

E-TUBE PROJECT Grafiek voor uitwisselbaarheid

Als er een apparaat is aangesloten dat niet wordt weergegeven in de compatibiliteitsgrafiek van E-TUBE PROJECT, werken alle onderdelen niet.

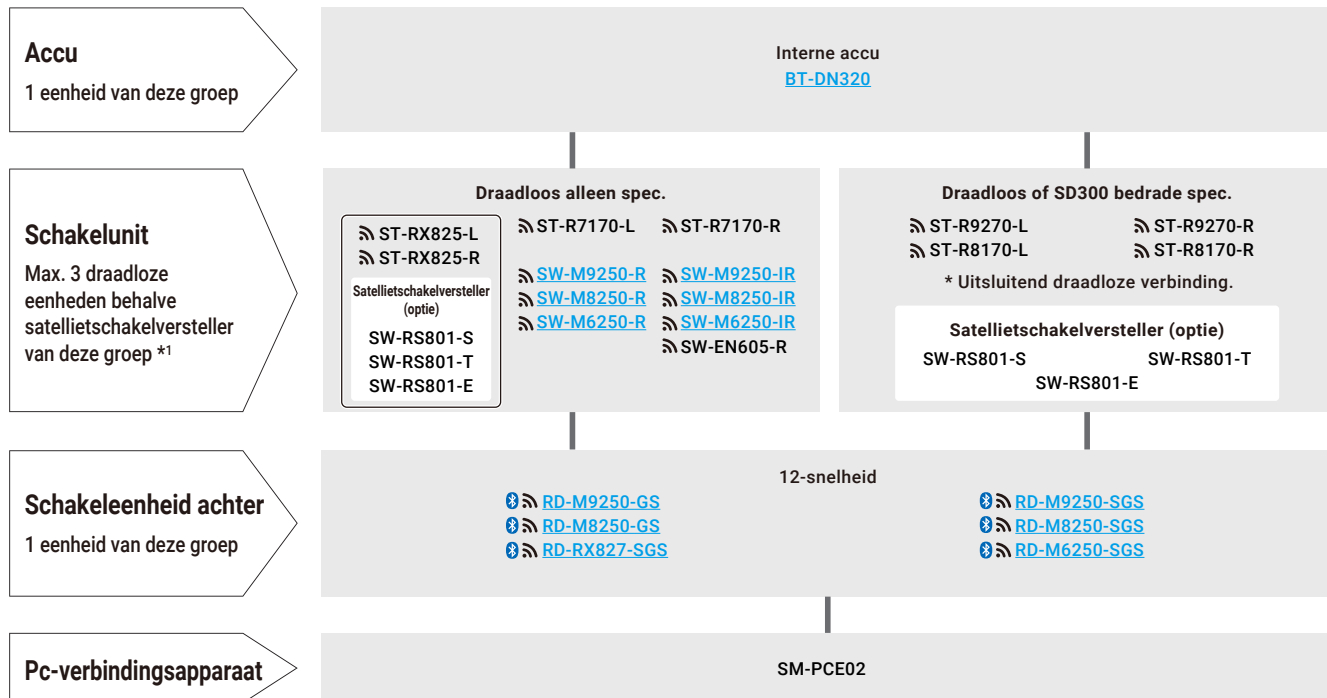
Bevestig de compatibiliteitsgrafiek van E-TUBE PROJECT.

Di2 met [BT-DN320](#)

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)

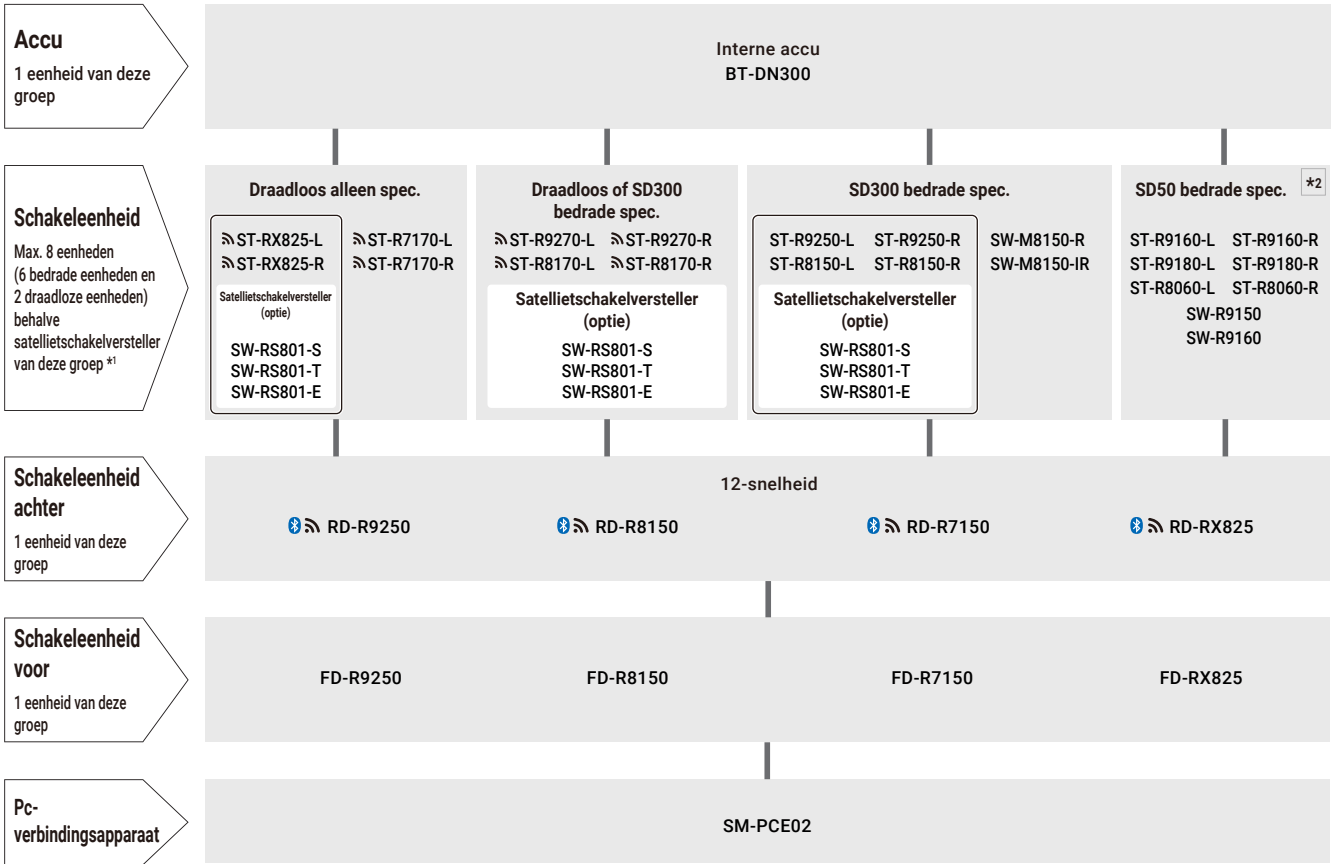


Beperking van de functie met [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

*¹ Het aantal draadloze eenheden dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:

- DUAL CONTROL-VERSTELLER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
- Schakelunit: maximaal één SW-R/IR

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie met BT-DN300 ■■■■■■■■

- *1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
- *2 U hebt EW-AD305 nodig.

