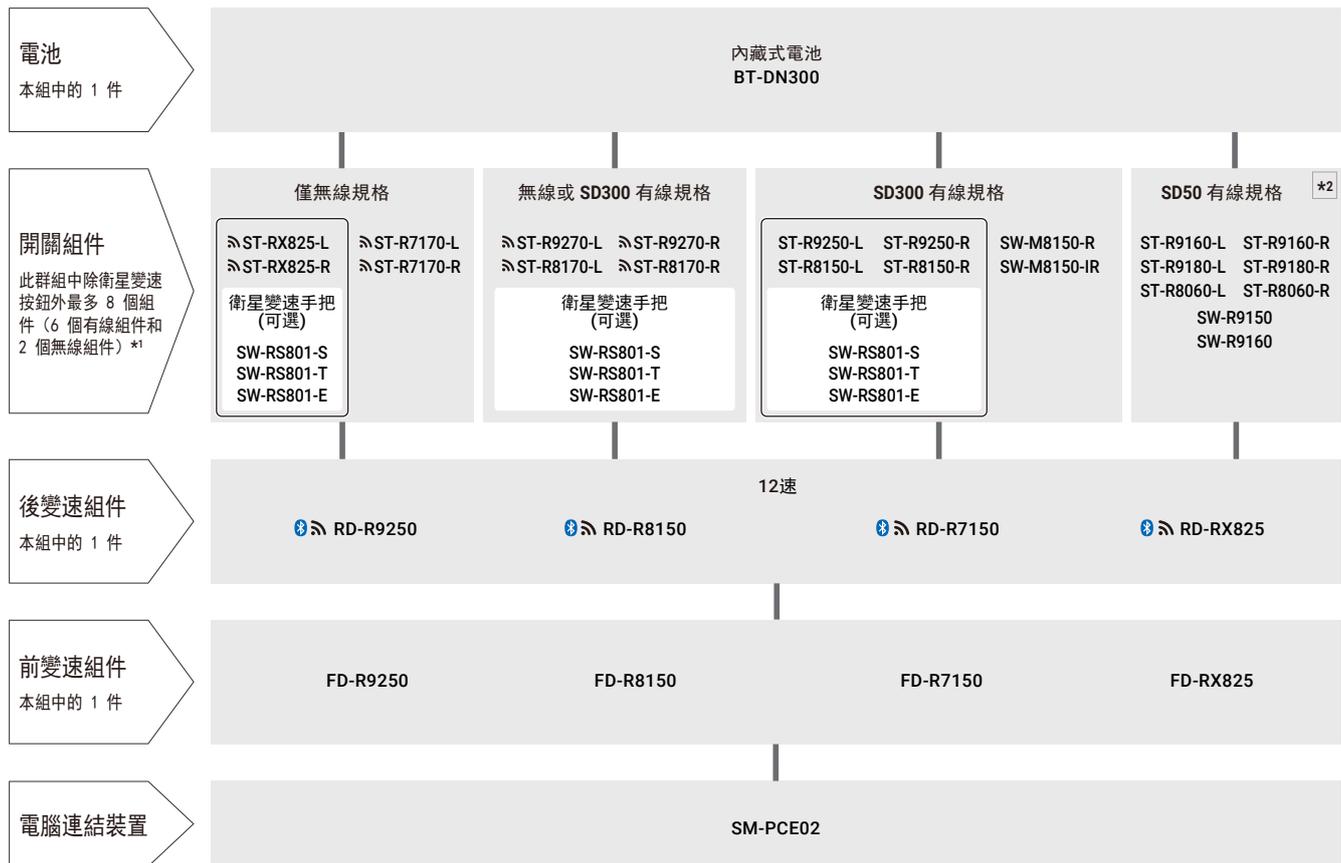
Discontinued: [XX-####](#)



對於 [BT-DN320](#) 時的功能限制

- \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：
- 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個
  - 開關組件：最多一個 SW-R/IR

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



對於 BT-DN300 時的功能限制 ■■■■■■■■

- \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：
  - 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個
- \*2 需使用 EW-AD305。

附 BM-DN100 / BT-DN110 的 Di2

- E-TUBE PROJECT 上未顯示 SM-BTR1 (顯示 BM-DN100)
- BT-DN110-A 在 E-TUBE PROJECT 上顯示為 BT-DN110

