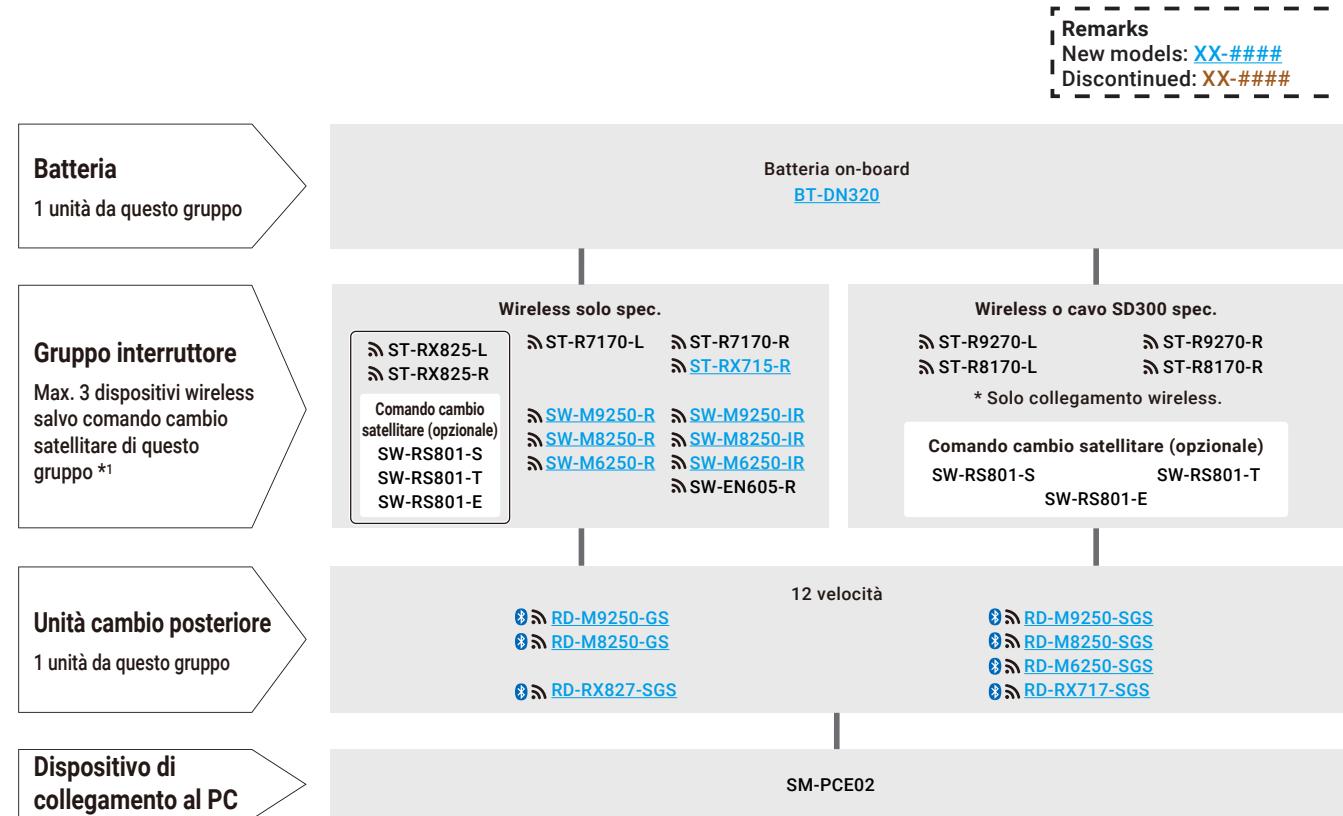


# Tabelle di compatibilità E-TUBE PROJECT

Quando viene collegato un dispositivo non riportato nella tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT, non funzionerà alcun componente. Confermare la tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT.

## Tabella di compatibilità Di2

### Di2 con [BT-DN320](#)

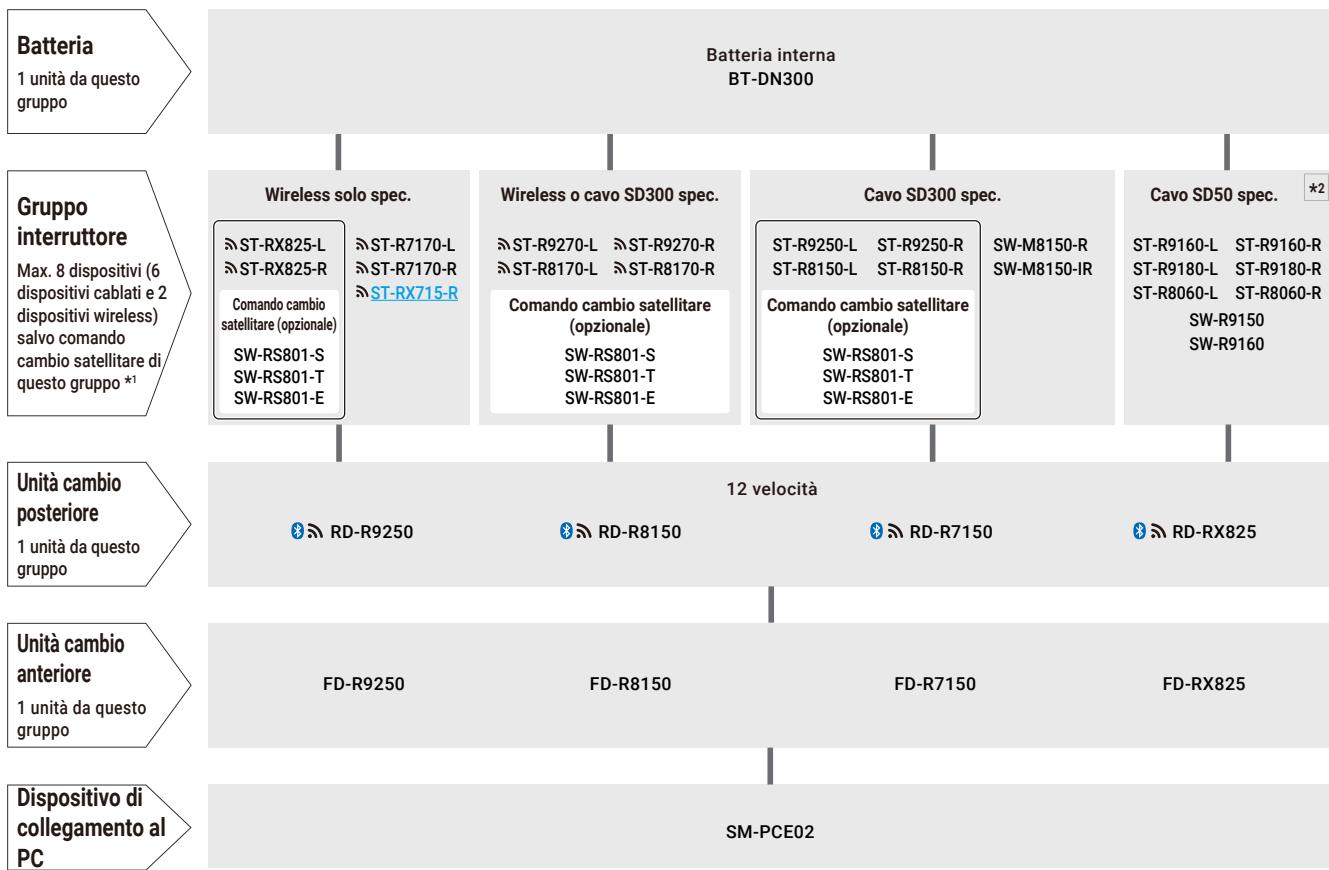


#### Limitazione del funzionamento con [BT-DN320](#) -----

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo  
- Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

