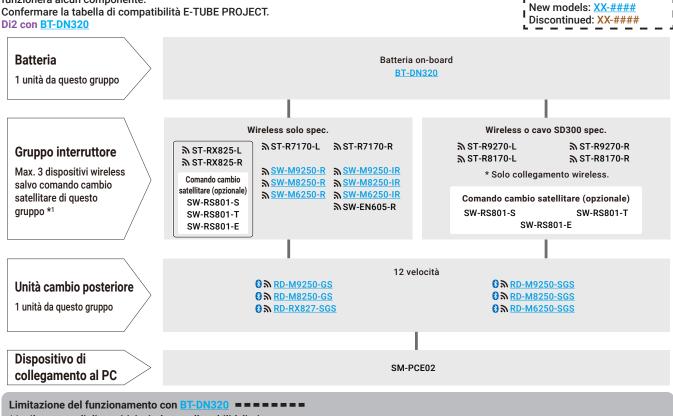
Tabelle di compatibilità E-TUBE PROJECT

Remarks

Quando viene collegato un dispositivo non riportato nella tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT, non funzionerà alcun componente.

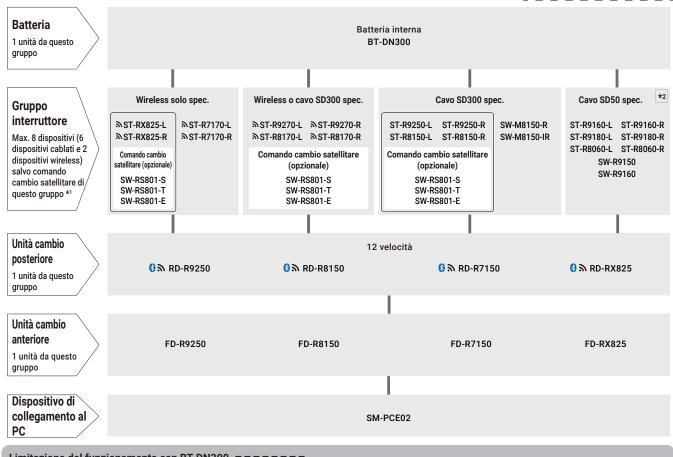
Confermare la tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT.



- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-####

Ī

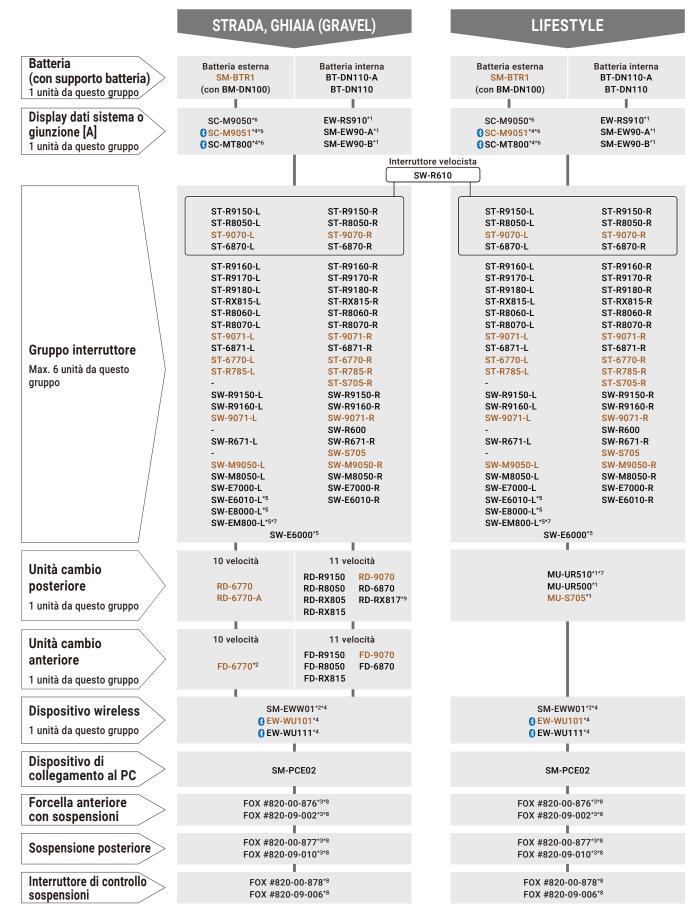


Limitazione del funzionamento con BT-DN300

- Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- È necessario EW-AD305.

