

# Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes. Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

## Tabla de compatibilidad Di2

Di2 con [BT-DN320](#)

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### Batería

1 unidad de este grupo

Batería a bordo  
[BT-DN320](#)

### Mando de cambio

Máx. 3 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo \*1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L  
ST-RX825-R

Maneta de cambio  
satélite (opcional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

ST-R7170-L

ST-R7170-R

ST-RX715-R

SW-M9250-R

SW-M8250-R

SW-M6250-R

SW-M9250-IR

SW-M8250-IR

SW-M6250-IR

SW-EN605-R

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L

ST-R8170-L

ST-R9270-R

ST-R8170-R

\* Solo conexión inalámbrica.

Maneta de cambio satélite (opcional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

### Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-M9250-GS

RD-M8250-GS

RD-RX827-SGS

RD-M9250-SGS

RD-M8250-SGS

RD-M6250-SGS

RD-RX717-SGS

### Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

\*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Di2 con BT-DN300

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

Batería

1 unidad de este grupo

Batería interna  
BT-DN300

Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo \*1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L  
ST-RX825-R

ST-R7170-L  
ST-R7170-R

ST-RX715-R

Mando de cambio remoto (opcional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R

Mando de cambio remoto (opcional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

Espec. de SD300 con cable

ST-R9250-L ST-R9250-R  
ST-R8150-L ST-R8150-R

Mando de cambio remoto (opcional)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

SW-M8150-R  
SW-M8150-IR

Espec. de SD50 con cable

ST-R9160-L ST-R9160-R  
ST-R9180-L ST-R9180-R

ST-R8060-L ST-R8060-R

SW-R9150  
SW-R9160

\*2

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con BT-DN300

\*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:  
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

\*2 Se necesita EW-AD305.

# Di2 con BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** no se muestra en E-TUBE PROJECT (se muestra BM-DN100).
- BT-DN110-A aparece como BT-DN110 en E-TUBE PROJECT

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## CARRETERA, GRAVA

## ESTILO DE VIDA (LIFESTYLE)

**Batería (con Soporte de la batería)**  
1 unidad de este grupo

**Pantalla de información del sistema o empalme [A]**  
1 unidad de este grupo

**Mando de cambio**  
Máx. 6 unidades de este grupo

**Unidad de cambio trasero**  
1 unidad de este grupo

**Unidad de cambio delantero**  
1 unidad de este grupo

**Unidad inalámbrica**  
1 unidad de este grupo

**Dispositivo de conexión al ordenador**

**Horquilla de suspensión delantera**

**Amortiguador trasero de la suspensión**

**Conmutador de control de la suspensión**

Batería externa  
**SM-BTR1**  
(con BM-DN100)

Batería interna  
BT-DN110-A  
BT-DN110

SC-M9050\*6  
SC-M9051\*4\*6  
SC-MT800\*4\*6

EW-RS910\*1  
SM-EW90-A\*1  
SM-EW90-B\*1

Batería externa  
**SM-BTR1**  
(con BM-DN100)

Batería interna  
BT-DN110-A  
BT-DN110

SC-M9050\*6  
SC-M9051\*4\*6  
SC-MT800\*4\*6

EW-RS910\*1  
SM-EW90-A\*1  
SM-EW90-B\*1

Interrupción de sprinter  
SW-R610

ST-R9150-L  
ST-R8050-L  
ST-9070-L  
ST-6870-L

ST-R9150-R  
ST-R8050-R  
ST-9070-R  
ST-6870-R

ST-R9160-L  
ST-R9170-L  
ST-R9180-L  
ST-RX815-L  
ST-R8060-L  
ST-R8070-L

ST-R9160-R  
ST-R9170-R  
ST-R9180-R  
ST-RX815-R  
ST-R8060-R  
ST-R8070-R

ST-9071-L  
ST-6871-L  
ST-6770-L  
ST-R785-L  
-

ST-9071-R  
ST-6871-R  
ST-6770-R  
ST-R785-R  
ST-S705-R

SW-R9150-L  
SW-R9160-L  
SW-9071-L  
-

SW-R9150-R  
SW-R9160-R  
SW-9071-R  
SW-R600

SW-R671-L  
-

SW-R671-R  
SW-S705

SW-M9050-L  
SW-M8050-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L\*5  
SW-E8000-L\*5  
SW-EM800-L\*5\*7

SW-M9050-R  
SW-M8050-R  
SW-E7000-R  
SW-E6010-R

SW-E6000\*5

10 velocidades

RD-6770  
RD-6770-A

11 velocidades

RD-R9150 RD-9070  
RD-R8050 RD-6870  
RD-RX805 RD-RX817\*9  
RD-RX815

10 velocidades

FD-6770\*2

11 velocidades

FD-R9150 FD-9070  
FD-R8050 FD-6870  
FD-RX815

SM-EWW01\*2\*4  
EW-WU101\*4  
EW-WU111\*4

SM-PCE02

FOX #820-00-876\*3\*8  
FOX #820-09-002\*3\*8

FOX #820-00-877\*3\*8  
FOX #820-09-010\*3\*8

FOX #820-00-878\*8  
FOX #820-09-006\*8

ST-R9150-L  
ST-R8050-L  
ST-9070-L  
ST-6870-L

ST-R9150-R  
ST-R8050-R  
ST-9070-R  
ST-6870-R

ST-R9160-L  
ST-R9170-L  
ST-R9180-L  
ST-RX815-L  
ST-R8060-L  
ST-R8070-L

ST-R9160-R  
ST-R9170-R  
ST-R9180-R  
ST-RX815-R  
ST-R8060-R  
ST-R8070-R

ST-9071-L  
ST-6871-L  
ST-6770-L  
ST-R785-L  
-

ST-9071-R  
ST-6871-R  
ST-6770-R  
ST-R785-R  
ST-S705-R

SW-R9150-L  
SW-R9160-L  
SW-9071-L  
-

SW-R9150-R  
SW-R9160-R  
SW-9071-R  
SW-R600

SW-R671-L  
-

SW-R671-R  
SW-S705

SW-M9050-L  
SW-M8050-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L\*5  
SW-E8000-L\*5  
SW-EM800-L\*5\*7

