

E-TUBE PROJECT Kompatibilitätstabelle

Wenn ein Gerät, das im E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm nicht angezeigt wird, angeschlossen ist, funktioniert keine der Komponenten. Bestätigen Sie das E-TUBE PROJECT Kompatibilitätsdiagramm.

Di2-Kompatibilitätsdiagramm

Di2 mit [BT-DN320](#)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Akku

1 Einheit von dieser Gruppe

Bordakku
[BT-DN320](#)

Schaltereinheit

Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe *1

Nur drahtlose Spez.

ST-RX825-L
ST-RX825-R

Satelliten-Schalter
(optional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

ST-R7170-L

SW-M9250-R
SW-M8250-R
SW-M6250-R

ST-R7170-R
[ST-RX715-R](#)

SW-M9250-IR
SW-M8250-IR
SW-M6250-IR
SW-EN605-R

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

ST-R9270-L
ST-R8170-L

ST-R9270-R
ST-R8170-R

* Nur drahtlose Verbindung.

Satelliten-Schalter (optional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

12-Gang

[RD-M9250-GS](#)
[RD-M8250-GS](#)
[RD-RX827-SGS](#)

[RD-M9250-SGS](#)
[RD-M8250-SGS](#)
[RD-M6250-SGS](#)
[RD-RX717-SGS](#)

PC-Verbindungsgerät

SM-PCE02

Funktionseinschränkung mit [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

- *1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal ein SW-R/IR

Di2 mit BT-DN300

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

Akku

1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit

Max. 8 Einheiten (6 verdrahtete Einheiten und 2 Einheiten für drahtlose Signalübertragung), außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe ^{*1}

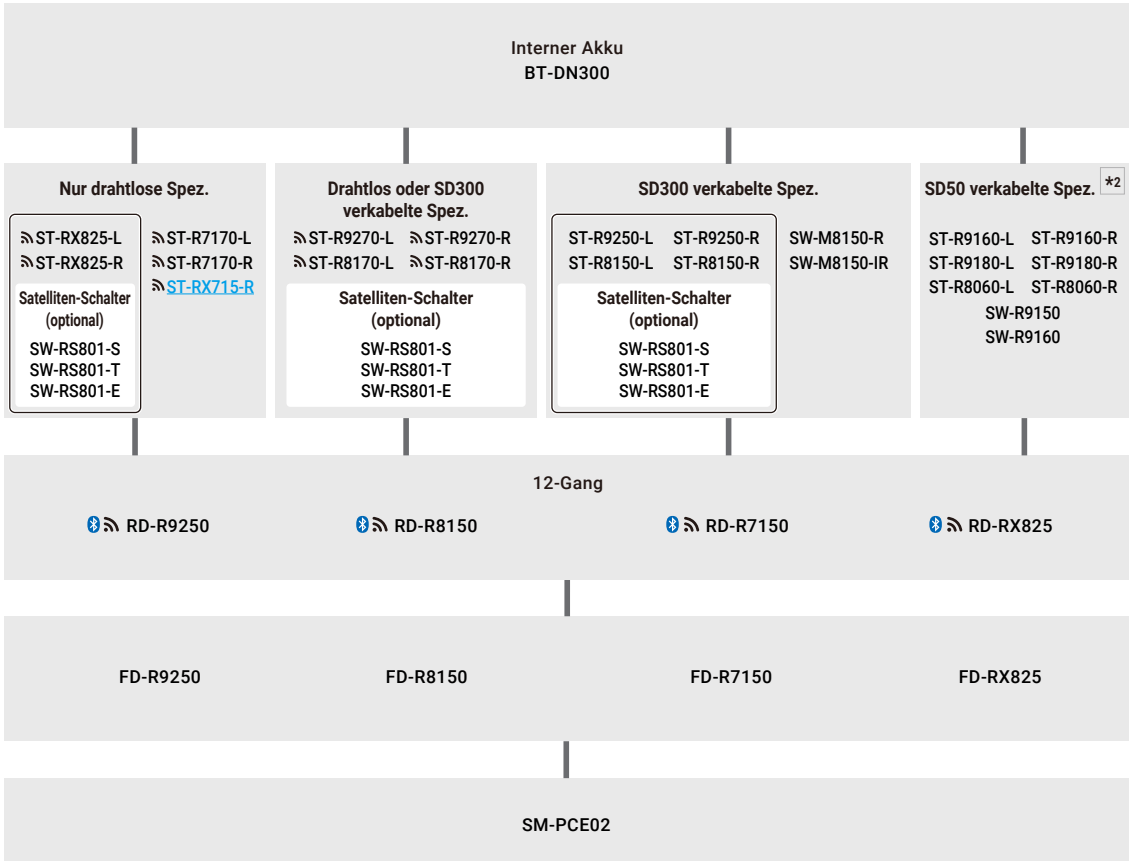
Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Vordere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät



Funktionseinschränkung mit BT-DN300

- ^{*1} Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
- ^{*2} EW-AD305 ist erforderlich.

Di2 mit BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (BM-DN100 wird angezeigt)
- BT-DN110-A wird auf E-TUBE PROJECT als BT-DN110 angezeigt

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

RENNRAD, SCHOTTER (GRAVEL)

LIFESTYLE

**Akku
(mit Akkuhalterung)**
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay
oder Junction [A]**
1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit

Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

Vordere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

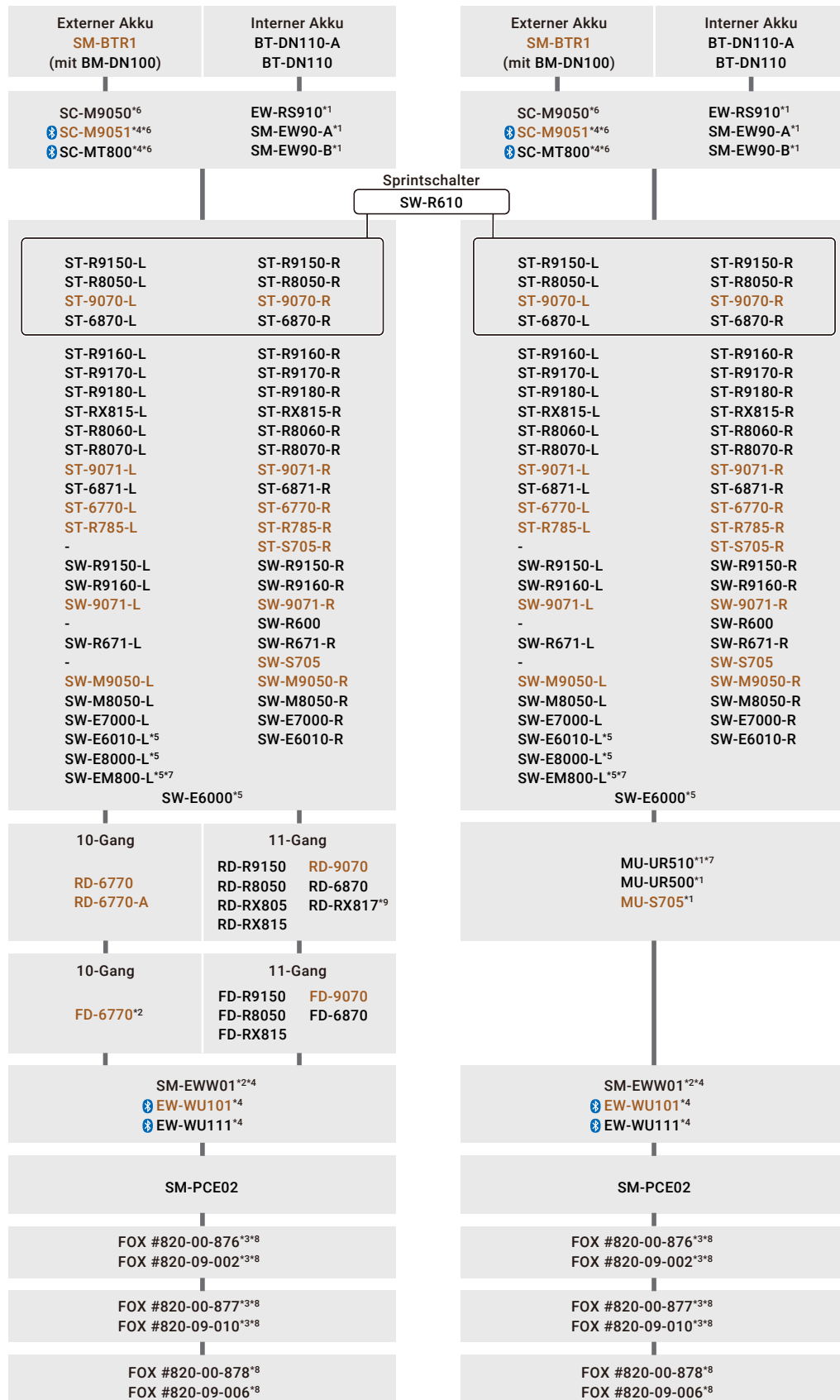
**Einheit für drahtlose
Signalübertragung**
1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

**Federung
Bedienschalter**



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

**Akku
 (mit Akkuhalterung)**
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay
 oder Junction [A]**
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von
 dieser Gruppe

Hintere Schalteinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vordere Schalteinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

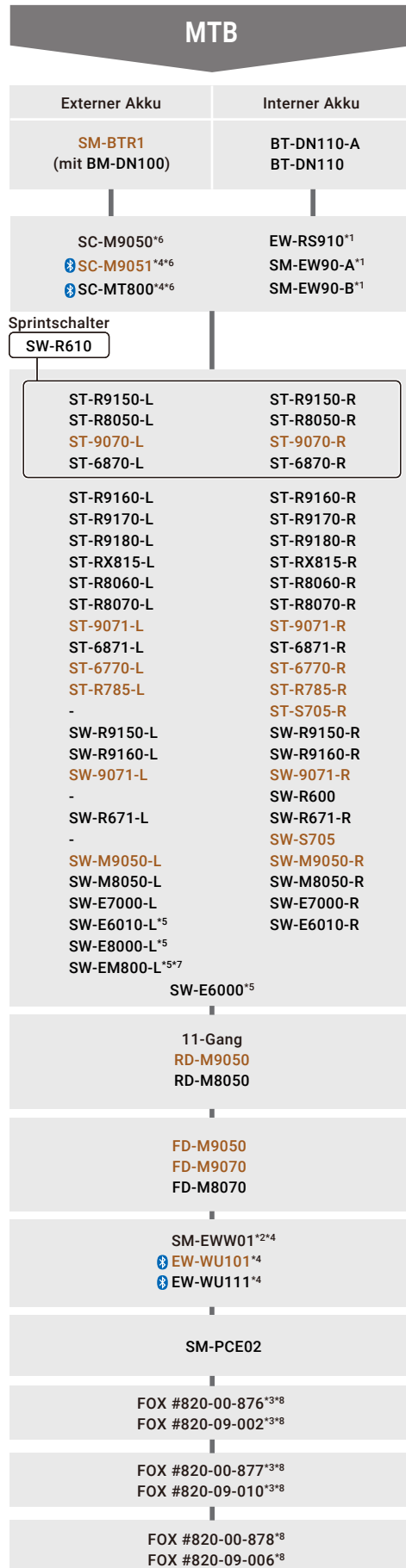
**Einheit für drahtlose
 Signalübertragung**
 1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

**Federung
 Bedienschalter**



Funktionseinschränkung mit BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- *2 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *3 Für den Betrieb ist ein bestimmter Steuerschalter und/oder die Kombination von **SW-M9050**/SW-M8050-L mit SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 erforderlich
- *4 Das System akzeptiert nur 1 Einheit mit Funkchip (Funktioniert nicht, wenn mehrere Einheiten mit Funkchip verbunden sind)
- *5 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *6 SC-M9050, **SC-M9051** oder SC-MT800 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT in MTB-Kategorie
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- *8 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

Di2 mit SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 wird auf E-TUBE PROJECT nicht angezeigt (SM-BMR1 oder SM-BMR2 wird angezeigt)

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####

**Akku
(mit Akkuhalterung)**
1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay
oder Junction [A]**
1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hintere Schalteinheit
1 Einheit von dieser Gruppe

