

# Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Lorsqu'un dispositif qui n'est pas repris dans le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT est connecté, aucun élément ne fonctionnera. Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT.

## Tableau de compatibilité Di2

Di2 avec [BT-DN320](#)

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### Batterie

1 unité de ce groupe

Batterie embarquée  
[BT-DN320](#)

### Manette

Maximum 3 unités sans fil  
issues de ce groupe hors  
commande de changement  
de vitesse satellite \*1

#### Spécifications du sans fil uniquement

ST-RX825-L  
ST-RX825-R

Levier satellite  
(option)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

ST-R7170-L

ST-R7170-R

[ST-RX715-R](#)

[SW-M9250-R](#)

[SW-M8250-R](#)

[SW-M6250-R](#)

[SW-M9250-IR](#)

[SW-M8250-IR](#)

[SW-M6250-IR](#)

[SW-EN605-R](#)

#### Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

ST-R9270-L

ST-R8170-L

ST-R9270-R

ST-R8170-R

\* Connexion sans fil uniquement.

Levier satellite (option)

SW-RS801-S

SW-RS801-T

SW-RS801-E

### Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

12 vitesses

[RD-M9250-GS](#)

[RD-M8250-GS](#)

[RD-RX827-SGS](#)

[RD-M9250-SGS](#)

[RD-M8250-SGS](#)

[RD-M6250-SGS](#)

[RD-RX717-SGS](#)

### Dispositif de liaison PC

SM-PCE02

Limitation de la fonction avec le [BT-DN320](#) ■■■■■■■■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
- Manette : maximum un SW-R/IR

# Di2 avec BT-DN300

Remarks

New models: XX-####

Discontinued: XX-####

## Batterie

1 unité de ce groupe

Batterie interne  
BT-DN300

## Interrupteur

Maximum 8 unités  
(6 unités câblées et  
2 unités sans fil)  
issues de ce groupe  
hors commande de  
changement de  
vitesse satellite \*1

### Spécifications du sans fil uniquement

ST-RX825-L  
ST-RX825-R

ST-R7170-L  
ST-R7170-R

ST-RX715-R

#### Levier satellite (option)

SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

### Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

ST-R9270-L ST-R9270-R  
ST-R8170-L ST-R8170-R

#### Levier satellite (option)

SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

### Spécifications du SD300 câblé

ST-R9250-L ST-R9250-R  
ST-R8150-L ST-R8150-R

SW-M8150-R  
SW-M8150-IR

#### Levier satellite (option)

SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

### Spécifications du SD50 câblé

ST-R9160-L ST-R9160-R  
ST-R9180-L ST-R9180-R

ST-R8060-L ST-R8060-R

SW-R9150  
SW-R9160

\*2

## Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

12 vitesses

RD-R9250

RD-R8150

RD-R7150

RD-RX825

## Unité de changement de vitesse avant

1 unité de ce groupe

FD-R9250

FD-R8150

FD-R7150

FD-RX825

## Dispositif de liaison PC

SM-PCE02

### Limitation de la fonction avec le BT-DN300

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

\*2 EW-AD305 est nécessaire.

## Di2 avec BM-DN100 / BT-DN110

- Le **SM-BTR1** n'est pas affiché sur E-TUBE PROJECT (le BM-DN100 est affiché)
- BT-DN110-A s'affiche comme BT-DN110 sur E-TUBE PROJECT

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

**Batterie (avec support de batterie)**  
1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
Maximum 6 unités de ce groupe

**Unité de changement de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Unité de changement de vitesse avant**  
1 unité de ce groupe

