

Tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT

Cuando cualquier dispositivo que no aparece en la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT está conectado, no funcionan todos los componentes. Confirme la tabla de compatibilidad de E-TUBE PROJECT.

Tabla de compatibilidad Di2

Di2 con [BT-DN320](#)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Batería

1 unidad de este grupo

Batería a bordo
[BT-DN320](#)

Mando de cambio

Máx. 3 unidades inalámbricas excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L
ST-RX825-R

Maneta de cambio
satélite (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

ST-R7170-L

ST-R7170-R

ST-RX715-R

SW-M9250-R

SW-M8250-R

SW-M6250-R

SW-M9250-IR

SW-M8250-IR

SW-M6250-IR

SW-EN605-R

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L

ST-R8170-L

ST-R9270-R

ST-R8170-R

* Solo conexión inalámbrica.

Maneta de cambio satélite (opcional)
SW-RS801-S SW-RS801-T
SW-RS801-E

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-M9250-GS

RD-M8250-GS

RD-RX827-SGS

RD-M9250-SGS

RD-M8250-SGS

RD-M6250-SGS

RD-RX717-SGS

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Di2 con BT-DN300

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

Batería

1 unidad de este grupo

Batería interna
BT-DN300

Mando de cambio

Máx. 8 unidades (6 unidades con cable y 2 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo *1

Espec. solo inalámbrico

ST-RX825-L
ST-RX825-R

ST-R7170-L
ST-R7170-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

ST-RX715-R

Espec. de SD300 inalámbrico o con cable

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Espec. de SD300 con cable

ST-R9250-L ST-R9250-R
ST-R8150-L ST-R8150-R

Mando de cambio remoto (opcional)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

SW-M8150-R
SW-M8150-IR

Espec. de SD50 con cable

ST-R9160-L ST-R9160-R
ST-R9180-L ST-R9180-R

ST-R8060-L ST-R8060-R
SW-R9150
SW-R9160

*2

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

12 velocidades

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

Dispositivo de conexión al ordenador

SM-PCE02

Limitación de función con BT-DN300

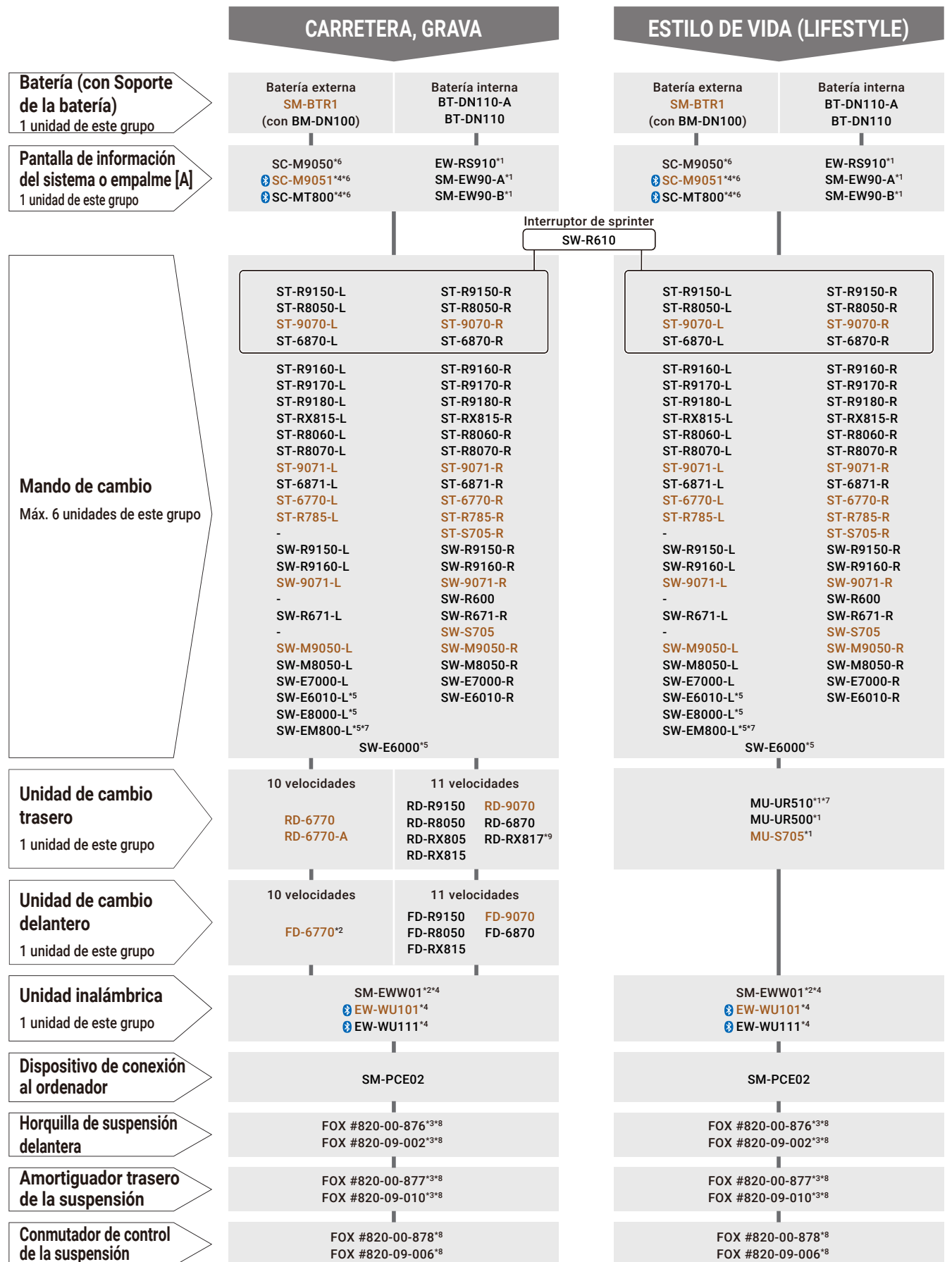
*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

*2 Se necesita EW-AD305.