SW-M9050-R  
SW-M8050-R  
SW-E7000-R  
SW-E6010-R

SW-E6000\*5

MU-UR510\*1\*7  
MU-UR500\*1  
MU-S705\*1

SM-EWW01\*2\*4  
EW-WU101\*4  
EW-WU111\*4

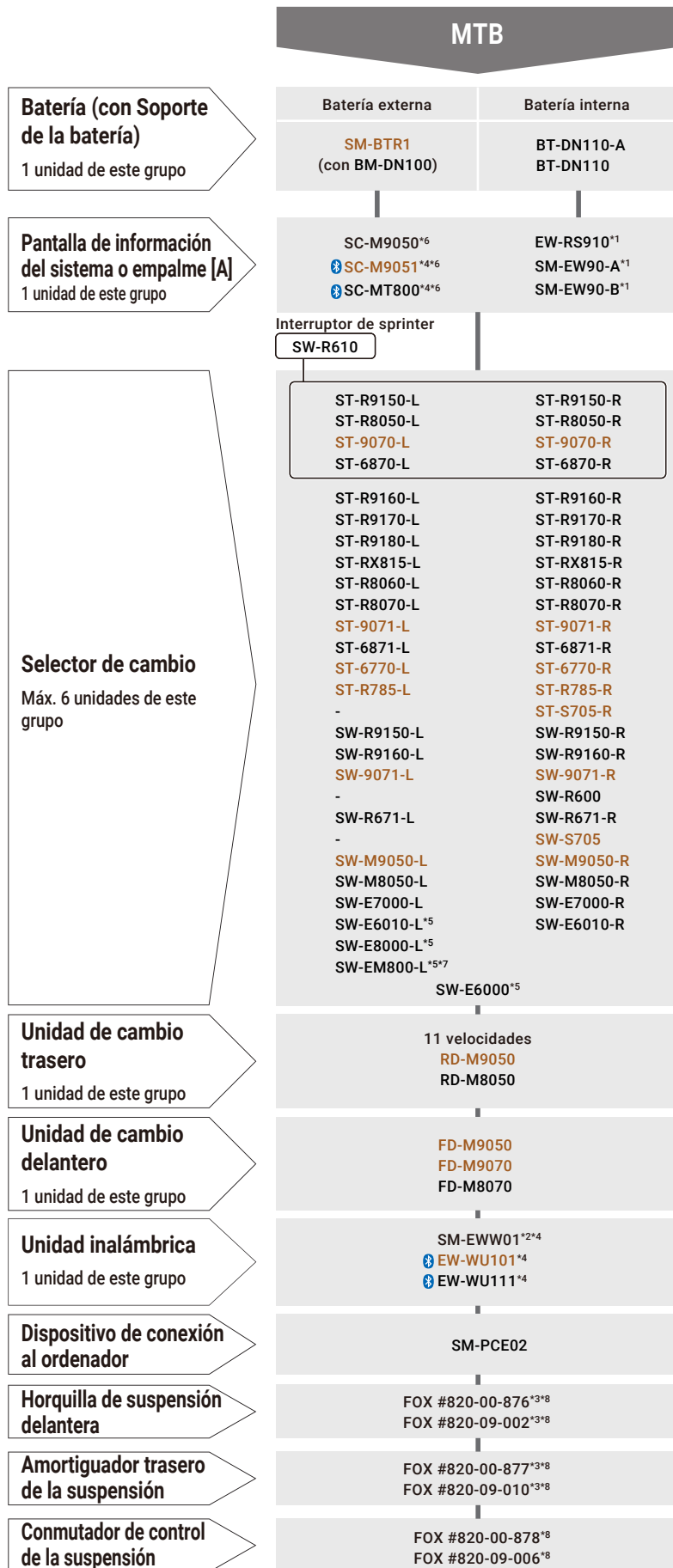
SM-PCE02

FOX #820-00-876\*3\*8  
FOX #820-09-002\*3\*8

FOX #820-00-877\*3\*8  
FOX #820-09-010\*3\*8

FOX #820-00-878\*8  
FOX #820-09-006\*8

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



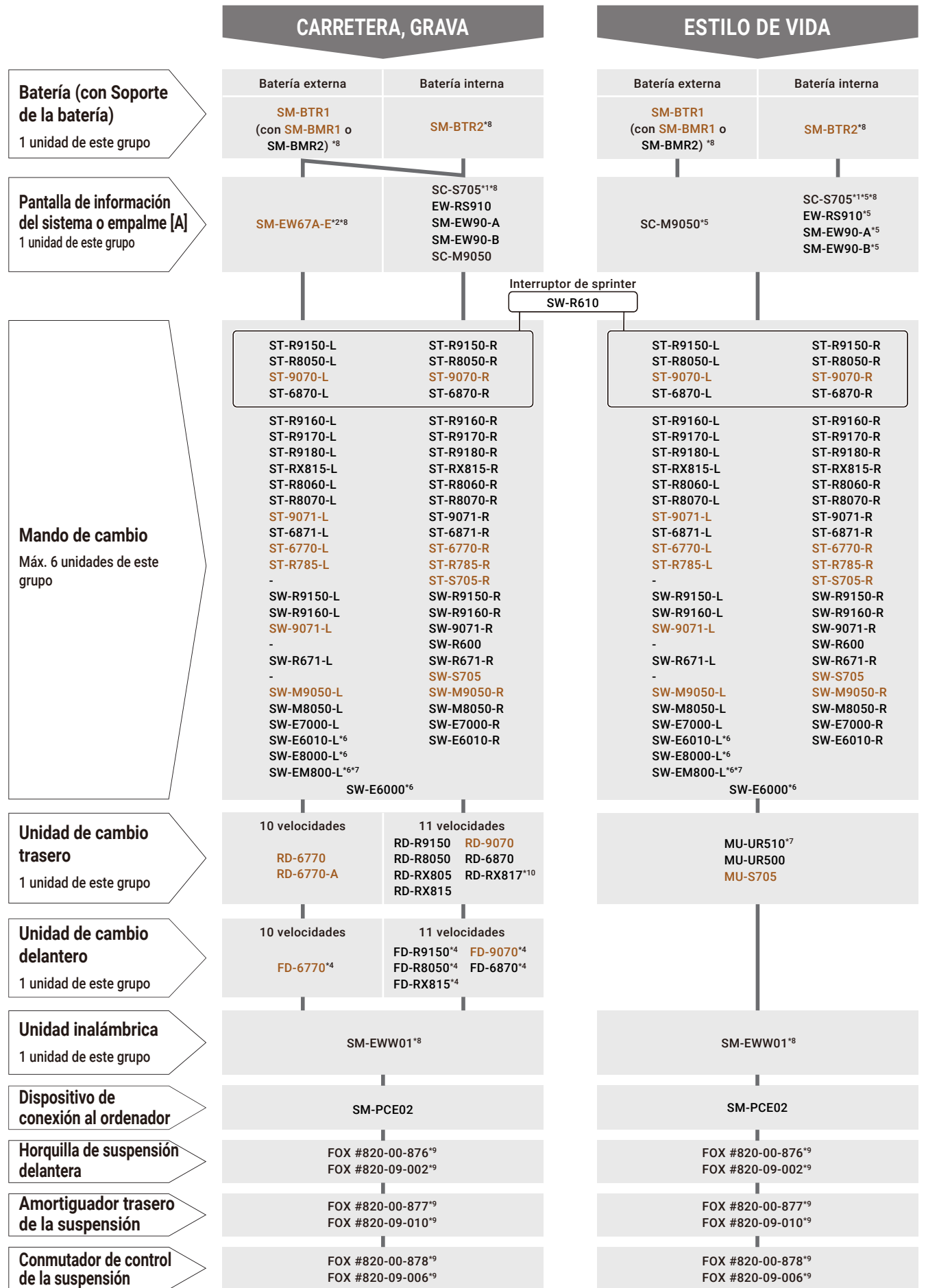
**Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- \*2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- \*4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- \*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- \*6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- \*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- \*8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