Vordere Schalteinheit
1 Einheit von dieser Gruppe

**Einheit für drahtlose
Signalübertragung**
1 Einheit von dieser Gruppe

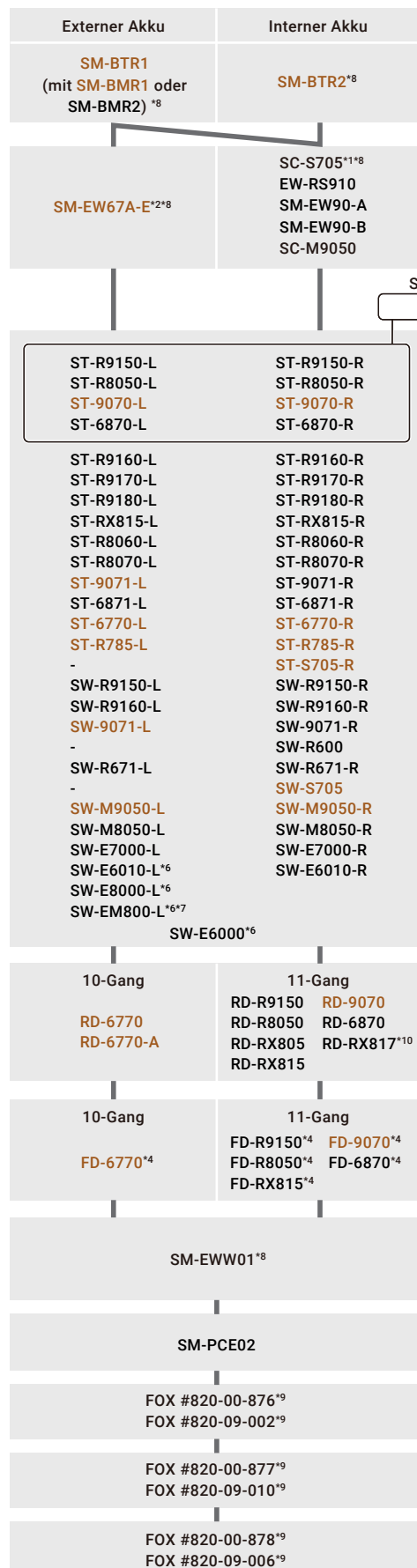
**PC-
Verbindungsgerät**

Federgabel vorn

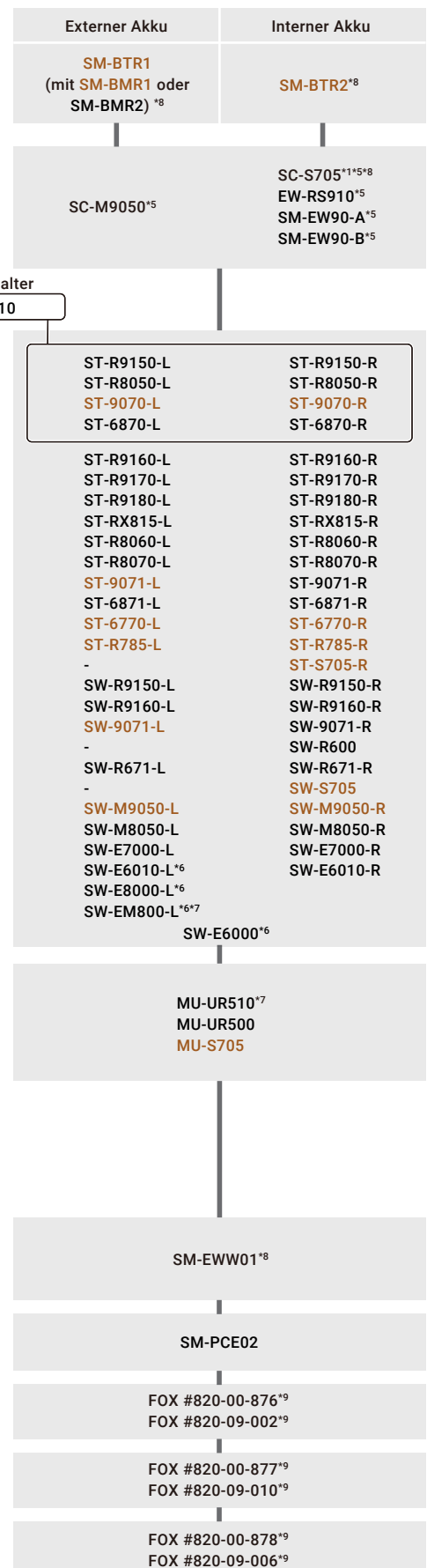
Stoßdämpfer hinten

**Federung
Bedienschalter**

RENNRAD, SCHOTTER (GRAVEL)



LIFESTYLE



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

Akku
 (mit Akkuhalterung)
 1 Einheit von dieser Gruppe

**Informationsdisplay
 oder Junction [A]**
 1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit
 Max. 6 Einheiten von dieser Gruppe

Hintere Schalteinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

Vordere Schalteinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

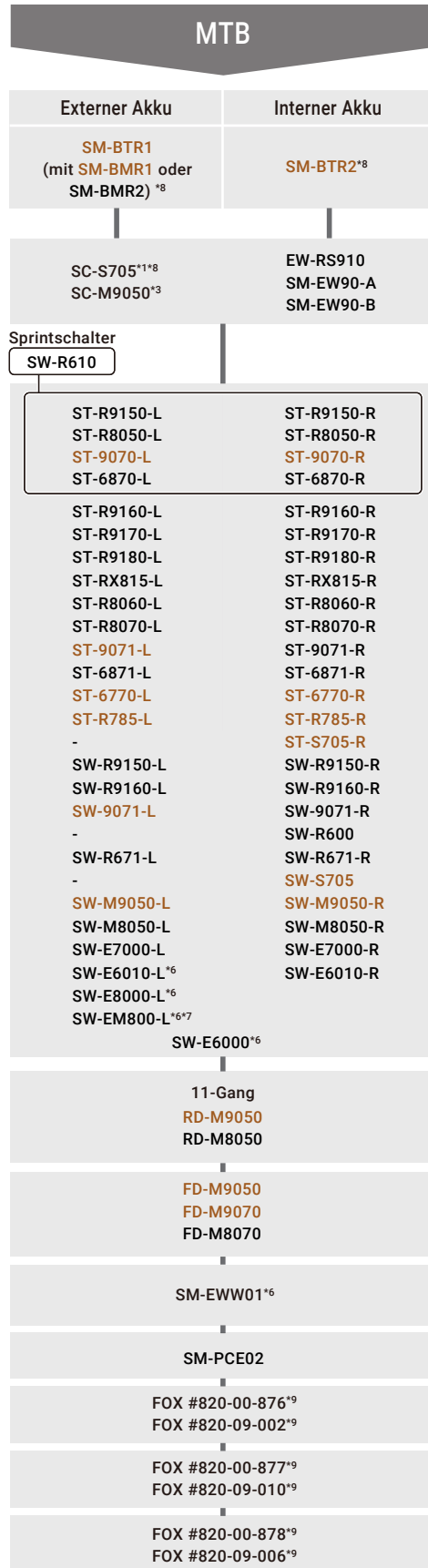
**Einheit für drahtlose
 Signalübertragung**
 1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

Federgabel vorn

Stoßdämpfer hinten

**Federung
 Bedienschalte**



Funktionseinschränkung mit **SM-BMR1** / SM-BMR2 / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

- *1 SC-S705
 - Vordere Umwerferposition wird nicht am Bildschirm angezeigt.
 - Wiederherstellung für hintere Schaltwerk-Schutzfunktion ist nicht verfügbar.
 - Einstellungsmodus für vorderer Umwerfer / hinteres Schaltwerk ist nicht verfügbar. Verwenden Sie die E-TUBE PROJECT-Software.
 - SC-S705 hat nur 1 SD50-Anschluss für Schalthebel / Schalter.
 - SC-S705 schaltet den Bildschirm eventuell nicht über den vorderen Schalthebel ein.
- *2 SM-BCR2 erfordert ein Gerät mit Ladebuchse.
SM-EW67-A-E (Junction [A]) ist nicht kompatibel mit SM-BCR2 und **SM-BTR2**.
- *3 SC-M9050 erforderlich für SYNCHRONIZED SHIFT beim Typ MTB mit hinterem Schaltwerk
- *4 SYNCHRONIZED SHIFT für Straßentyp mit hinterem Schaltwerk nicht verfügbar
- *5 Der Einstellmodus der Schaltung für **MU-S705**, MU-UR500 und MU-UR510 wird nicht unterstützt (E-TUBE PROJECT erforderlich für die Einstellung)
- *6 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich
- *7 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50
- *8 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *9 Wird nur von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt
- *10 Nur für Modelle mit Einfachfrontkettenblatt. Kann nicht in Kombination mit einem Umwerfer verwendet werden.