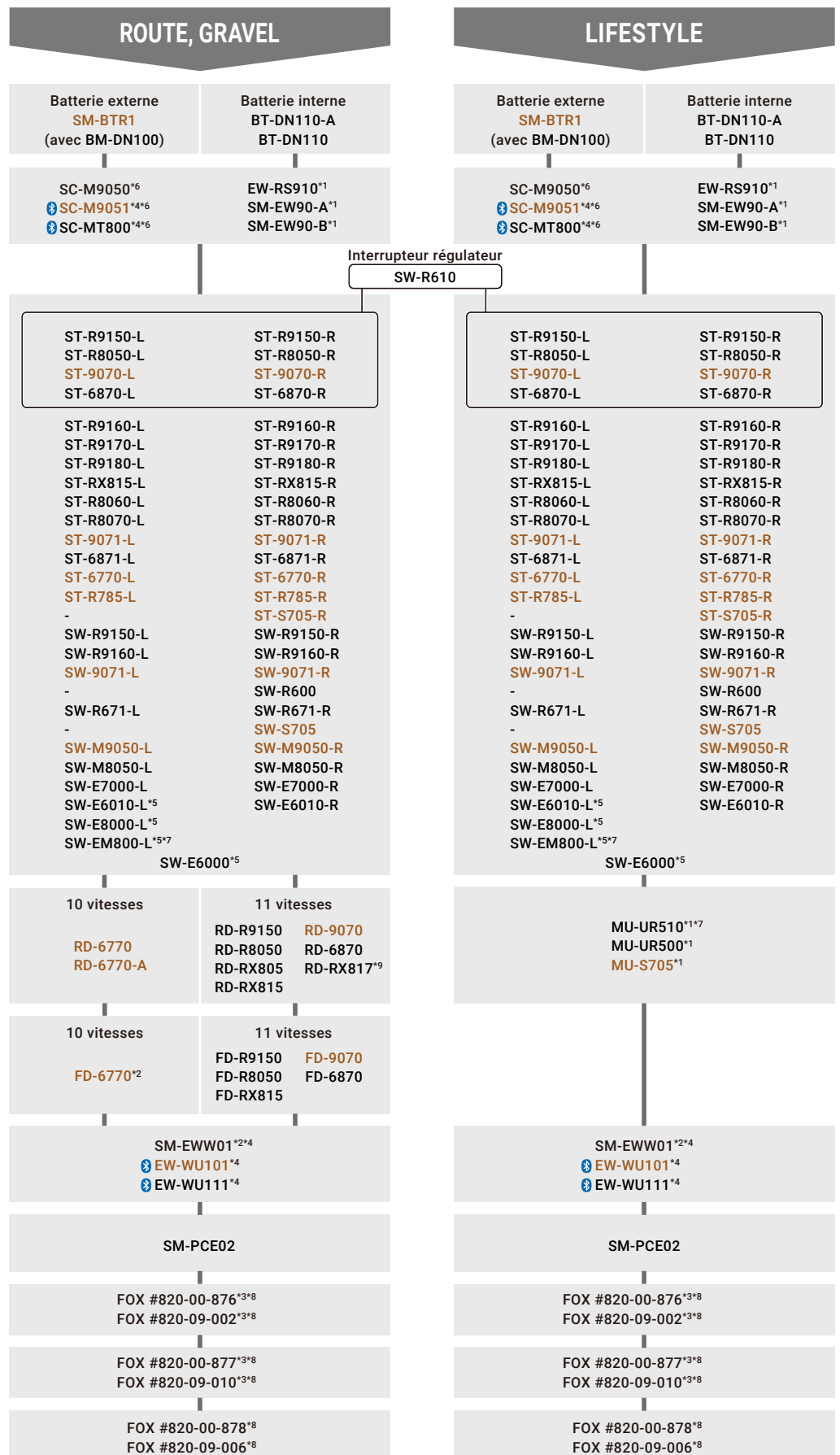
**Unité sans fil**  
1 unité de ce groupe