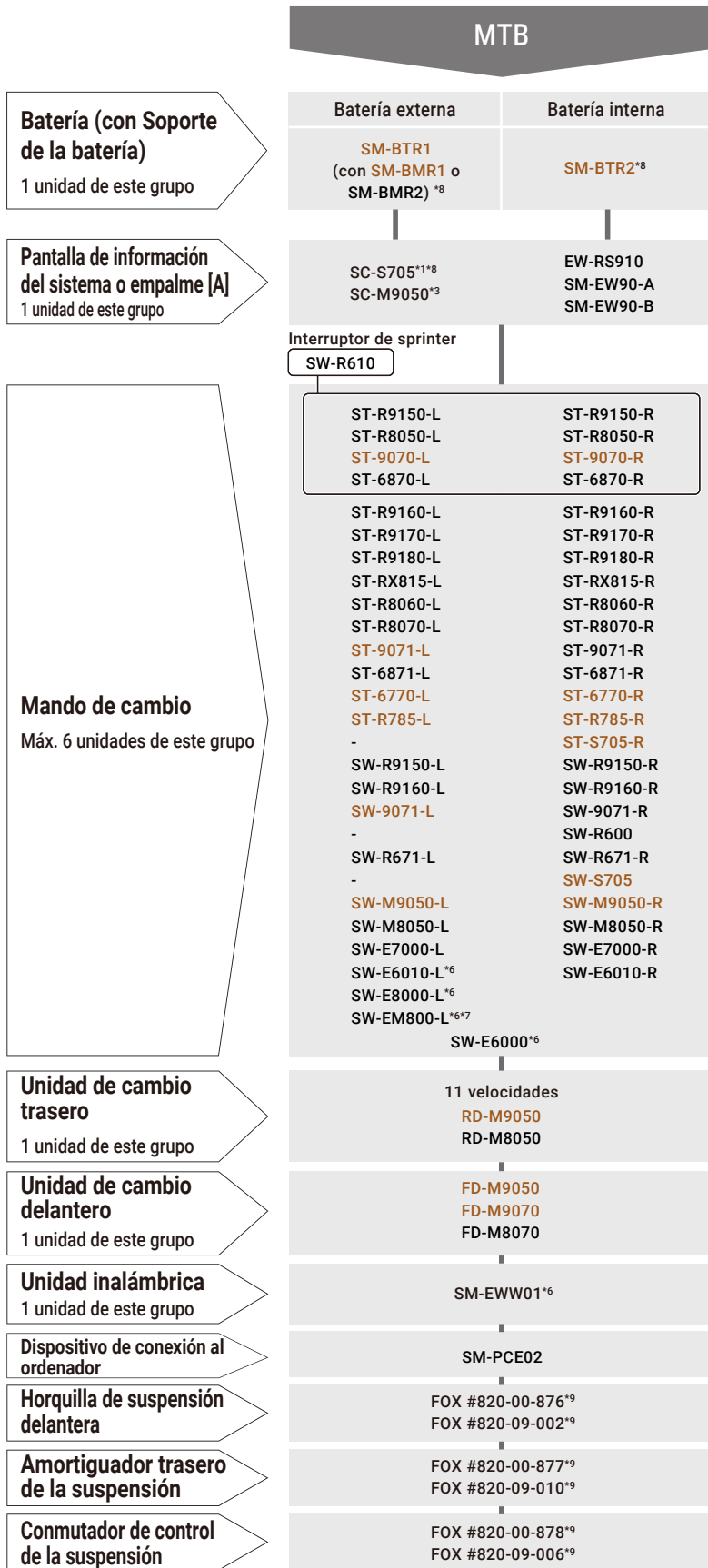
# Di2 con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 no se muestra en E-TUBE PROJECT (se muestran SM-BMR1 o SM-BMR2).

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####



Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



Limitación de función con **SM-BMR1** / SM-BMR2 / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

\*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

\*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

**SM-EW67-A-E** (empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y **SM-BTR2**.

\*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

\*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

\*5 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

\*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

\*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50

\*8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

\*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.



# Di2 con FH-U6060

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

Dinamo de AUTO  
SHIFT BUJE TRASERO

1 unidad de este grupo

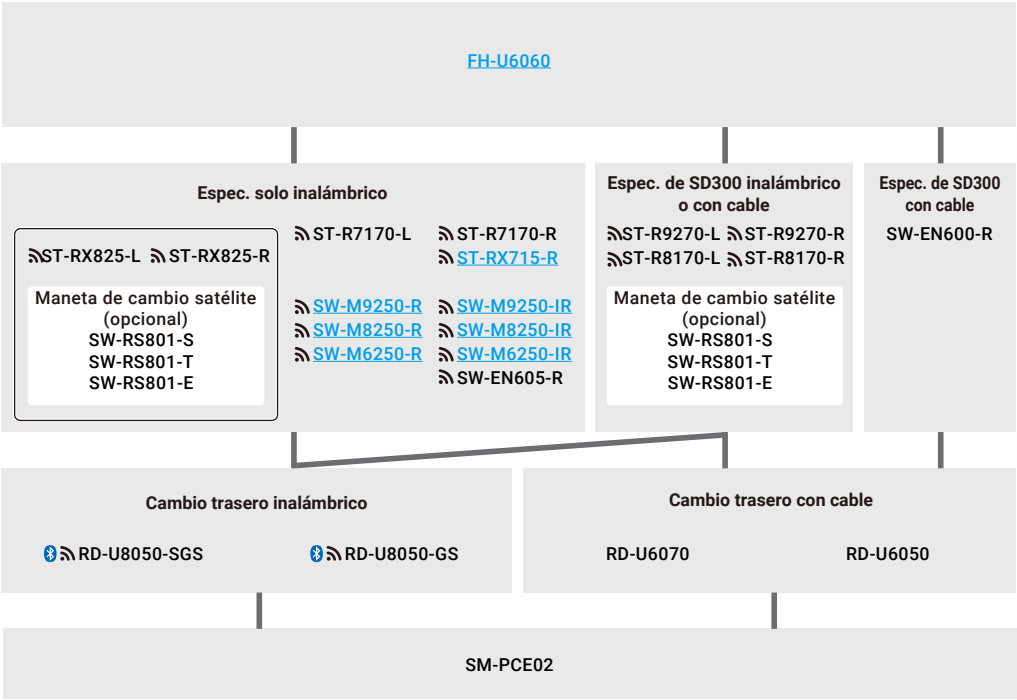
Mando de cambio  
(opcional)

Máx. 4 unidades (1 unidad con cable y 3 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo\*1

