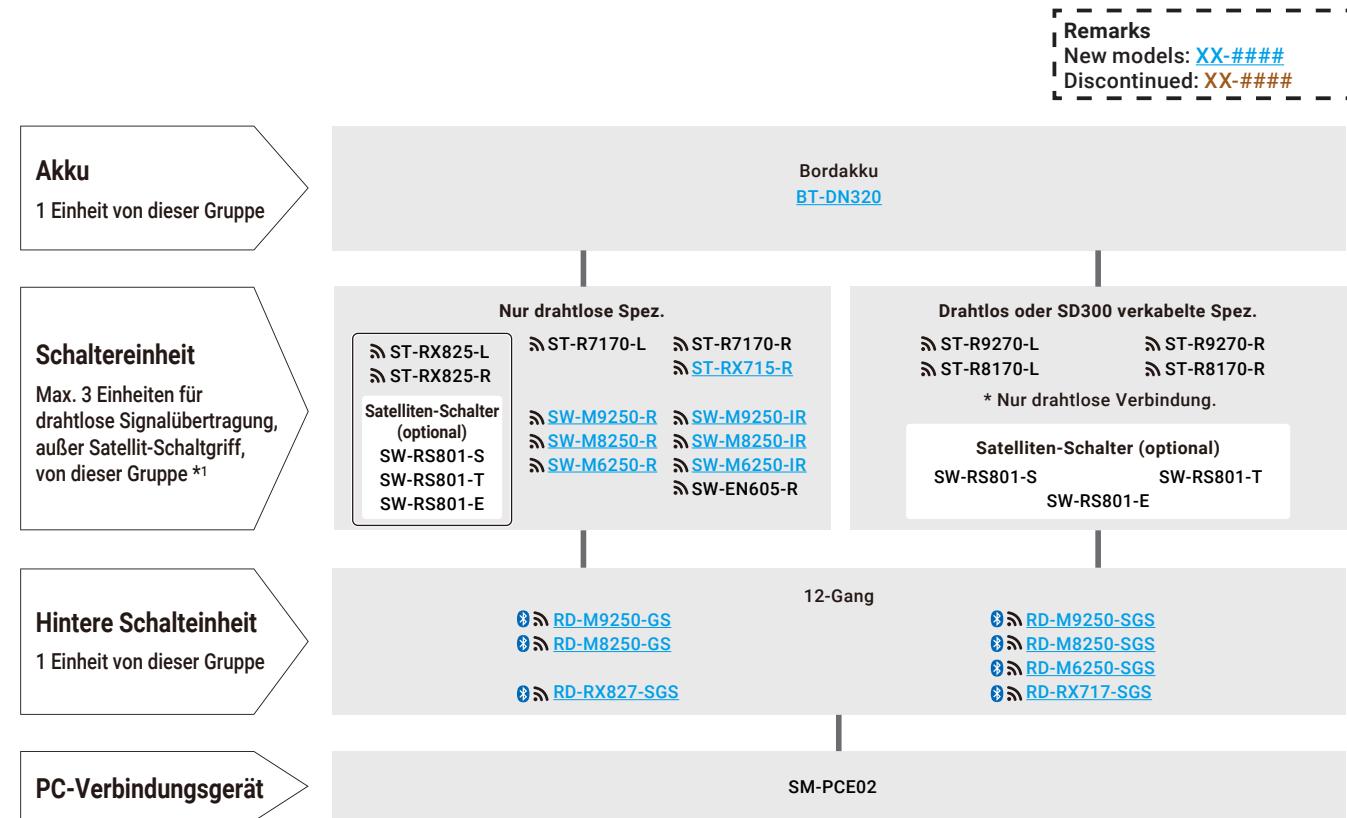


E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten. Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2-Kompatibilitätsdiagramm

Di2 mit [BT-DN320](#)

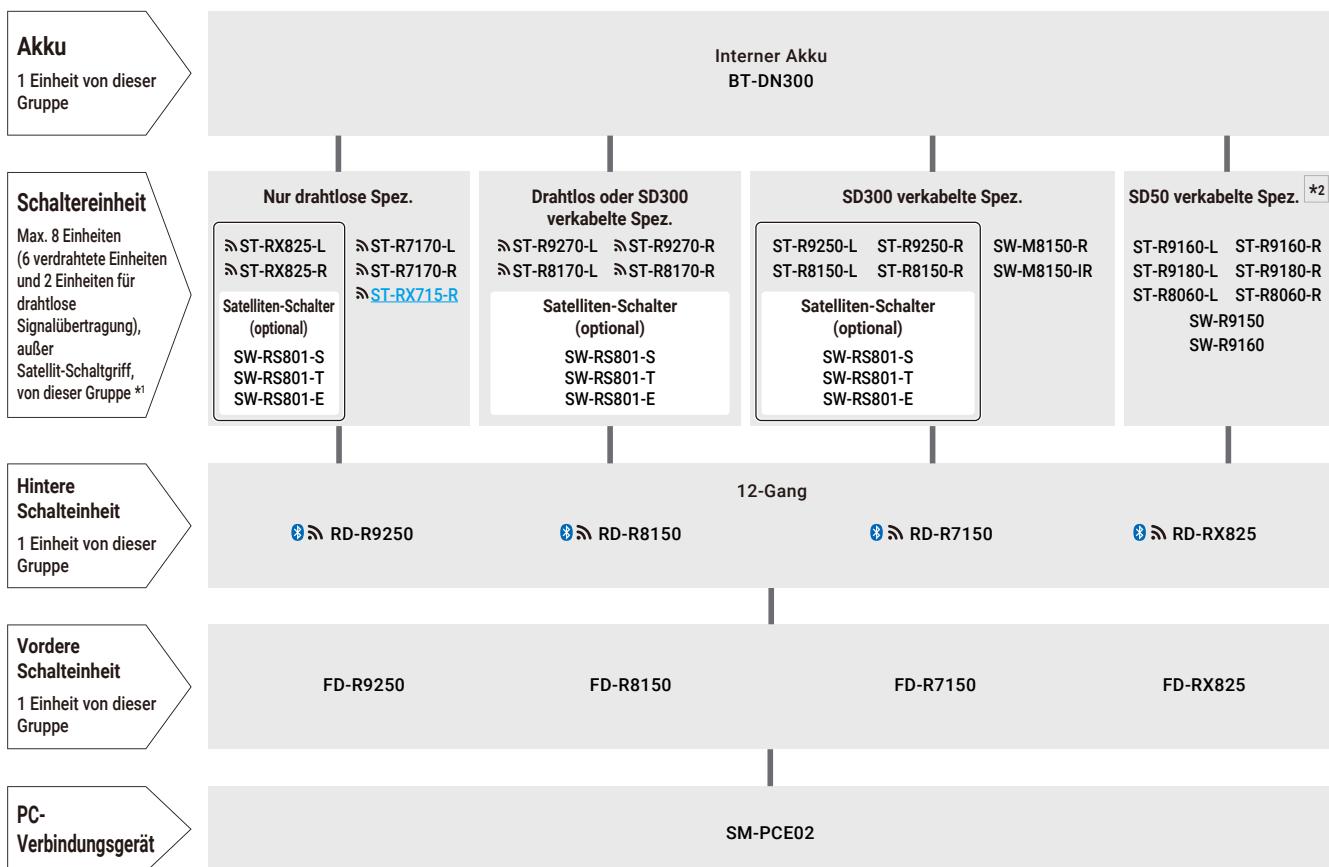


Funktionseinschränkung mit [BT-DN320](#)