Di2 met BM-DN100/BT-DN110

- **SM-BTR1** wordt niet weergegeven op E-TUBE PROJECT (BM-DN100 wordt weergegeven)
- BT-DN110-A wordt weergegeven als BT-DN110 op E-TUBE PROJECT

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

WEG (RACE), GRINDWEGEN (GRAVEL)

LIFESTYLE

**Accu
(met accuhouder)**
1 eenheid van deze groep

**Systeeminformatedisplay
of aansluitblok [A]**
1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid

Max. 6 eenheden van deze groep

Schakeleenheid achter

1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid voor

1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid

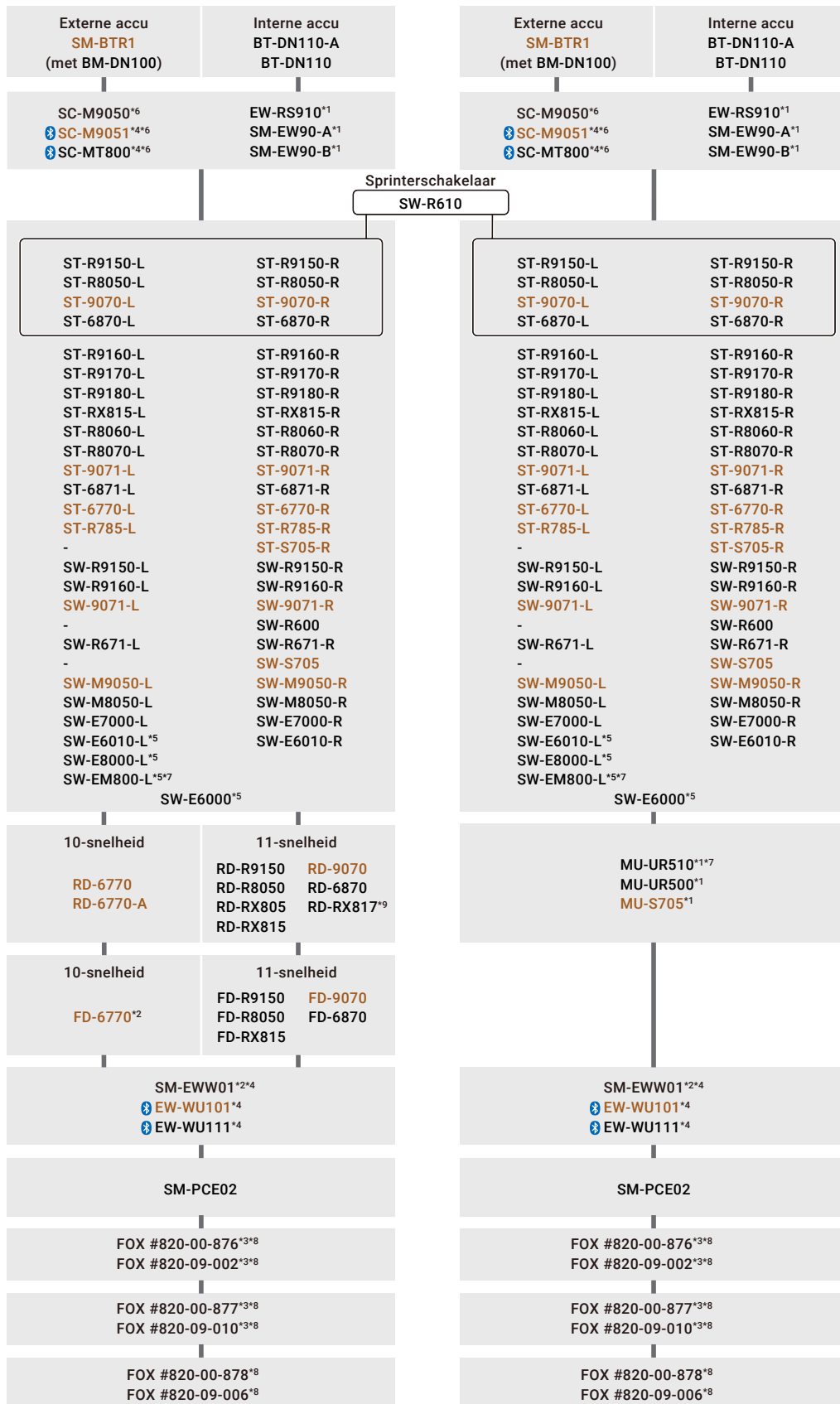
1 eenheid van deze groep

Pc-verbindingsapparaat

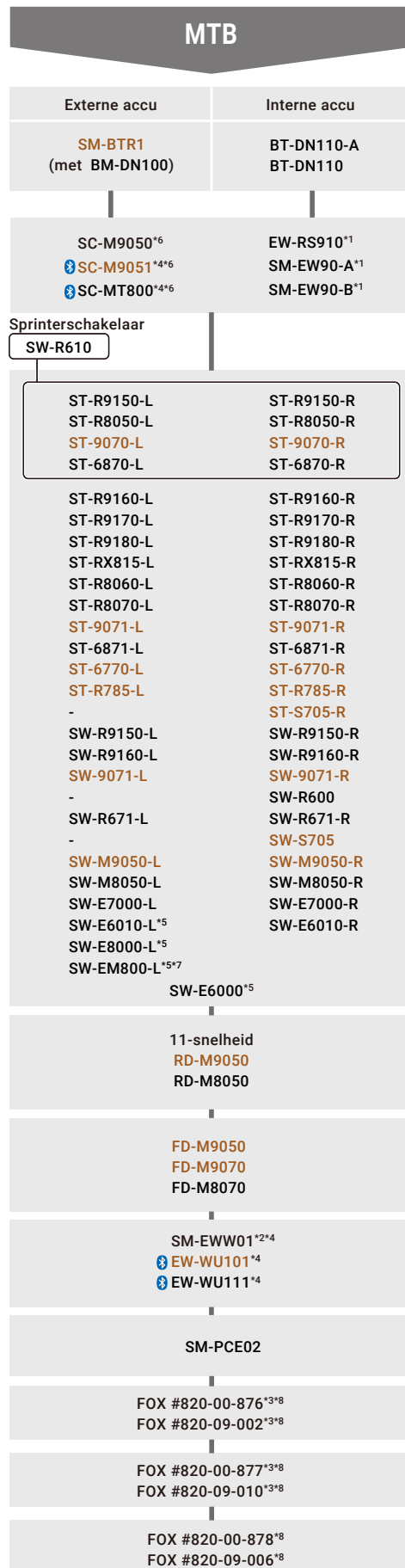
Vering voorvork

Vering achterschokdemper

Controleschakelaar vering



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



**Accu
(met accuhouder)**
 1 eenheid van deze groep

**Systeeminformatedisplay
of aansluitblok [A]**
 1 eenheid van deze groep

Versnellingschakelaar
 Max. 6 eenheden van deze groep

**Schakeleenheid
achter**
 1 eenheid van deze groep

**Schakeleenheid
voor**
 1 eenheid van deze groep

Draadloze eenheid
 1 eenheid van deze groep

Pc-verbindingsapparaat

Vering voorvork

**Vering
achterschokdemper**

**Controleschakelaar
vering**

Beperking van de functie met BM-DN100/BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 Modus schakelafstelling voor **MU-S705**, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *2 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Een speciale controleschakelaar en/of de combinatie van **SW-M9050**/SW-M8050-L met SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 is benodigd voor de werking
- *4 Het systeem accepteert slechts 1 eenheid met draadloze chip (werkt niet als meerdere eenheden met draadloze chip zijn verbonden)
- *5 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** of SC-MT800 zijn vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT in de MTB-categorie
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50
- *8 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderaillleur.