**Dispositif de liaison PC**

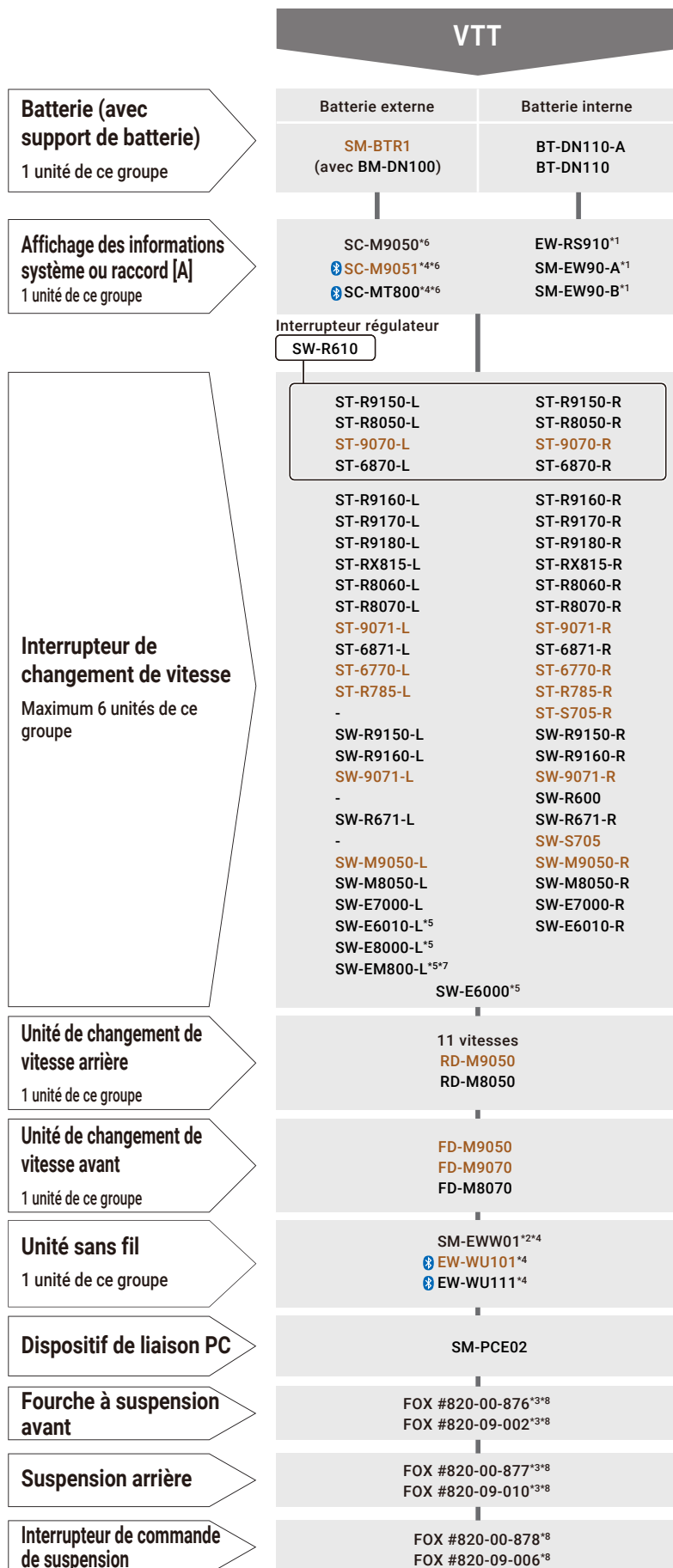
**Fourche à suspension avant**

**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**



Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



**Limitation de la fonction avec le BM-DN100 / BT-DN110 ■■■■■■■■**

- \*1 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- \*2 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison **SW-M9050** / SW-M8050-L avec SC-M9050 / **SC-M9051** / SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner
- \*4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil (il ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*6 Un SC-M9050, **SC-M9051** ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT dans la catégorie VTT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

# Di2 avec SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

Le **SM-BTR1** n'est pas affiché sur E-TUBE PROJECT (le **SM-BMR1** ou le **SM-BMR2** est affiché)

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

**Batterie (avec support de batterie)**  
1 unité de ce groupe

**Affichage des informations système ou raccord [A]**  
1 unité de ce groupe

**Interrupteur**  
Maximum 6 unités de ce groupe

**Unité de changement de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Unité de changement de vitesse avant**  
1 unité de ce groupe