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

公路車, GRAVEL

生活風格

電池 (含電池固定座)  
本組中的 1 件

系統資訊顯示器或  
連接埠 [A]  
本組中的 1 件

開關組件  
本組中的最多 6 件裝置

後變速組件  
本組中的 1 件

前變速組件  
本組中的 1 件

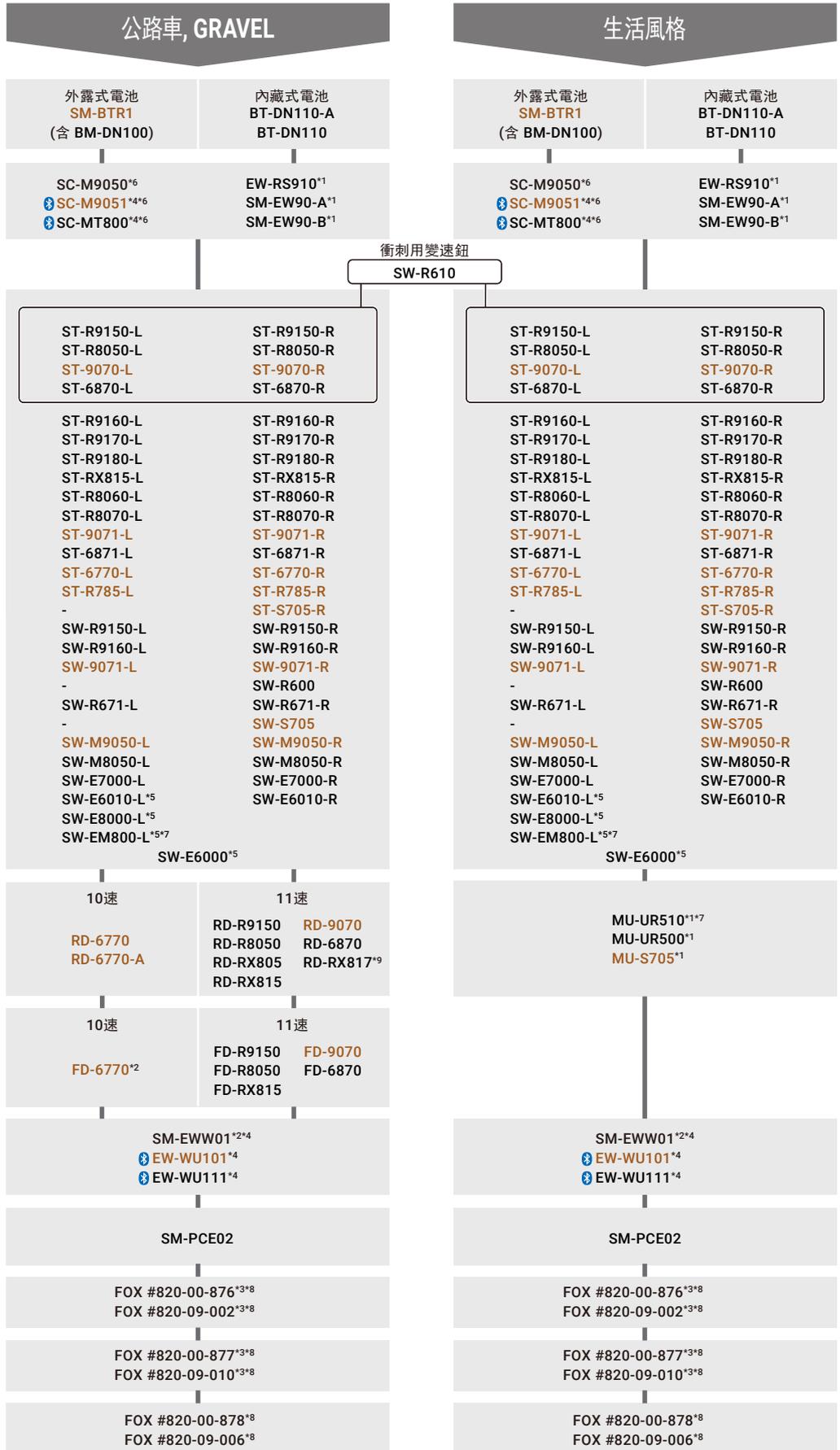
無線裝置  
本組中的 1 件

電腦連結裝置

避震前叉

後避震器

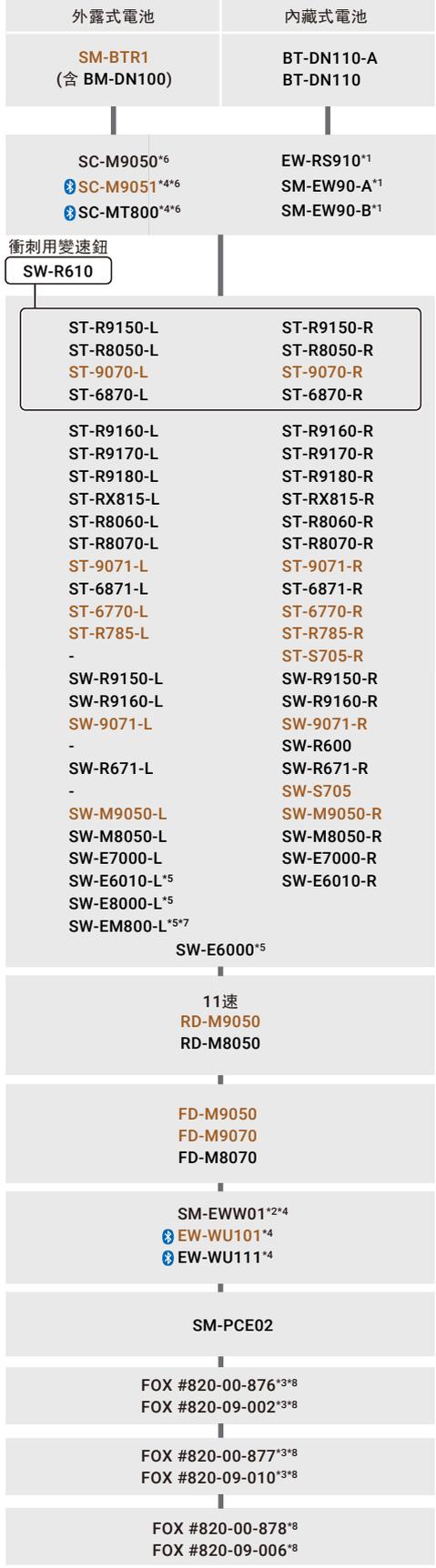
避震控制開關



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

# 登山車

- 電池 (含電池固定座)  
本組中的 1 件
- 系統資訊顯示器或  
連接埠 [A]  
本組中的 1 件
- 變速開關  
本組中的最多 6 件裝置
- 後變速組件  
本組中的 1 件
- 前變速組件  
本組中的 1 件
- 無線裝置  
本組中的 1 件
- 電腦連結裝置
- 避震前叉
- 後避震器
- 避震控制開關



對於 BM-DN100/BT-DN110 時的功能限制 ■■■■■■■■

- \*1 不支援 MU-S705、MU-UR500、MU-UR510 的變速調整模式（需要 E-TUBE PROJECT 調整）。
- \*2 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*3 需要指定的控制開關和 / 或 SW-M9050/SW-M8050-L 及 SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 組合進行操控。
- \*4 系統僅接受 1 個具備無線晶片的裝置。（若連接具備無線晶片的數個裝置，則無法運作）
- \*5 需要透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定。
- \*6 登山車類別中 Synchronized shift 需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800。
- \*7 本裝置具備 SD300 連接埠，需要 EW-AD305 才可連接至 SD50 連接埠裝置。
- \*8 僅受 E-TUBE PROJECT Cyclist 支持。
- \*9 僅適用於前部單鏈輪型號。不能與前變速器組合使用