WEG (RACE), GRINDWEGEN (GRAVEL)**LIFESTYLE**

Accu
(met accuhouder)
1 eenheid van deze groep

Systeeminformatedisplay
of aansluitblok [A]
1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid
Max. 6 eenheden van deze groep

Schakeleenheid achter
1 eenheid van deze groep

Schakeleenheid voor
1 eenheid van deze groep

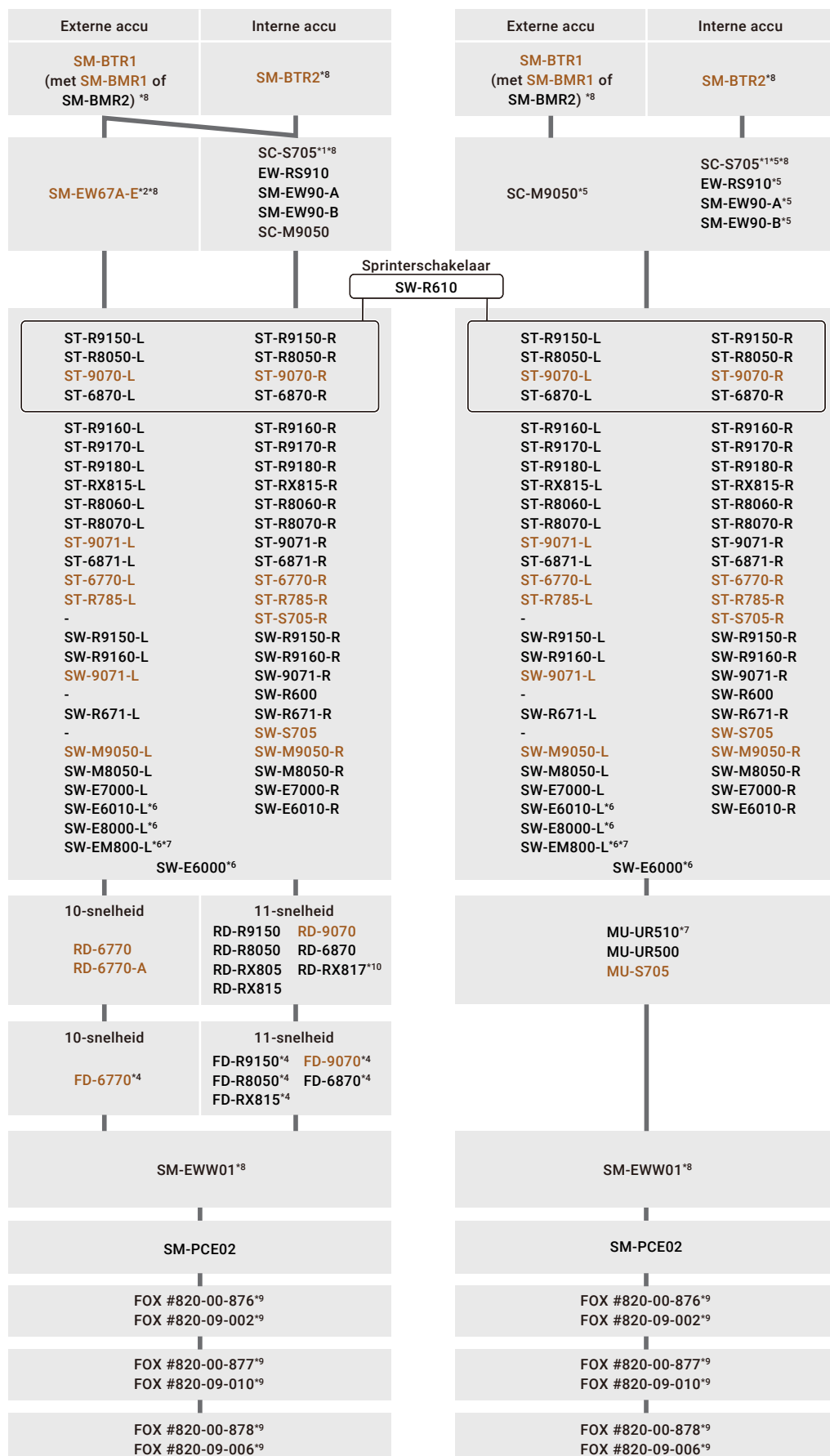
Draadloze eenheid
1 eenheid van deze groep

Pc-verbindingsapparaat

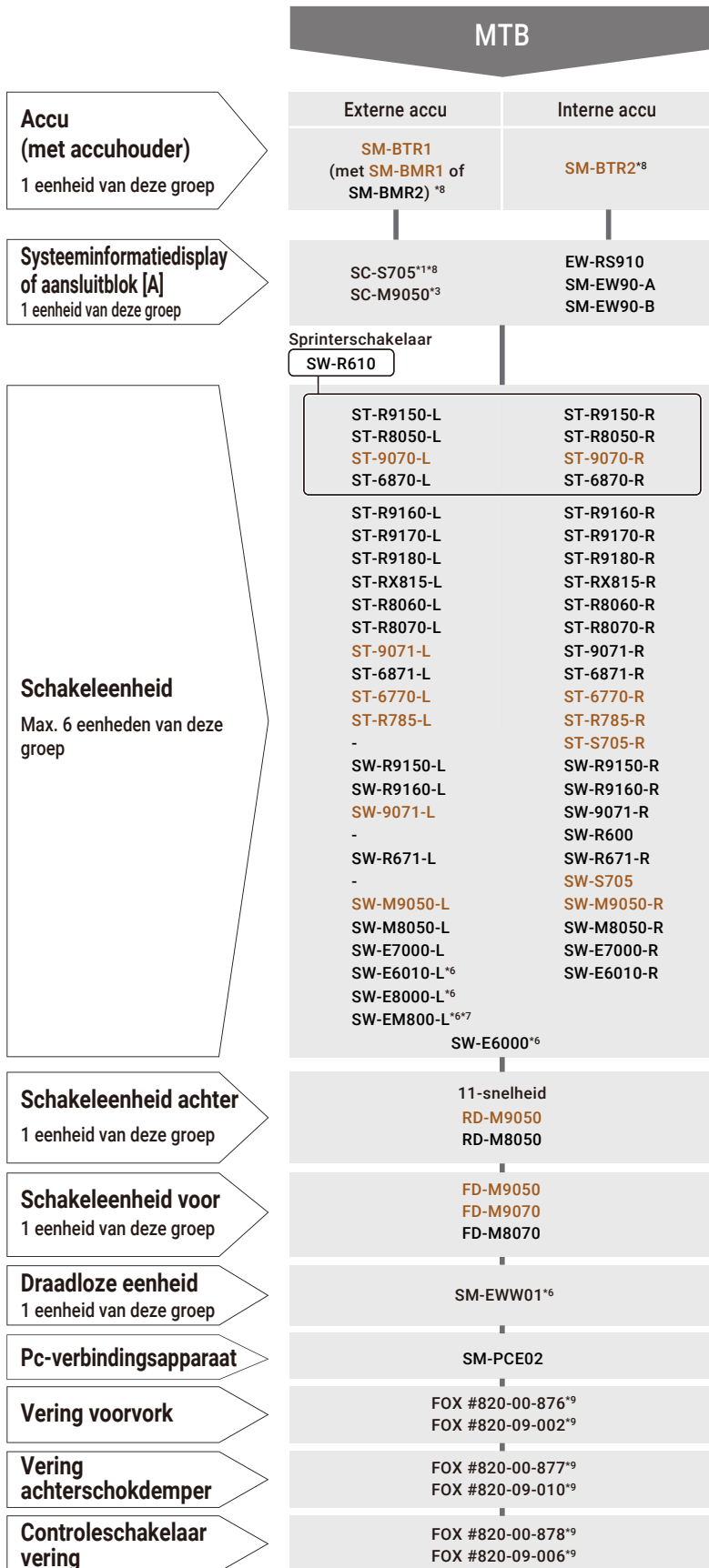
Vering voorvork

Vering achterschokdemper

Controleschakelaar
vering



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie met SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 ■■■■■■■■