# Di2 con BT-DN300

**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



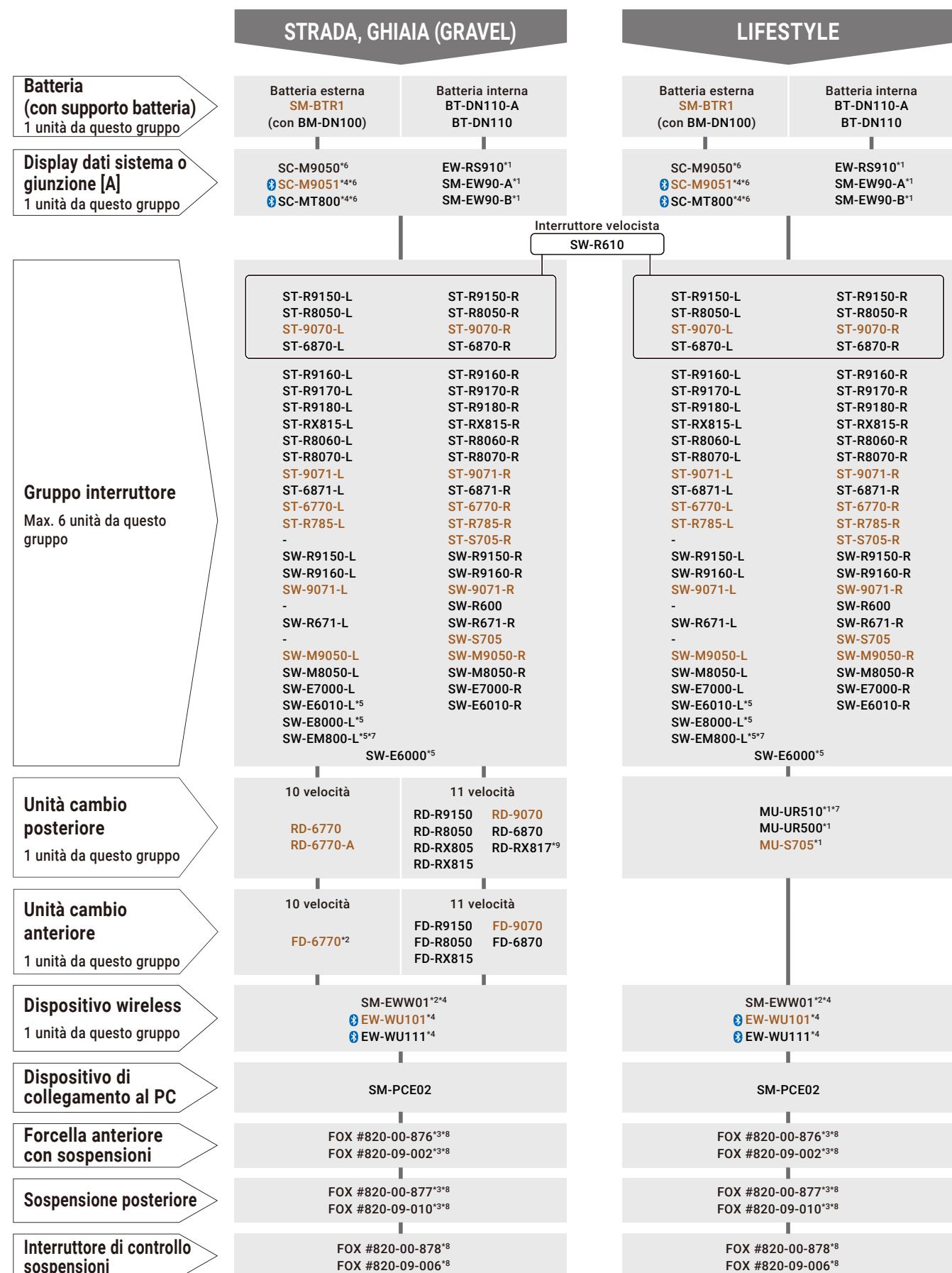
## Limitazione del funzionamento con BT-DN300 -----

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- \*2 È necessario EW-AD305.

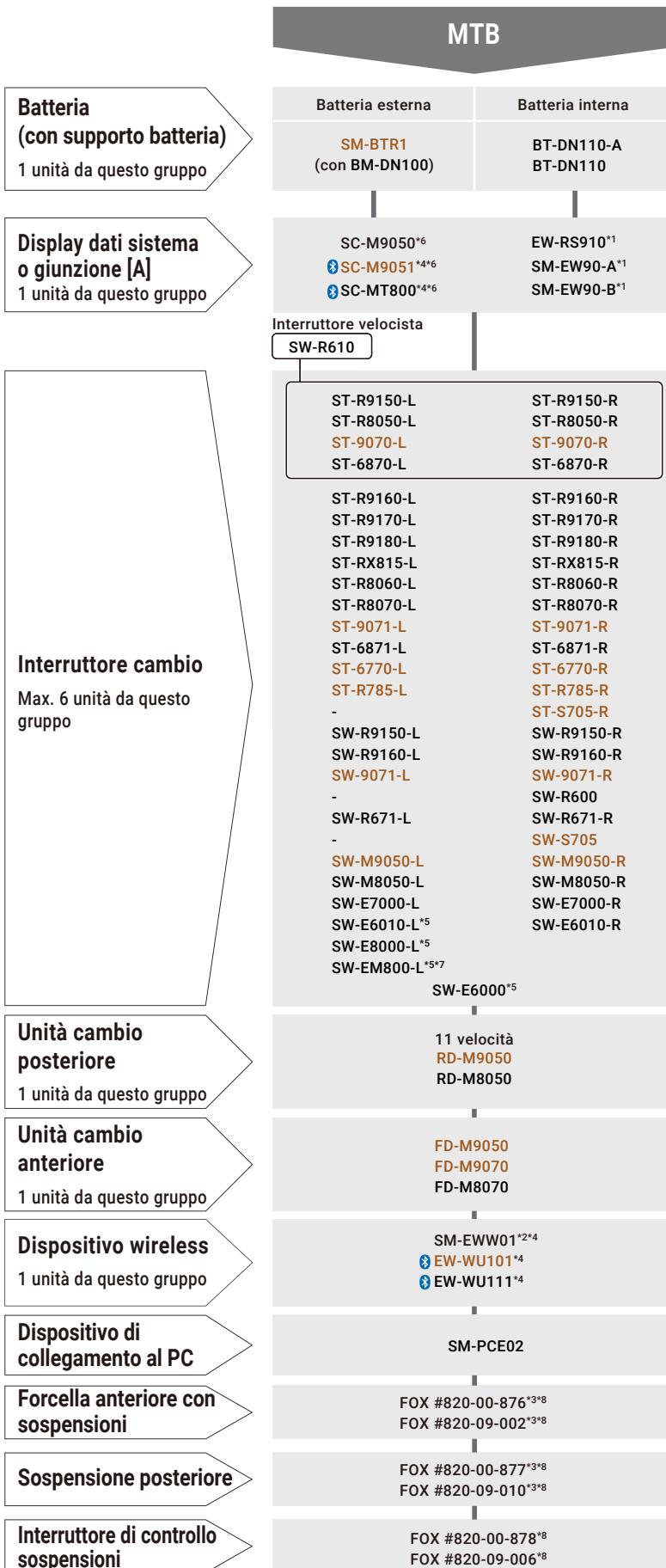
# Di2 con BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** non viene visualizzato su E-TUBE PROJECT (viene visualizzato BM-DN100)
- BT-DN110-A è visualizzato come BT-DN110 su E-TUBE PROJECT