Di2 mit [FH-U6060](#)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Dynamo-Kassettennabe mit AUTO SHIFT

1 Einheit von dieser Gruppe

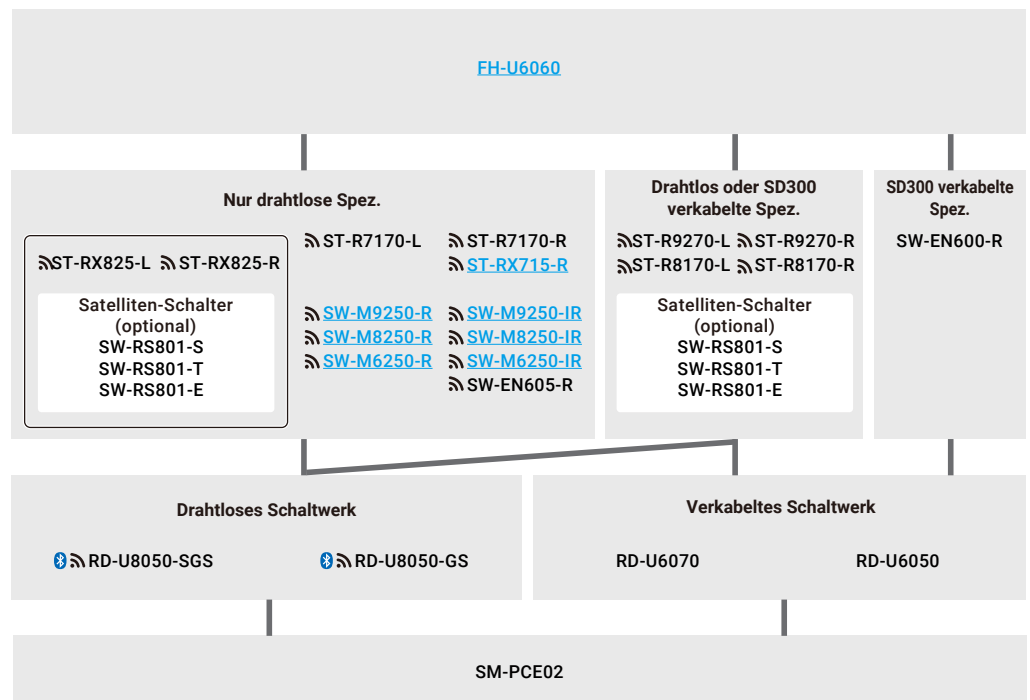
Schaltereinheit (Option)

Max. 4 Einheiten (1 verkabelte Einheit und 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung) ausgenommen Satelliten-Schalter aus dieser Gruppe*¹

Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät



Funktionseinschränkung mit [FH-U6060](#) ■■■■■■■■

- *1 Die Anzahl verknüpfbarer Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt beschränkt:
- DUAL-CONTROL-HEBEL: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schalteinheit: maximal ein SW-R/IR

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Kompatibilitätsdiagramm

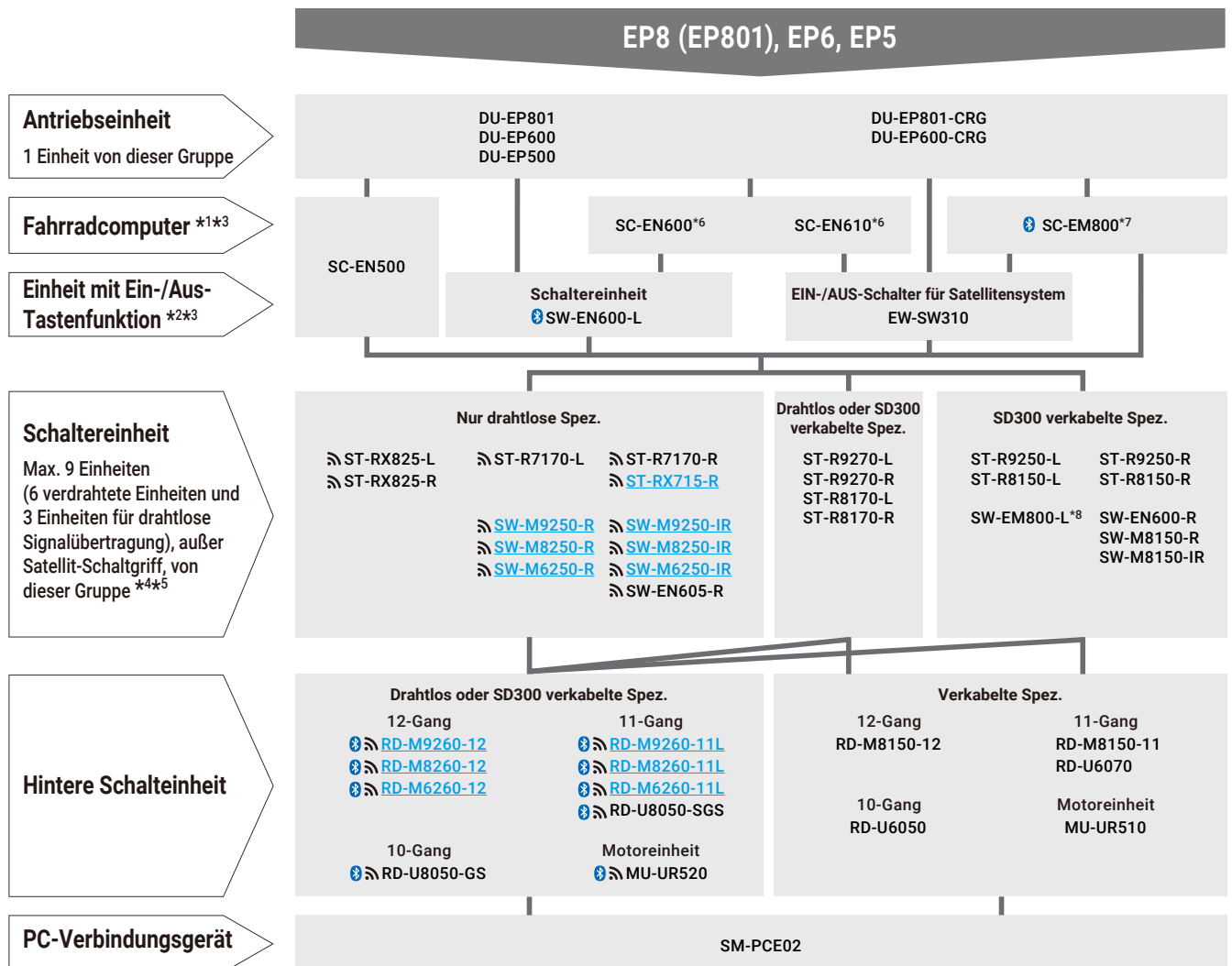
Akku-Managementsystem der 2. Generation (Gen.2)

Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Gen.2 Akku
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit Gen.2 hergestellt von Partner-Herstellern sind.