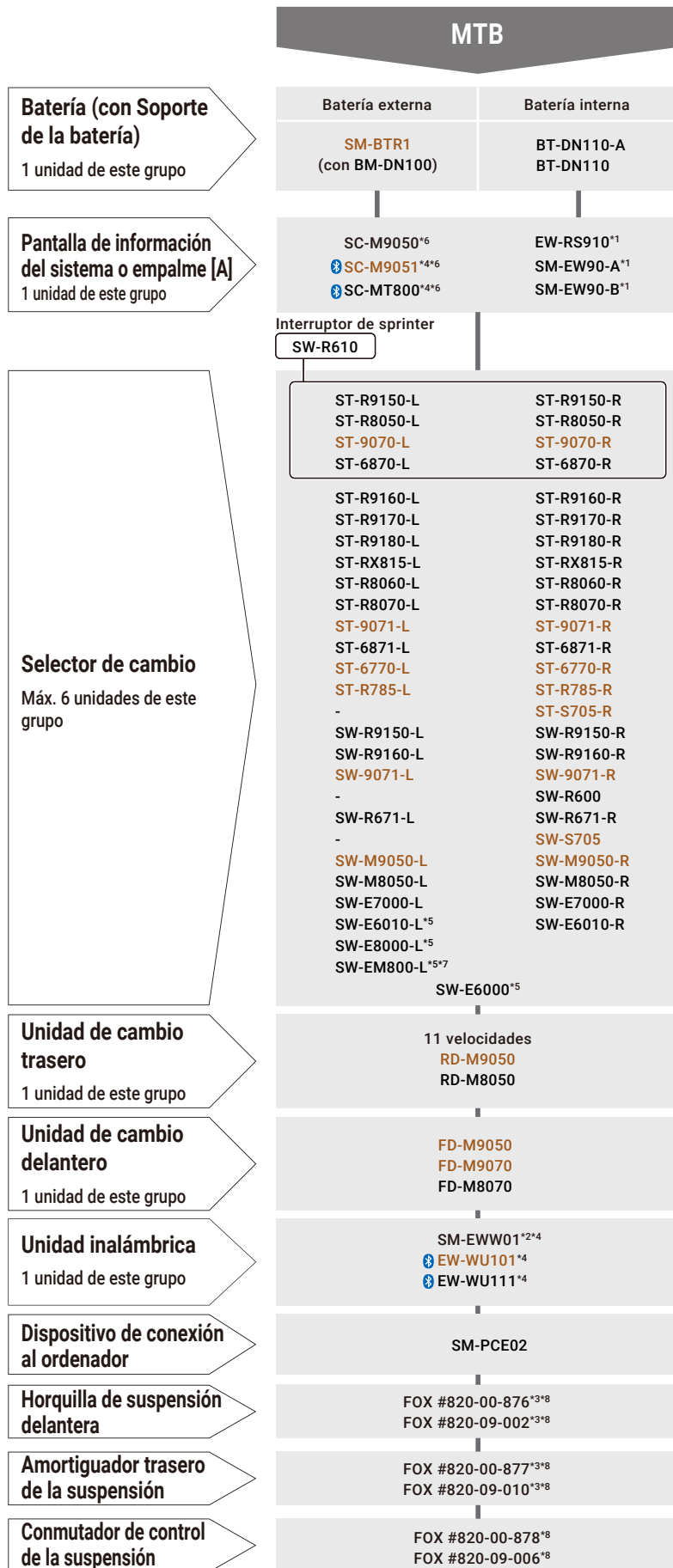
Di2 con BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** no se muestra en E-TUBE PROJECT (se muestra BM-DN100).
- BT-DN110-A aparece como BT-DN110 en E-TUBE PROJECT

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



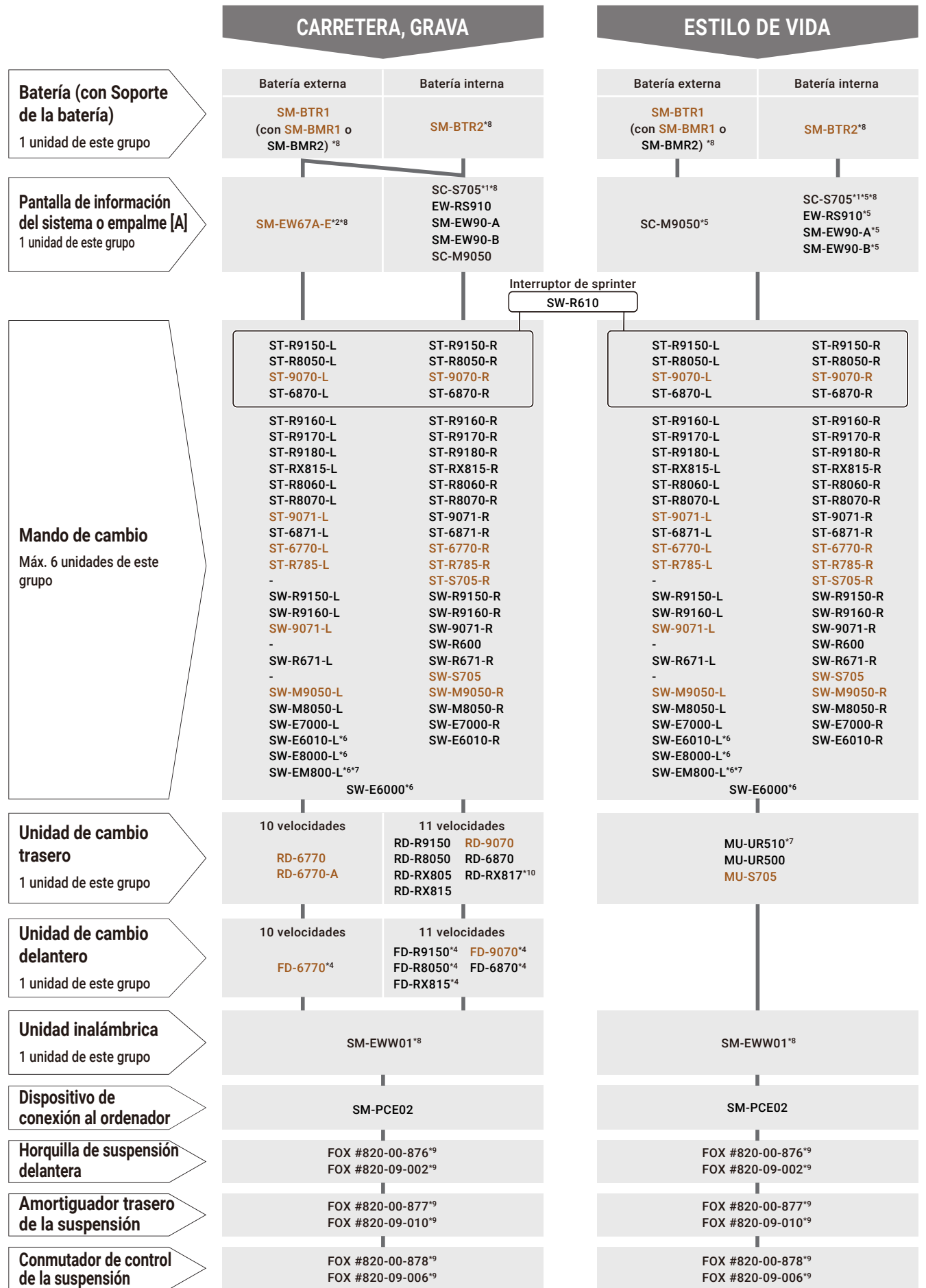
Limitación de función con BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■

- *1 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)
- *2 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Se necesita un interruptor de control designado y/o la combinación **SW-M9050**/SW-M8050-L con SC-M9050/**SC-M9051**/SC-MT800 para operar
- *4 El sistema solo acepta 1 unidad con chip inalámbrico (no funciona si se han conectado unidades plurales con un chip inalámbrico)
- *5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT
- *6 Es necesario SC-M9050, **SC-M9051** o SC-MT800 para el SYNCHRONIZED SHIFT en la categoría MTB.
- *7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50
- *8 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Di2 con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 no se muestra en E-TUBE PROJECT (se muestran SM-BMR1 o SM-BMR2).