### 公路車, GRAVEL

### 生活風格

電池 (含電池固定座)  
本組中的 1 件

系統資訊顯示器或  
連接埠 [A]  
本組中的 1 件

開關組件  
本組中的最多 6 件裝置

後變速組件  
本組中的 1 件

前變速組件  
本組中的 1 件

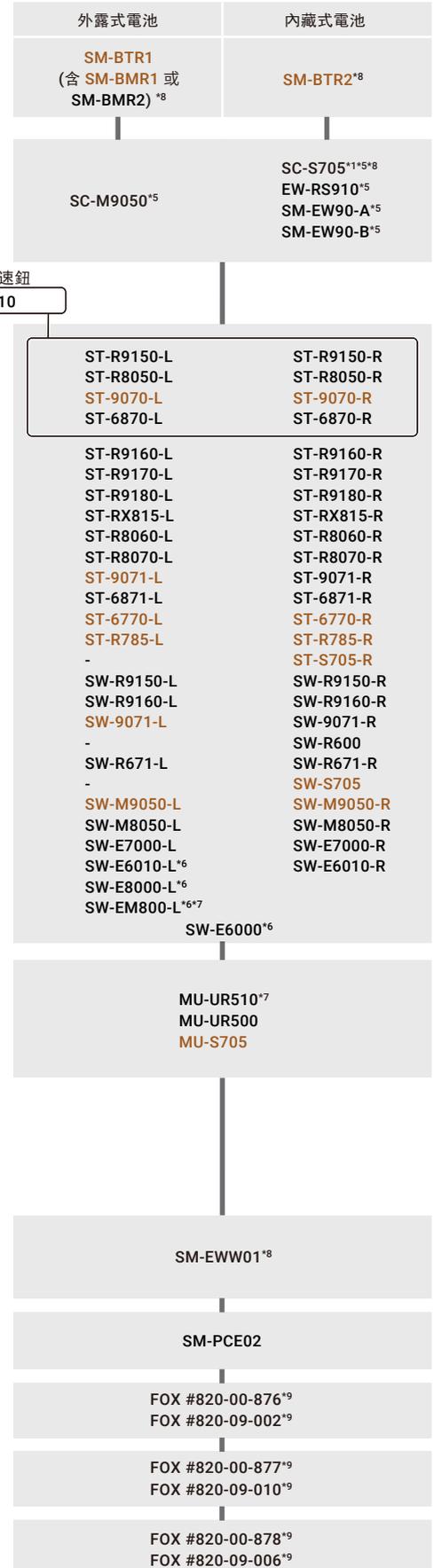
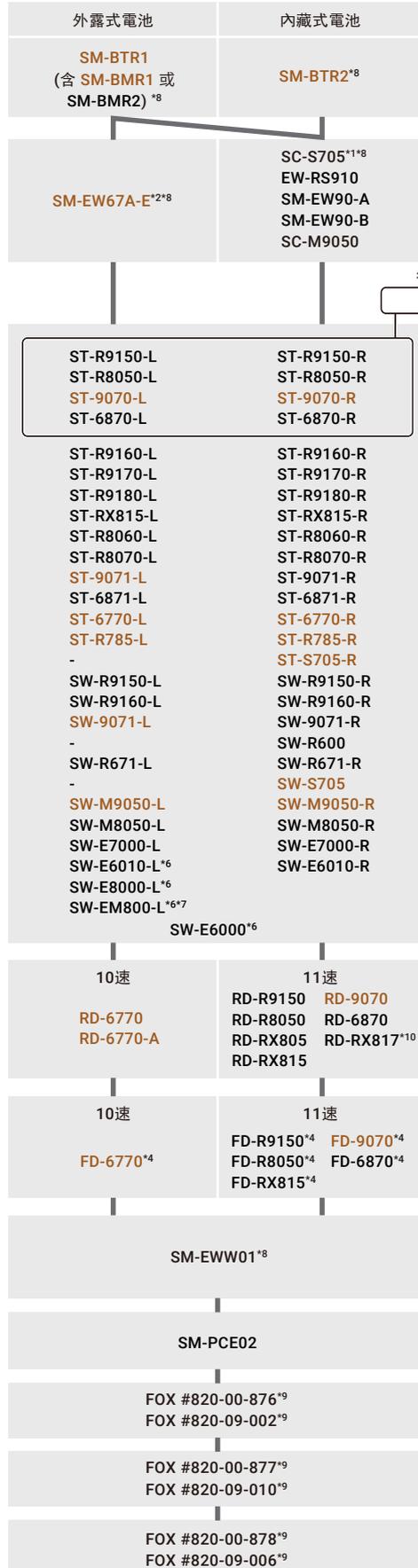
無線裝置  
本組中的 1 件