**Unité sans fil**  
1 unité de ce groupe

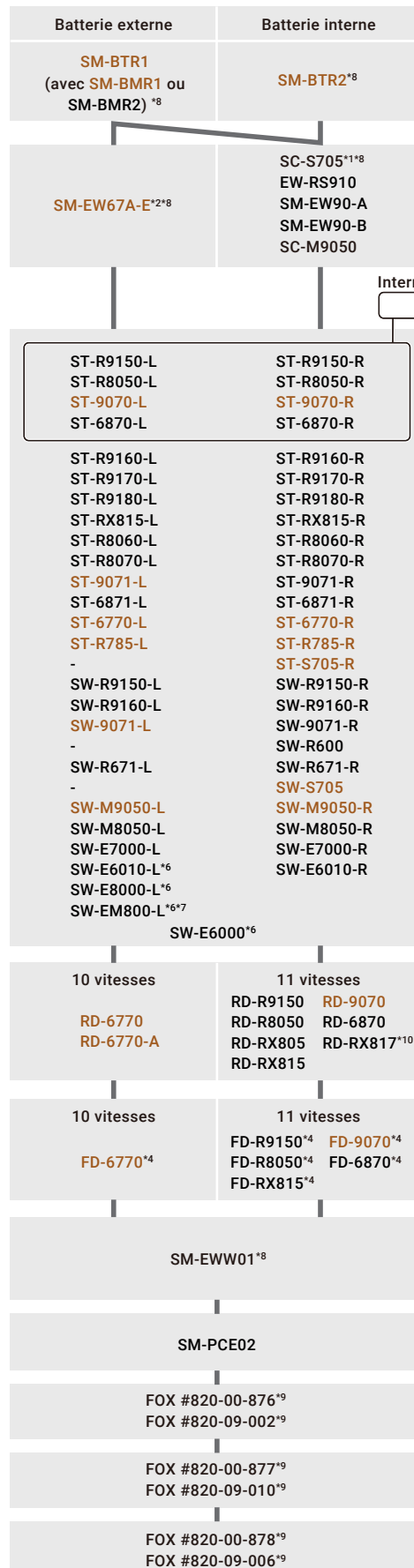
**Dispositif de liaison PC**

**Fourche à suspension avant**

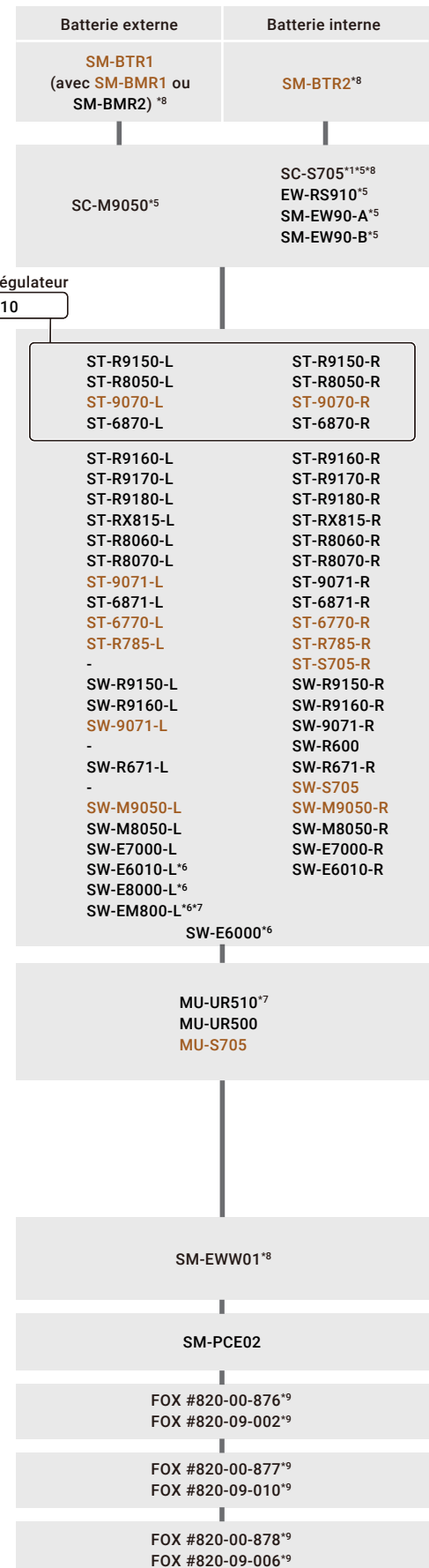
**Suspension arrière**

**Interrupteur de commande de suspension**

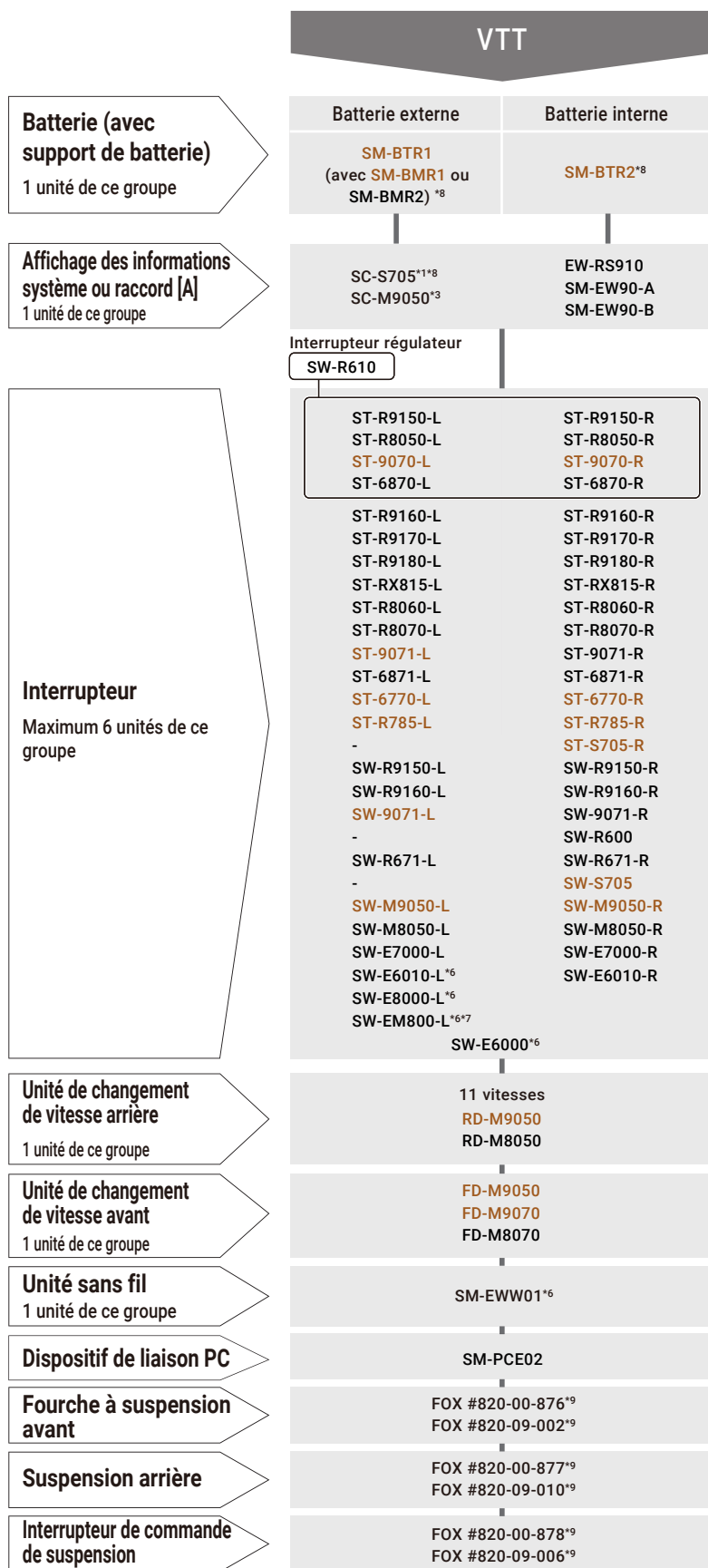
## ROUTE, GRAVEL



## LIFESTYLE



Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



Limitation de la fonction avec le **SM-BMR1** / **SM-BMR2** / **SM-BTR2** ■■■■■■■■

- \*1 SC-S705
  - La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
  - La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
  - Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
  - Le SC-S705 dispose d'un seul port SD50 pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
  - Le SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.
- \*2 Le SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.  
Le **SM-EW67-A-E** (Raccord [A]) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et **SM-BTR2**.