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Remarks
 New models: [XX-####](#)
 Discontinued: [XX-####](#)

Batería (con Soporte de la batería)

1 unidad de este grupo

Pantalla de información del sistema o empalme [A]

1 unidad de este grupo

Mando de cambio

Máx. 6 unidades de este grupo

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Unidad de cambio delantero

1 unidad de este grupo

Unidad inalámbrica

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador

Horquilla de suspensión delantera

Amortiguador trasero de la suspensión

Conmutador de control de la suspensión



Limitación de función con **SM-BMR1** / SM-BMR2 / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

*1 SC-S705

- La posición del desviador no aparecerá en la pantalla.
- La recuperación de la función de protección de cambio no está disponible.
- El modo de ajuste del desviador/cambio no está disponible. Utilice el software del E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 solo tiene 1 SD50 puerto E-TUBE para Cambio / interruptor.
- Es posible que SC-S705 no encienda la pantalla mediante el selector del cambio delantero.

*2 SM-BCR2 requiere cualquier dispositivo que tenga conector de carga.

SM-EW67-A-E (empalme [A]) no es compatible con SM-BCR2 y **SM-BTR2**.

*3 SC-M9050 es necesario para el SYNCHRONIZED SHIFT en el caso de un desviador trasero de tipo MTB

*4 El SYNCHRONIZED SHIFT no está disponible con un desviador trasero de tipo carretera

*5 El modo de ajuste de cambio de **MU-S705**, MU-UR500 y MU-UR510 no es compatible (se requiere E-TUBE PROJECT para el ajuste)

*6 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT

*7 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50

*8 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*9 Solo compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist

*10 Para modelos individuales delanteros únicamente. No se puede utilizar en combinación con un desviador delantero.

Di2 con FH-U6060

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

Dinamo de AUTO
SHIFT BUJE TRASERO

1 unidad de este grupo

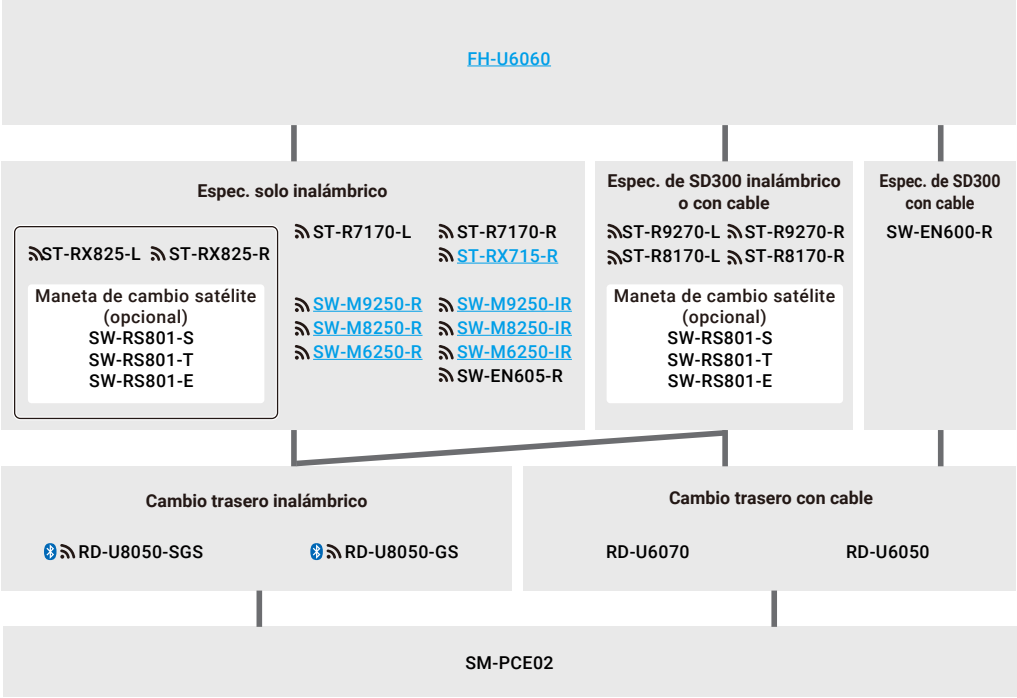
Mando de cambio
(opcional)

Máx. 4 unidades (1 unidad con cable y 3 unidades inalámbricas) excepto la maneta de cambio satélite de este grupo*1

Unidad de cambio trasero

1 unidad de este grupo

Dispositivo de conexión al ordenador



Limitación de función con FH-U6060

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Tabla de compatibilidad de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

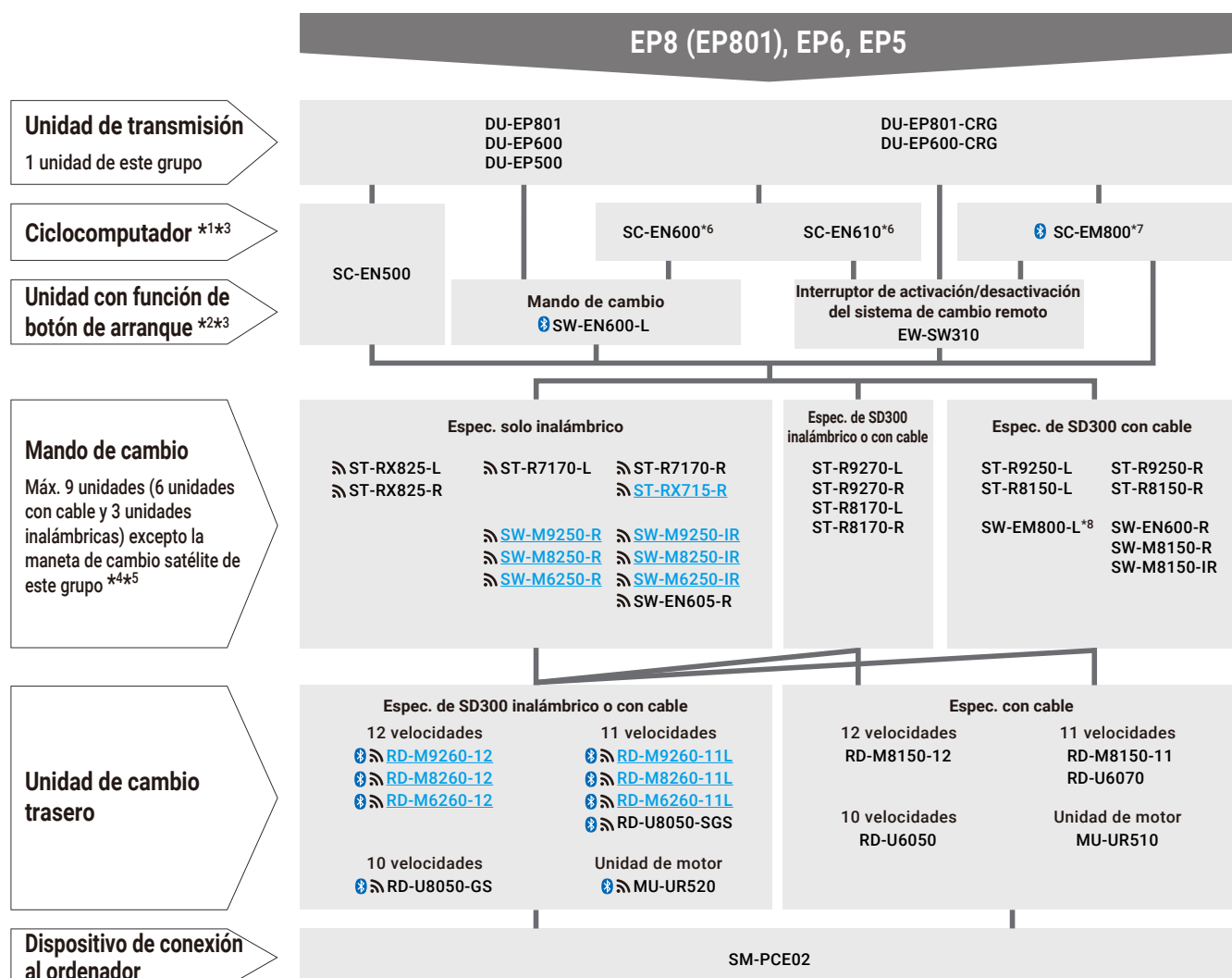
Sistema de gestión de la batería de 2ª generación (Gen.2)

Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.

- Batería Gen.2 de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batería con hardware y firmware compatible con Gen. 2 de los fabricantes asociados.

* El sistema de gestión de la batería Gen. 2 no es compatible con la batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



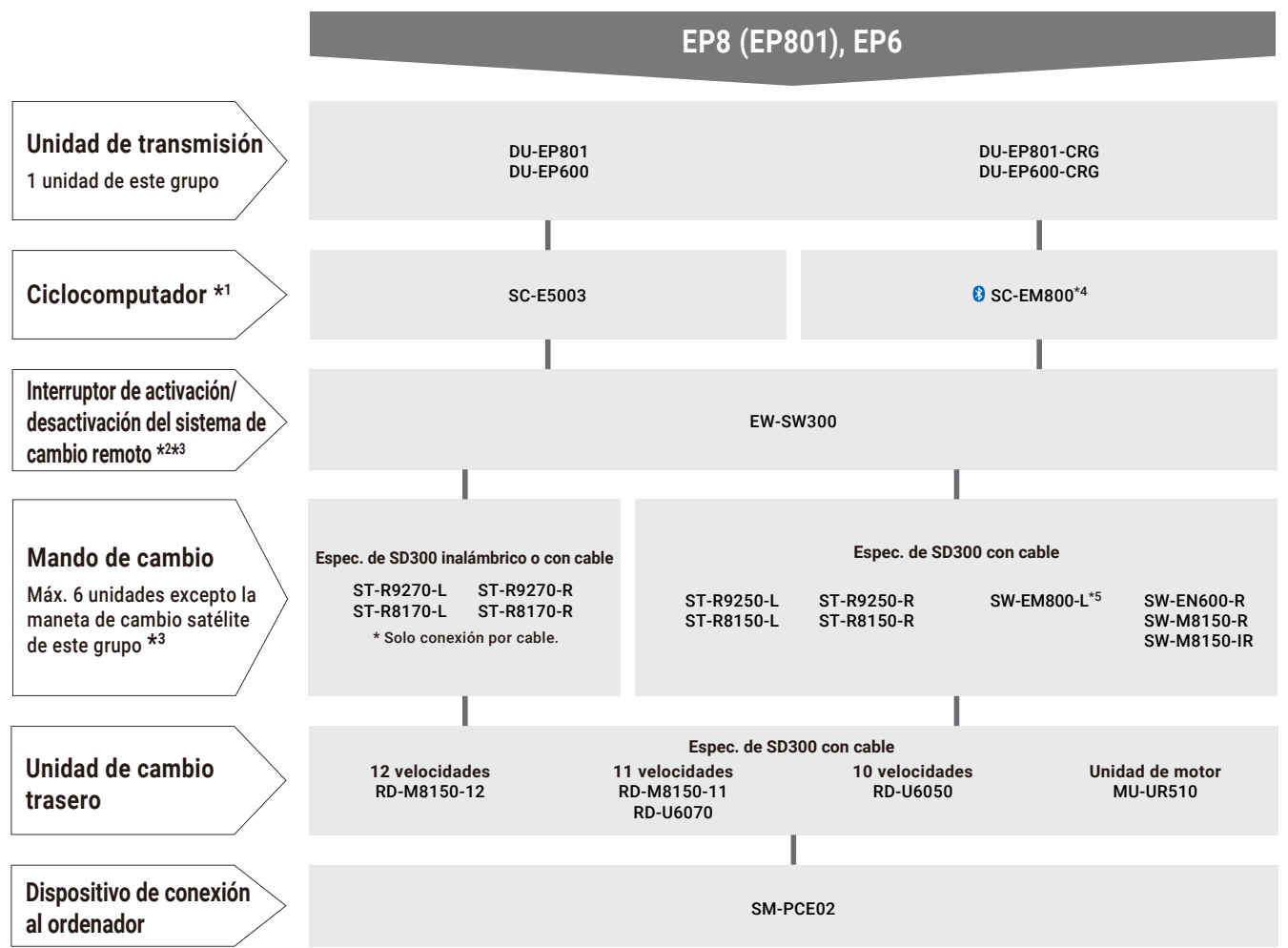
Limitación de función

- *1 Cuando el sistema tiene una unidad con función de botón de encendido, el ciclocomputador no es obligatorio.
- *2 Cuando el ciclocomputador, el mando de cambio y otras unidades tienen la función de encendido/apagado, la unidad con función de botón de encendido no es obligatoria.
- *3 Cuando el sistema tiene un ciclocomputador CAN de terceros, el ciclocomputador SHIMANO y la unidad con función de botón de encendido no son obligatorios.
- *4 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.
- *5 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
 - MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR
- *6 El mando de cambio es obligatorio para el control de la asistencia.
- *7 Cuando la unidad de transmisión (US Class 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).
- *8 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

Sistema de gestión de la batería de 1ª generación para la batería de los fabricantes asociados

* Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utiliza una batería hecha por un fabricante asociado que garantiza la compatibilidad solo con la actualización del firmware.

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Limitación de función ■■■■■■■■

*1 El ciclocomputador es obligatorio.

*2 Cuando la función de encendido/apagado está en otra unidad, el interruptor de encendido/apagado satélite no es obligatorio.

*3 Los mandos de cambio se definen por el modelo n.º [SW], [ST], y [EW-SW] en esta tabla.

*4 Cuando la unidad de transmisión (US Class 3) está conectada, el ciclocomputador solo puede mostrar la pantalla principal (velocidad y barra de asistencia).