電腦連結裝置

避震前叉

後避震器

避震控制開關



Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

# 登山車

電池 (含電池固定座)  
 本組中的 1 件

系統資訊顯示器或  
 連接埠 [A]  
 本組中的 1 件

變速開關  
 本組中的最多 6 件裝置

後變速組件  
 本組中的 1 件

前變速組件  
 本組中的 1 件

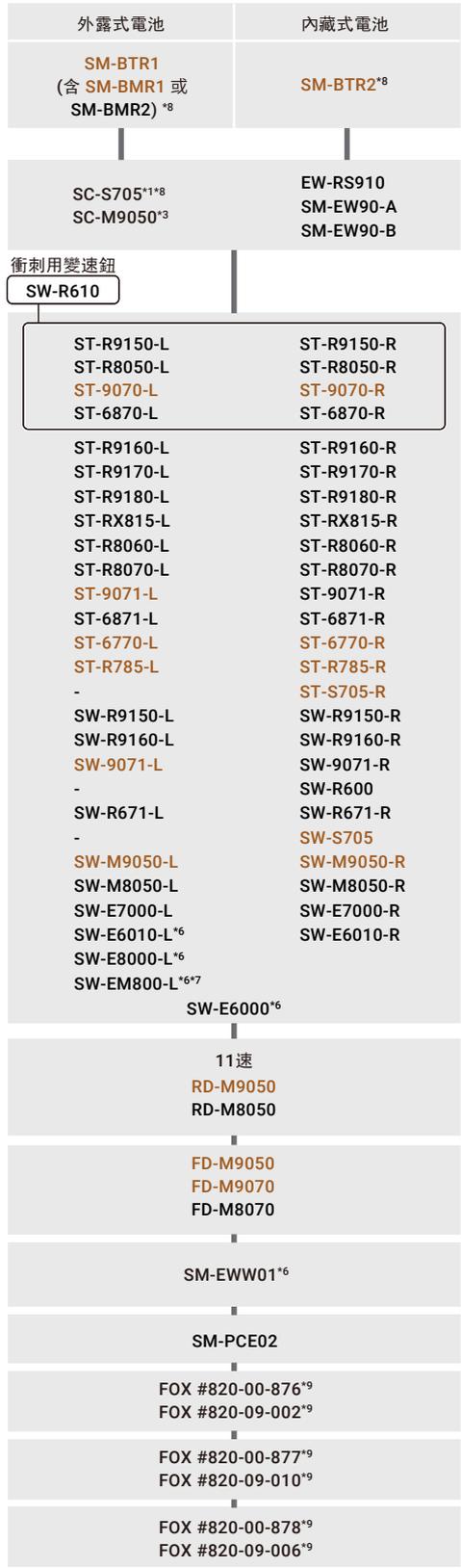
無線裝置  
 本組中的 1 件

電腦連結裝置

避震前叉

後避震器

避震控制開關



對於 **SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2** 時的功能限制 ■■■■■■■■

\*1 SC-S705

- 前變速器位置將不出現在顯示屏上
- 不可用後變速器保護功能進行恢復
- 不可用前/後變速器調節模式。使用 E-TUBE PROJECT 應用程式軟體
- SC-S705 僅有用於變速器/開關的 1 個 SD50 連接孔
- SC-S705 可能無法透過前變速開關開啓顯示器

\*2 SM-BCR2 需要任何具有充電連接埠的裝置

**SM-EW67-A-E** (連接埠 [A]) 不相容 **SM-BCR2** 或 **SM-BTR2**

\*3 當配備登山車類別後變速器時，Synchronized shift 需要 SC-M9050

\*4 Synchronized shift 不適用於公路車後變速器

\*5 不支持 **MU-S705**，**MU-UR500** 和 **MU-UR510** 的變速調整模式 (需要 E-TUBE PROJECT 調整)

\*6 需要透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定。

\*7 本裝置具備 SD300 連接埠，需要 **EW-AD305** 才可連接至 SD50 連接埠裝置

\*8 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 僅受 E-TUBE PROJECT Cyclist 支持

\*10 僅適用於前部單鏈輪型號。不能與前變速器組合使用

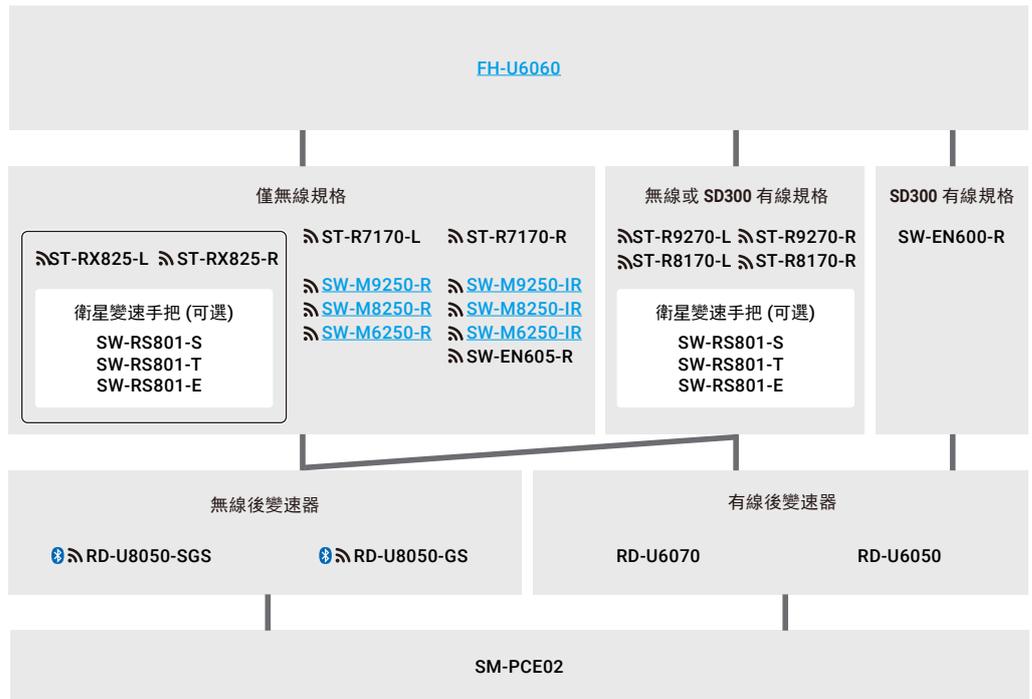
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)

AUTO SHIFT  
 發電機後花鼓  
 本組中的 1 件

開關組件 (可選)  
 此群組中除衛星變速按鈕外  
 最多 4 個組件 (1 個有線  
 組件和 3 個無線組件) \*1

後變速組件  
 本組中的 1 件

電腦連結裝置



對於 FH-U6060 時的功能限制 ■■■■■■

- \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：
- 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個
  - 開關組件：最多一個 SW-R/IR