- *1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schalteinheit: maximal ein SW-R/IR

Di2 mit BT-DN300

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



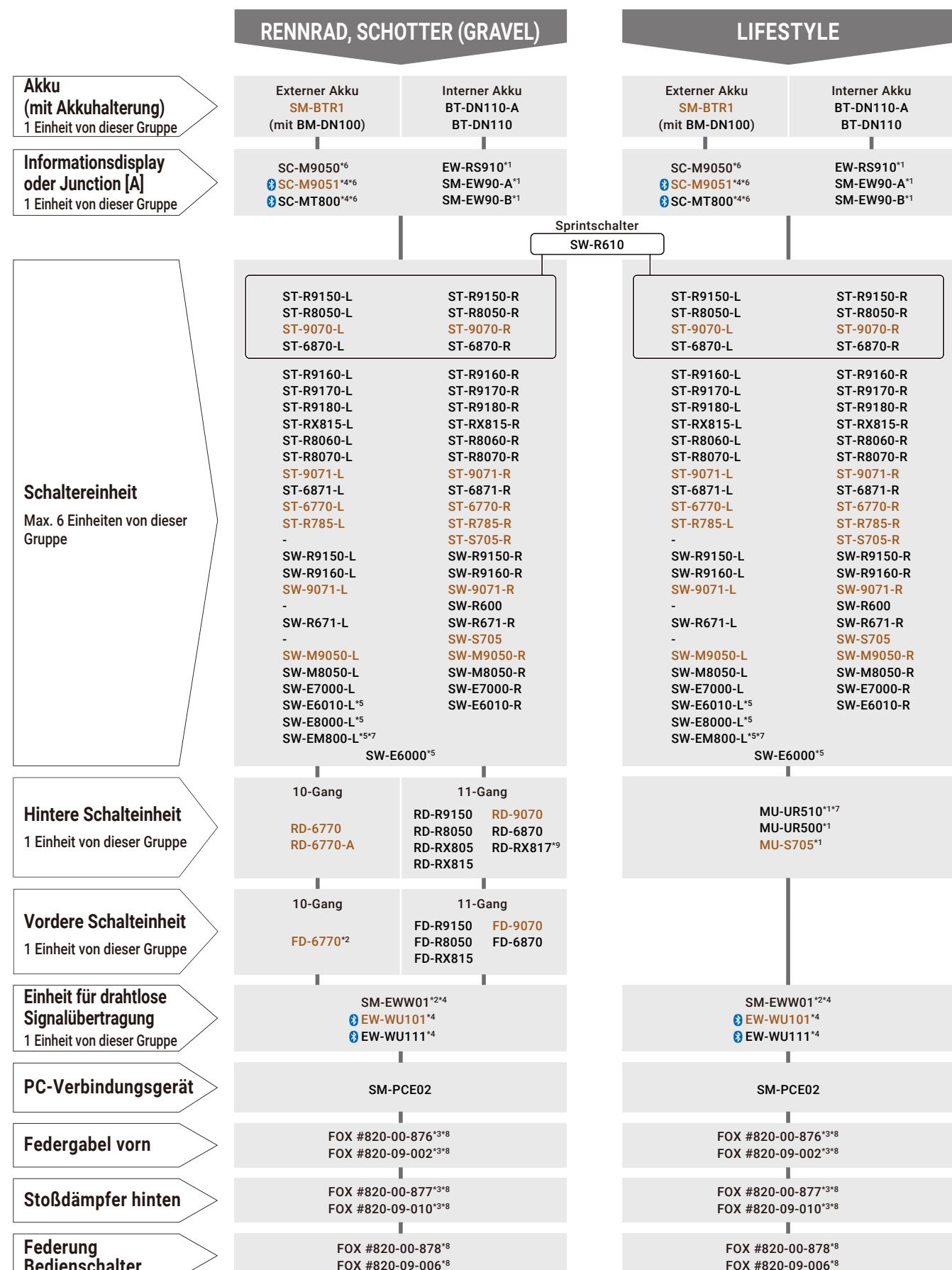
Funktionseinschränkung mit BT-DN300 -----

- *1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- *2 EW-AD305 ist erforderlich.

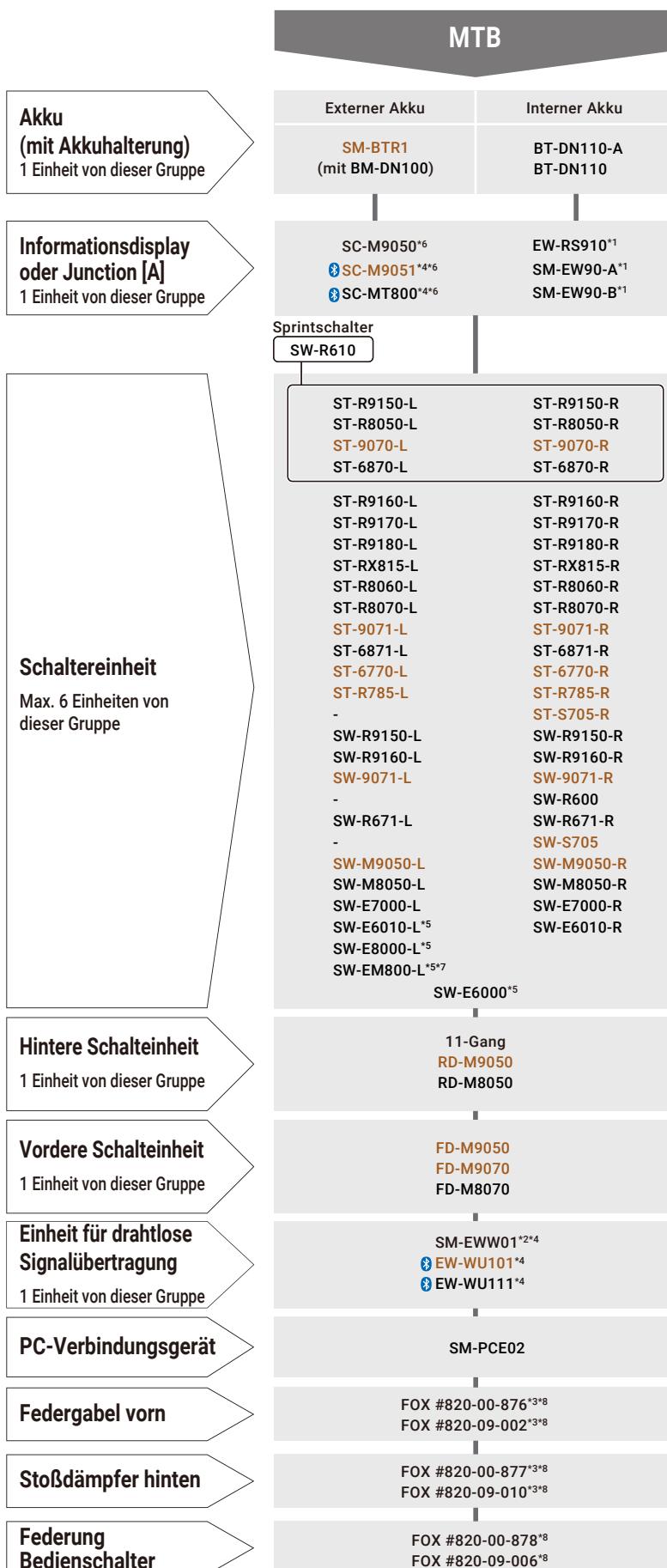
Di2 mit BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (BM-DN100 wird angezeigt)
- BT-DN110-A wird auf E-TUBE PROJECT als BT-DN110 angezeigt