* Gen.2 Akkumanagementsystem ist nicht kompatibel mit Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen sind, die von Partner-Herstellern hergestellt wurden.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



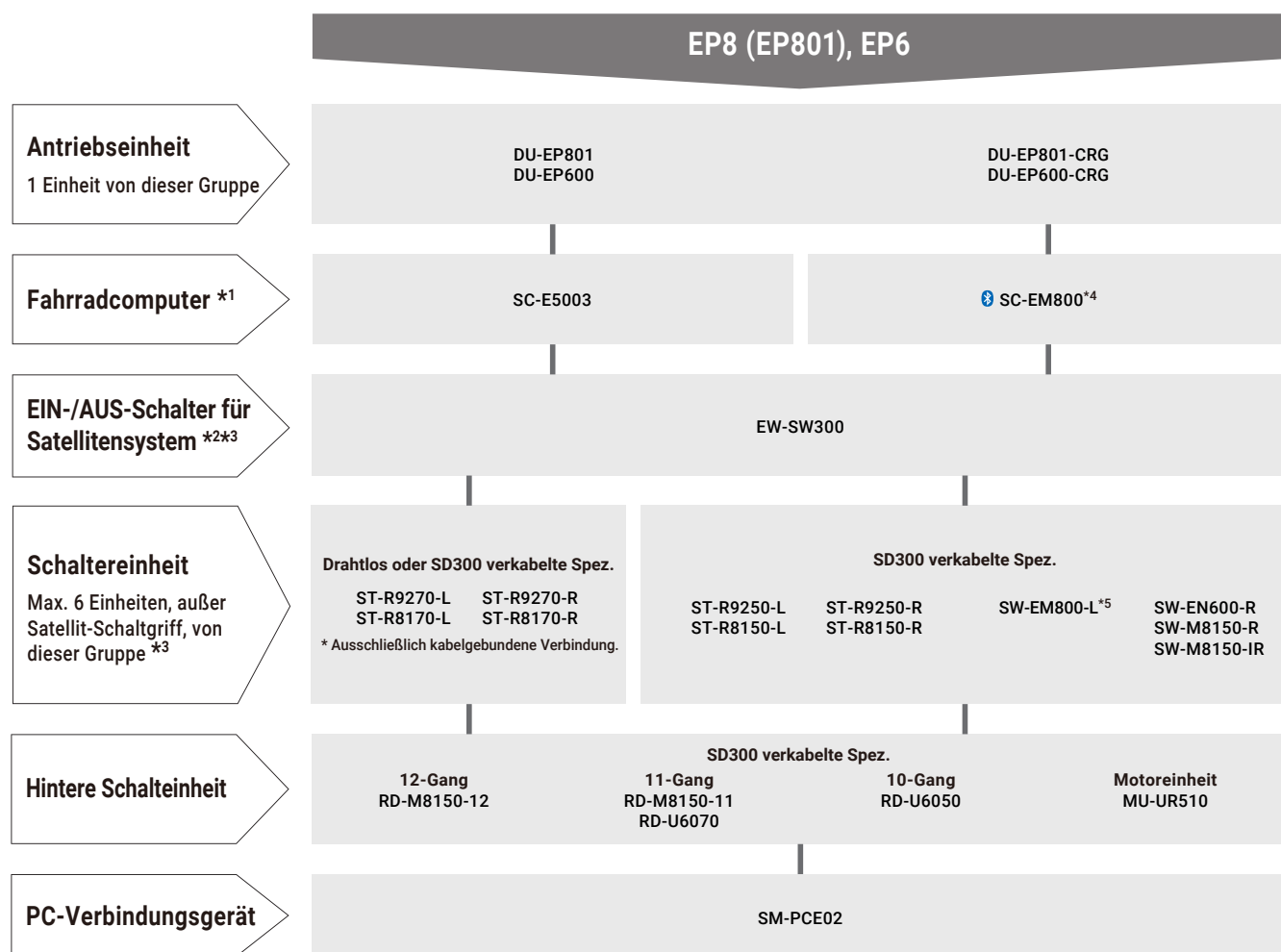
Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Wenn das System über eine Einheit mit Ein-/Ausschalttaste verfügt, ist ein Fahrradcomputer nicht obligatorisch.
- *2 Wenn der Fahrradcomputer, die Schalteinheit und andere Einheiten über eine EIN-/AUSSchalttaste verfügen, ist die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *3 Wenn das System über einen CAN-Fahrradcomputer eines Drittanbieters verfügt, sind der SHIMANO Fahrradcomputer und die Einheit mit Ein-/Ausschalttaste nicht obligatorisch.
- *4 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *5 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
 - DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schalteinheit: maximal eine SW-R/IR
- *6 Eine Schalteinheit ist für die Assistenzsteuerung obligatorisch.
- *7 Wenn die Antriebseinheit (US Class 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *8 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation für Akku von Partnerhersteller

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung eines Akkus, der von einem Partner-Hersteller hergestellt wurde, die Kompatibilität nur durch Aktualisierung der Firmware sicherstellt.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

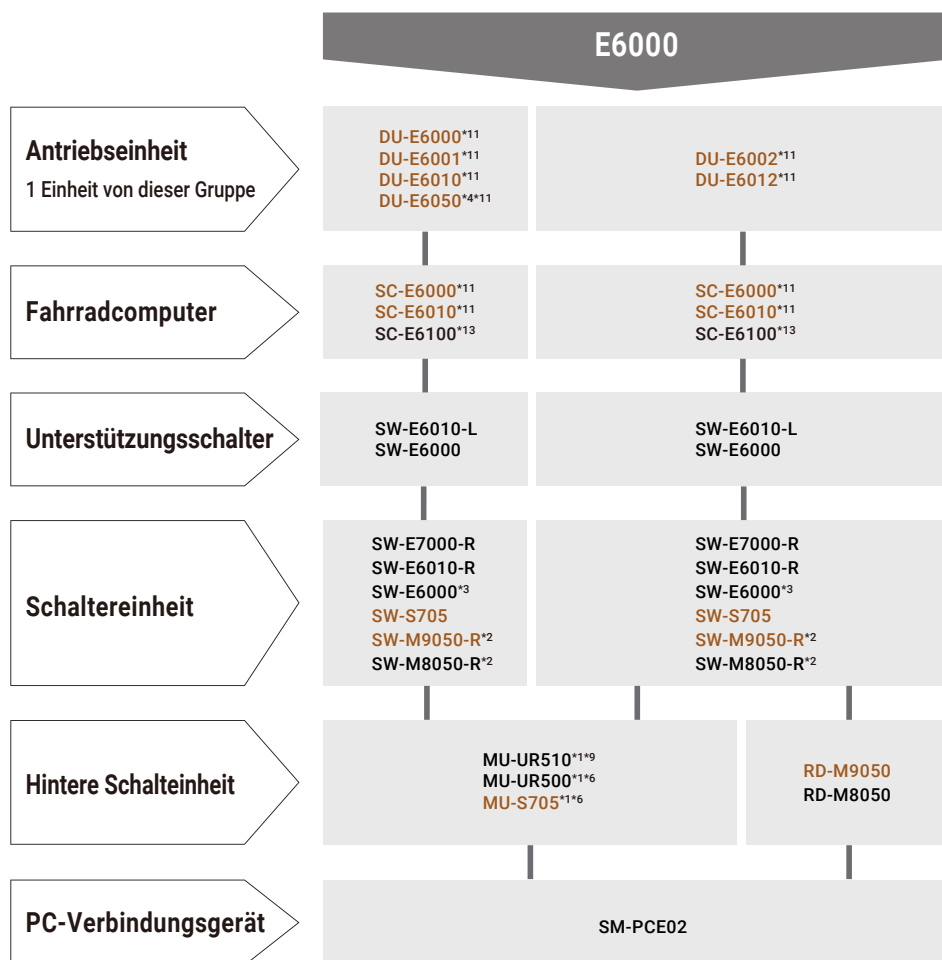
- *1 Fahrradcomputer ist obligatorisch.
- *2 Wenn eine Ein-/Ausschalttaste an der anderen Einheit vorhanden ist, ist ein Satellitschalter Ein/Aus nicht obligatorisch.
- *3 Schaltereinheiten sind in diesem Diagramm nach Modell-Nr. [SW], [ST] und [EW-SW] definiert.
- *4 Wenn die Antriebseinheit (US Class 3) angeschlossen ist, zeigt der Fahrradcomputer nur den Hauptbildschirm (Geschwindigkeit und Unterstützungsleiste) an.
- *5 Änderung der Schaltereinstellung für Verwendung als Gangschaltung in E-TUBE PROJECT erforderlich.