**Remarks**  
 New models: **XX-#####**  
 Discontinued: **XX-#####**



**Remarks**  
New models: XX-####  
Discontinued: **XX-####**



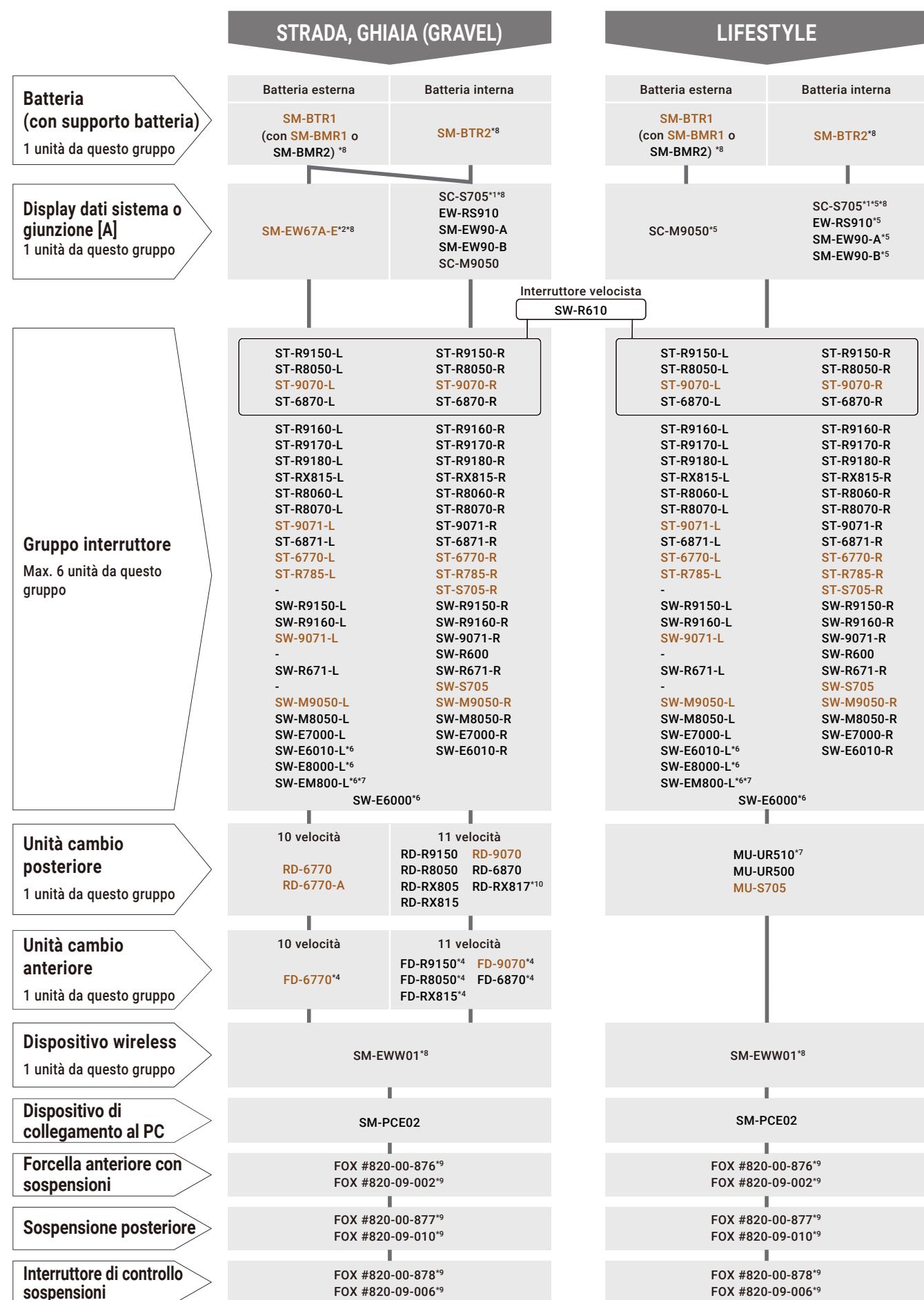
**Limitazione del funzionamento con BM-DN100 / BT-DN110** -----

- \*1 La modalità di regolazione del cambio per MU-S705, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- \*2 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Ai fini dell'utilizzo, è necessario un interruttore di controllo designato e/o la combinazione SW-M9050/SW-M8050-L con SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800
- \*4 Il sistema accetta una sola unità con chip wireless (non funziona se sono connesse più unità con chip wireless)
- \*5 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT
- \*6 SC-M9050, SC-M9051 o SC-MT800 richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT in categoria MTB
- \*7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50
- \*8 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

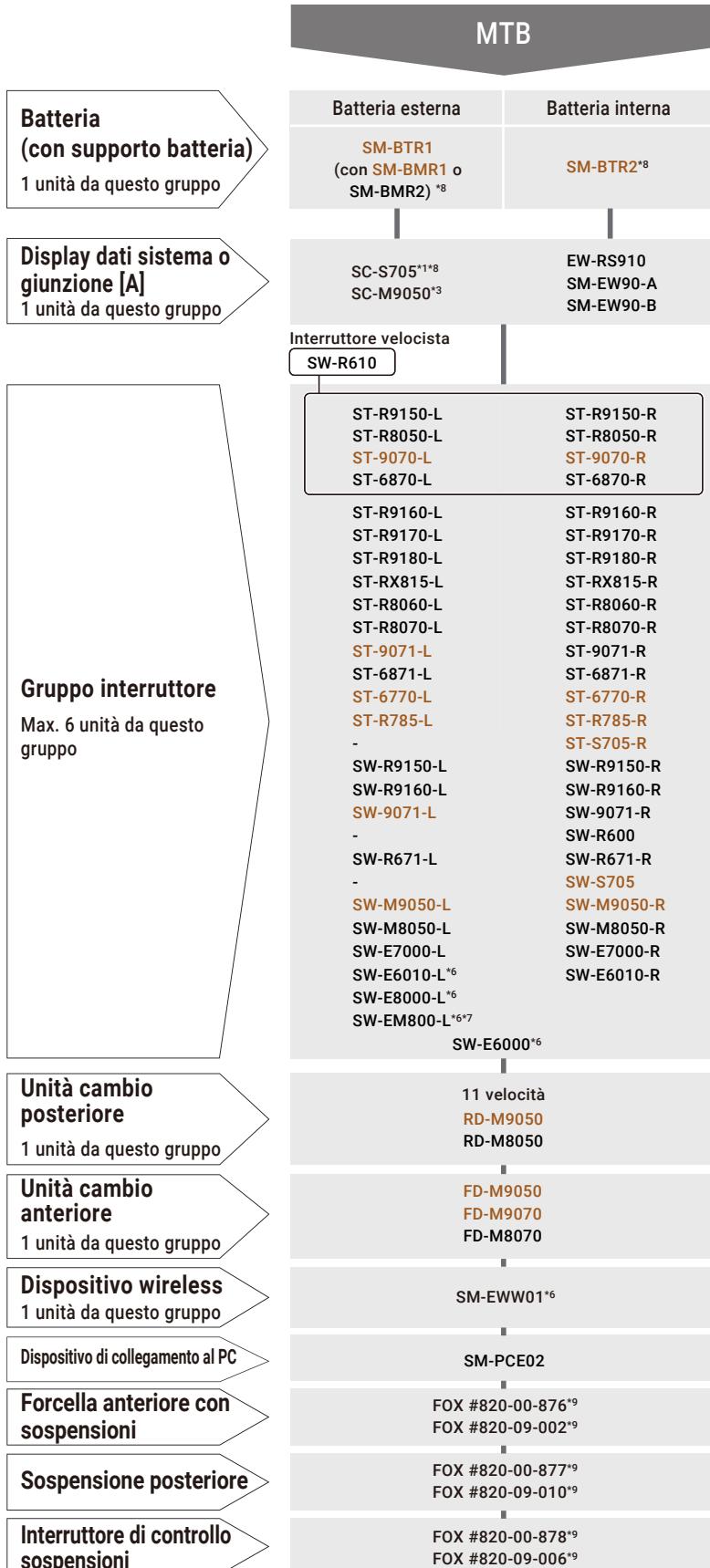
# Di2 con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 non viene visualizzato su E-TUBE PROJECT (viene visualizzato SM-BMR1 o SM-BMR2)