- \*3 Le SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT avec un dérailleur arrière de type VTT
- \*4 Le changement de SYNCHRONIZED SHIFT n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route
- \*5 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- \*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*10 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.



Di2 avec **FH-U6060**

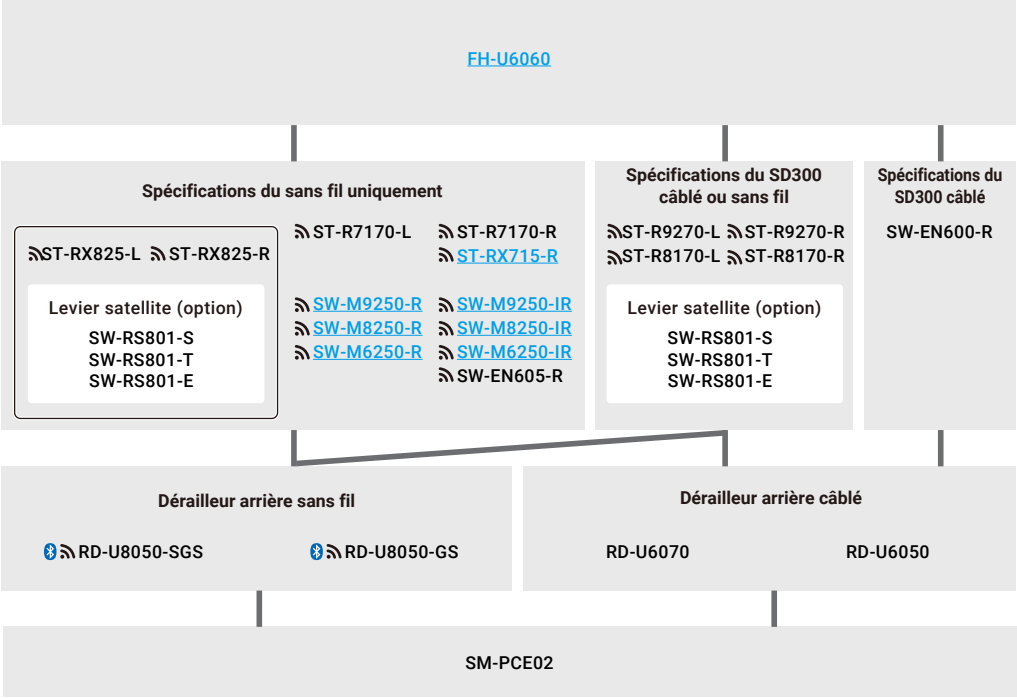
Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

**MOYEU ARRIÈRE AUTO  
SHIFT avec dynamo**  
1 unité de ce groupe

**Manette (option)**  
Maximum 4 unités (1 unité  
câblée et 3 unités sans fil)  
issues de ce groupe hors  
commande de changement  
de vitesse satellite\*1

**Unité de changement  
de vitesse arrière**  
1 unité de ce groupe

**Dispositif de liaison PC**



Limitation de la fonction avec le **FH-U6060** ■■■■■■■■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
- Manette : maximum un SW-R/IR