- · SM-BTR1 non viene visualizzato su E-TUBE PROJECT (viene visualizzato BM-DN100)
- BT-DN110-A è visualizzato come BT-DN110 su E-TUBE PROJECT

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-####



New models: XX-### Discontinued: XX-###

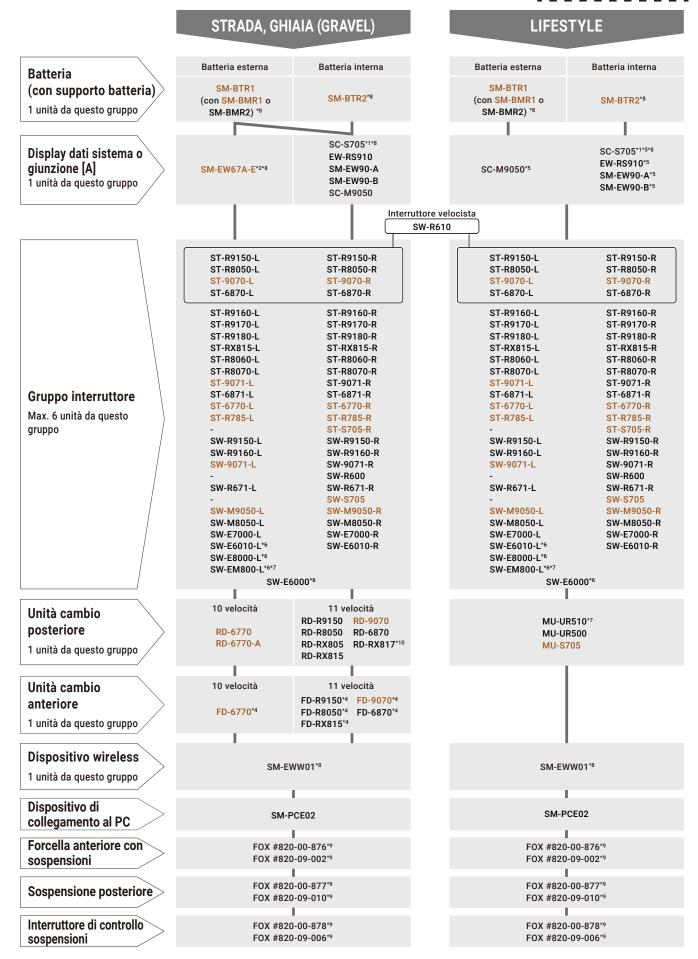
MTB

Batteria interna Batteria esterna **Batteria** (con supporto batteria) SM-BTR1 BT-DN110-A (con BM-DN100) BT-DN110 1 unità da questo gruppo EW-RS910*1 Display dati sistema SC-M9050*6 SM-EW90-A*1 8 SC-M9051*4*6 o giunzione [A] §SC-MT800*4*6 SM-EW90-B*1 1 unità da questo gruppo Interruttore velocista SW-R610 ST-R9150-L ST-R9150-R ST-R8050-R ST-R8050-L ST-9070-L ST-9070-R ST-6870-L ST-6870-R ST-R9160-L ST-R9160-R ST-R9170-L ST-R9170-R ST-R9180-L ST-R9180-R ST-RX815-L ST-RX815-R ST-R8060-L ST-R8060-R ST-R8070-L ST-R8070-R ST-9071-L ST-9071-R ST-6871-L ST-6871-R Interruttore cambio ST-6770-L ST-6770-R ST-R785-L ST-R785-R Max. 6 unità da questo ST-S705-R gruppo SW-R9150-L SW-R9150-R SW-R9160-L SW-R9160-R SW-9071-L SW-9071-R SW-R600 SW-R671-L SW-R671-R SW-S705 SW-M9050-L SW-M9050-R SW-M8050-L SW-M8050-R SW-E7000-L SW-E7000-R SW-E6010-L*5 SW-E6010-R SW-E8000-L*5 SW-EM800-L*5*7 SW-E6000*5 Unità cambio 11 velocità RD-M9050 posteriore RD-M8050 1 unità da questo gruppo Unità cambio FD-M9050 anteriore FD-M9070 FD-M8070 1 unità da questo gruppo SM-EWW01*2*4 **Dispositivo wireless** 1 unità da questo gruppo 8 EW-WU111*4 Dispositivo di SM-PCE02 collegamento al PC Forcella anteriore con FOX #820-00-876*3*8 FOX #820-09-002*3*8 sospensioni FOX #820-00-877*3*8 Sospensione posteriore FOX #820-09-010*3*8 Interruttore di controllo FOX #820-00-878*8 FOX #820-09-006*8 sospensioni