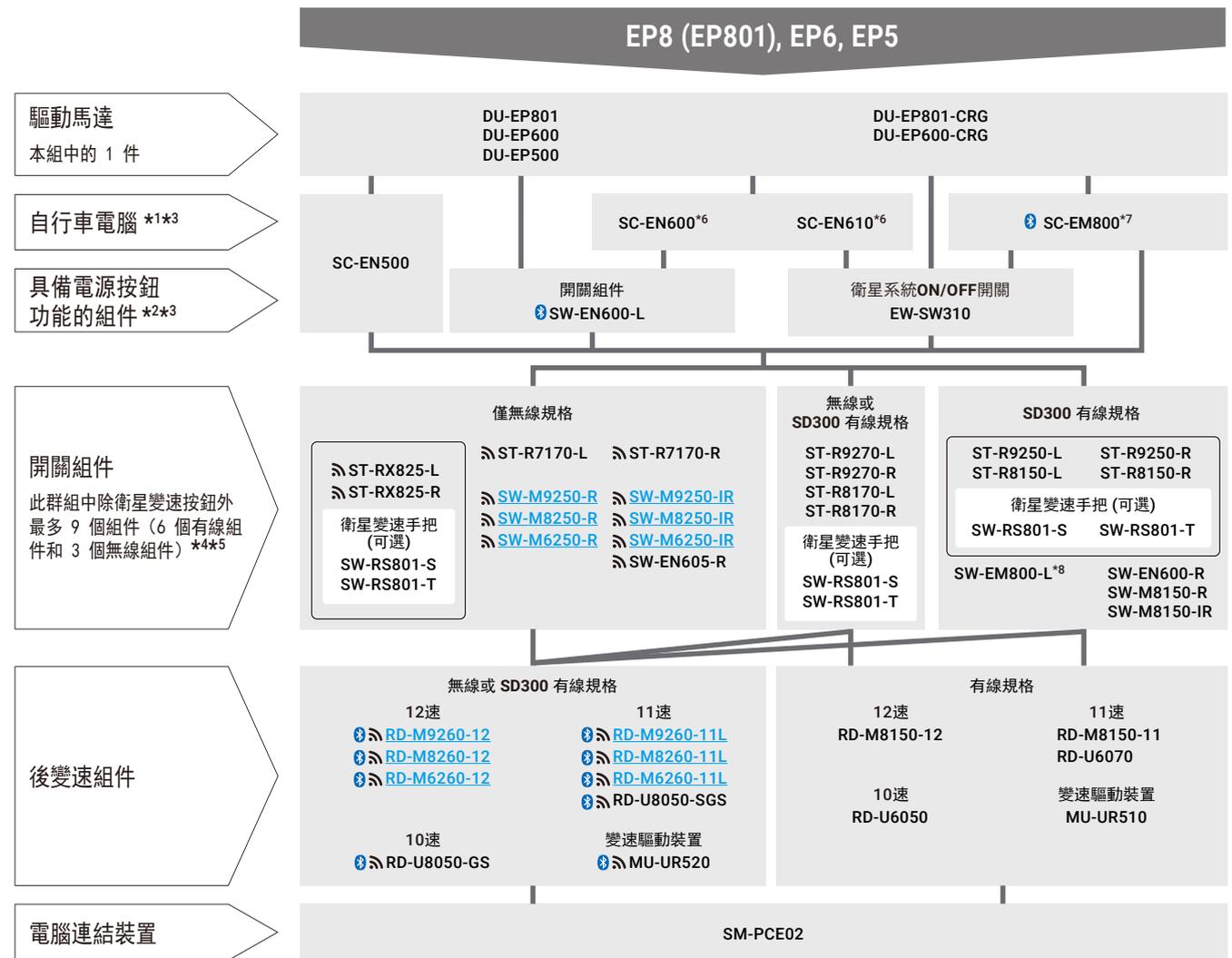
## 第二代 (Gen.2) 電池管理系統

這是使用以下電池時的相容表。

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第 2 代電池
- 由合作製造商製造，硬體和韌體與第 2 代相容的電池。