- *1 SC-S705
 - De stand van de voorderrailleur verschijnt niet op het beeldscherm.
 - Terugzetten van de beschermingsfunctie van de achterderrailleur is niet beschikbaar.
 - De stelmodus voor de voor-/achterderrailleur is niet beschikbaar. Gebruik software van het E-TUBE-PROJECT.
 - SC-S705 heeft slechts 1 SD50-poort voor ST/SW.
 - SC-S705 schakelt mogelijk het beeldscherm niet in met de schakelversteller aan de voorzijde.
- *2 SM-BCR2 heeft een apparaat nodig met een laadpoort.
SM-EW67-A-E (Aansluitblok [A]) is niet uitwisselbaar met SM-BCR2 en SM-BTR2.
- *3 SC-M9050 is vereist voor SYNCHRONIZED SHIFT met een voor een MTB geschikte achterderrailleur
- *4 SYNCHRONIZED SHIFT is niet mogelijk met achterderrailleur voor racefietsen
- *5 Modus schakelafstelling voor MU-S705, MU-UR500 en MU-UR510 wordt niet ondersteund (vereist E-TUBE PROJECT voor afstelling)
- *6 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT
- *7 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50
- *8 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Alleen ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist
- *10 Enkel voor voorkant enkele modellen. Kan niet worden gebruikt in combinatie met een voorderrailleur.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

**AUTO SHIFT-dynamo
FREEHUB**

1 eenheid van deze groep

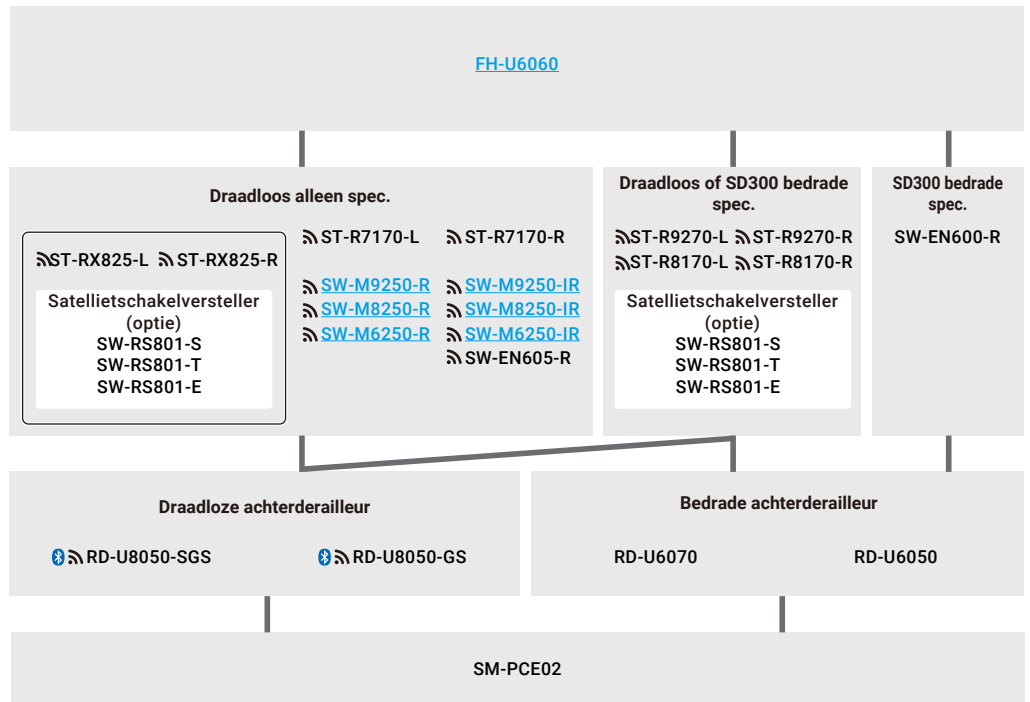
Schakelunit (optie)

Max. 4 eenheden (1 bedrade eenheid en 3 draadloze eenheden) behalve satellietschakelversteller van deze groep*¹

Schakeleenheid achter

1 eenheid van deze groep

Pc-verbindingsapparaat



Beperking van de functie met **FH-U6060**

- *¹ Het aantal draadloze eenheden dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL-VERSTELLER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
 - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR

2e generatie (gen. 2) accumanagementsysteem

Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

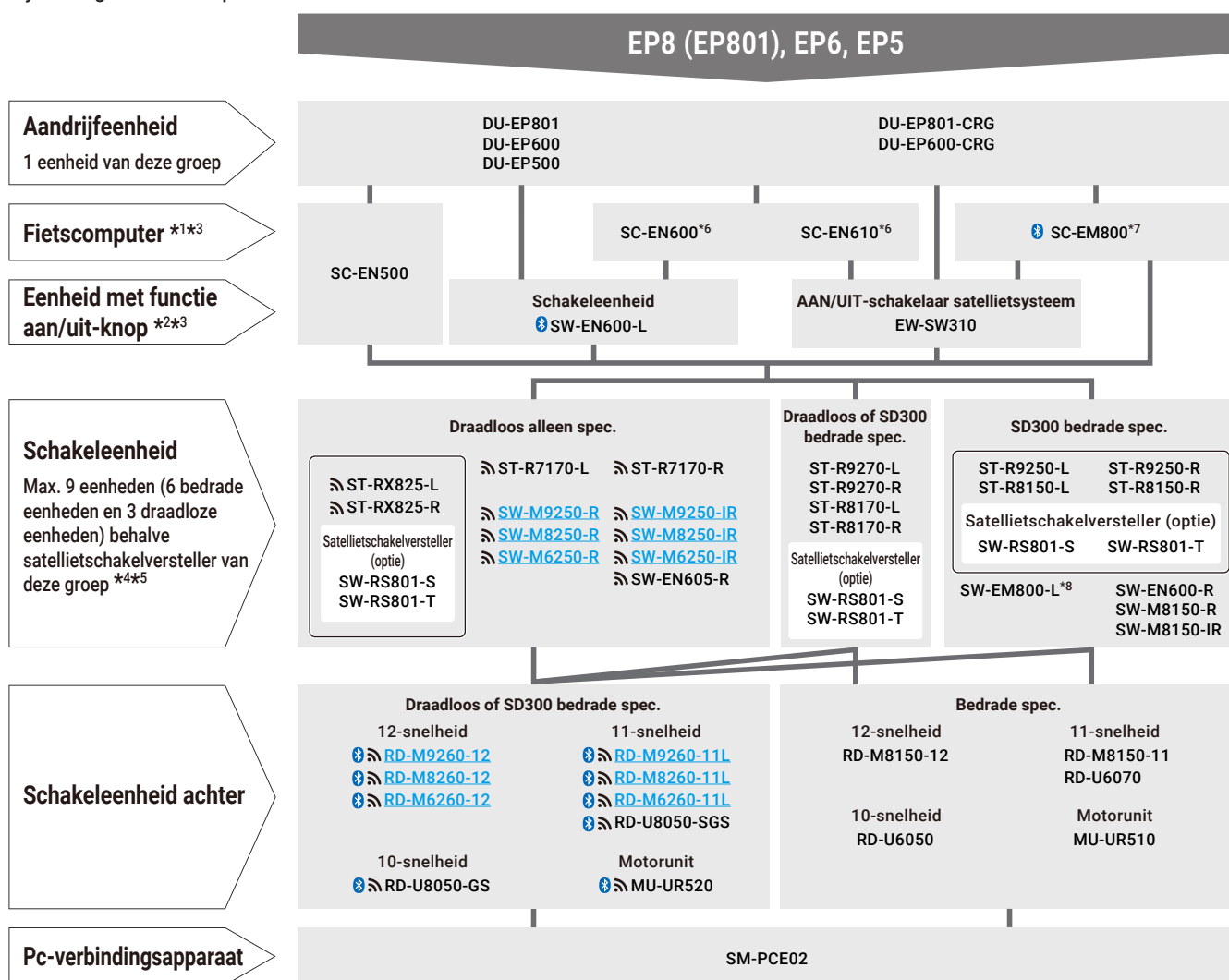
- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS accu Gen.2
- Accu met hardware en firmware compatibel met Gen. 2 gemaakt door partnerfabrikanten.