Limitazione del funzionamento con BM-DN100 / BT-DN110 =======

- La modalità di regolazione del cambio per MU-S705, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- Ai fini dell'utilizzo, è necessario un interruttore di controllo designato e/o la combinazione SW-M9050/SW-M8050-L con SC-M9050/ SC-M9051/SC-MT800
- Il sistema accetta una sola unità con chip wireless (non funziona se sono connesse più unità con chip wireless)
- È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT
 SC-M9050, SC-M9051 o SC-MT800 richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT in categoria MTB
- Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50
- Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-####



New models: XX-### Discontinued: XX-###

MTB

Batteria (con supporto batteria) 1 unità da questo gruppo Display dati sistema o giunzione [A] 1 unità da questo gruppo

Batteria esterna	Batteria interna
SM-BTR1 (con SM-BMR1 o SM-BMR2) *8	SM-BTR2*8
SC-S705*1*8 SC-M9050*3	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Interruttore velocista SW-R610	

Gruppo interruttore Max. 6 unità da questo gruppo

ON NOTO		
ST-R9150-L	ST-R9150-R	
ST-R8050-L	ST-R8050-R	
ST-9070-L	ST-9070-R	
ST-6870-L	ST-6870-R	
ST-R9160-L	ST-R9160-R	
ST-R9170-L	ST-R9170-R	
ST-R9180-L	ST-R9180-R	
ST-RX815-L	ST-RX815-R	
ST-R8060-L	ST-R8060-R	
ST-R8070-L	ST-R8070-R	
ST-9071-L	ST-9071-R	
ST-6871-L	ST-6871-R	
ST-6770-L	ST-6770-R	
ST-R785-L	ST-R785-R	
-	ST-S705-R	
SW-R9150-L	SW-R9150-R	
SW-R9160-L	SW-R9160-R	
SW-9071-L	SW-9071-R	
-	SW-R600	
SW-R671-L	SW-R671-R	
-	SW-S705	
SW-M9050-L	SW-M9050-R	
SW-M8050-L	SW-M8050-R	
SW-E7000-L	SW-E7000-R	
SW-E6010-L*6	SW-E6010-R	
SW-E8000-L*6		
SW-EM800-L*6*7		
SW-E6000*6		
11 velocità		