*5 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT para usarlo como pulsador del cambio.

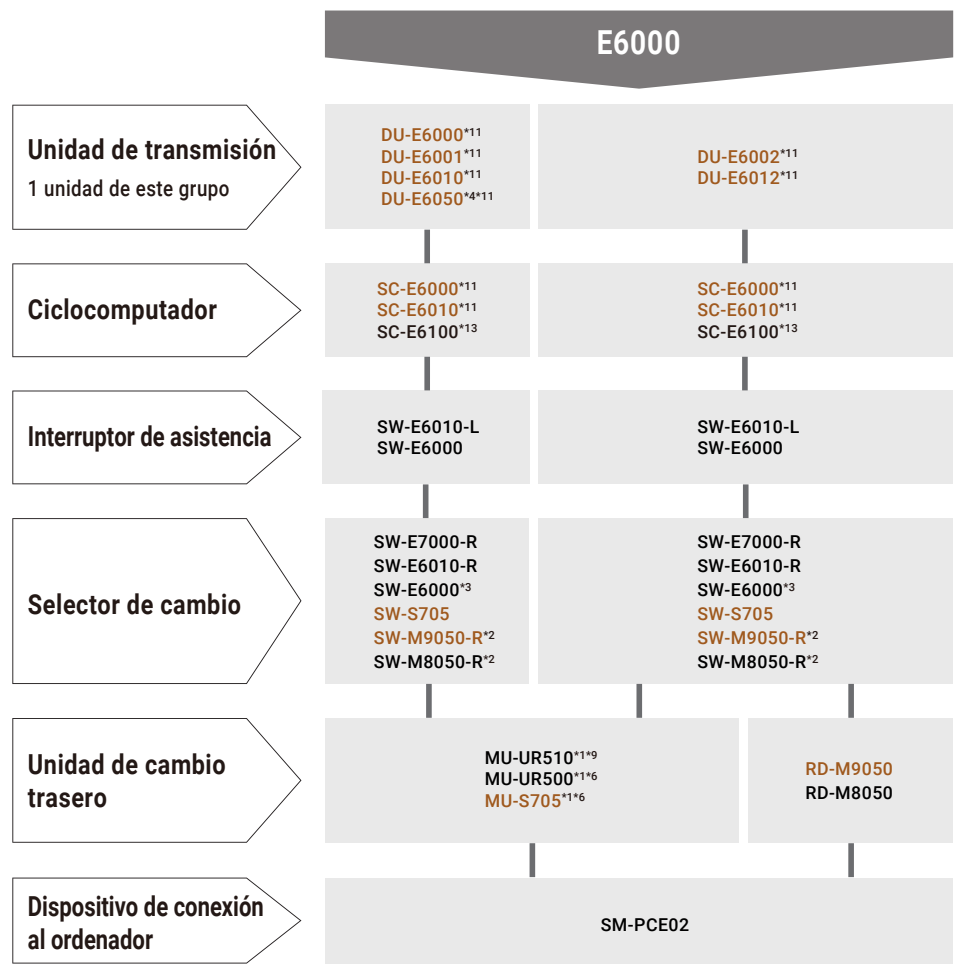
Sistema de gestión de la batería de 1ª generación

- * Esta es una tabla de compatibilidad cuando se utilizan las siguientes baterías.
- Batería de 1ª generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
 - Batería con hardware y firmware compatibles con el sistema convencional de los fabricantes asociados.