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador



Limitación de función con FH-U6060

\*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

# Tabla de compatibilidad de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

## Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

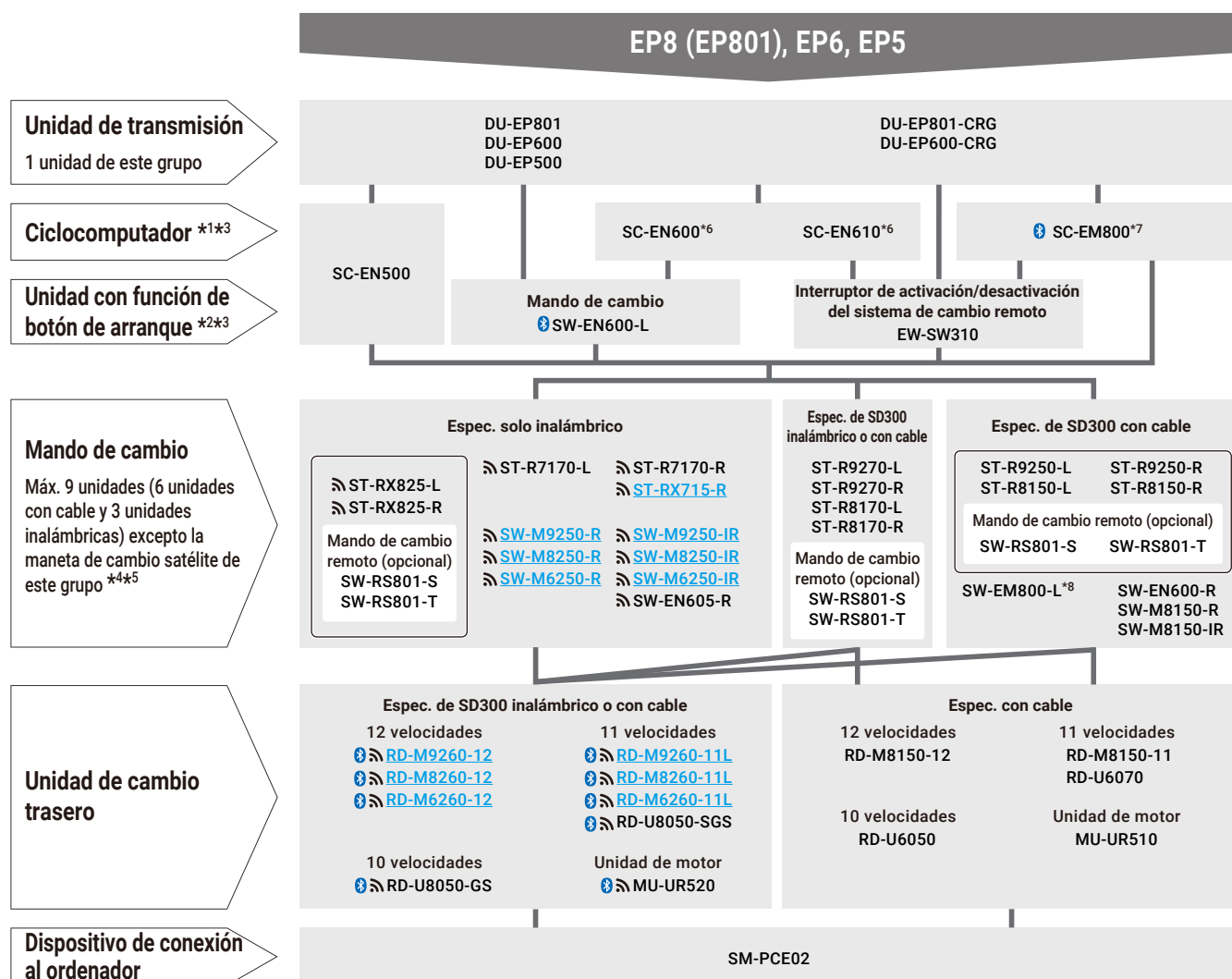
- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

\* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks

New models: **XX-####**

Discontinued: **XX-####**



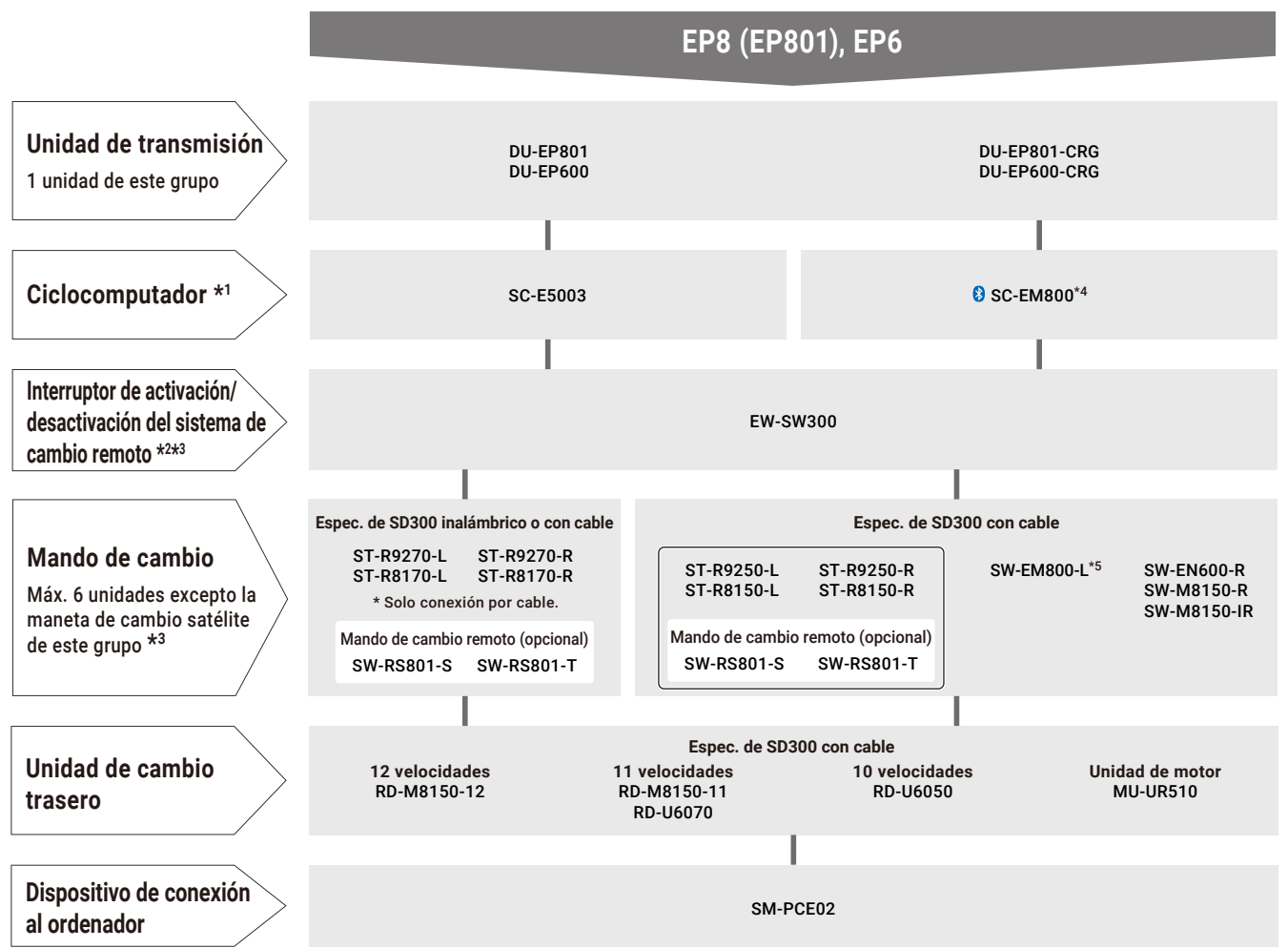
### Limitación de función

- \*1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- \*2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- \*3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- \*4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- \*5 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
  - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
  - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR
- \*6 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia.
- \*7 Cuando la unidad de transmisión (US Class 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- \*8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

# Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

\* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks
New models: <span>XX-####</span>
Discontinued: <span>XX-####</span>



**Limitación de función** ■■■■■■■■

\*1 El ciclocomputador es obligatorio.

\*2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.

\*3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.

\*4 Cuando la unidad de transmisión (US Class 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).

\*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

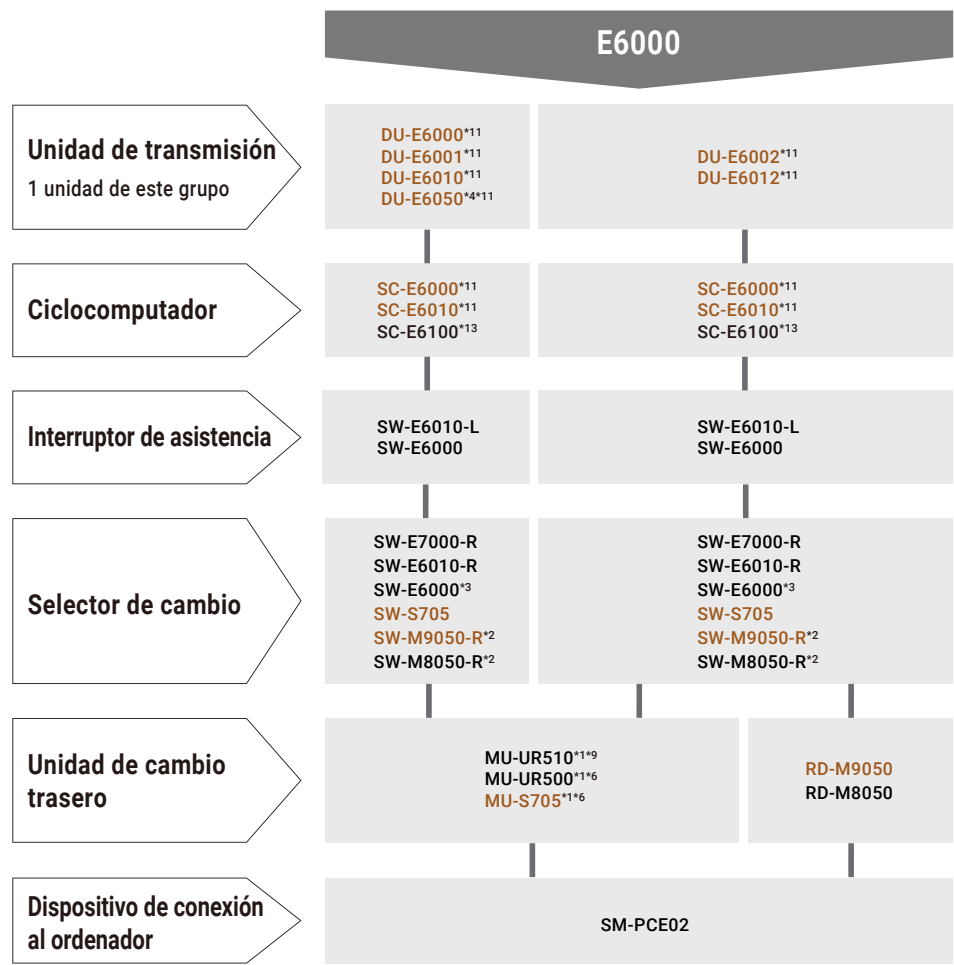
# Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

- \* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.
- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
  - Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks

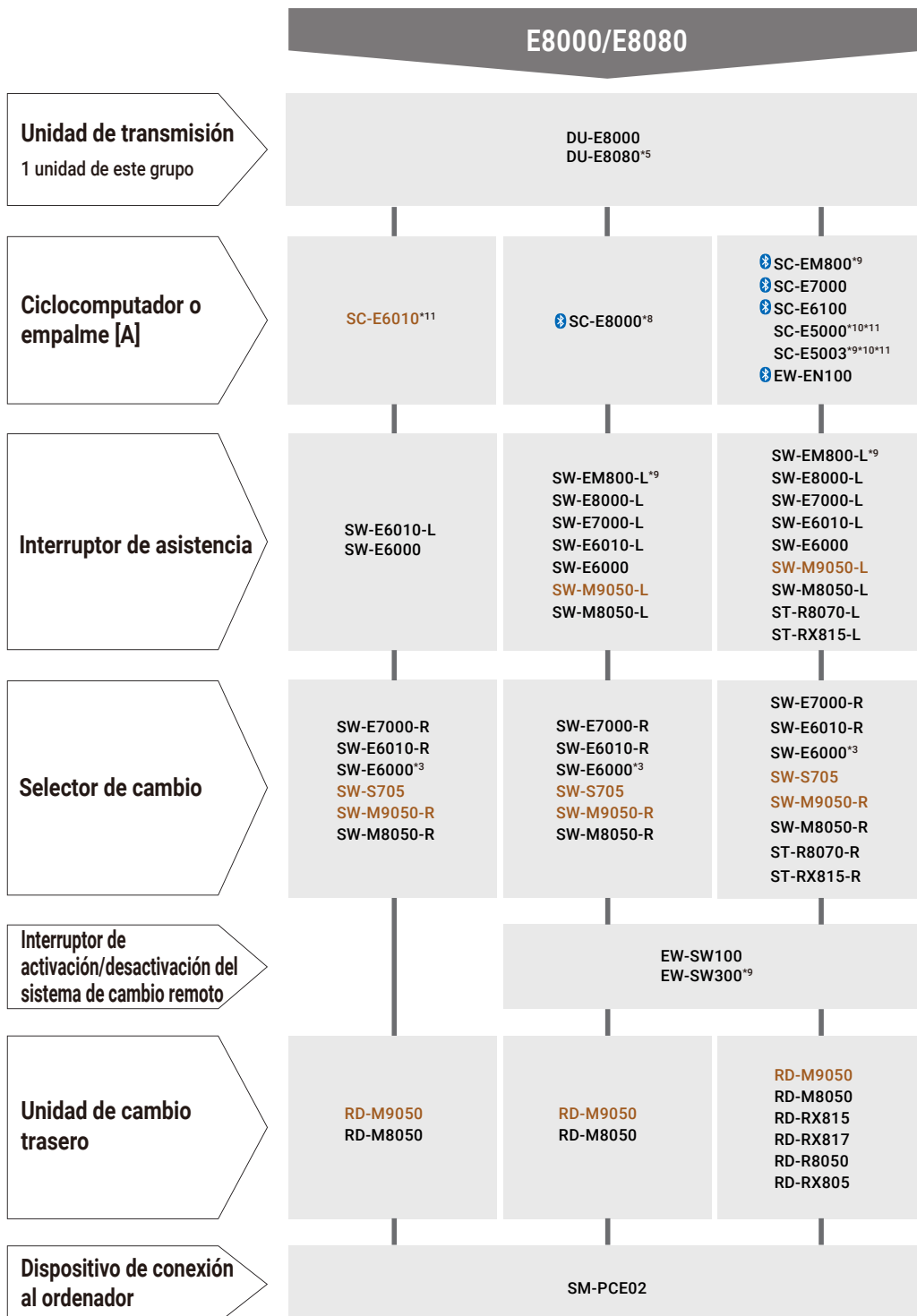
New models: XX-####

Discontinued: XX-####

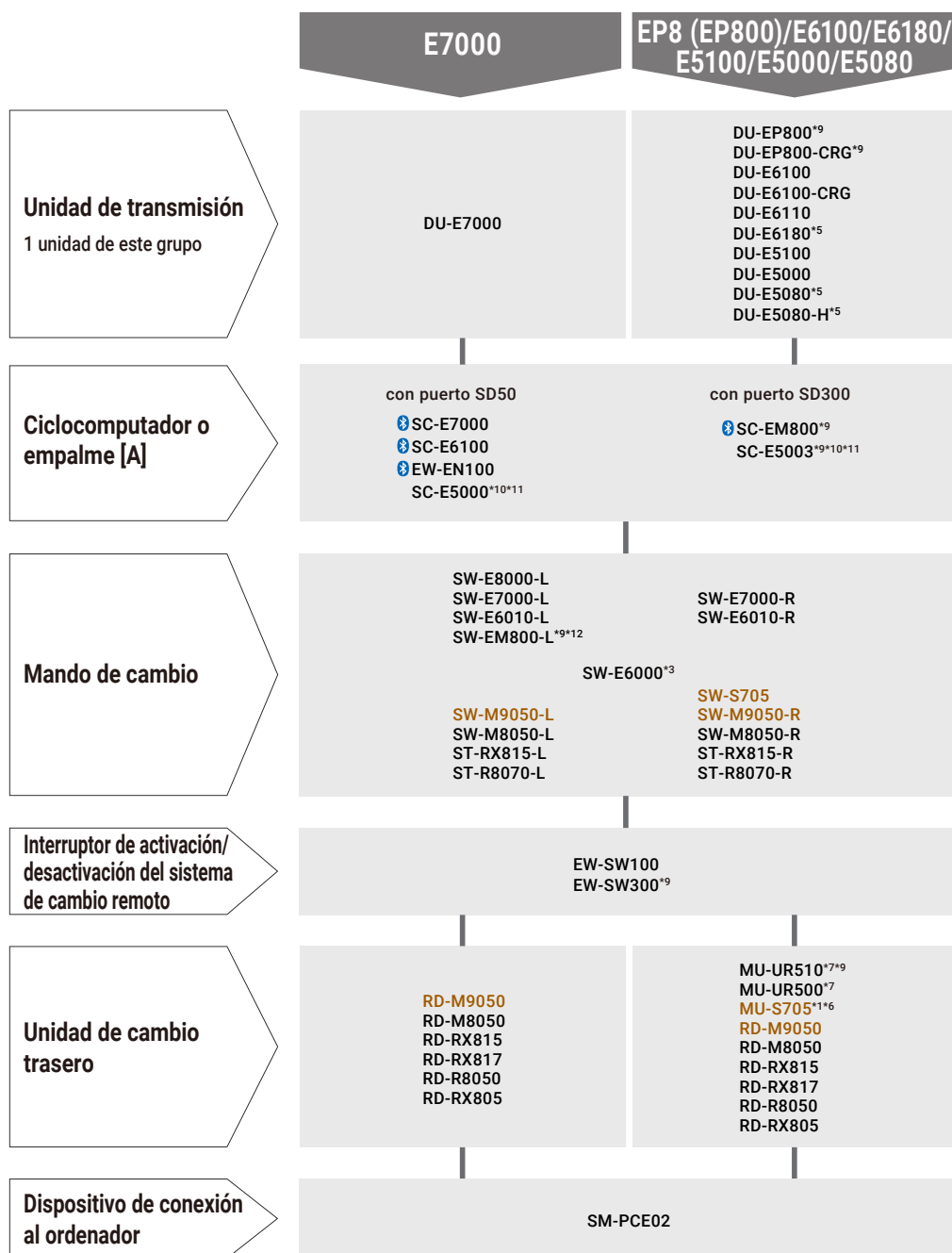


New models: XX-####  
Discontinued: ~~XX-####~~

New models: XX-####  
Discontinued: ~~XX-####~~



Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



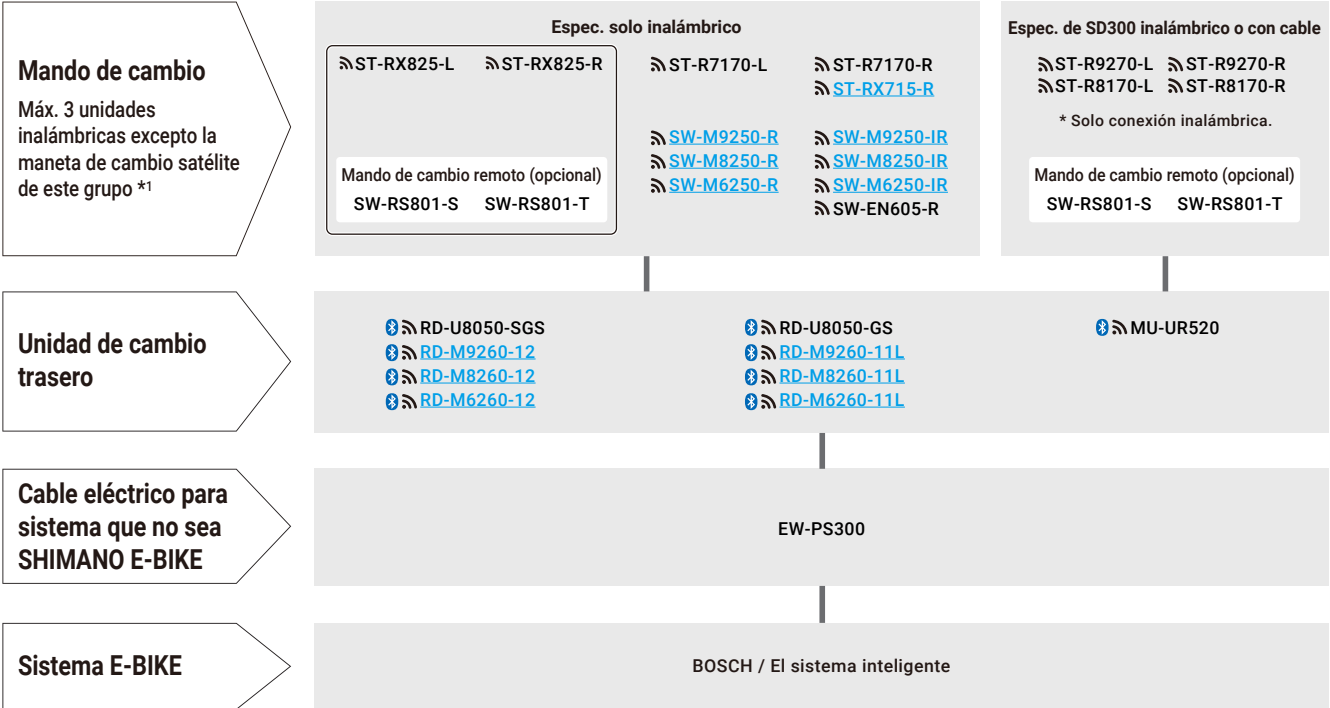
#### Limitación de función ■■■■■■■■

- \*1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- \*2 No compatible con cambio automático.
- \*3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*4 Únicamente mercado norteamericano.
- \*5 Únicamente mercado japonés.
- \*6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- \*7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- \*8 No disponible en el mercado japonés.
- \*9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- \*11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.
- \*13 Para poder usar el SC-E6100, es necesario actualizar el firmware a la versión 4.2.0 o una posterior.