Unità cambio posteriore
1 unità da questo grupp

Unità cambio

anteriore 1 unità da questo gruppo

Dispositivo wireless 1 unità da questo gruppo

Dispositivo di collegamento al PC

Forcella anteriore con

sospensioni

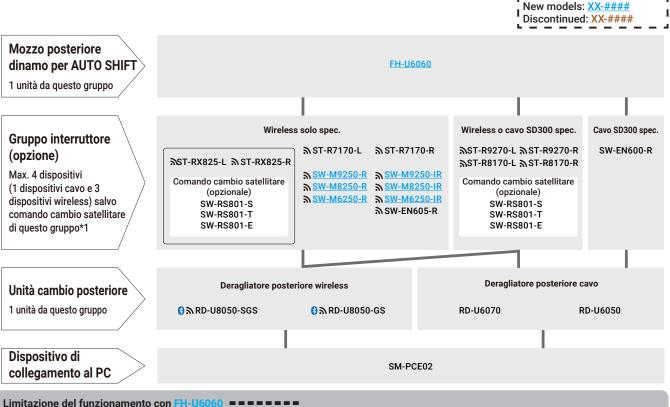
Sospensione posteriore

Interruttore di controllo sospensioni

RD-M9050
RD-M8050
FD-M9050
FD-M9070
FD-M8070
SM-EWW01*6
2IVI-EWWO I
SM-PCE02
FOX #820-00-876*9
FOX #820-09-002*9
1 6X #625 67 662
FOX #820-00-877*9
FOX #820-09-010*9
FOX #820-00-878*9
FOX #820-09-006*9

Limitazione del funzionamento con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

- *1 SC-S705
 - La posizione del deragliatore anteriore non verrà visualizzata sul display.
 - Il ripristino dalla funzione di protezione del deragliatore posteriore non è disponibile.
 - La modalità di regolazione deragliatore anteriore / posteriore non è disponibile. Utilizzare il software E-TUBE PROJECT.
 - Il modello SC-S705 ha un'unica SD50 porta per Comando cambio / interruttore.
- SC-S705 potrebbe non accendere il display con l'interruttore cambio anteriore.
 *2 SM-BCR2 richiede un dispositivo con porta di ricarica.
- - SM-EW67-A-E (Giunzione [A]) non è compatibile con SM-BCR2 e SM-BTR2.
- SC-M9050 è richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT nel caso di deragliatore posteriore tipo MTB
- SYNCHRONIZED SHIFT non è disponibile con deragliatore posteriore di tipo Strada
- La modalità di regolazione del cambio per MU-S705, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT
- Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50
- Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- *10 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.



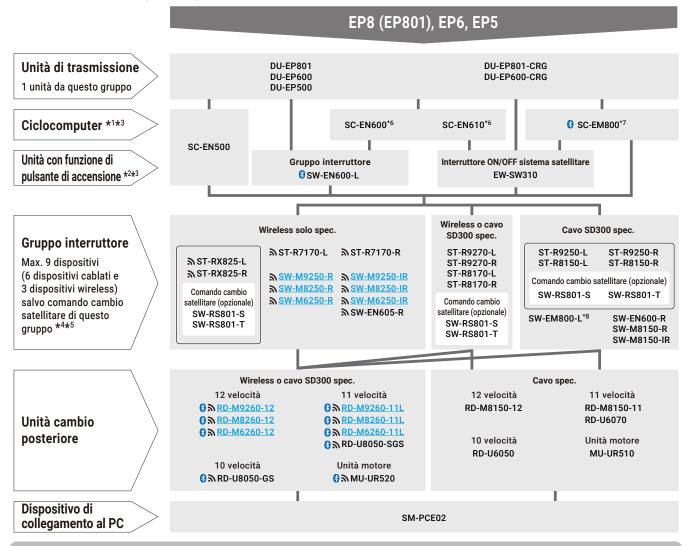
Limitazione del funzionamento con FH-U6060

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

Sistema di gestione della batteria di 2a generazione (Gen.2)

Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

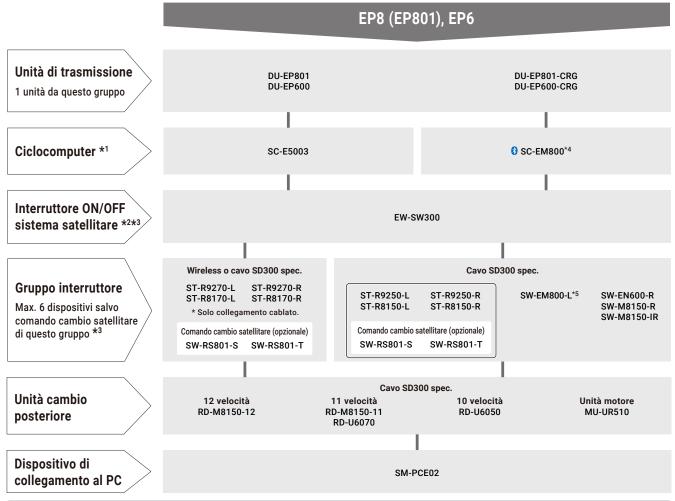
- Batteria Gen.2 per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con Gen.2 realizzate da produttori partner.
- Remarks New models: XX-#### Discontinued: XX-####
- * Il sistema di gestione della batteria Gen.2 non è compatibile con una batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.



- *1 Quando il sistema ha un'unità con funzione di pulsante di accensione, il ciclocomputer non è obbligatorio.
- *2 Quando il ciclocomputer, il gruppo interruttore e altre unità hanno la funzione di pulsante ON/OFF, l'unità con funzione di pulsante di accensione non è obbligatoria.
- *3 Quando il sistema ha un ciclocomputer CAN di 3e parti, il ciclocomputer SHIMANO e l'unità con funzione di pulsante di accensione non sono obbligatori.
- *4 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- *5 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR
- *6 Il gruppo interruttore è obbligatorio per il controllo della servoassistenza.
- *7 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- *8 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

* Questa è una tabella delle compatibilità quando si utilizza una batteria realizzata da un produttore partner che garantisce la compatibilità solo aggiornando il firmware.

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-####

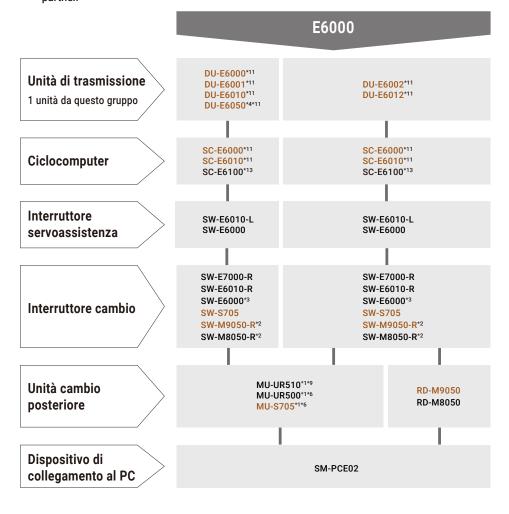


- *1 Il ciclocomputer è obbligatorio.
- *2 Quando la funzione ON/OFF è presente su un'altra unità, l'interruttore ON/OFF satellite non è obbligatorio.
- *3 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- *4 Quando l'unità di trasmissione (classe 3 USA) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- *5 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