# Tableau de compatibilité SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

## Système de gestion de batterie de 2e génération (Gen.2)

Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

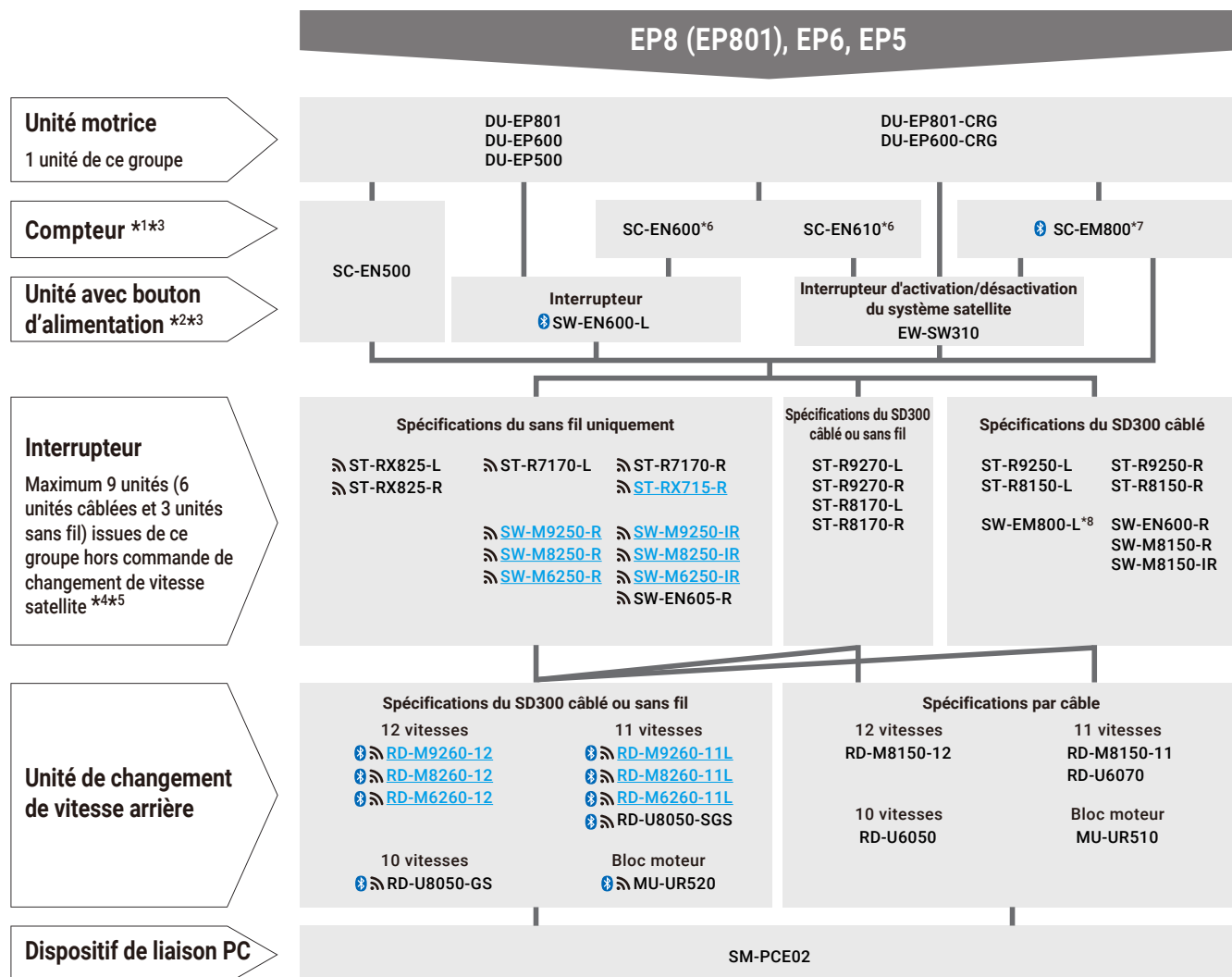
- Batterie de 2e génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec la 2e génération conçue par des fabricants partenaires.