\* 由合作製造商製造，硬體和韌體可與傳統系統相容的電池，和第 2 代電池管理系統不相容

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



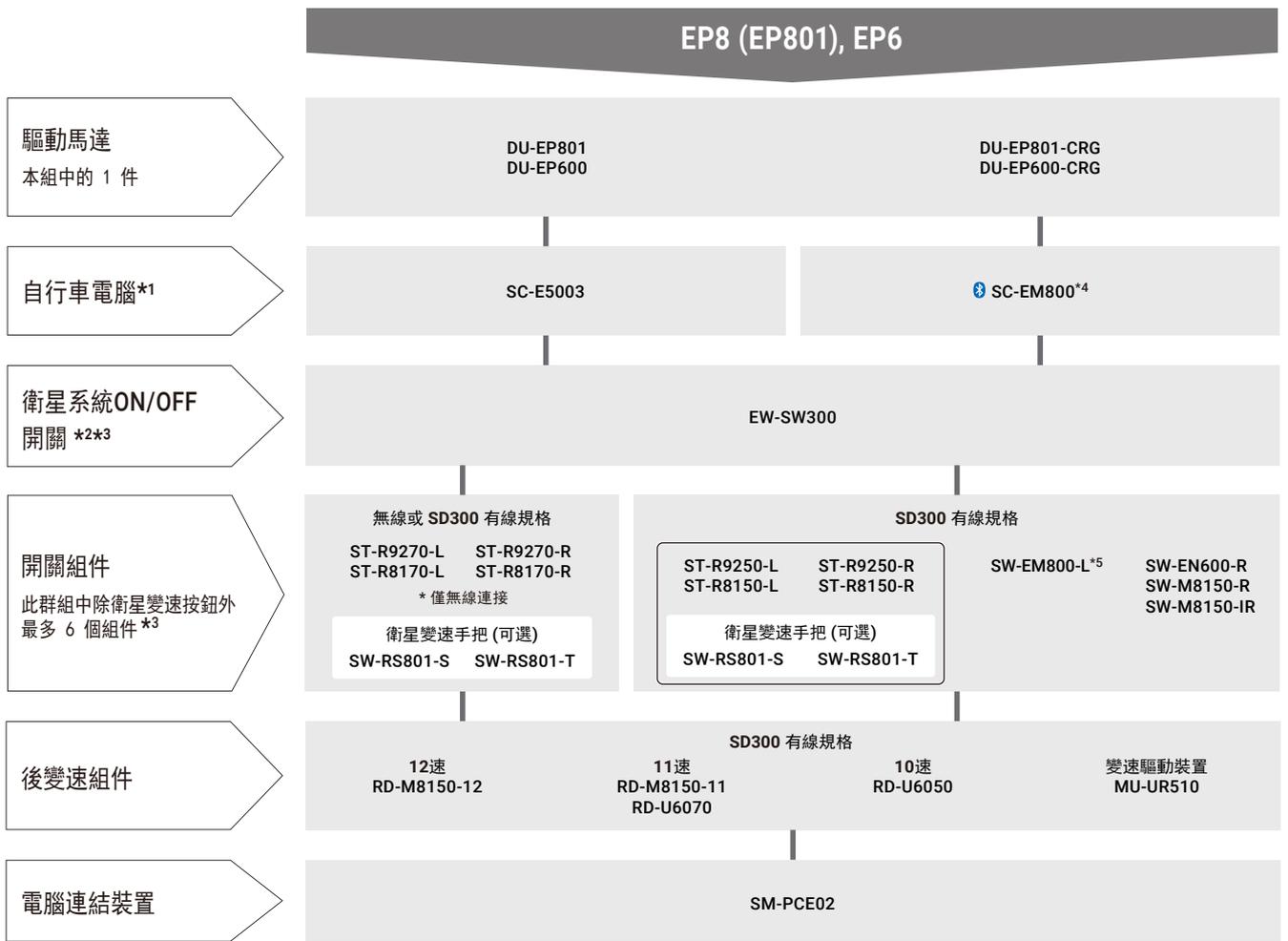
### 功能限制

- \*1 系統有具備電源按鈕功能的組件時，不需要自行車碼錶。
- \*2 自行車碼錶、開關組件及其他組件具備電源開啓 / 關閉功能時，不需要具備電源按鈕功能的組件。
- \*3 系統有第三方 CAN 自行車碼錶時，不需要 SHIMANO 自行車碼錶和具備電源按鈕功能的組件。
- \*4 開關組件依本圖表中的型號 [SW]、[ST] 和 [EW-SW] 定義。
- \*5 可連接的無線裝置數量限制如下：
  - 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個
  - 開關組件：最多一個 SW-R/IR
- \*6 輔助控制需要開關組件。
- \*7 連接驅動馬達 (US 等級 3) 時，自行車碼錶只能顯示主畫面 (速度和助力條)。
- \*8 必須透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定才能當作變速開關使用。

適用於合作夥伴製造商電池的第一代電池管理系統

\* 這是使用由合作製造商製造的電池時的相容表，僅透過更新韌體來確保相容性的電池。

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



功能限制 ■■■■■■■■

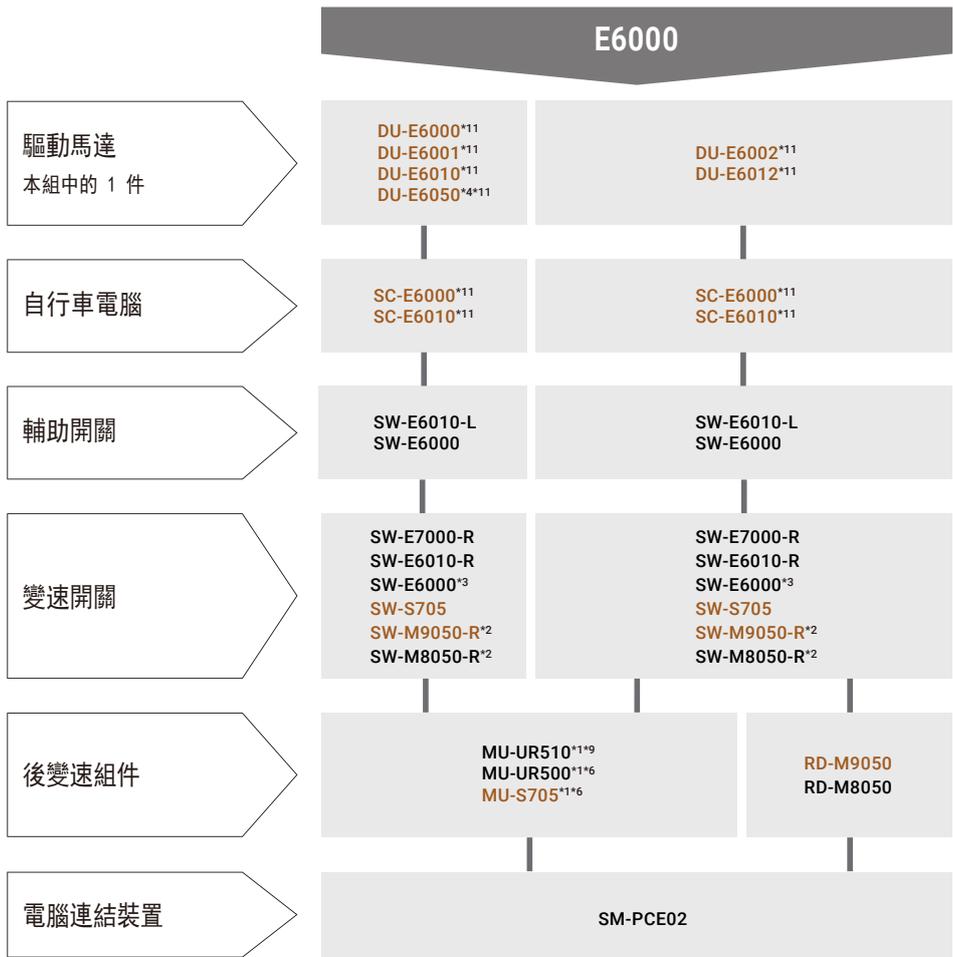
- \*1 需要自行車碼錶。
- \*2 其他組件有電源開啓 / 關閉功能時，不需要衛星電源開啓 / 關閉開關。
- \*3 開 + 關組件依本圖表中的型號 [SW]、[ST] 和 [EW-SW] 定義。
- \*4 連接驅動馬達 (US 等級 3) 時，自行車碼錶只能顯示主畫面 (速度和助力條)。
- \*5 必須透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定才能當作變速開關使用。

第一代電池管理系統

\* 這是使用以下電池時的相容表

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第 1 代電池
- 由合作製造商製造，硬體和韌體與傳統系統相容的電池。