**Remarks**  
 New models: [XX-####](#)  
 Discontinued: [XX-####](#)



**Remarks**  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####



**Limitazione del funzionamento con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2** -----

\*1 SC-S705

- La posizione del deragliatore anteriore non verrà visualizzata sul display.
- Il ripristino dalla funzione di protezione del deragliatore posteriore non è disponibile.
- La modalità di regolazione deragliatore anteriore / posteriore non è disponibile. Utilizzare il software E-TUBE PROJECT.
- Il modello SC-S705 ha un'unica SD50 porta per Comando cambio / interruttore.
- SC-S705 potrebbe non accendersi il display con l'interruttore cambio anteriore.

\*2 SM-BCR2 richiede un dispositivo con porta di ricarica.

**SM-EW67-A-E** (Giunzione [A]) non è compatibile con SM-BCR2 e **SM-BTR2**.

\*3 SC-M9050 è richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT nel caso di deragliatore posteriore tipo MTB

\*4 SYNCHRONIZED SHIFT non è disponibile con deragliatore posteriore di tipo Strada

\*5 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)

\*6 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT

\*7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50

\*8 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist

\*10 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

## Di2 con FH-U6060

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

Mozzo posteriore  
dinamo per AUTO SHIFT  
1 unità da questo gruppo

Gruppo interruttore  
(opzione)

Max. 4 dispositivi  
(1 dispositivo cavo e 3  
dispositivi wireless) salvo  
comando cambio satellitare  
di questo gruppo\*1

Unità cambio posteriore

1 unità da questo gruppo

Dispositivo di  
collegamento al PC

[FH-U6060](#)

Wireless solo spec.

ST-R7170-L ST-R7170-R  
ST-RX715-R

ST-RX825-L ST-RX825-R  
Comando cambio satellitare  
(opzionale)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

SW-M9250-R SW-M9250-IR  
SW-M8250-R SW-M8250-IR  
SW-M6250-R SW-M6250-IR  
SW-EN605-R

Wireless o cavo SD300 spec.

ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R

Comando cambio satellitare  
(opzionale)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

Cavo SD300 spec.

SW-EN600-R

Deragliatore posteriore wireless

RD-U8050-SGS

RD-U8050-GS

Deragliatore posteriore cavo

RD-U6070

RD-U6050

SM-PCE02

Limitazione del funzionamento con [FH-U6060](#) -----

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo  
- Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

# Tabella di compatibilità SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

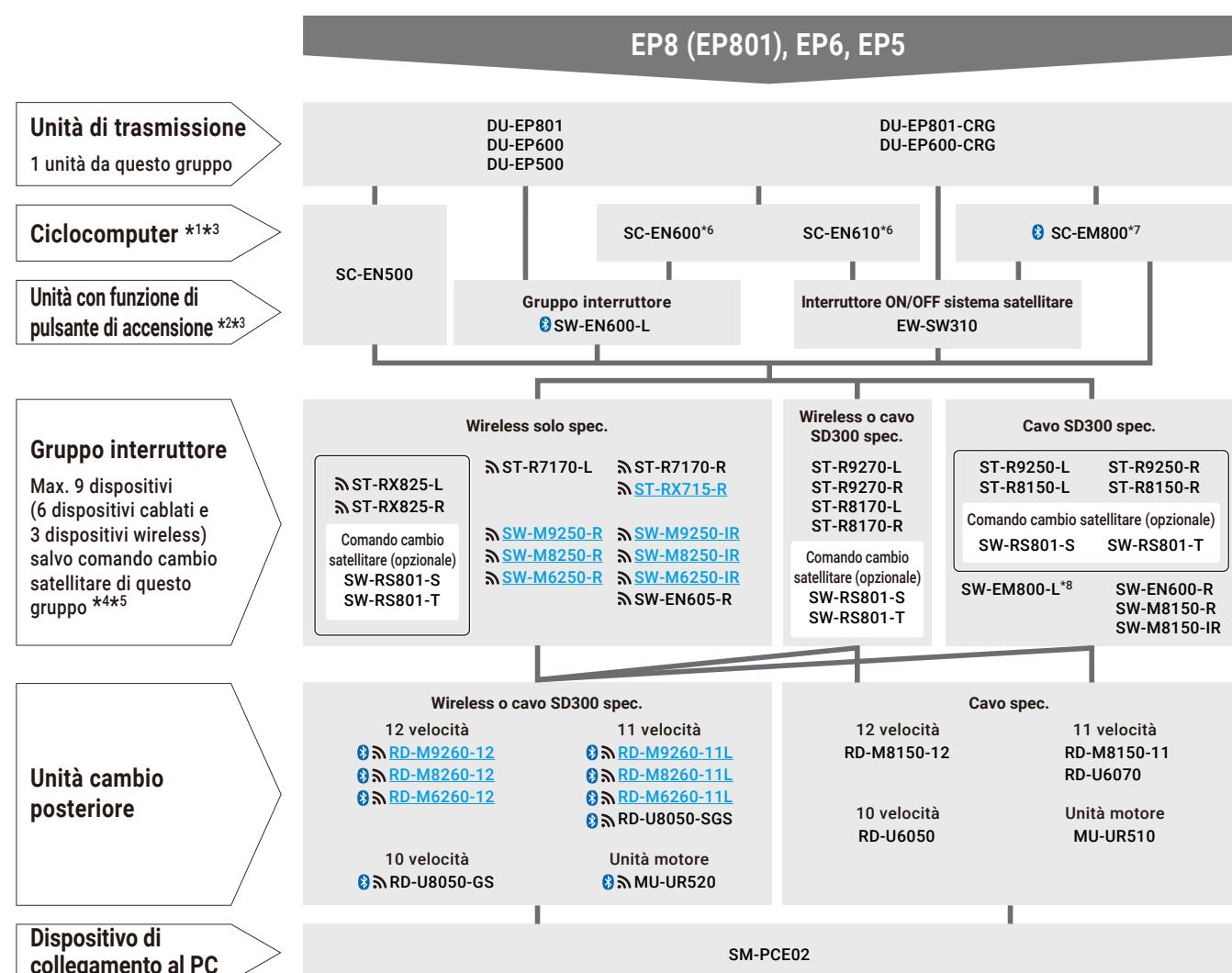
## Sistema di gestione della batteria di 2a generazione (Gen.2)

Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria Gen.2 per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con Gen.2 realizzate da produttori partner.