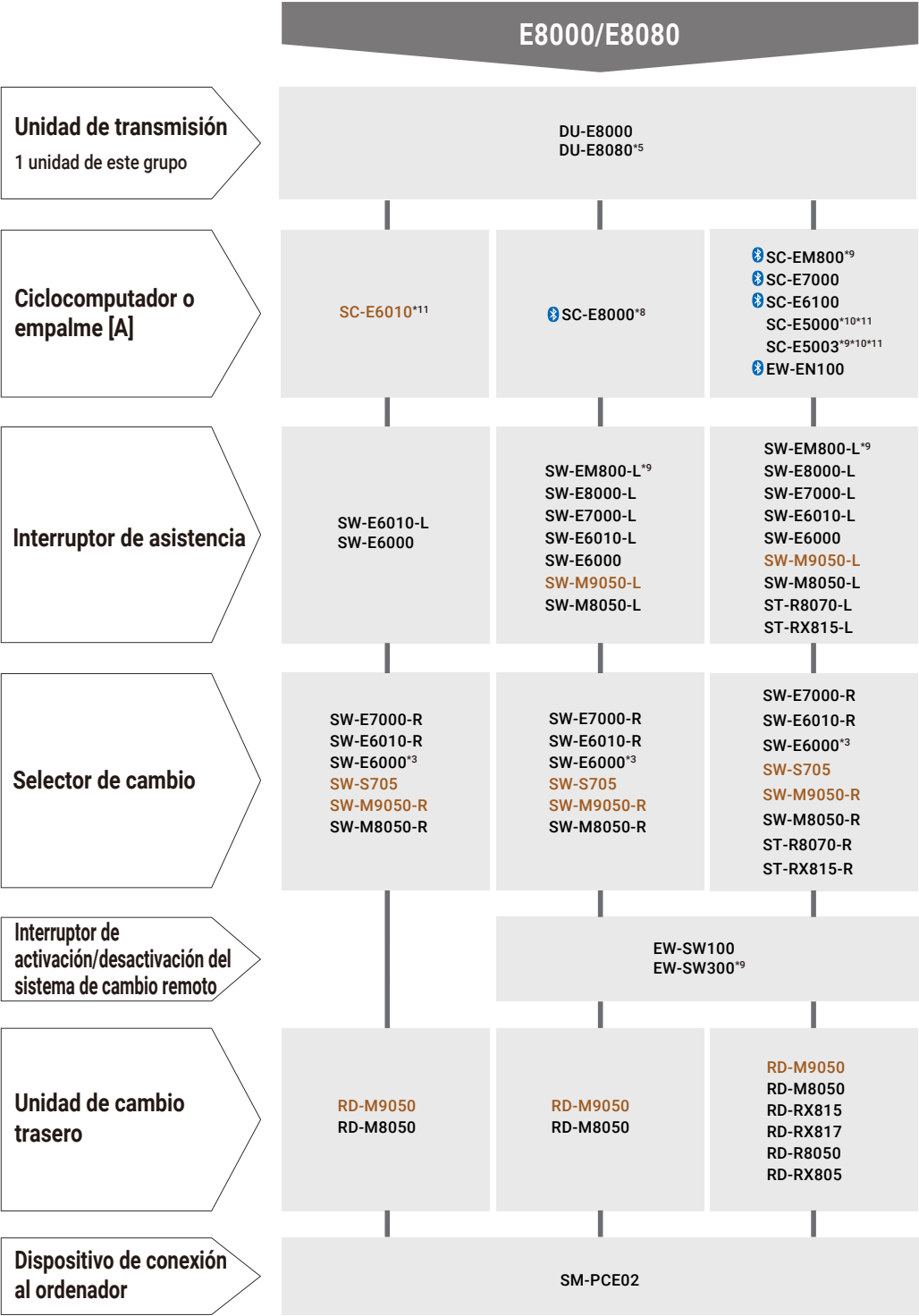
Remarks

New models: XX-####

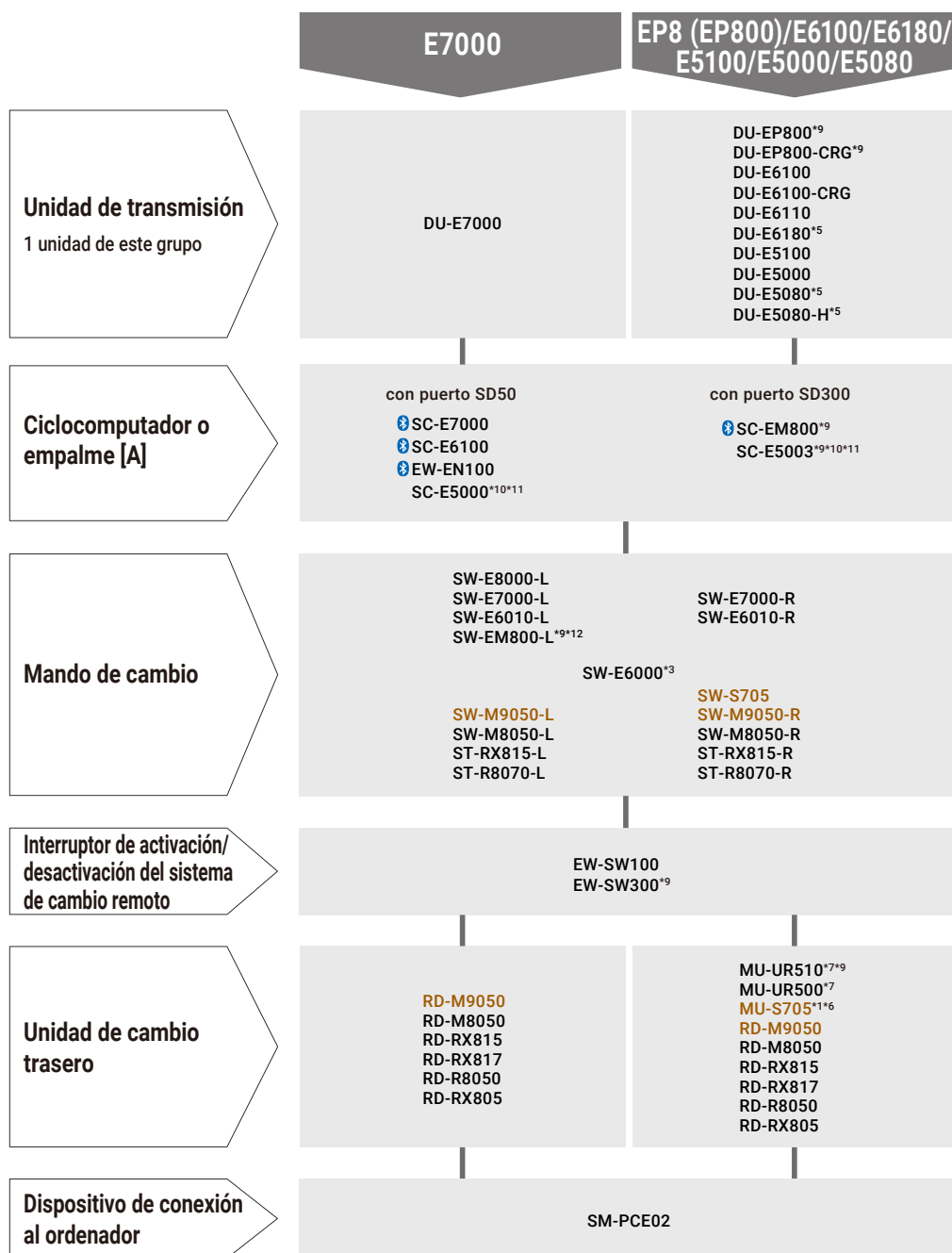
Discontinued: XX-####



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



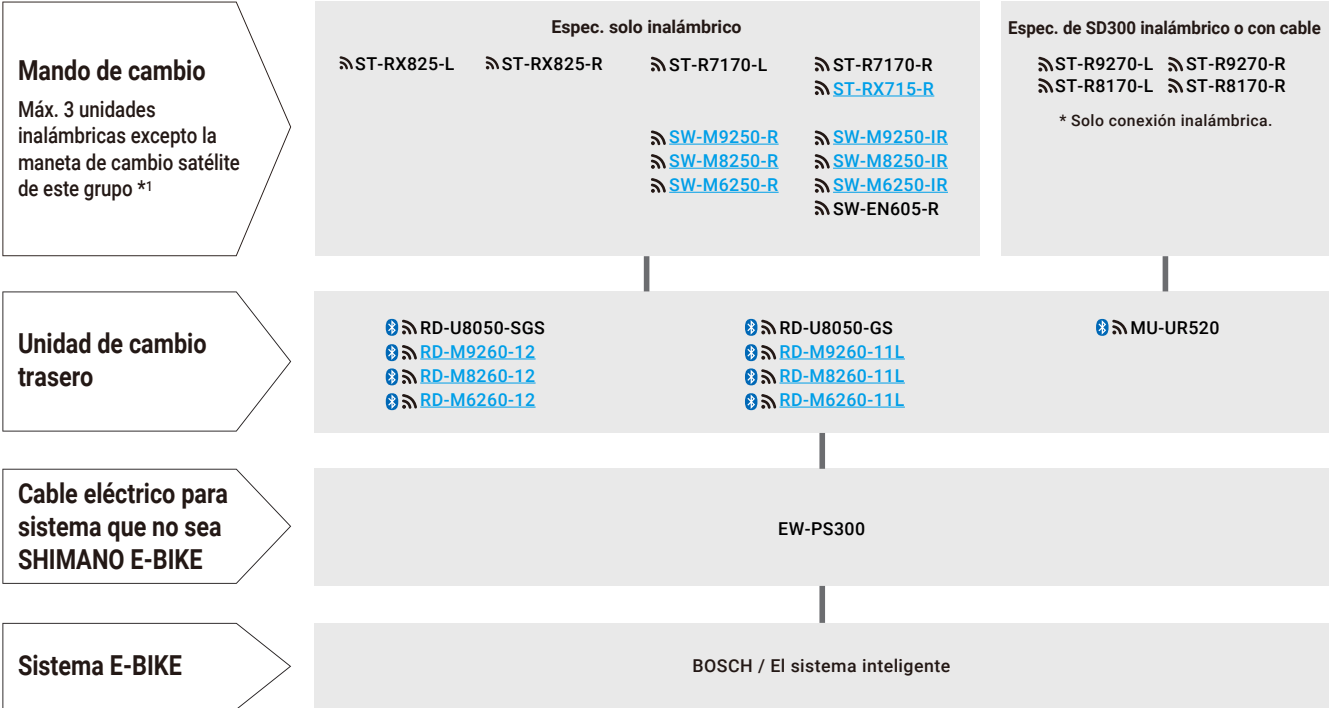
Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno de 8 velocidades (no disponible con desviadores traseros).
- *2 No compatible con cambio automático.
- *3 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *4 Únicamente mercado norteamericano.
- *5 Únicamente mercado japonés.
- *6 Solo está disponible con cubos engranados internamente de 11 y 8 velocidades.
- *7 El cambio de marchas automático solo está disponible con sistemas de bujes con engranaje interno de 8 velocidades y 5 velocidades. (No disponible con desviador trasero)
- *8 No disponible en el mercado japonés.
- *9 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 es solo para ø22,2. El manillar de carretera no está disponible.
- *11 No compatible con E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Los ajustes del interruptor deben cambiarse en E-TUBE PROJECT para utilizarlo como un selector de cambio.
- *13 Para poder usar el SC-E6100, es necesario actualizar el firmware a la versión 4.2.0 o una posterior.