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## E8000/E8080

驅動馬達  
本組中的 1 件

DU-E8000  
DU-E8080<sup>5</sup>

自行車電腦  
或連接埠 [A]

<b>SC-E6010</b> <sup>11</sup>	SC-E8000 <sup>8</sup>	SC-EM800 <sup>9</sup> SC-E7000 SC-E6100 SC-E5000 <sup>10*11</sup> SC-E5003 <sup>9*10*11</sup> EW-EN100
-------------------------------	-----------------------	---

輔助開關

SW-E6010-L SW-E6000	SW-EM800-L <sup>9</sup> SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-M9050-L SW-M8050-L	SW-EM800-L <sup>9</sup> SW-E8000-L SW-E7000-L SW-E6010-L SW-E6000 SW-M9050-L SW-M8050-L ST-R8070-L ST-RX815-L
------------------------	---	---

變速開關

SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R	SW-E7000-R SW-E6010-R SW-E6000 <sup>3</sup> SW-S705 SW-M9050-R SW-M8050-R ST-R8070-R ST-RX815-R
--	--	--

衛星系統ON/OFF  
開關

EW-SW100  
EW-SW300<sup>9</sup>

後變速組件

RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050	RD-M9050 RD-M8050 RD-RX815 RD-RX817 RD-R8050 RD-RX805
----------------------	----------------------	--

電腦連結裝置

SM-PCE02

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



功能限制 ■■■■■■■■

- \*1 自動變速僅適用於 8 速內變花鼓 (不適用於後變速器)。
- \*2 不支援自動變速。
- \*3 需要透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定。
- \*4 僅限北美市場。
- \*5 僅適用於日本市場。
- \*6 僅適用於 11 速和 8 速內變花鼓。
- \*7 自動變速僅適用於 8 速和 5 速內齒輪變速花鼓系統 (不適用於後變速器)。
- \*8 不適用於日本銷售市場。
- \*9 本裝置具備 SD300 連接埠, 需要 EW-AD305 才可連接至 SD50 連接埠裝置。
- \*10 SC-E5000、SC-E5003 僅適用於  $\phi 22.2$ 。不提供彎把。
- \*11 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*12 若要作為變速開關使用, 必須變更 E-TUBE PROJECT 的開關設定。

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

開關組件  
 此群組中除衛星變速按鈕外  
 最多 3 個無線組件 \*1

僅無線規格

ST-RX825-L   ST-RX825-R 衛星變速手把 (可選) SW-RS801-S   SW-RS801-T	ST-R7170-L   ST-R7170-R SW-M9250-R   SW-M9250-IR SW-M8250-R   SW-M8250-IR SW-M6250-R   SW-M6250-IR SW-EN605-R
---	---

無線或 SD300 有線規格

ST-R9270-L   ST-R9270-R ST-R8170-L   ST-R8170-R * 僅無線連接 衛星變速手把 (可選) SW-RS801-S   SW-RS801-T
---

後變速組件

RD-U8050-SGS RD-M9260-12 RD-M8260-12 RD-M6260-12	RD-U8050-GS RD-M9260-11L RD-M8260-11L RD-M6260-11L	MU-UR520
---	---	----------