Akku-Managementsystem der 1. Generation

* Dies ist eine Kompatibilitätstabelle bei Verwendung folgender Akkus.

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS Akku der 1. Generation
- Akku mit Hardware und Firmware, die kompatibel mit konventionellen Systemen hergestellt von Partner-Produzenten sind.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080

Antriebseinheit
 1 Einheit von dieser Gruppe

DU-E8000
 DU-E8080^{*5}

**Fahrradcomputer oder
 Junction [A]**

SC-E6010^{*11}

SC-E8000^{*8}

SC-EM800^{*9}
 SC-E7000
 SC-E6100
 SC-E5000^{*10*11}
 SC-E5003^{*9*10*11}
 EW-EN100

Unterstützungsschalter

SW-E6010-L
 SW-E6000

SW-EM800-L^{*9}
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L

SW-EM800-L^{*9}
 SW-E8000-L
 SW-E7000-L
 SW-E6010-L
 SW-E6000
 SW-M9050-L
 SW-M8050-L
 ST-R8070-L
 ST-RX815-L

Schaltereinheit

SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R

SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R

SW-E7000-R
 SW-E6010-R
 SW-E6000^{*3}
 SW-S705
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 ST-R8070-R
 ST-RX815-R

**EIN-/AUS-Schalter für
 Satellitensystem**

EW-SW100
 EW-SW300^{*9}

Hintere Schalteinheit

RD-M9050
 RD-M8050

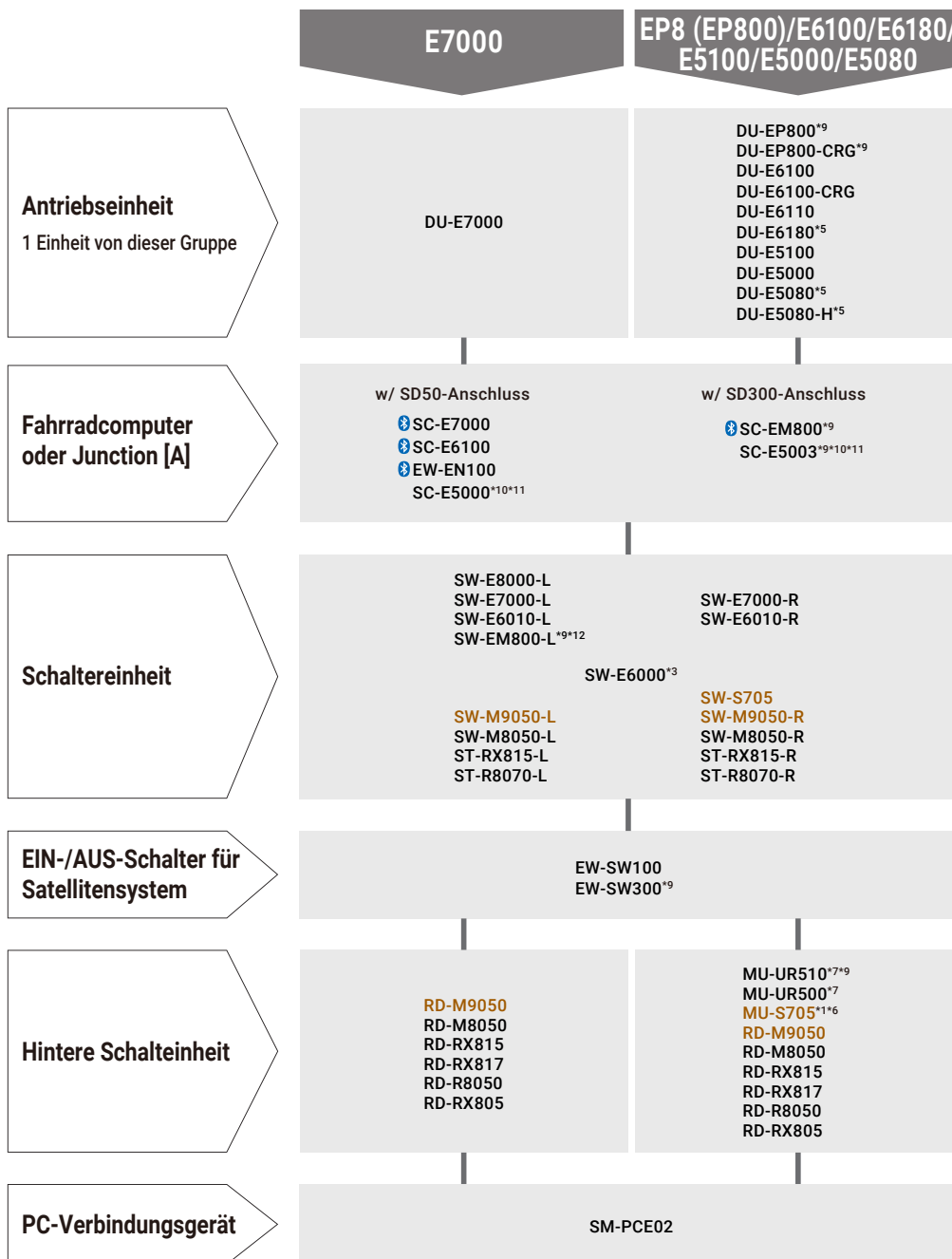
RD-M9050
 RD-M8050

RD-M9050
 RD-M8050
 RD-RX815
 RD-RX817
 RD-R8050
 RD-RX805

PC-Verbindungsgerät

SM-PCE02

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang Nabenschaltungen verfügbar (Nicht verfügbar mit Schaltwerken).
- *2 Automatisches Schalten wird nicht unterstützt.
- *3 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *4 Nur Nordamerika.
- *5 Nur Japan.
- *6 Nur mit 11-Gang- und 8-Gang-Nabenschaltung erhältlich.
- *7 Automatisches Schalten ist nur mit 8-Gang- und 5-Gang- Nabenschaltssystem verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *8 Nicht in Japan erhältlich.
- *9 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con ø 22,2. Rennradlenker ist nicht verfügbar.
- *11 Wird nicht von E-TUBE PROJECT Cyclist unterstützt.
- *12 Zur Verwendung als Gangschaltung müssen die Schaltereinstellungen zu E-TUBE PROJECT geändert werden.
- *13 Um SC-E6100 zu verwenden, muss die Firmware-Version auf 4.2.0 oder höher aktualisiert werden.