Remarks
 New models: **XX-#####**
 Discontinued: **XX-#####**



Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



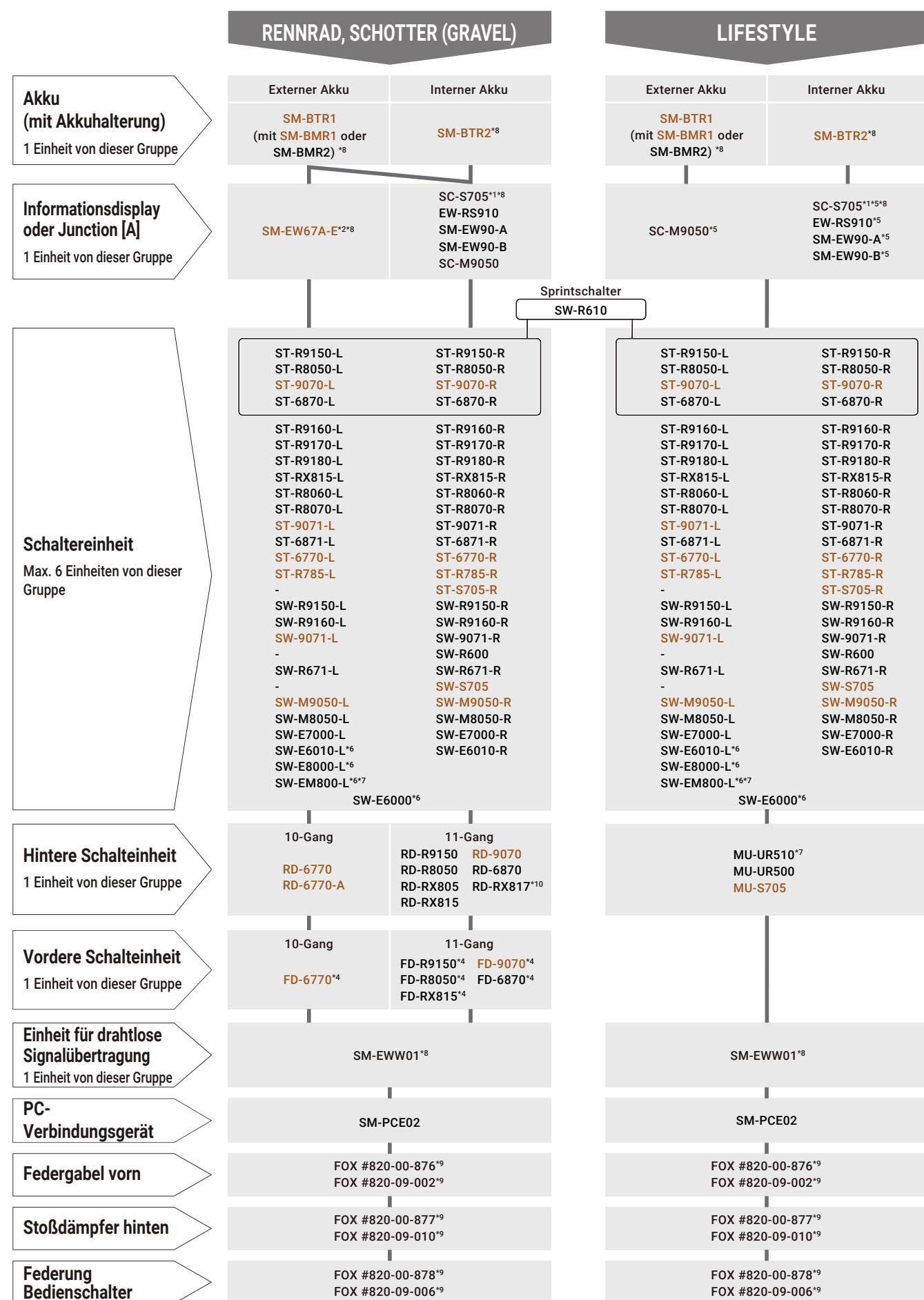
Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 -----

- *1 Der Einstellmodus der Schaltung für MU-S705, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- *2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von SW-M9050/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich
- *4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- *5 Änderung der Schalttereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- *8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

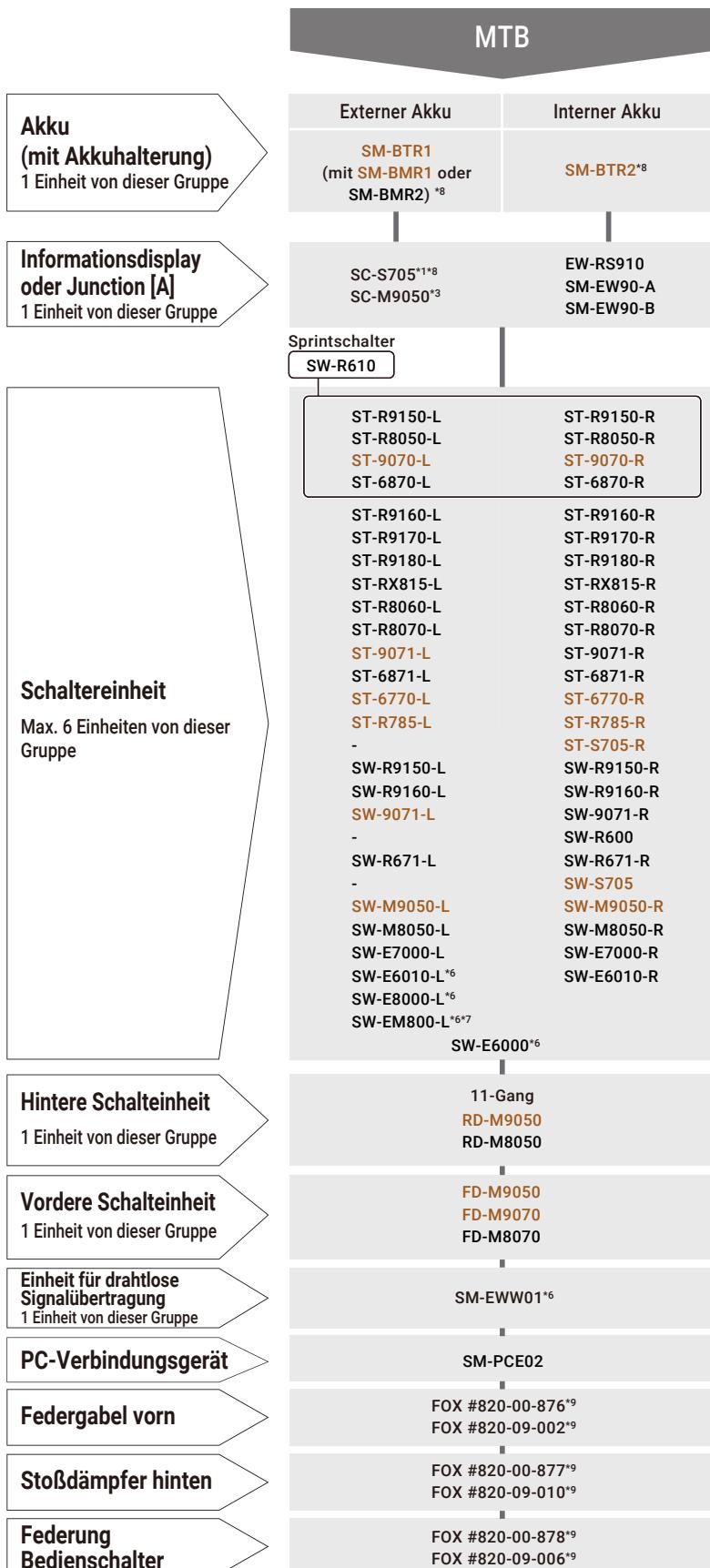
Di2 mit SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (SM-BMR1 oder SM-BMR2 wird angezeigt)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** -----