\* Le système de gestion de batteries de 2e génération n'est pas compatible avec une batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks

New models: [XX-####](#)

Discontinued: [XX-####](#)



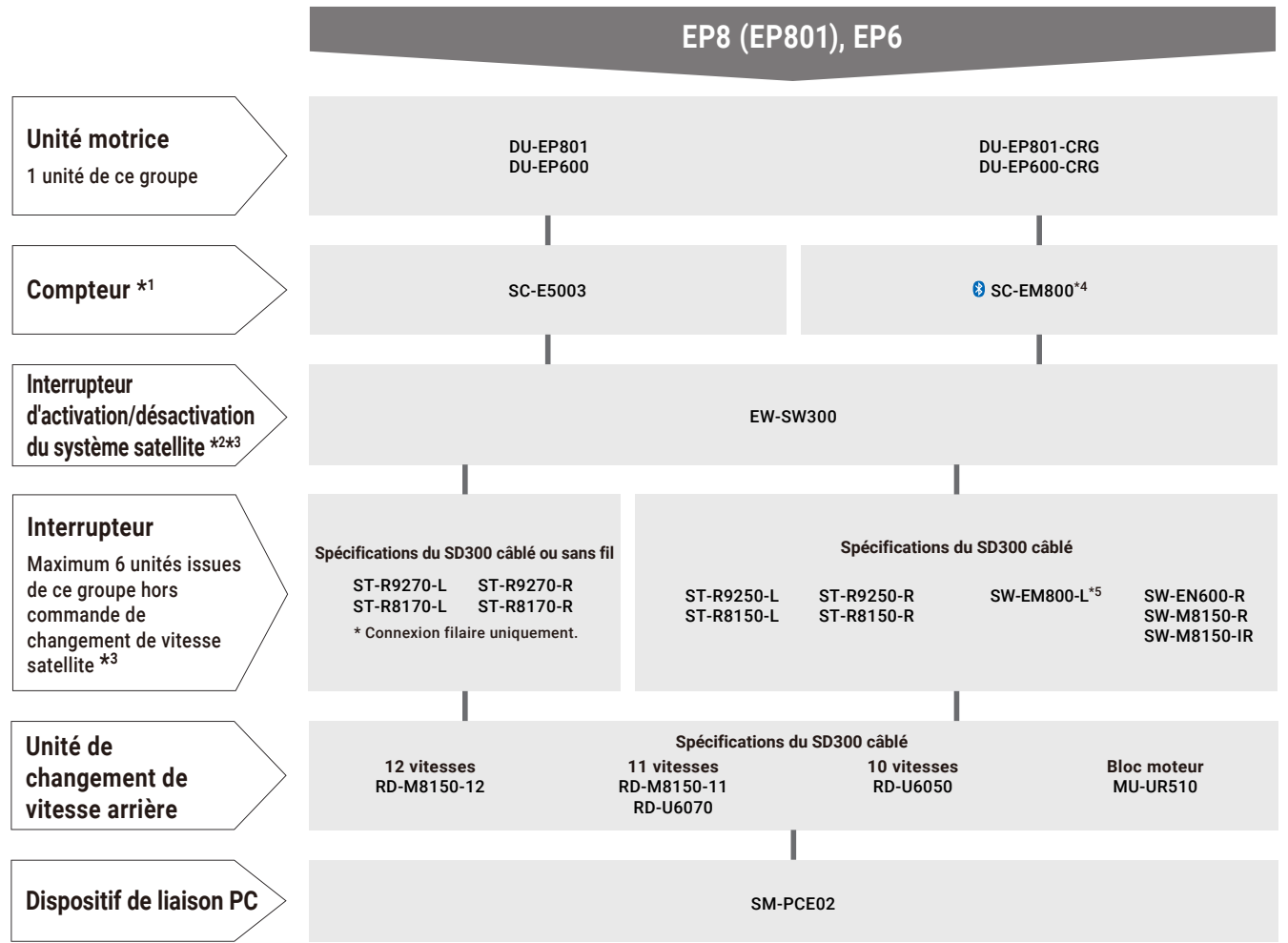
### Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 Lorsque le système dispose d'une unité avec bouton d'alimentation, un ordinateur de bord n'est pas requis.
- \*2 Lorsque l'ordinateur de bord, la manette et les autres unités disposent d'une fonction MARCHE / ARRÊT, l'unité avec bouton d'alimentation n'est pas requise.
- \*3 Si le système dispose d'un ordinateur de bord CAN tiers, l'ordinateur de bord SHIMANO et l'unité avec bouton d'alimentation ne sont pas requis.
- \*4 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*5 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
  - MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
  - Manette : maximum une SW-R/IR
- \*6 La manette est obligatoire pour le contrôle de l'assistance.
- \*7 Lorsque l'unité motrice (US Class 3) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*8 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

# Système de gestion de batterie de 1ère génération pour batterie des fabricants partenaires

\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation d'une batterie fabriquée par un fabricant partenaire qui assure la compatibilité uniquement en mettant à jour le micrologiciel.