# Compatibilidad de Di2 con sistema E-BIKE de terceros

## Di2 con EW-PS300

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####

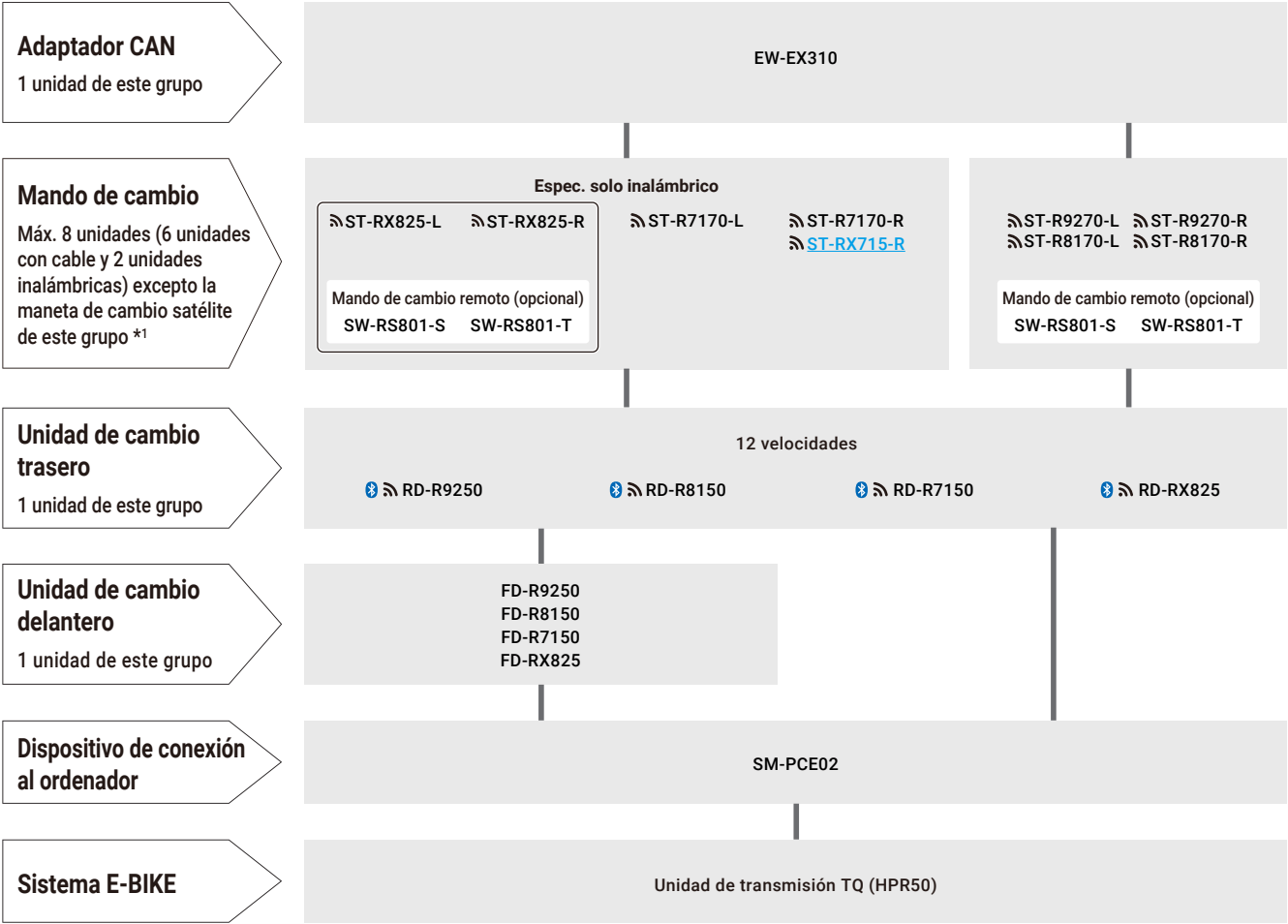


# Di2 con EW-EX310 para CARRETERA/GRAVEL de 12 velocidades (compatible con el desviador delantero)

Remarks

New models: XX-####

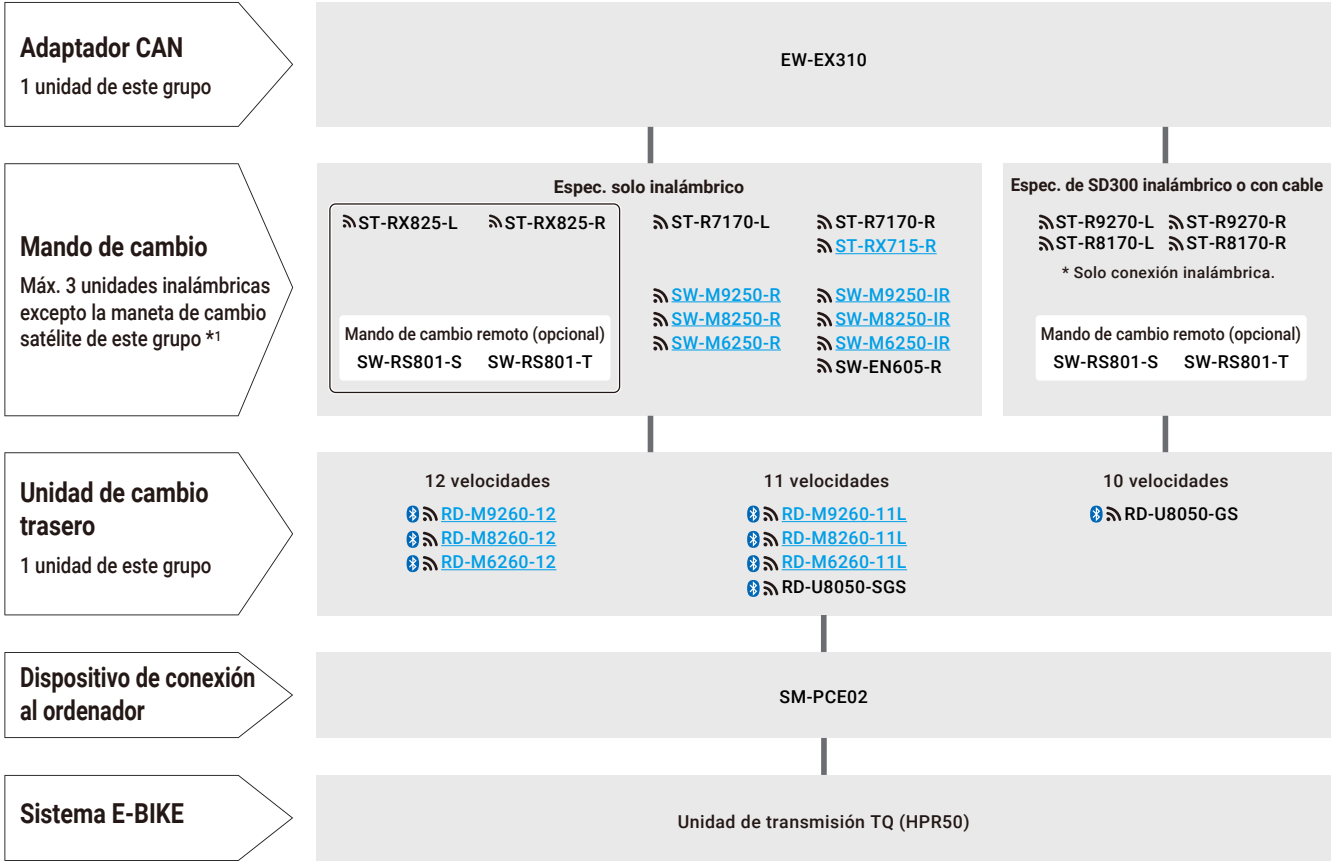
Discontinued: XX-####





Di2 con EW-EX310 para MTB/GRAVEL 12/11 velocidades, LIFESTYLE 11/10 velocidades

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

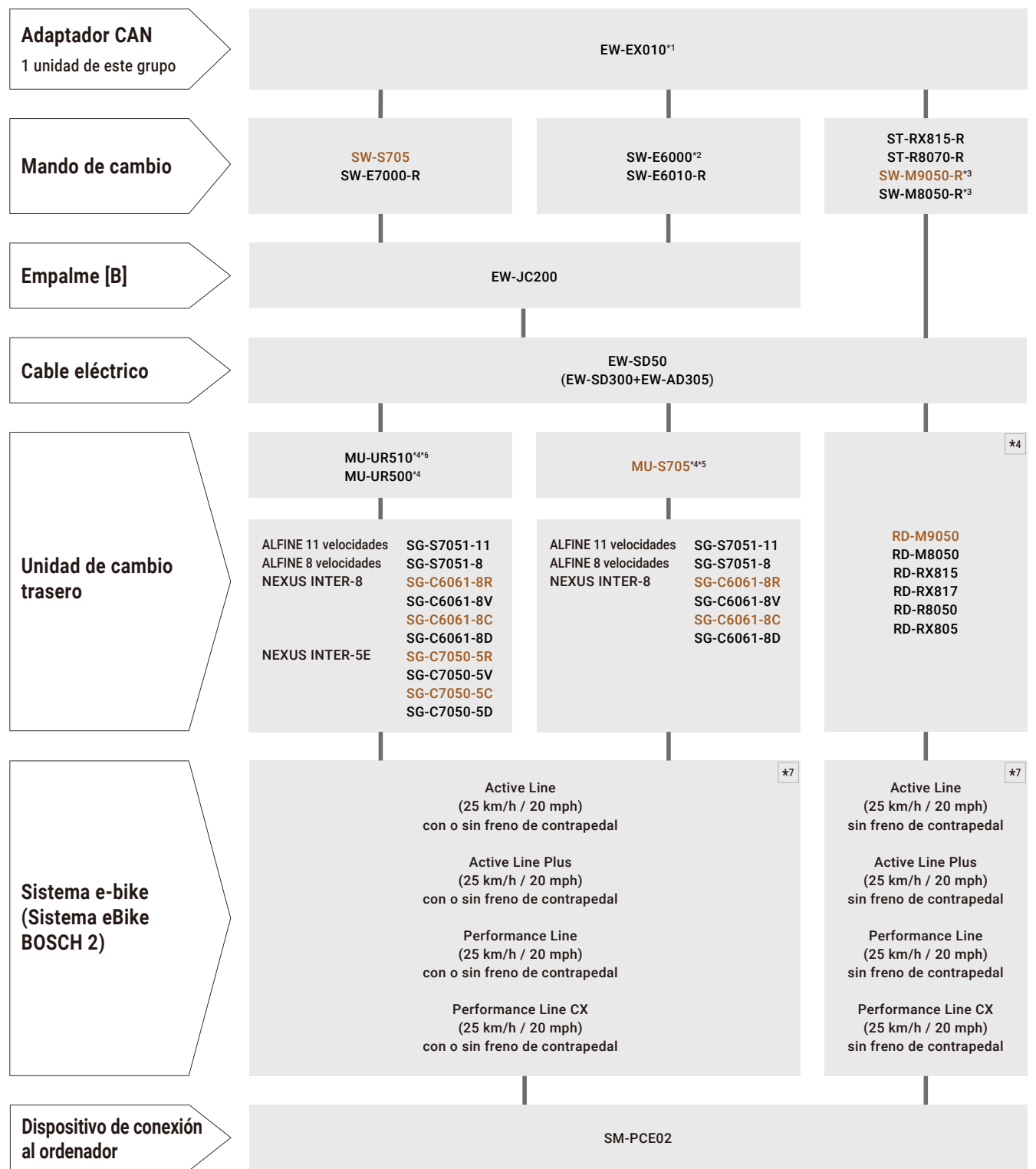


Limitación de función ■■■■■■■■

- \*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
  - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

# Di2 con EW-EX010

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



## Limitación de función ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- \*2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- \*3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- \*4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- \*5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- \*6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- \*7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".