*1 SC-S705

- Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
- Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
- Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
- SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
- SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.

*2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.

SM-EW67-A-E (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.

*3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk

*4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar

*5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)

*6 Änderung der Schalteereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich

*7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50

*8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt

*9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt

*10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

Di2 mit FH-U6060

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Dynamo-Kassettennabe mit AUTO SHIFT

1 Einheit von dieser Gruppe

[FH-U6060](#)

Schaltereinheit (Option)

Max. 4 Einheiten (1 verkabelte Einheit und 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung) ausgenommen
Satelliten-Schalter aus dieser Gruppe*¹

Nur drahtlose Spez.

[ST-RX825-L](#) [ST-RX825-R](#)

Satelliten-Schalter (optional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

[ST-R7170-L](#) [ST-R7170-R](#)
[ST-RX715-R](#)

[SW-M9250-R](#) [SW-M9250-IR](#)
[SW-M8250-R](#) [SW-M8250-IR](#)
[SW-M6250-R](#) [SW-M6250-IR](#)
[SW-EN605-R](#)

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

[ST-R9270-L](#) [ST-R9270-R](#)
[ST-R8170-L](#) [ST-R8170-R](#)

Satelliten-Schalter (optional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

SD300 verkabelte Spez.

SW-EN600-R

Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Drahtloses Schaltwerk

[RD-U8050-SGS](#)

[RD-U8050-GS](#)

Verkabeltes Schaltwerk

RD-U6070

RD-U6050

PC-Verbindungsgerät

SM-PCE02

Funktionseinschränkung mit FH-U6060

- *1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:
- DUAL-CONTROL-HEBEL: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal ein SW-R/IR

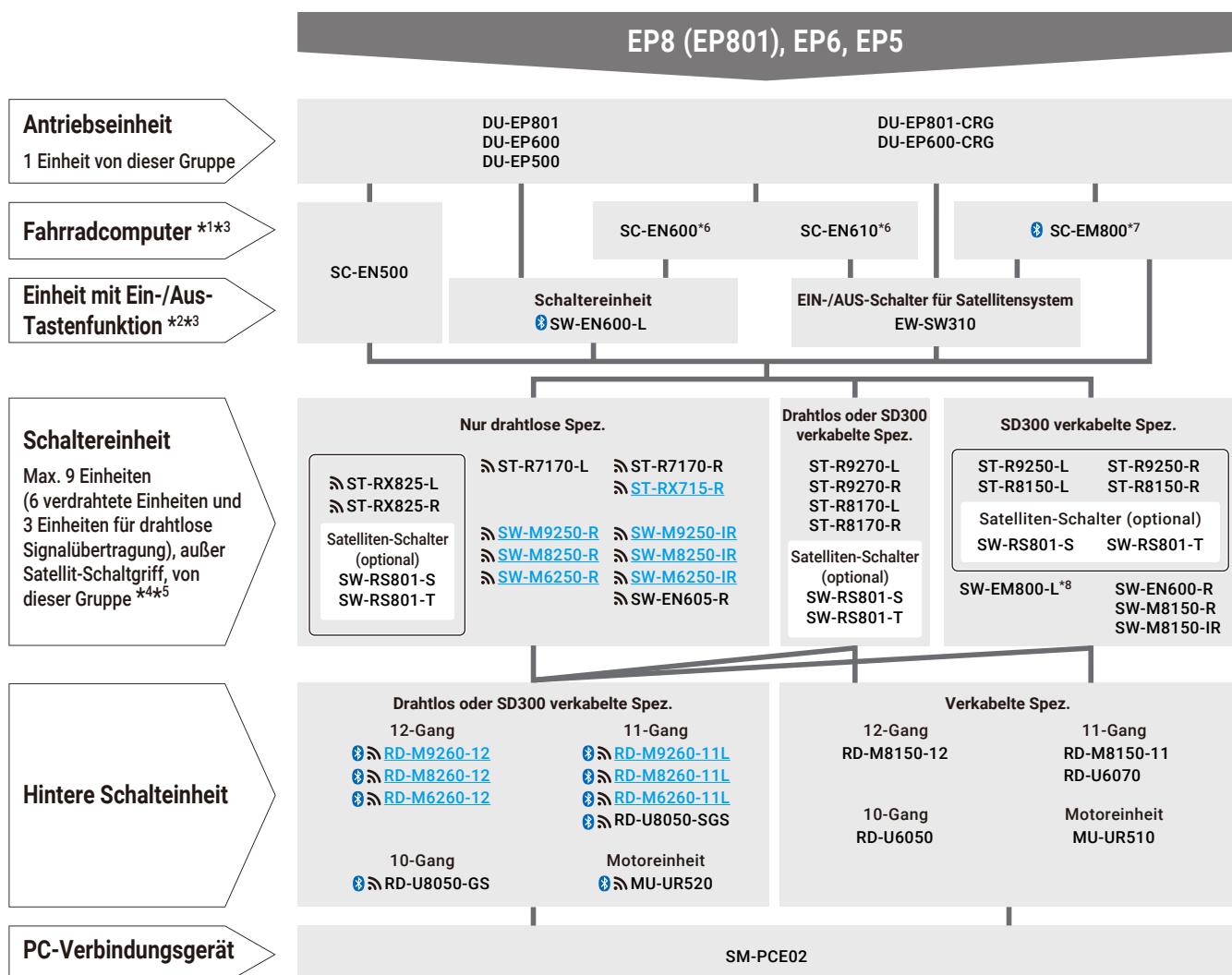
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Kompatibilitätsdiagramm

Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
 - Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.
- * Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung

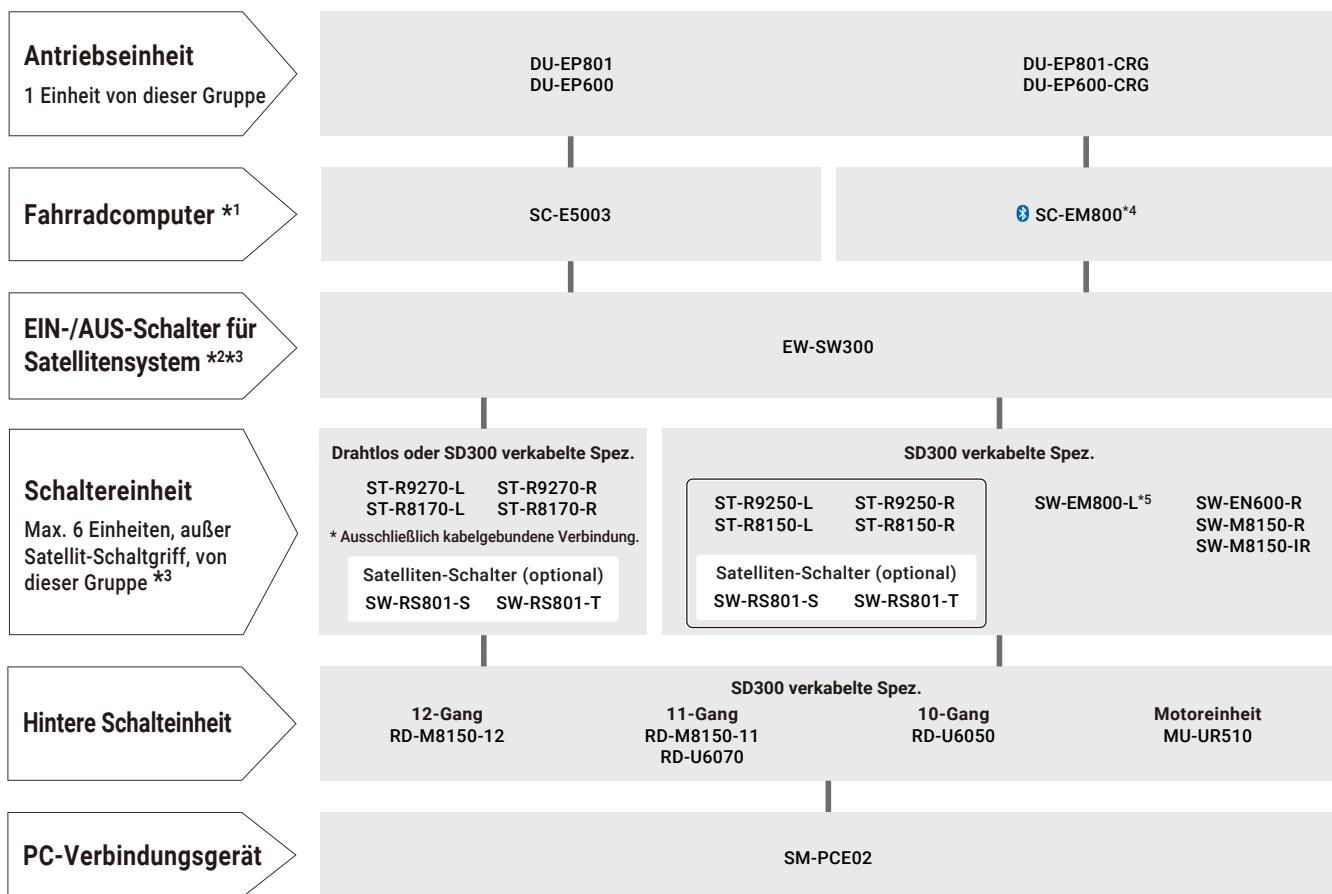
- *1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- *2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSSCHALTtaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *4 Schalteinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR
- *6 Eine Schaltereinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- *7 Wenn die Antriebseinheit (US Class 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *8 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

EP8 (EP801), EP6



Funktionseinschränkung

*1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.

*2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satelliten-Schalter Ein/Aus nicht obligatorisch.

*3 Schalteinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.

*4 Wenn die Antriebseinheit (US Class 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.

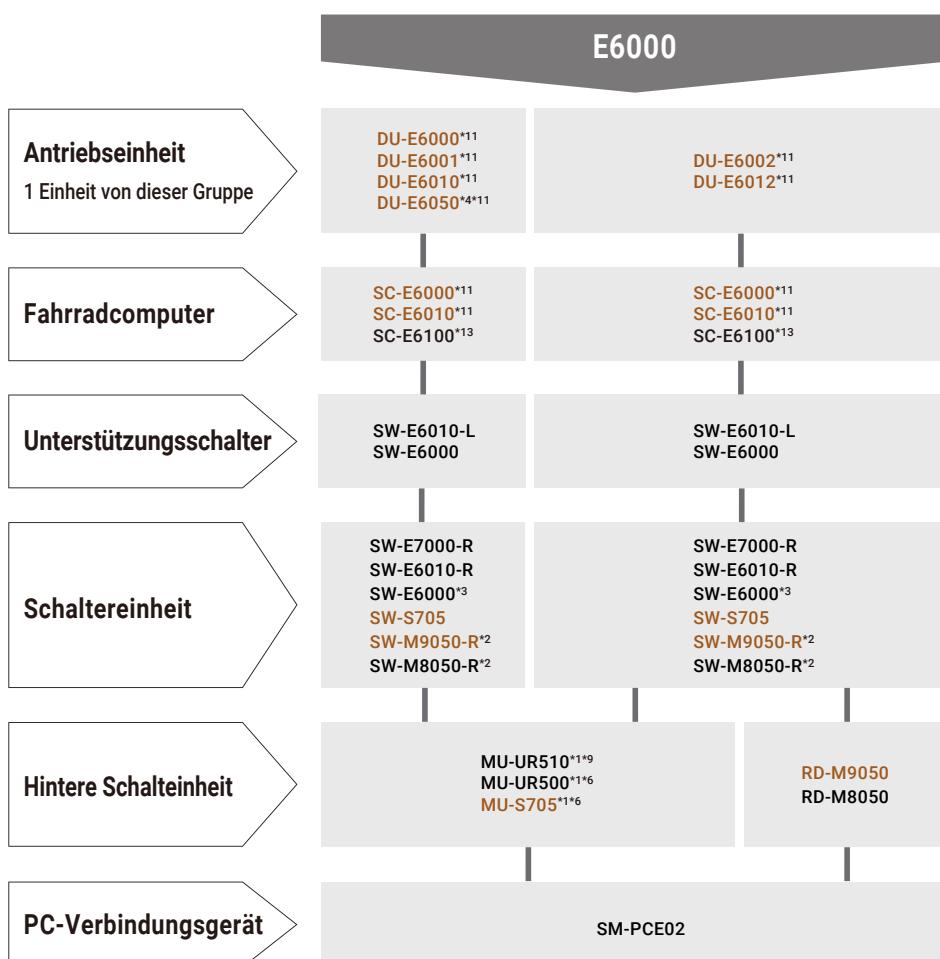
*5 Änderung der Schalteinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