Sistema di gestione della batteria di 1a generazione

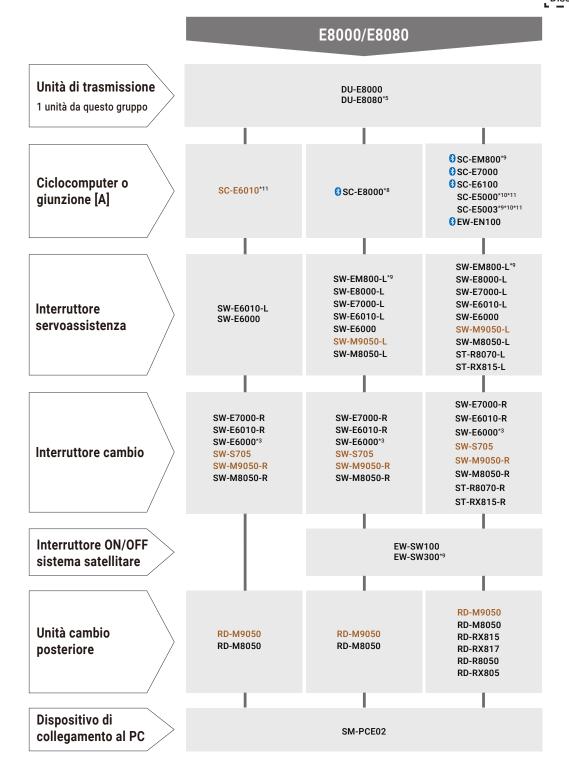
- * Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.
 - Batteria di 1a generazione per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
 - Batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori
 nartner

Remarks New models: XX-### Discontinued: XX-###



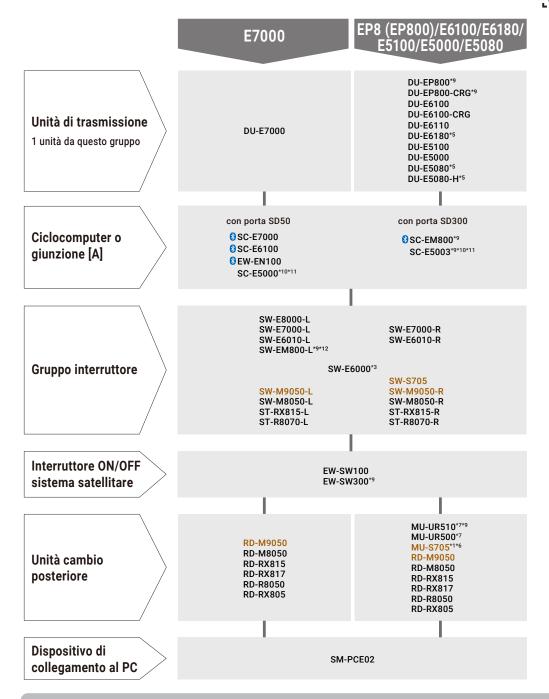
Remarks
New models: XX-###
Discontinued: XX-###

ı

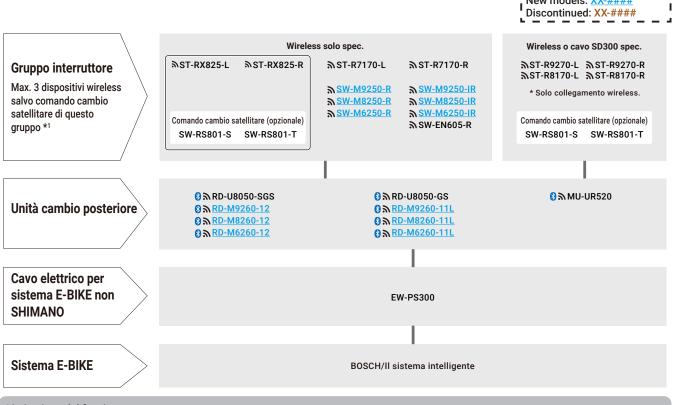


Remarks
New models: XX-###
Discontinued: XX-###

Ī



- *1 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 8 velocità (Non disponibile con i deragliatori posteriori).
- *2 Non supporta il cambio automatico.
- *3 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *4 Solo mercato nord americano.
- *5 Solo mercato giapponese.
- *6 Disponibile solo con mozzo con cambio interno a 11 velocità e 8 velocità.
- *7 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 5 e 8 velocità. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- *8 Non disponibile per il mercato giapponese.
- *9 Questo dispositivo dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Manubrio da corsa non disponibile.
- *11 Non supportato da E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Da utilizzare come interruttore cambio, le impostazioni interruttore devono essere modificate in E-TUBE PROJECT.
- *13 Per utilizzare SC-E6100, è necessario effettuare l'aggiornamento del firmware alla versione 4.2.0 o versione successiva.