Compatibilidad de Di2 con sistema E-BIKE de terceros

Di2 con EW-PS300

Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Limitación de función

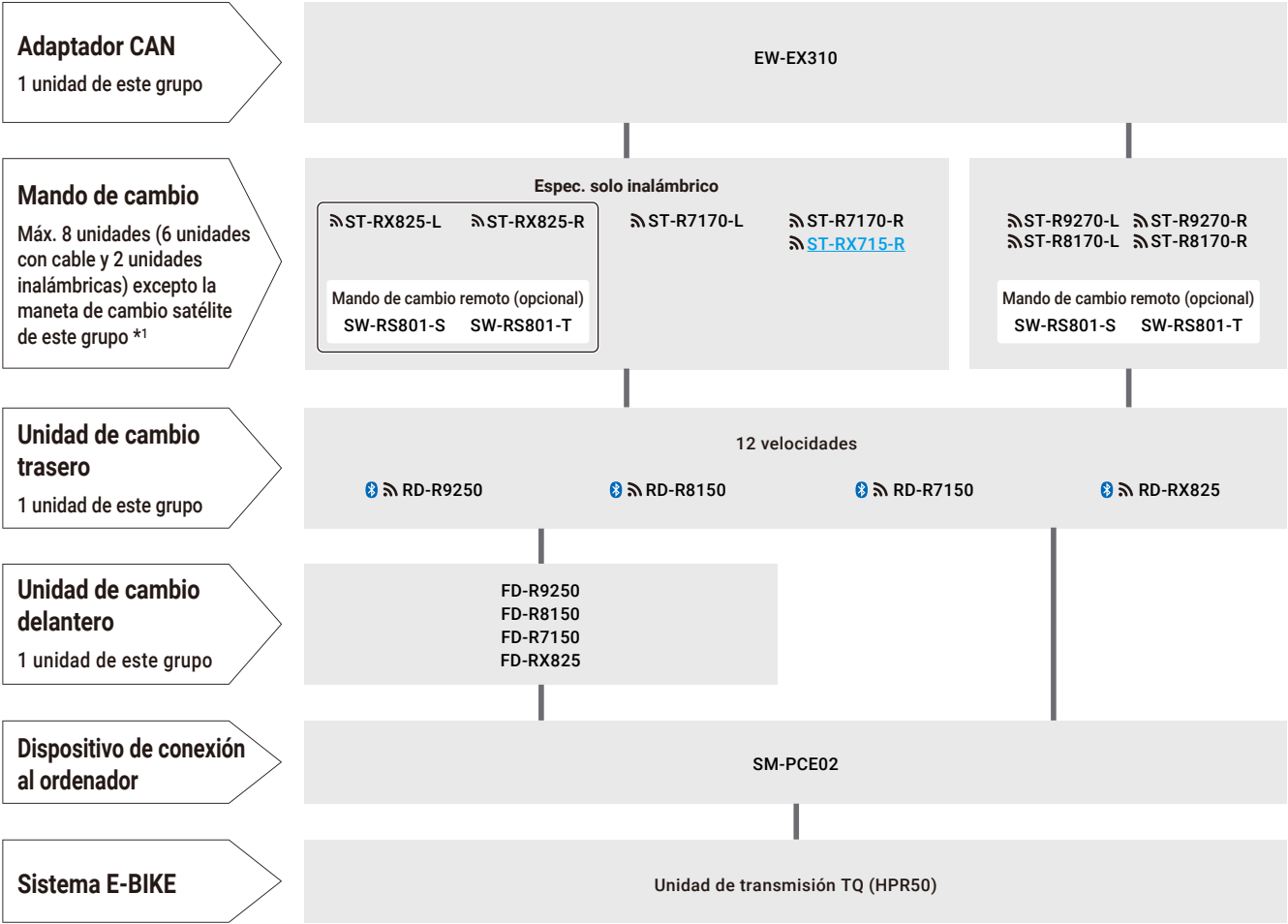
- *1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:
- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
 - Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Di2 con EW-EX310 para CARRETERA/GRAVEL de 12 velocidades (compatible con el desviador delantero)