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**

* Accumanagementsysteem Gen. 2 is niet compatibel met een accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.



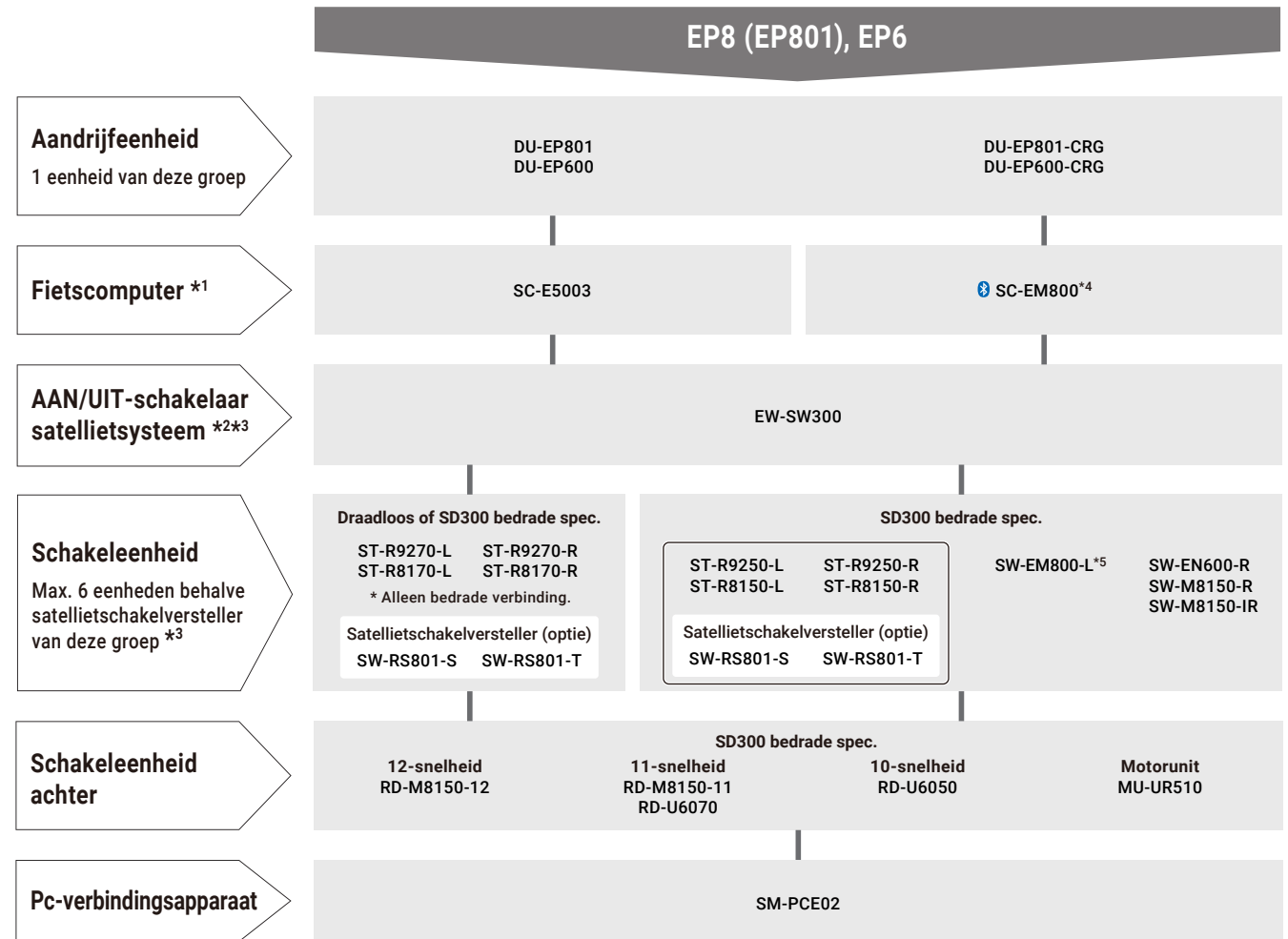
Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Wanneer systeem een eenheid met functie aan/uit-knop heeft, is een fietscomputer niet verplicht.
- *2 Wanneer de fietscomputer, schakeleenheid en andere eenheid de functie AAN/UIT-knop hebben, is de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *3 Wanneer systeem een CAN-fietscomputer van een derde partij heeft, is SHIMANO-fietscomputer en de eenheid met functie aan/uit-knop niet verplicht.
- *4 Schakeleenheden worden in deze grafiek gedefinieerd door modelnr. [SW], [ST] en [EW-SW].
- *5 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
 - DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
 - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR
- *6 Schakeleenheid is verplicht voor bekrachtigingsbediening.
- *7 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *8 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.

1e generatie accumanagementsysteem voor accu van partnerfabrikant

* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u een accu gebruikt die is gemaakt door een partnerfabrikant die compatibiliteit garandeert alleen door middel van het updaten van de firmware.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Fietscomputer is verplicht.
- *2 Wanneer de andere eenheid een aan/uit-functie heeft, is een aan/uit-schakelaar satelliet niet verplicht.
- *3 Schakeleenheden worden in deze grafiek gedefinieerd door modelnr. [SW], [ST] en [EW-SW].
- *4 Wanneer aandrijfeenheid (US class 3) aangesloten is, kan fietscomputer alleen hoofdscherm (snelheids- en ondersteuningsbalk) weergeven.
- *5 Switch-instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT om te gebruiken als versnellingschakelaar.

1e generatie accumanagementsysteem

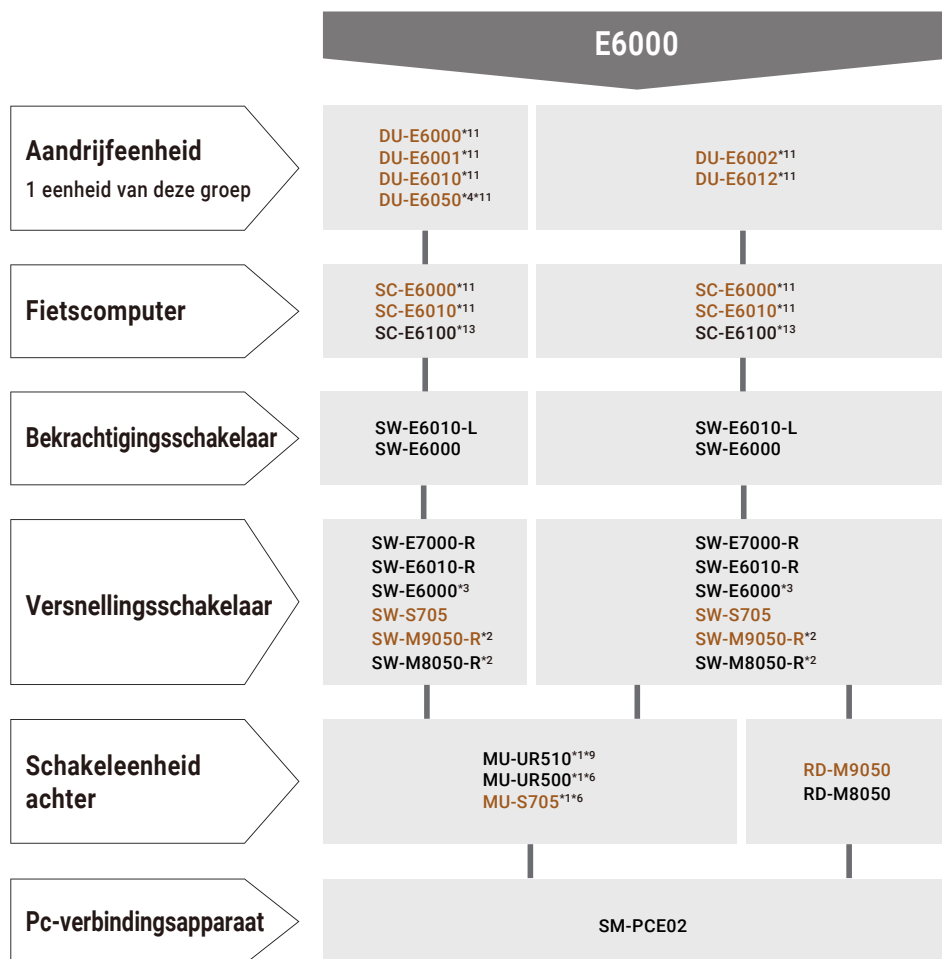
* Dit is een compatibiliteitstabel wanneer u de volgende accu's gebruikt.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 1e generatie-accu
- Accu met hardware en firmware die compatibel is met een conventioneel systeem gemaakt door partnerfabrikanten.