\* Il sistema di gestione della batteria Gen.2 non è compatibile con una batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

**Remarks**  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



### Limitazione del funzionamento

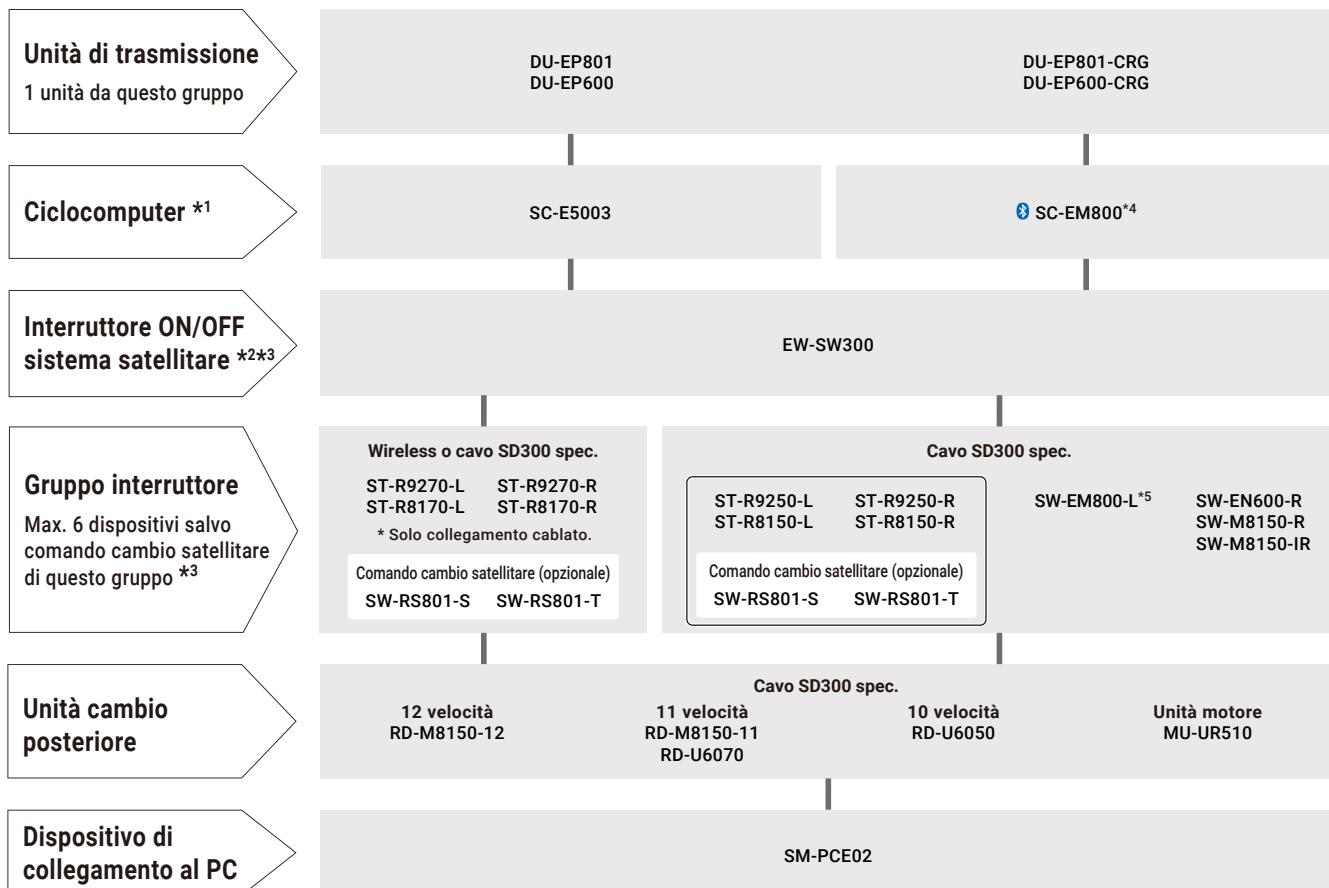
- \*1 Quando il sistema ha un'unità con funzione di pulsante di accensione, il ciclocomputer non è obbligatorio.
- \*2 Quando il ciclocomputer, il gruppo interruttore e altre unità hanno la funzione di pulsante ON/OFF, l'unità con funzione di pulsante di accensione non è obbligatoria.
- \*3 Quando il sistema ha un ciclocomputer CAN di 3e parti, il ciclocomputer SHIMANO e l'unità con funzione di pulsante di accensione non sono obbligatori.
- \*4 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- \*5 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo  
- Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR
- \*6 Il gruppo interruttore è obbligatorio per il controllo della servoassistenza.
- \*7 Quando l'unità di trasmissione (US Class 3) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- \*8 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

# Sistema di gestione della batteria di 1a generazione per batteria di produttori partner

\* Questa è una tabella delle compatibilità quando si utilizza una batteria realizzata da un produttore partner che garantisce la compatibilità solo aggiornando il firmware.

**Remarks**  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## EP8 (EP801), EP6



### Limitazione del funzionamento -----

\*1 Il ciclocomputer è obbligatorio.

\*2 Quando la funzione ON/OFF è presente su un'altra unità, l'interruttore ON/OFF satellite non è obbligatorio.

\*3 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.

\*4 Quando l'unità di trasmissione (US Class 3) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).

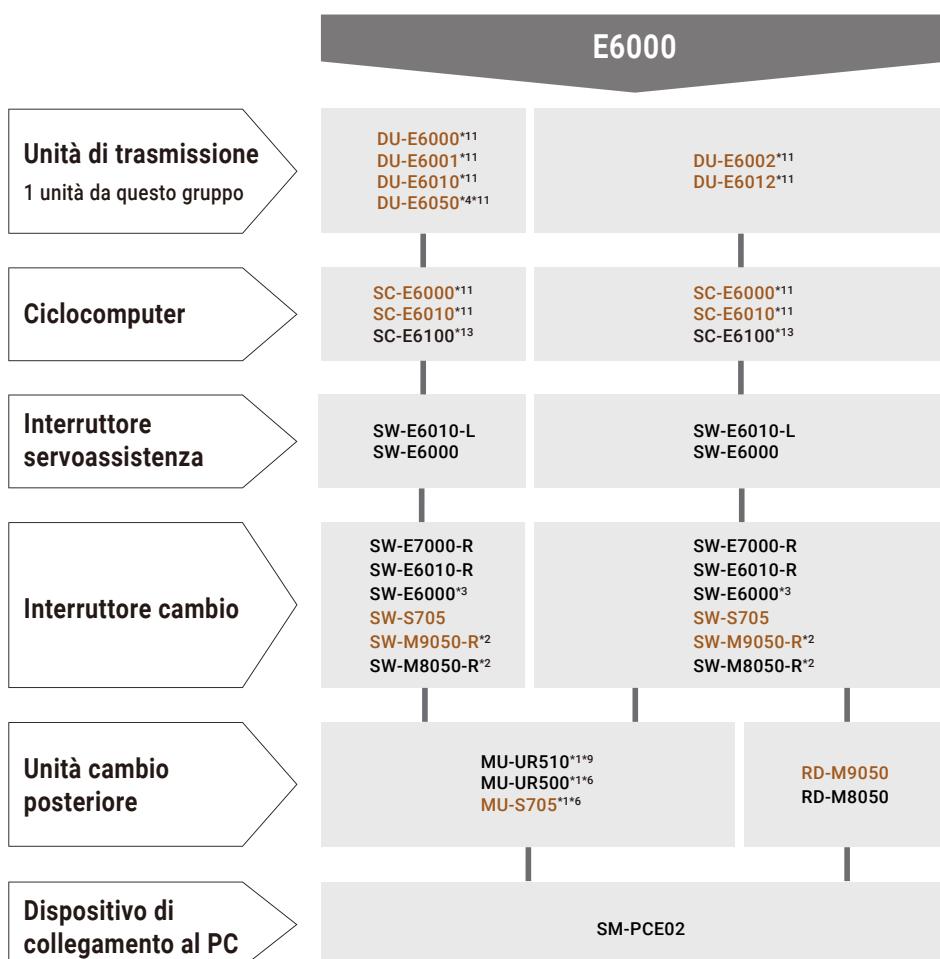
\*5 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