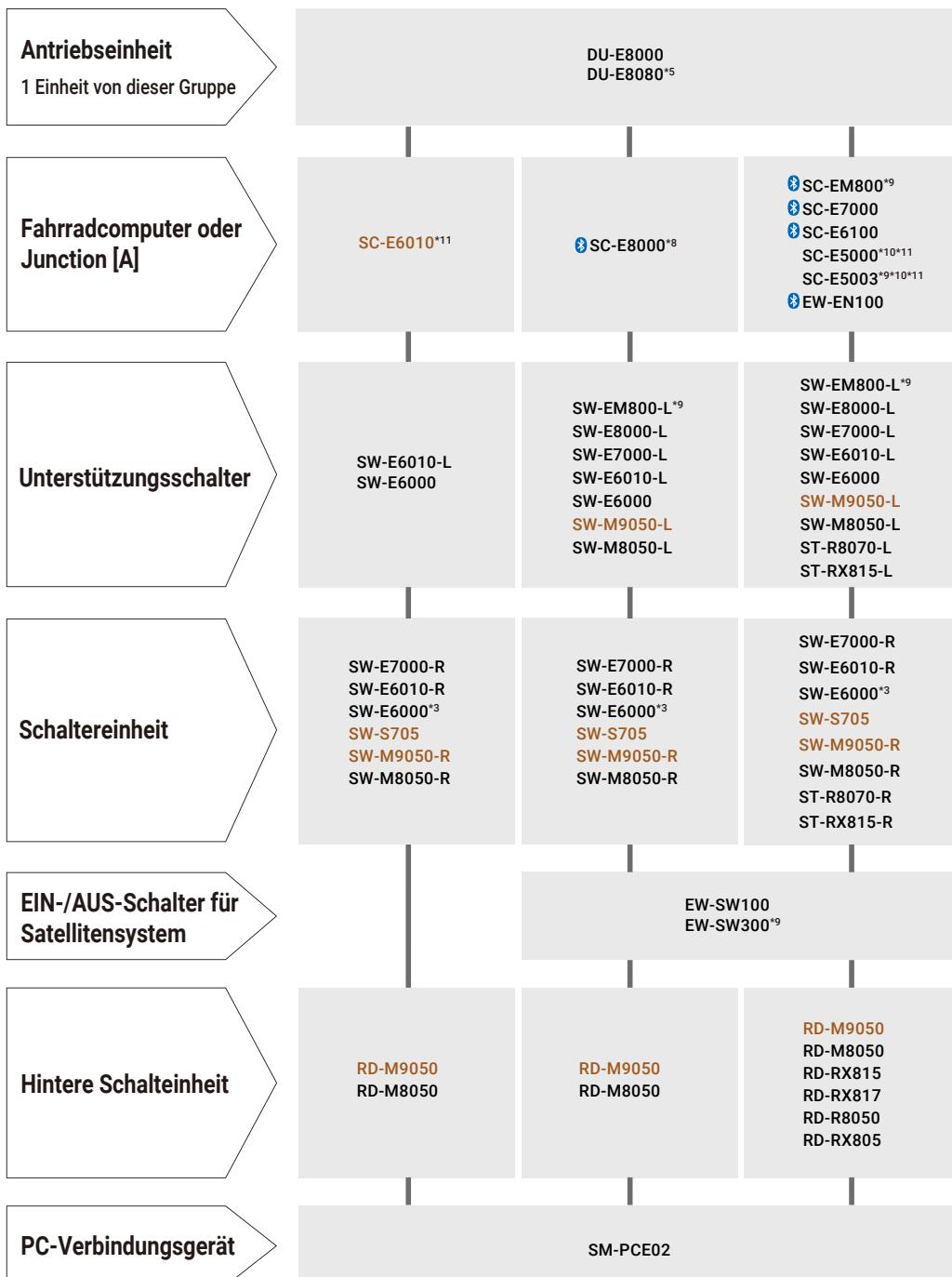
- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