Remarks

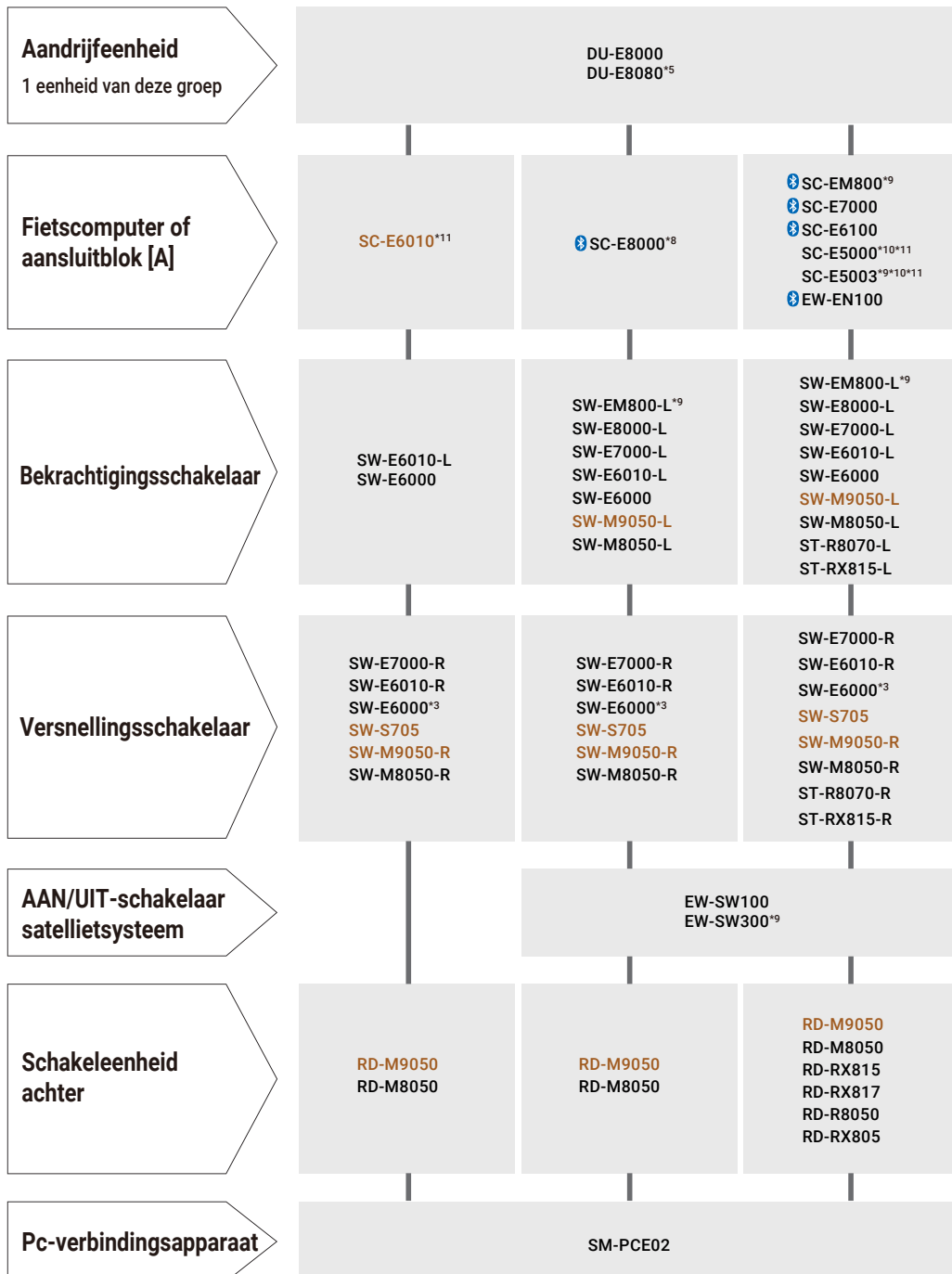
New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)