# Sistema di gestione della batteria di 1a generazione

\* Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

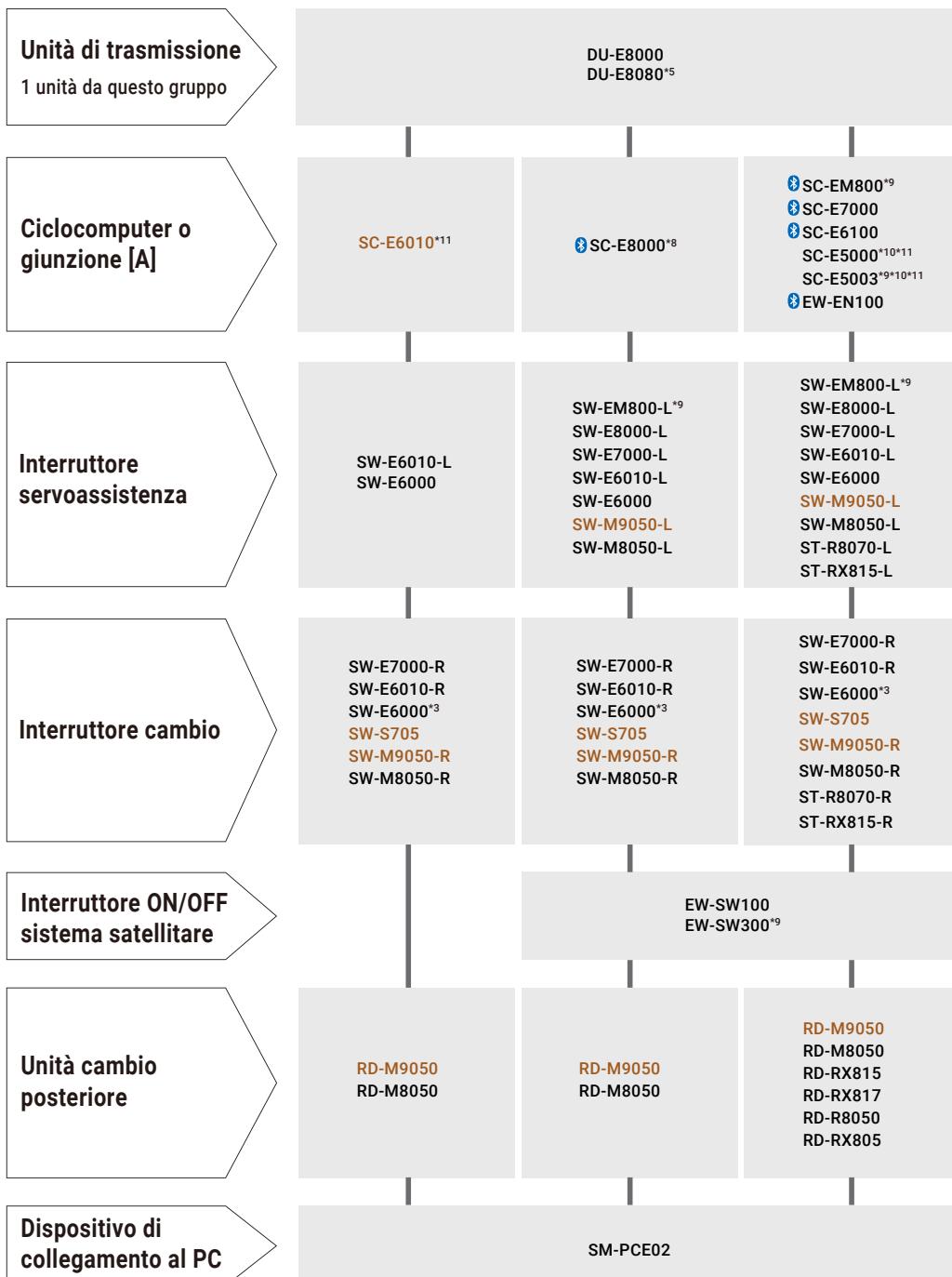
- Batteria di 1a generazione per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