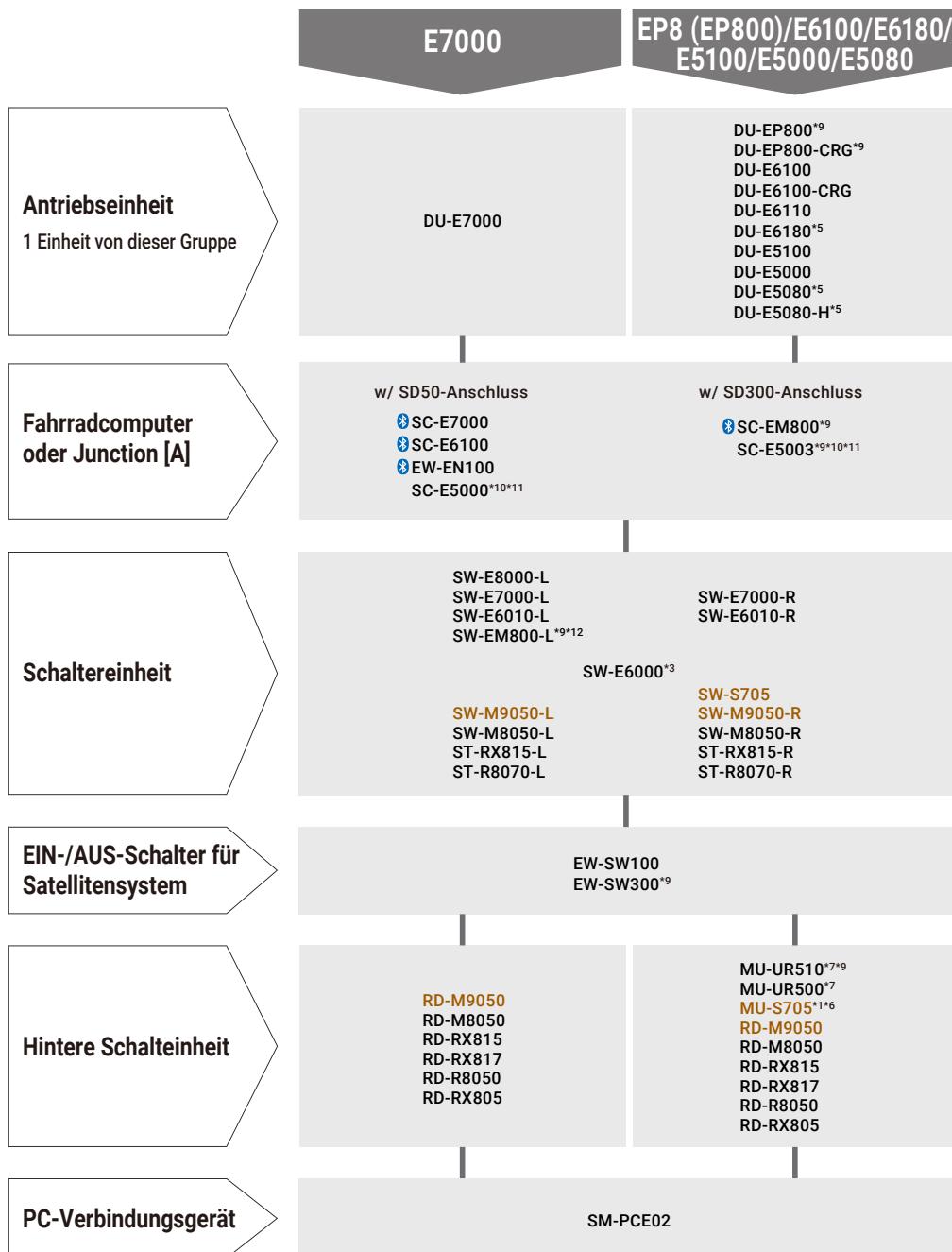


Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung

- *1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- *2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- *3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *4 Nur Nordamerika.
- *5 Nur Japan.
- *6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- *7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltsystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *8 Nicht in Japan erhältlich.
- *9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- *11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.
- *13 Um SC-E6100 zu verwenden, muss die Firmware-Version auf 4.2.0 oder höher aktualisiert werden.

Di2-Kompatibilität für E-BIKE System von Drittanbietern

Di2 mit EW-PS300

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Schaltereinheit

Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe *¹



Hintere Schalteinheit

[RD-U8050-SGS](#)
[RD-M9260-12](#)
[RD-M8260-12](#)
[RD-M6260-12](#)

[RD-U8050-GS](#)
[RD-M9260-11L](#)
[RD-M8260-11L](#)
[RD-M6260-11L](#)

[MU-UR520](#)

Elektrisches Kabel für Nicht-SHIMANO E-BIKE System

EW-PS300

E-BIKE-System

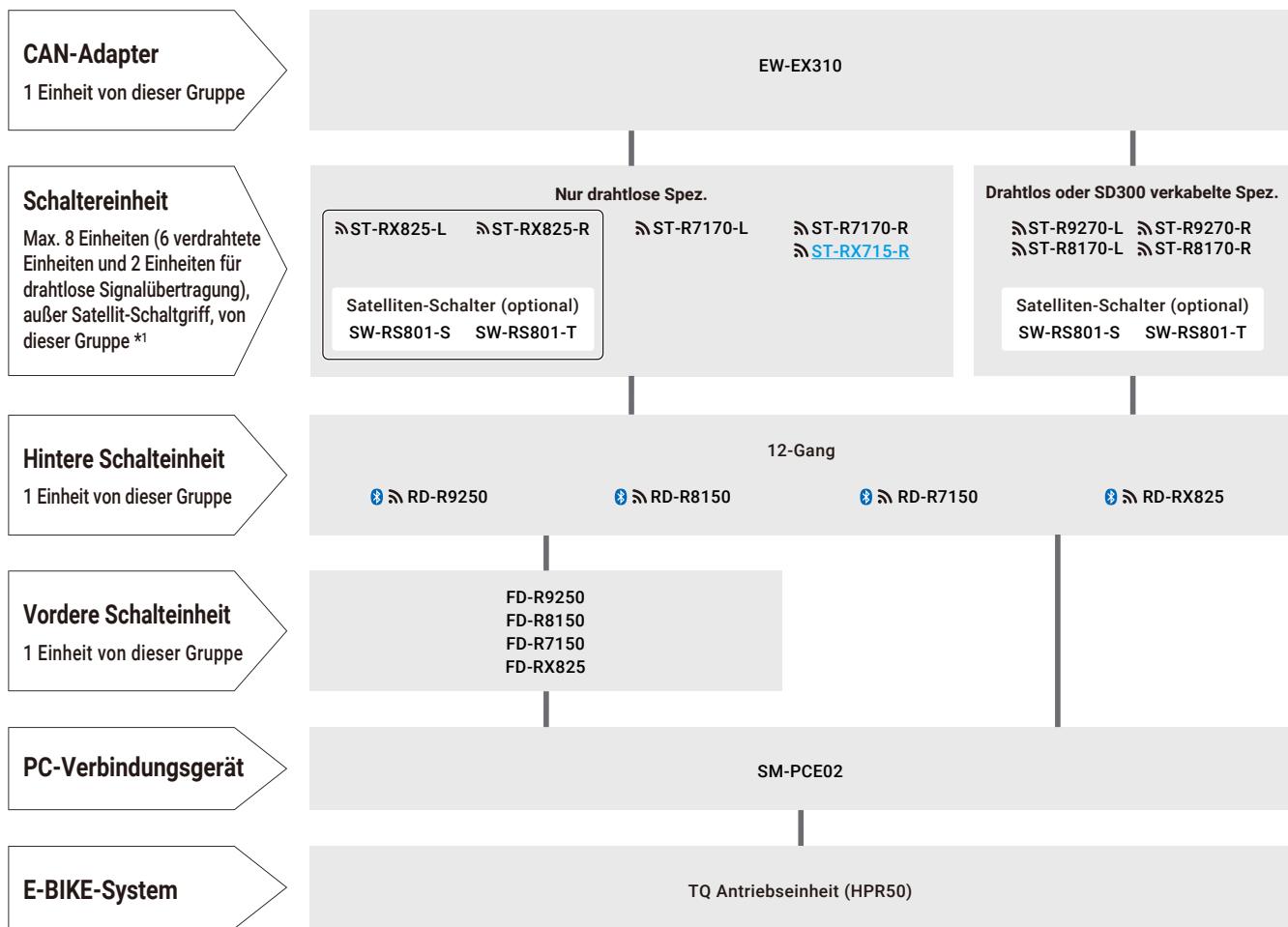
BOSCH / Das Smart System

Funktionseinschränkung

- *¹ Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Di2 mit EW-EX310 für RENNRAD/GRAVEL 12-Gang (Umwerfer kompatibel)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