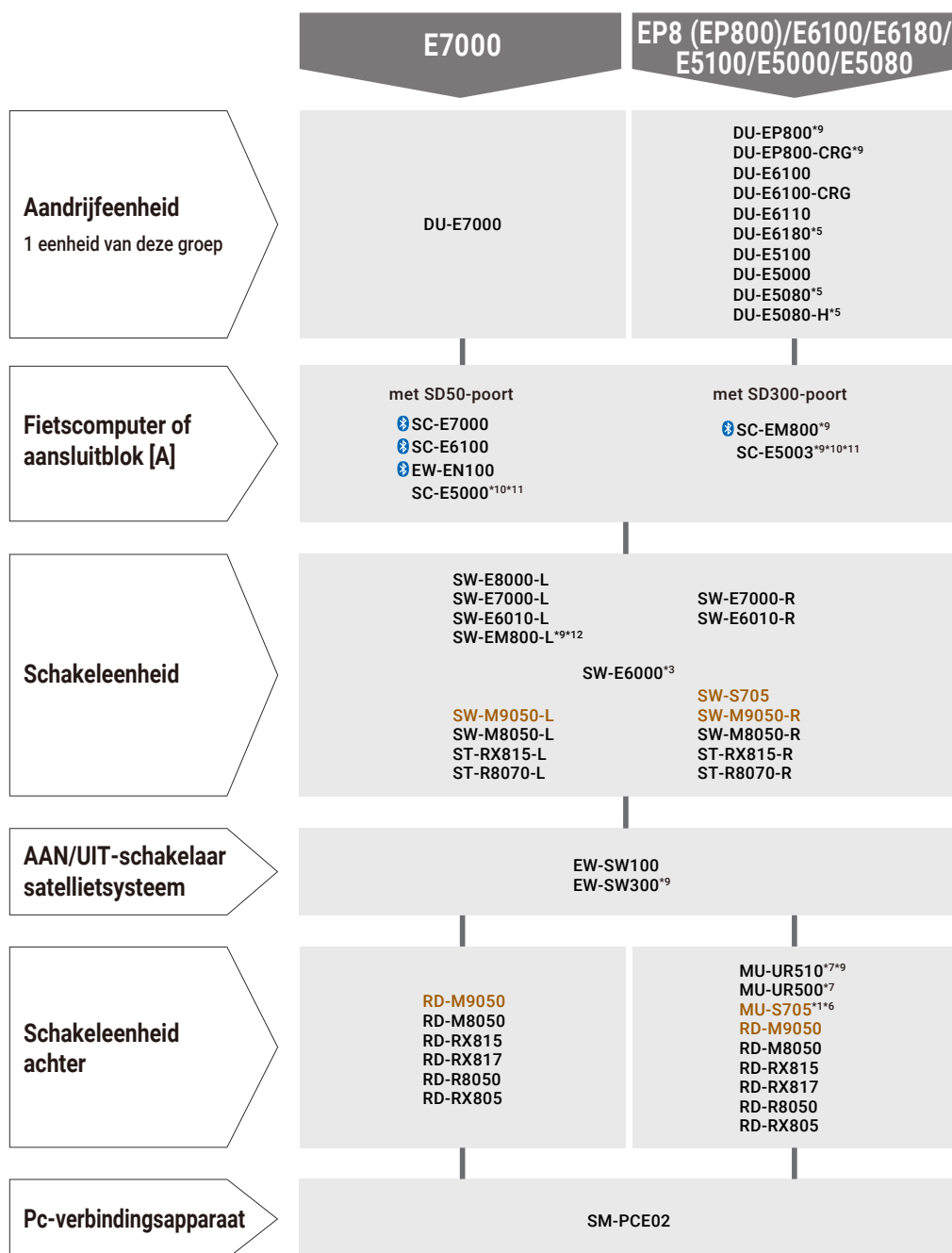


Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Automatisch schakelen is alleen mogelijk bij een 8-snelheid interne naaf (niet beschikbaar met een achterderailleur).
- *2 Automatisch schakelen wordt niet ondersteund.
- *3 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *4 Uitsluitend voor de Noord-Amerikaanse markt.
- *5 Uitsluitend voor de Japanse markt.
- *6 Alleen mogelijk bij een 11-snelheid en 8-snelheid interne naaf.
- *7 Automatisch schakelen is alleen beschikbaar bij een 8-snelheid en 5-snelheid intern naafstelsel. (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *8 Niet beschikbaar op de Japanse markt.
- *9 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort, en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *10 SC-E5000 en SC-E5003 is alleen voor een stuur ø22,2. Racestuurstang is niet verkrijgbaar.
- *11 Niet ondersteund door E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Om te gebruiken als een versnellingschakelaar moeten de schakelinstellingen worden gewijzigd in E-TUBE PROJECT.
- *13 Om SC-E6100 te gebruiken, moet de firmwareversie worden bijgewerkt naar 4.2.0 of hoger.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Schakeleenheid

Max. 3 draadloze eenheden
behalve
satellietschakelversteller
van deze groep *1

Draadloos alleen spec.

ST-RX825-L ST-RX825-R

Satellietschakelversteller (optie)
SW-RS801-S SW-RS801-T

ST-R7170-L ST-R7170-R

[SW-M9250-R](#) [SW-M9250-IR](#)
[SW-M8250-R](#) [SW-M8250-IR](#)
[SW-M6250-R](#) [SW-M6250-IR](#)
SW-EN605-R

Draadloos of SD300 bedrade spec.

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

* Uitsluitend draadloze verbinding.

Satellietschakelversteller (optie)
SW-RS801-S SW-RS801-T

Schakeleenheid achter

[RD-U8050-SGS](#)
[RD-M9260-12](#)
[RD-M8260-12](#)
[RD-M6260-12](#)

[RD-U8050-GS](#)
[RD-M9260-11L](#)
[RD-M8260-11L](#)
[RD-M6260-11L](#)

[MU-UR520](#)

Elektrische kabel voor niet SHIMANO E-BIKE systeem

EW-PS300

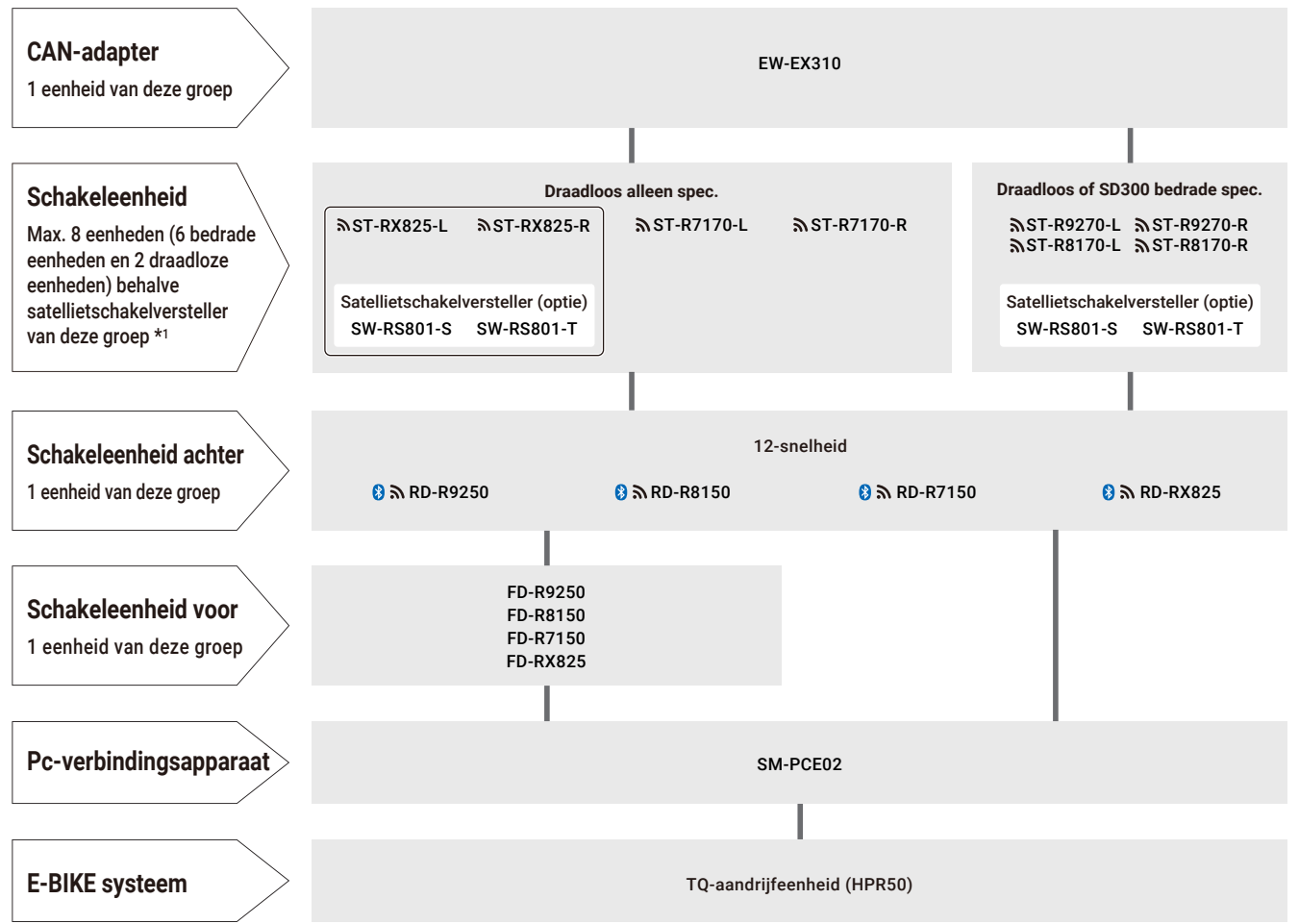
E-BIKE systeem

BOSCH/Het slimme systeem

Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
 - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR

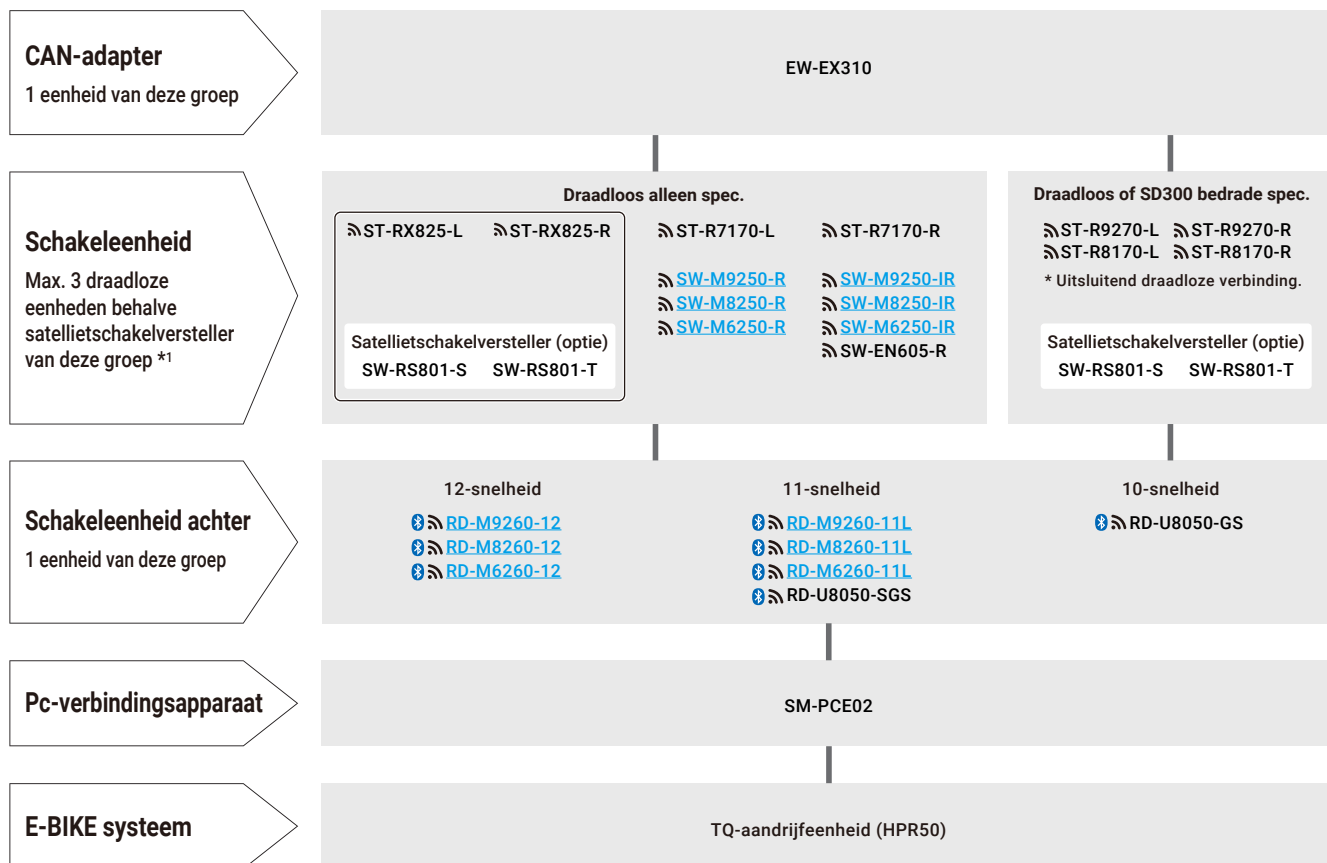
Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Beperking van de functie ■■■■■■■■

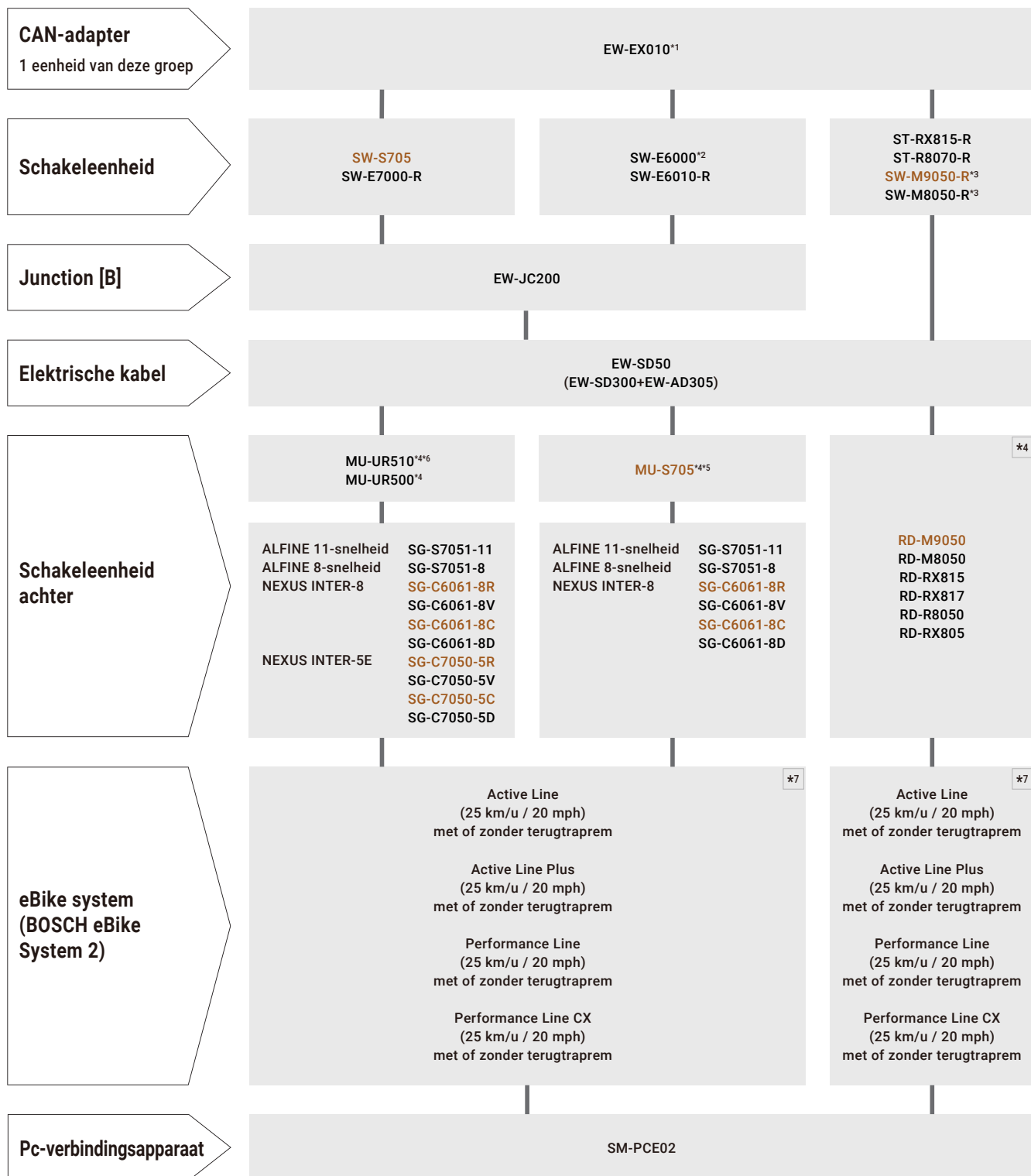
^{*1} Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 Het aantal draadloze units dat kan worden aangesloten, is als volgt beperkt:
- DUAL CONTROL LEVER: ST-R max. één unit, ST-L max. één unit
 - Schakelunit: maximaal één SW-R/IR



Beperking van de functie ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 en BOSCH eBike-systeem zijn verbonden door een Y-kabel die door BOSCH geleverd wordt
- *2 Switch instelling dient gewijzigd te worden door middel van E-TUBE PROJECT.
- *3 Kan handmatig schakelen niet wijzigen in automatisch schakelen en omgekeerd.
- *4 Automatisch schakelen is alleen beschikbaar bij een intern naafsysteem van **MU-S705**/MU-UR500/MU-UR510. (niet mogelijk met een achterderailleur)
- *5 Alleen compatibel met 8-snelheid en 11-snelheid intern naafsysteem.
- *6 Deze eenheid beschikt over een SD300-poort en heeft EW-AD305 nodig om een verbinding te maken met de poorteenheid SD50.
- *7 Niet compatibel met "Classic+ Line" en "Performance Line (45 km/u)".