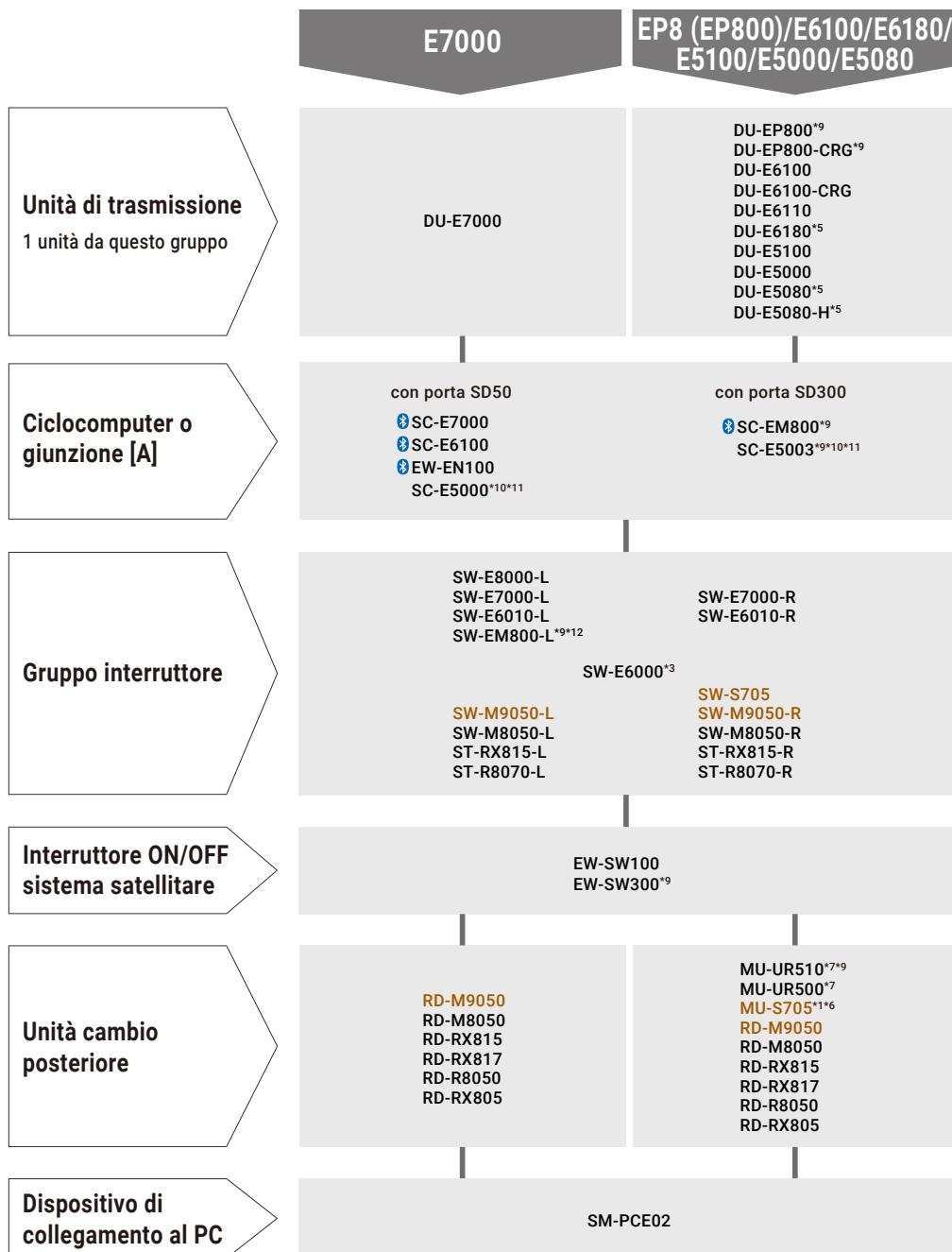


Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## E8000/E8080



**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



#### Limitazione del funzionamento

- \*1 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 8 velocità (Non disponibile con i deragliatori posteriori).
- \*2 Non supporta il cambio automatico.
- \*3 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- \*4 Solo mercato nord americano.
- \*5 Solo mercato giapponese.
- \*6 Disponibile solo con mozzo con cambio interno a 11 velocità e 8 velocità.
- \*7 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 5 e 8 velocità. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- \*8 Non disponibile per il mercato giapponese.
- \*9 Questo dispositivo dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- \*10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con Ø 22,2. Manubrio da corsa non disponibile.
- \*11 Non supportato da E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Da utilizzare come interruttore cambio, le impostazioni interruttore devono essere modificate in E-TUBE PROJECT.
- \*13 Per utilizzare SC-E6100, è necessario effettuare l'aggiornamento del firmware alla versione 4.2.0 o versione successiva.

# Compatibilità Di2 per sistema E-BIKE di terze parti

## Di2 con EW-PS300

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

### Gruppo interruttore

Max. 3 dispositivi wireless  
salvo comando cambio  
satellitare di questo  
gruppo \*1



### Unità cambio posteriore

RD-U8050-SGS  
RD-M9260-12  
RD-M8260-12  
RD-M6260-12

RD-U8050-GS  
RD-M9260-11L  
RD-M8260-11L  
RD-M6260-11L

MU-UR520

### Cavo elettrico per sistema E-BIKE non SHIMANO

EW-PS300

### Sistema E-BIKE

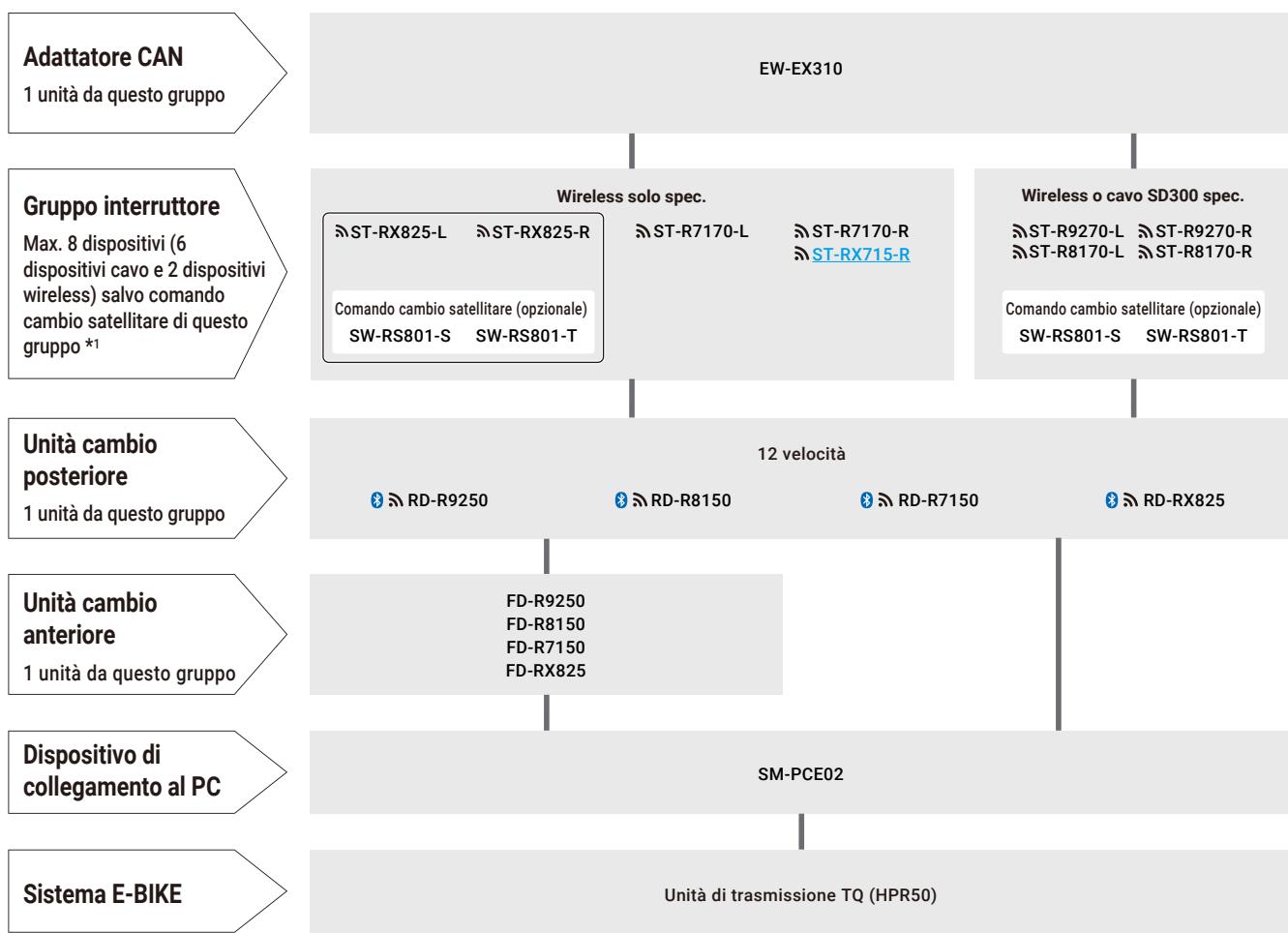
BOSCH/Il sistema intelligente

#### Limitazione del funzionamento

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo  
- Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