Di2-Kompatibilität für E-BIKE System von Drittanbietern

Di2 mit EW-PS300

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

Schaltereinheit

Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe *1

Nur drahtlose Spez.

ST-RX825-L ST-RX825-R ST-R7170-L ST-R7170-R
ST-RX715-R
SW-M9250-R SW-M9250-IR
SW-M8250-R SW-M8250-IR
SW-M6250-R SW-M6250-IR
SW-EN605-R

Drahtlos oder SD300 verkabelte Spez.

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

* Nur drahtlose Verbindung.

Hintere Schalteinheit

RD-U8050-SGS RD-U8050-GS MU-UR520
RD-M9260-12 RD-M9260-11L
RD-M8260-12 RD-M8260-11L
RD-M6260-12 RD-M6260-11L

Elektrisches Kabel für Nicht-SHIMANO E-BIKE System

EW-PS300

E-BIKE-System

BOSCH / Das Smart System

Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

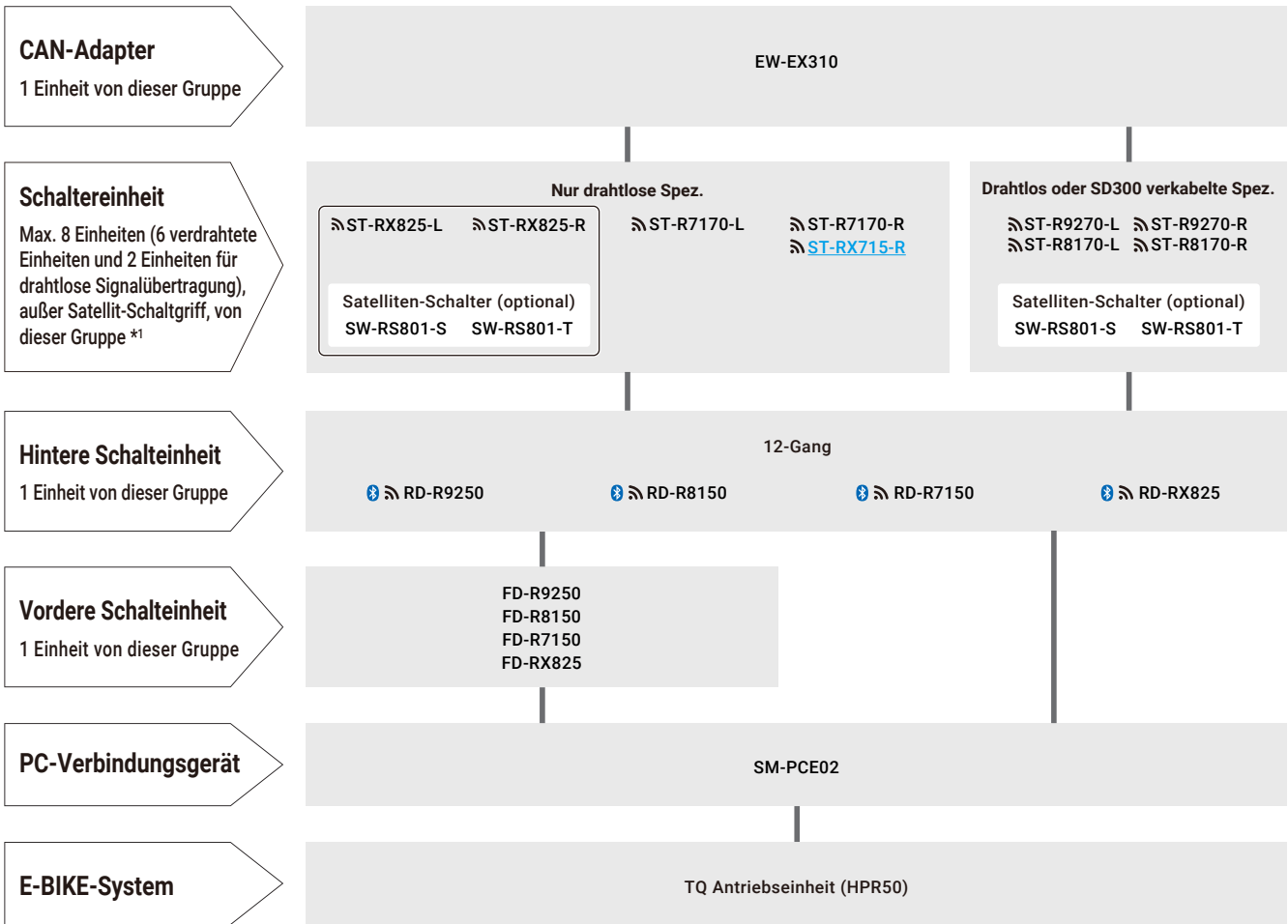
- *1 Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Di2 mit EW-EX310 für RENN RAD/ GRAVEL 12-Gang (Umwerfer kompatibel)