適用於非 SHIMANO  
 E-BIKE 系統的電纜

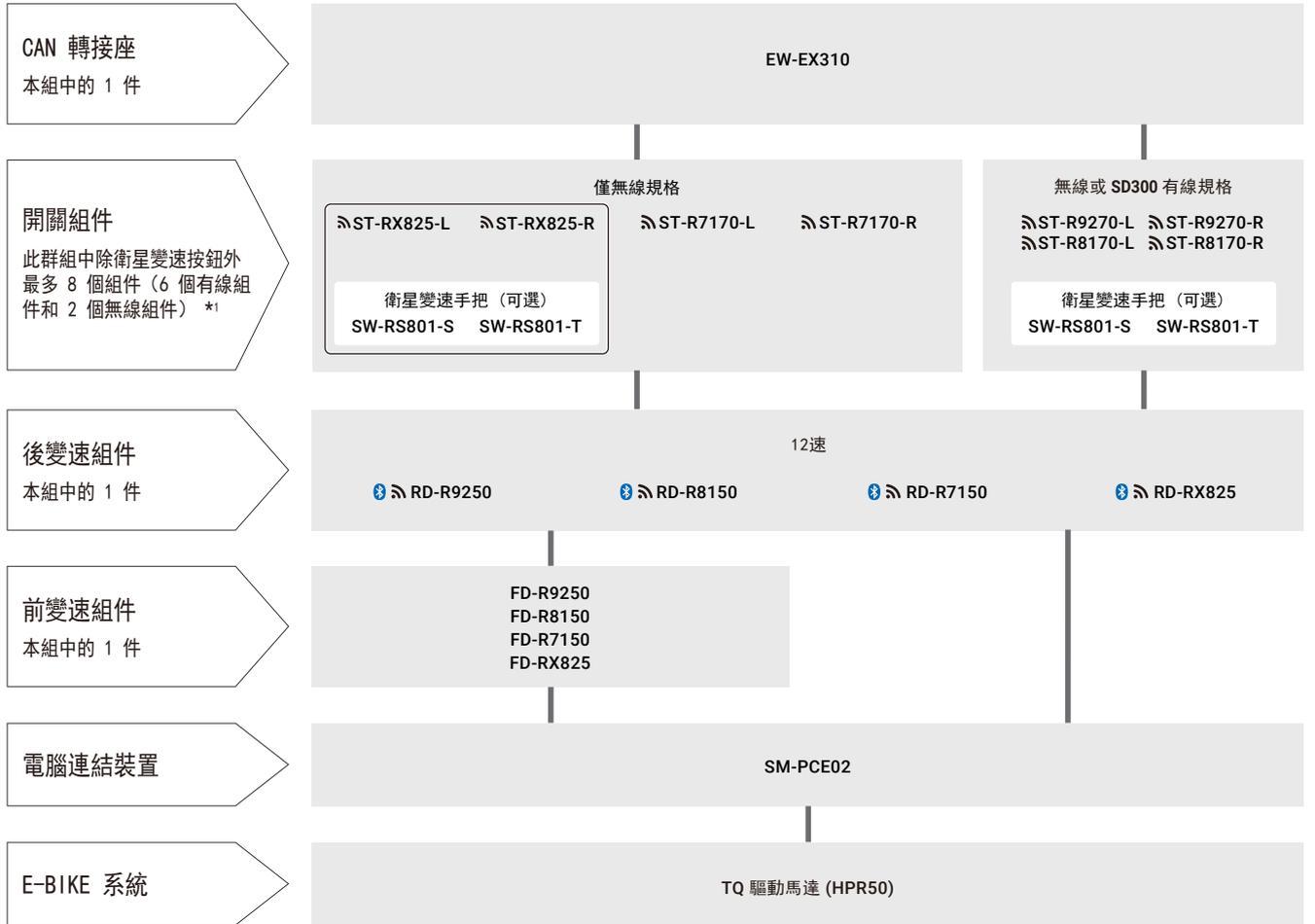
EW-PS300

E-BIKE 系統

BOSCH / The smart system

功能限制 ■■■■■■■■  
 \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：  
 - 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個  
 - 開關組件：最多一個 SW-R/IR

Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**功能限制** ■■■■■■■■  
 \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：  
 - 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個

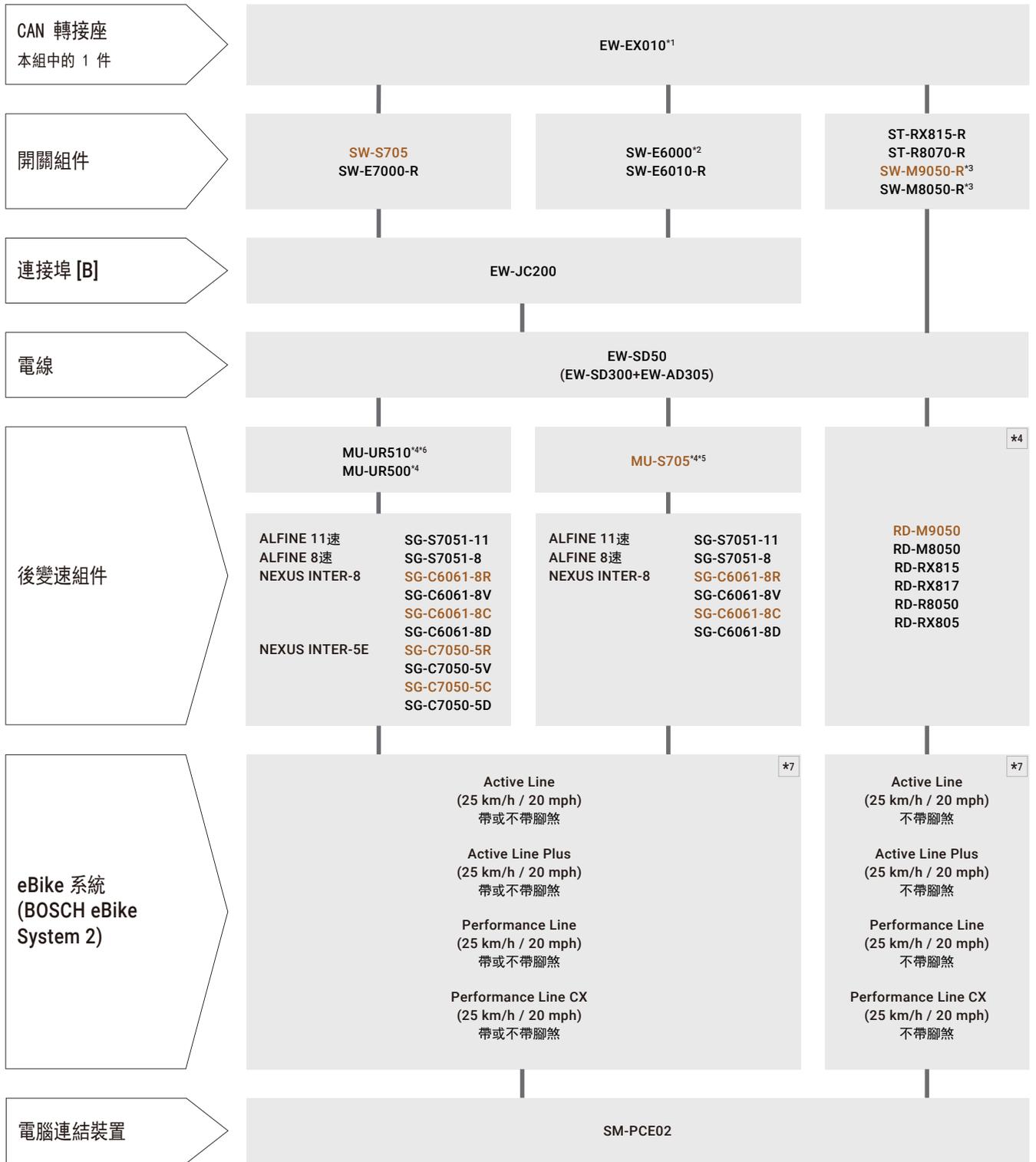
Remarks  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



功能限制 ■■■■■■■■

- \*1 可連接的無線裝置數量限制如下：
- 整合式煞變把：ST-R 最多一個，ST-L 最多一個
  - 開關組件：最多一個 SW-R/IR

Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



功能限制 ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 和 BOSCH eBike 系統由 BOSCH 提供的 Y 型導線連接
- \*2 需要透過 E-TUBE PROJECT 變更開關設定
- \*3 無法將手動變速變更自動變速，反之亦然
- \*4 自動變速僅適用於 MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 內變花鼓 (不適用於後變速器)
- \*5 僅相容於 8 速及 11 速內變花鼓系統
- \*6 本裝置具備 SD300 連接孔，需要 EW-AD305 才可連接至 SD50 連接孔裝置
- \*7 不相容於「Classic+ Line」及「Performance Line (45 km/h)」