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####



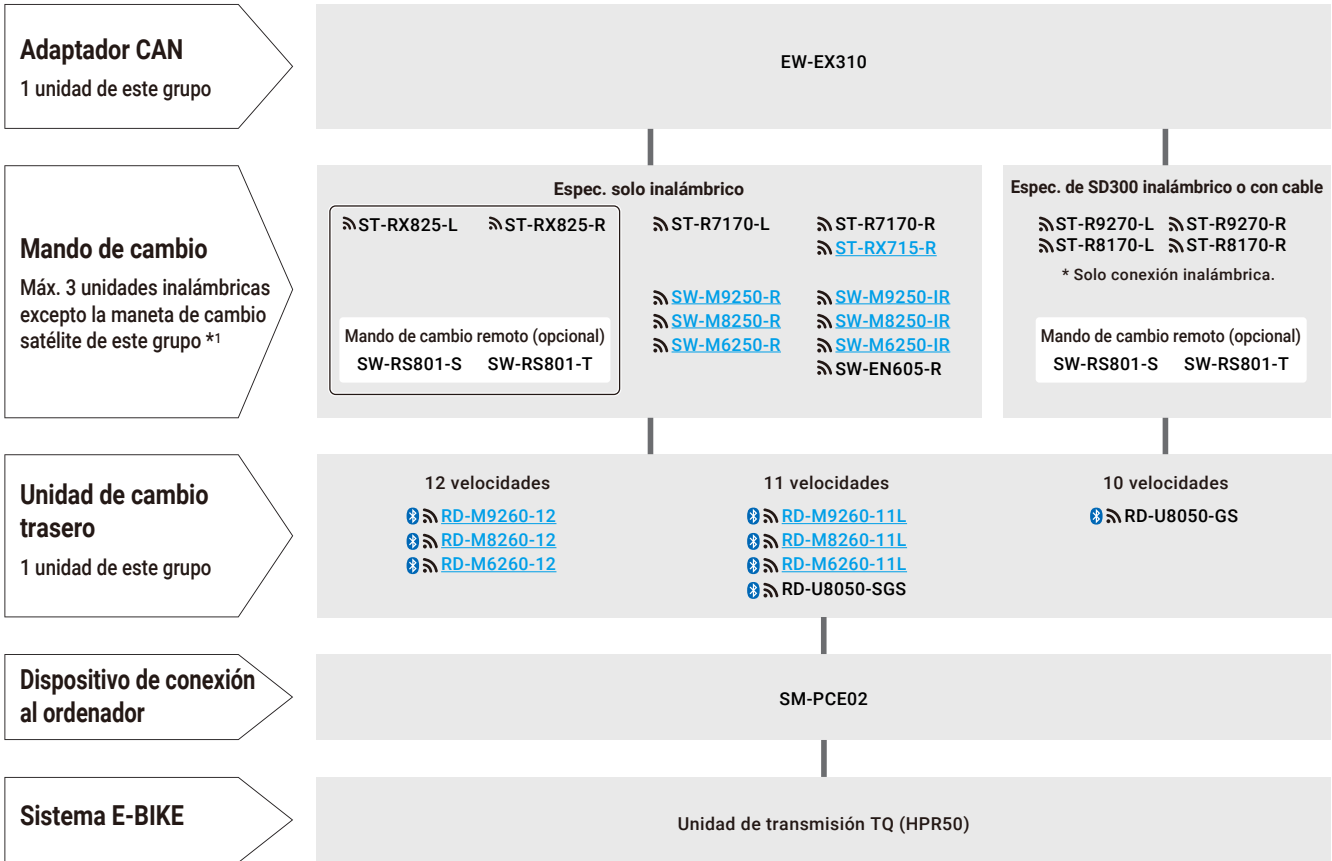
Limitación de función

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad

Di2 con EW-EX310 para MTB/GRAVEL 12/11 velocidades, LIFESTYLE 11/10 velocidades

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



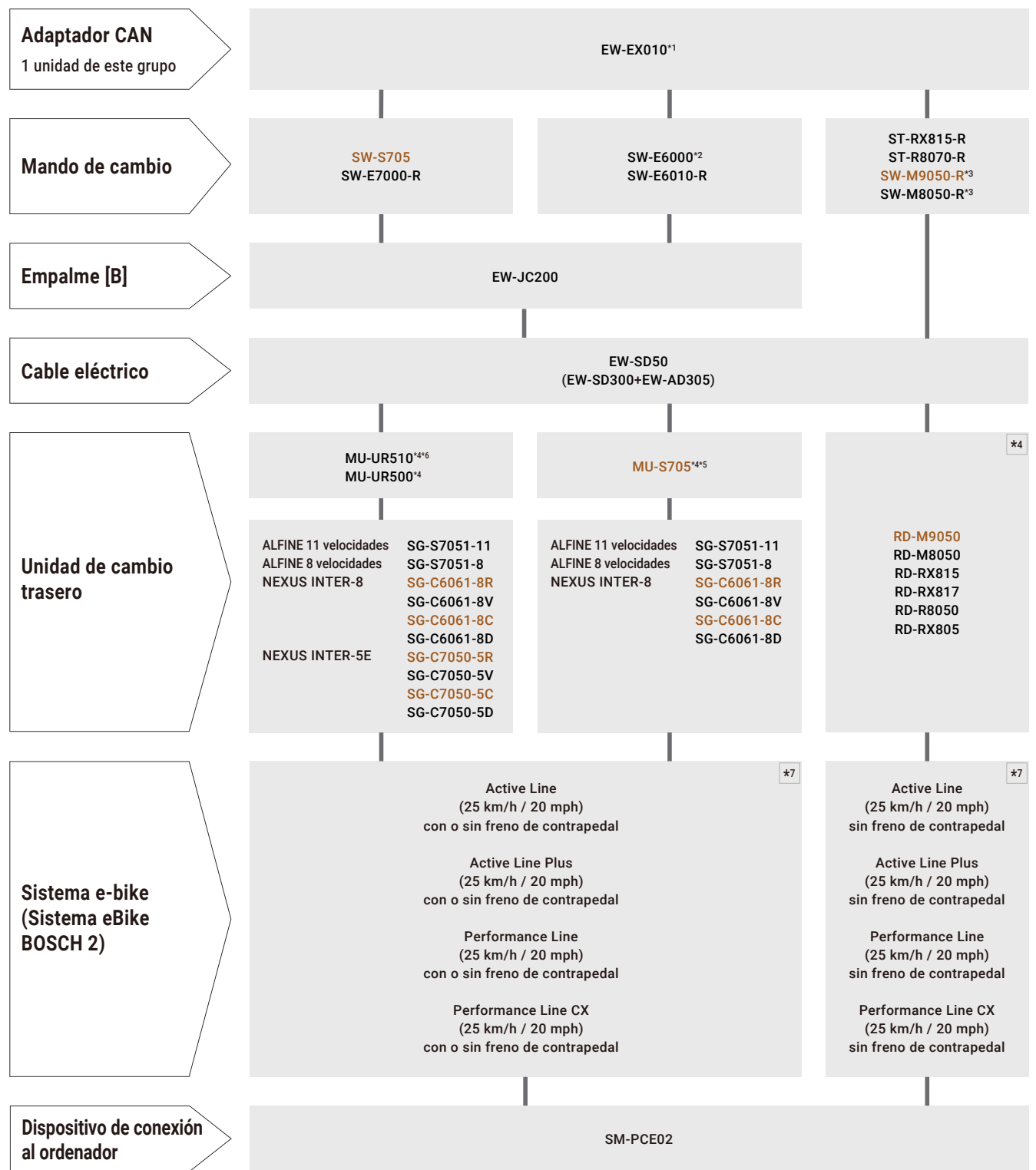
Limitación de función ■■■■■■■■

*1 El número de unidades inalámbricas conectables está limitado de la siguiente manera:

- MANETA DUAL CONTROL: ST-R máx. una unidad, ST-L máx. una unidad
- Mando de cambio: máximo de un SW-R/IR

Di2 con EW-EX010

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Limitación de función ■■■■■■■■

- *1 EW-EX010 y el sistema BOSCH eBike están conectados mediante el mazo de cables en Y proporcionado por BOSCH
- *2 Es necesario cambiar el ajuste del interruptor desde E-TUBE PROJECT.
- *3 No se puede cambiar del cambio de marchas manual al cambio de marchas automático y su opuesto.
- *4 El cambio de marchas automático solo está disponible con bujes con engranaje interno por **MU-S705** / MU-UR500 / MU-UR510. (No disponible con desviador trasero)
- *5 Compatible únicamente con sistemas de cubo engranado internamente de 8 y 11 velocidades.
- *6 Esta unidad tiene un puerto SD300 y necesita EW-AD305 para la conexión con la unidad del puerto SD50.
- *7 Incompatibilidad con "Classic+ Line" y "Performance Line (45 km/h)".