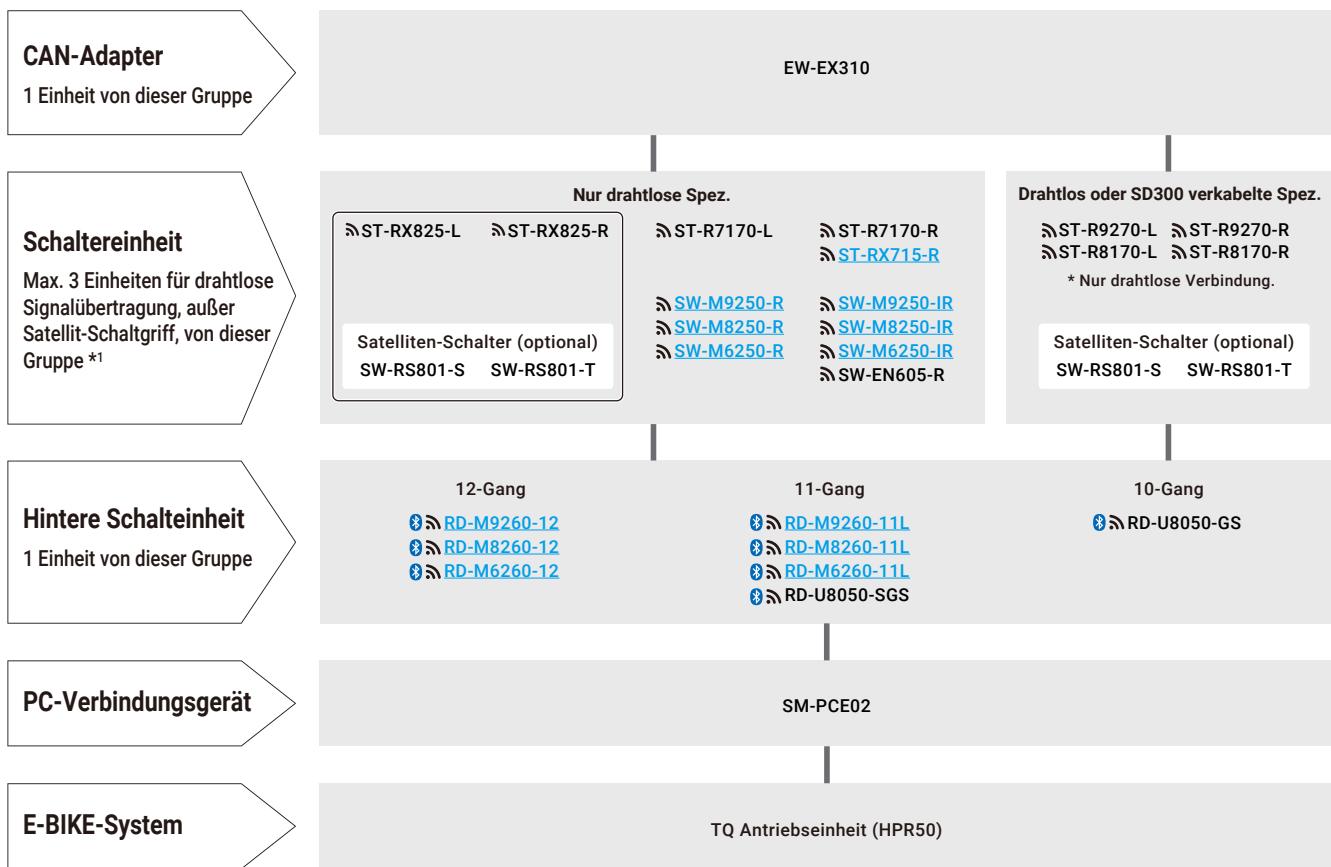


Funktionseinschränkung

- *1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

Di2 mit EW-EX310 für MTB/GRAVEL 12/11-Gang, LIFESTYLE 11/10-Gang

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

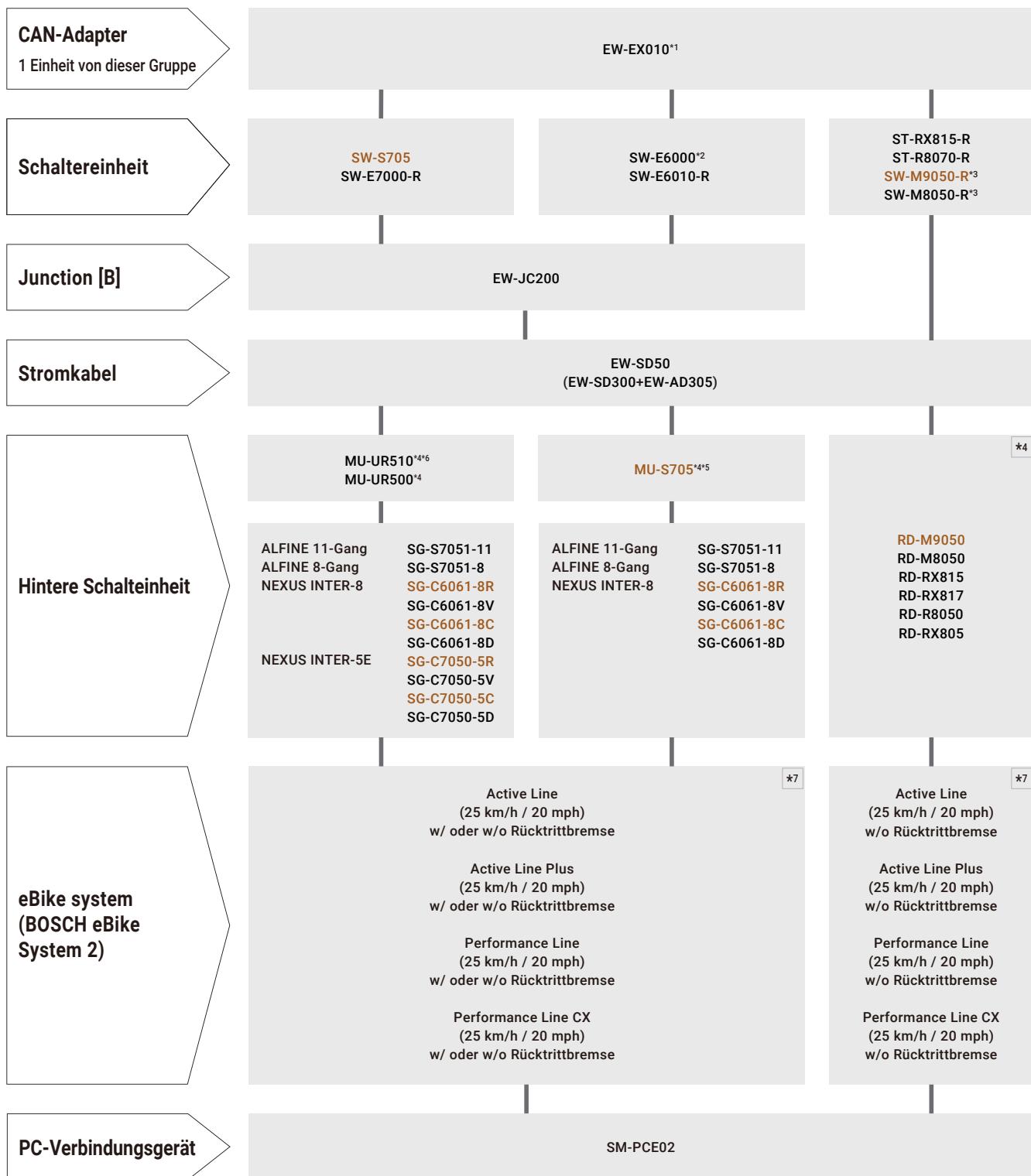


Funktionseinschränkung

- *1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Di2 mit EW-EX010

Remarks
 New models: **XK-####**
 Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung

- *1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- *2 Änderung der Schalteneinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- *4 Automatisches Schalten ist bei MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- *6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.