# Di2 con EW-EX310 per STRADA/GRAVEL a 12 velocità (compatibile con deragliatore anteriore)

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

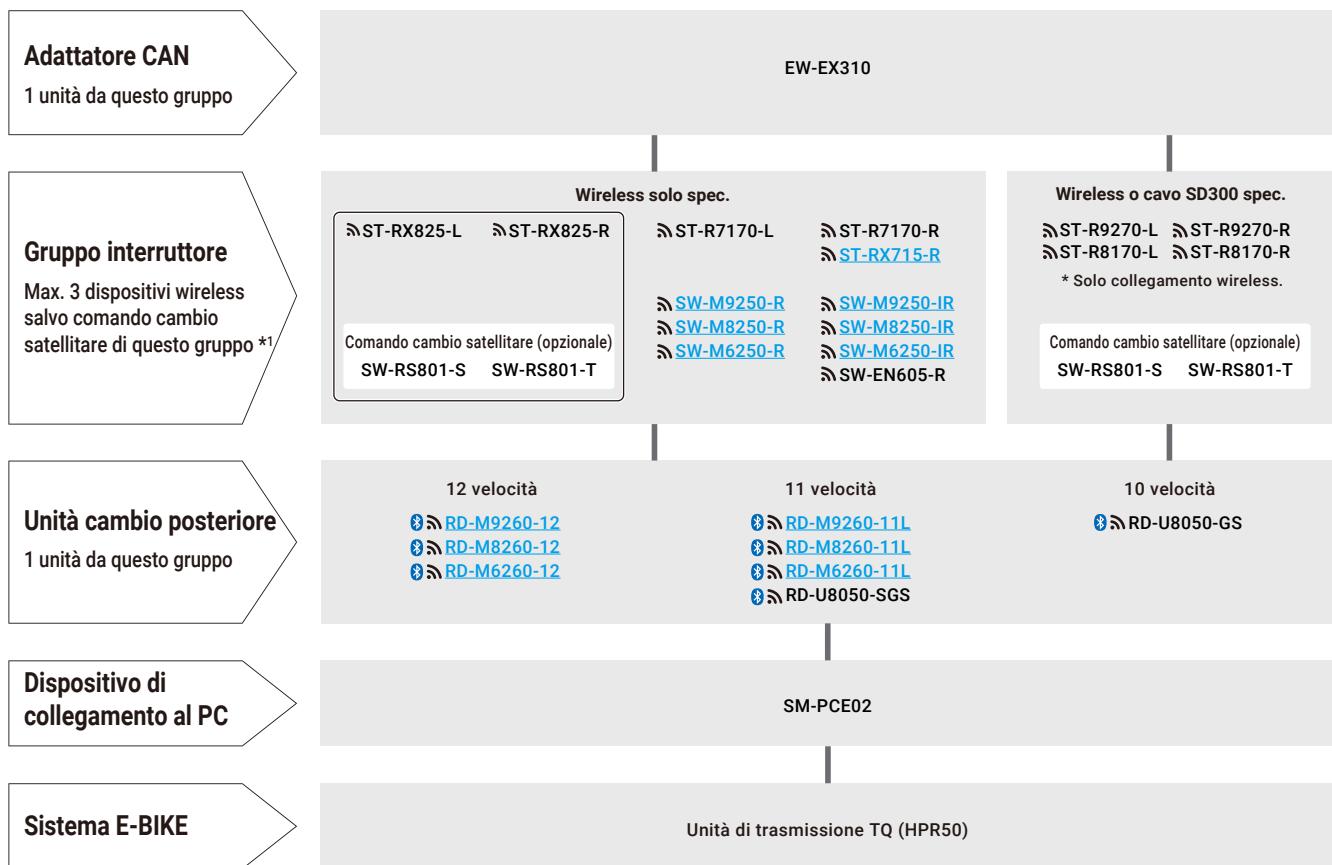


## Limitazione del funzionamento -----

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo

# Di2 con EW-EX310 per MTB/GRAVEL 12/11 velocità, LIFESTYLE 11/10 velocità

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

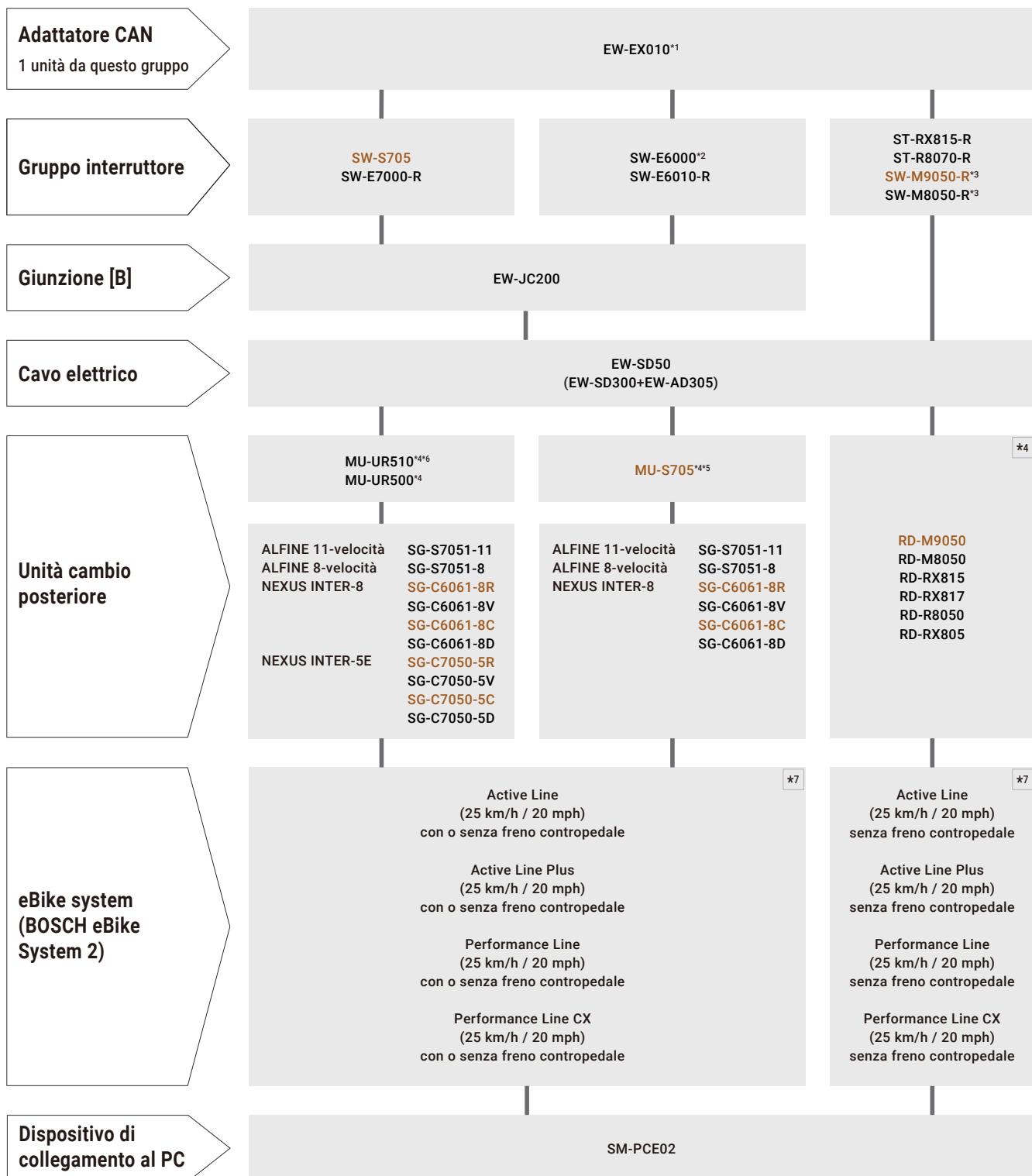


## Limitazione del funzionamento

- \*1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:  
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo  
- Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

# Di2 con EW-EX010

**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



## Limitazione del funzionamento

- \*1 EW-EX010 e il sistema BOSCH eBike sono collegati tramite cavo Y fornito da BOSCH
- \*2 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- \*3 Non è possibile passare dal cambio rapporti manuale al cambio rapporti automatico e viceversa.
- \*4 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con il mozzo con sistema di cambio interno di **MU-S705** / **MU-UR500** / **MU-UR510**. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- \*5 Compatibile solo con mozzo con sistema di cambio interno a 8 velocità e 11 velocità.
- \*6 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- \*7 Nessuna compatibilità con "Classic+ Line" e "Performance Line (45 km/h)".