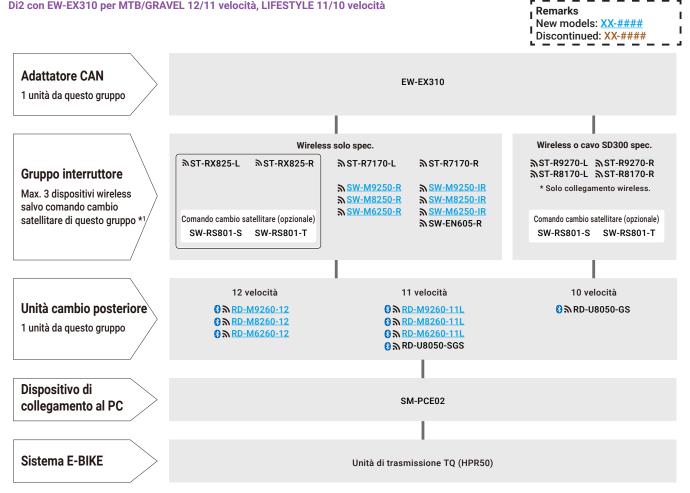
New models: XX-###

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

Limitazione del funzionamento

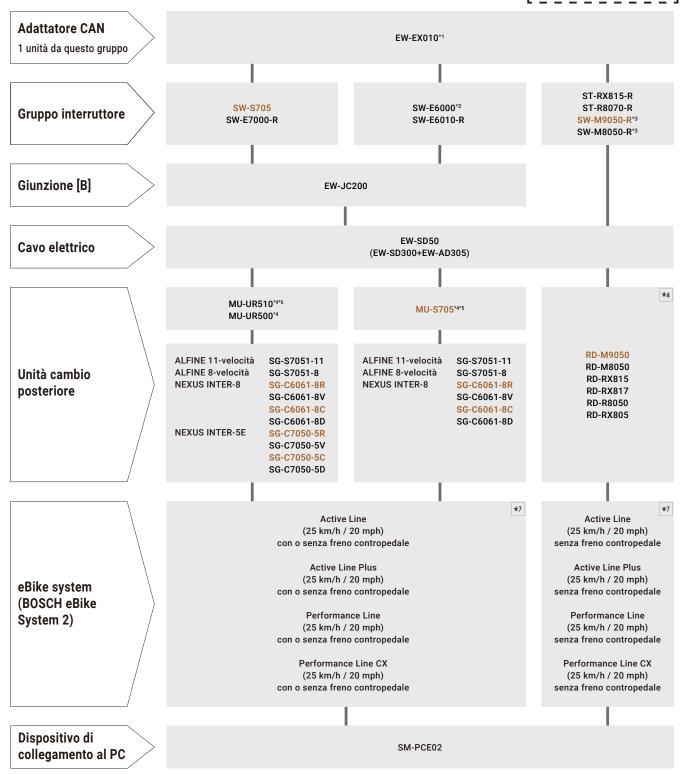
- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo

Di2 con EW-EX310 per STRADA/GRAVEL a 12 velocità (compatibile con deragliatore anteriore)



- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

Remarks
New models: XX-###
Discontinued: XX-###



- *1 EW-EX010 e il sistema BOSCH eBike sono collegati tramite cavo Y fornito da BOSCH
- *2 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *3 Non è possibile passare dal cambio rapporti manuale al cambio rapporti automatico e viceversa.
- *4 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con il mozzo con sistema di cambio interno di MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- *5 Compatibile solo con mozzo con sistema di cambio interno a 8 velocità e 11 velocità.
- *6 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- *7 Nessuna compatibilità con "Classic+ Line" e "Performance Line (45 km/h)".