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

^{*1} Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit

Di2 mit EW-EX310 für MTB/GRAVEL 12/11-Gang, LIFESTYLE 11/10-Gang

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

CAN-Adapter

1 Einheit von dieser Gruppe

Schaltereinheit

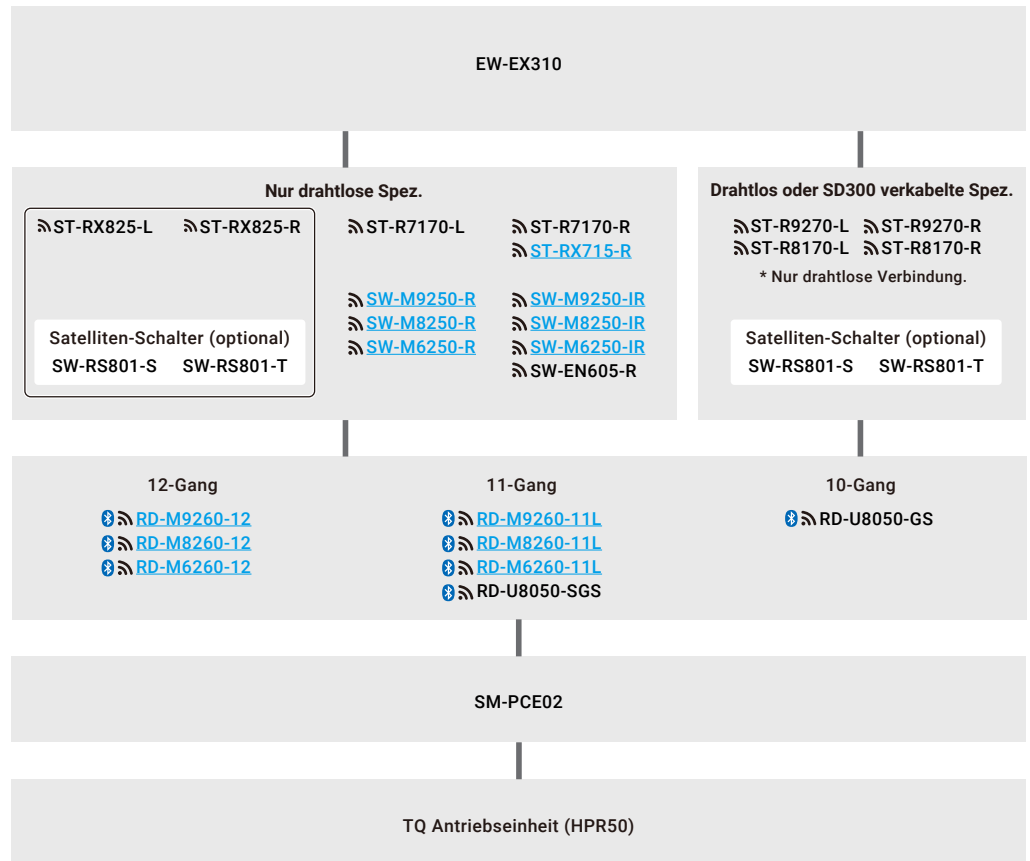
Max. 3 Einheiten für drahtlose Signalübertragung, außer Satellit-Schaltgriff, von dieser Gruppe ^{*1}

Hintere Schalteinheit

1 Einheit von dieser Gruppe

PC-Verbindungsgerät

E-BIKE-System

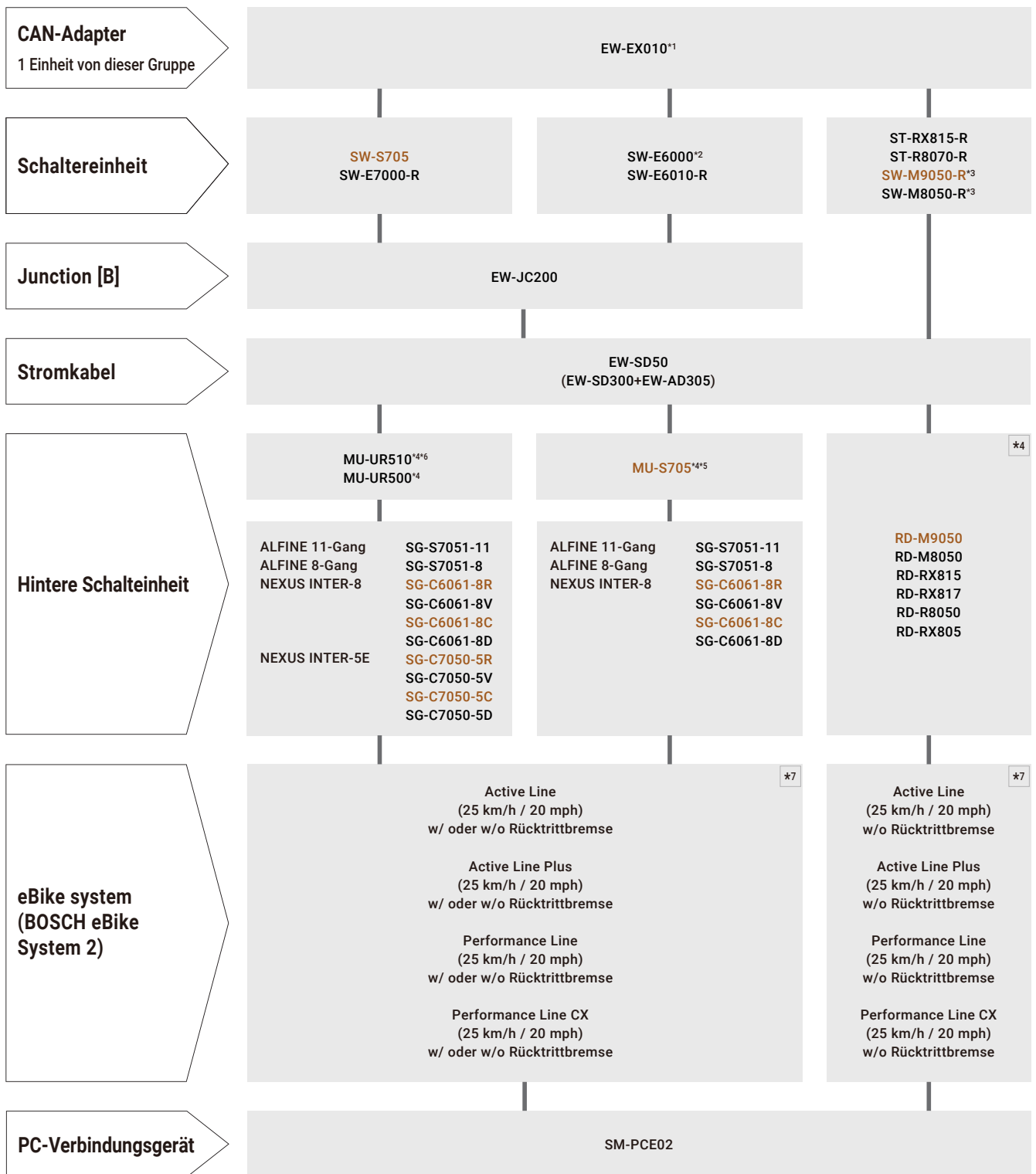


Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- ^{*1} Die Zahl der anschließbaren Einheiten für drahtlose Signalübertragung ist wie folgt begrenzt:
- DUAL-CONTROL-LEVER: ST-R max. eine Einheit, ST-L max. eine Einheit
 - Schaltereinheit: maximal eine SW-R/IR

Di2 mit EW-EX010

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Funktionseinschränkung ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 und das BOSCH eBike-System sind über den Y-Gurt von BOSCH miteinander verbunden
- *2 Änderung der Schaltereinstellung in E-TUBE PROJECT erforderlich.
- *3 Kann von manuellem Schalten nicht zu automatischem Schalten wechseln und andersherum ebenfalls nicht.
- *4 Automatisches Schalten ist bei **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510 nur mit Nabenschaltung verfügbar. (Nicht verfügbar mit hinterem Schaltwerk)
- *5 Nur kompatibel mit 8- oder 11-Gang-Nabenschaltung.
- *6 Diese Einheit verfügt über SD300-Anschluss und benötigt EW-AD305 für die Verbindung mit der Anschlusseinheit SD50.
- *7 Nicht kompatibel mit „Classic+ Line“ und „Performance Line (45 km/h)“.