Remarks  
 New models: XX-####  
 Discontinued: XX-####

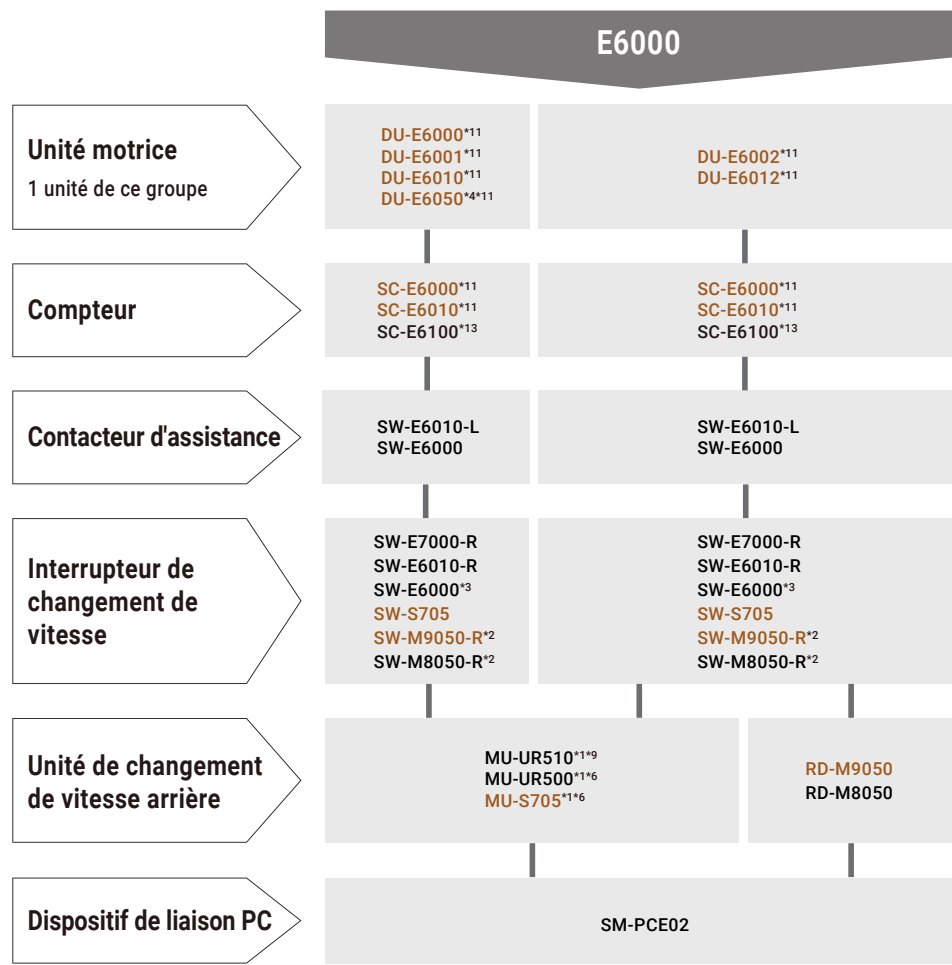


Limitation de la fonction ■■■■■■■■  
 \*1 L'ordinateur de bord est requis.  
 \*2 Lorsqu'une autre unité dispose de la fonction MARCHÉ / ARRÊT, la commande satellite MARCHÉ / ARRÊT n'est pas obligatoire.  
 \*3 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.  
 \*4 Lorsque l'unité motrice (US Class 3) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.  
 \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

# Système de gestion de batterie de 1ère génération

- \* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.
- Batterie de 1ère génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
  - Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks  
 New models: XX-####  
 Discontinued: XX-####



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## E8000/E8080

**Unité motrice**  
 1 unité de ce groupe

DU-E8000  
 DU-E8080<sup>\*5</sup>

**Écran de contrôle ou  
 raccord [A]**

SC-E6010<sup>\*11</sup>

SC-E8000<sup>\*8</sup>

SC-EM800<sup>\*9</sup>  
 SC-E7000  
 SC-E6100  
 SC-E5000<sup>\*10\*11</sup>  
 SC-E5003<sup>\*9\*10\*11</sup>  
 EW-EN100

**Contacteur d'assistance**

SW-E6010-L  
 SW-E6000

SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
 SW-E8000-L  
 SW-E7000-L  
 SW-E6010-L  
 SW-E6000  
 SW-M9050-L  
 SW-M8050-L

SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
 SW-E8000-L  
 SW-E7000-L  
 SW-E6010-L  
 SW-E6000  
 SW-M9050-L  
 SW-M8050-L  
 ST-R8070-L  
 ST-RX815-L

**Interrupteur de  
 changement de vitesse**

SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R

SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R

SW-E7000-R  
 SW-E6010-R  
 SW-E6000<sup>\*3</sup>  
 SW-S705  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R  
 ST-R8070-R  
 ST-RX815-R

**Interrupteur  
 d'activation/désactivation  
 du système satellite**

EW-SW100  
 EW-SW300<sup>\*9</sup>

**Unité de changement  
 de vitesse arrière**

RD-M9050  
 RD-M8050

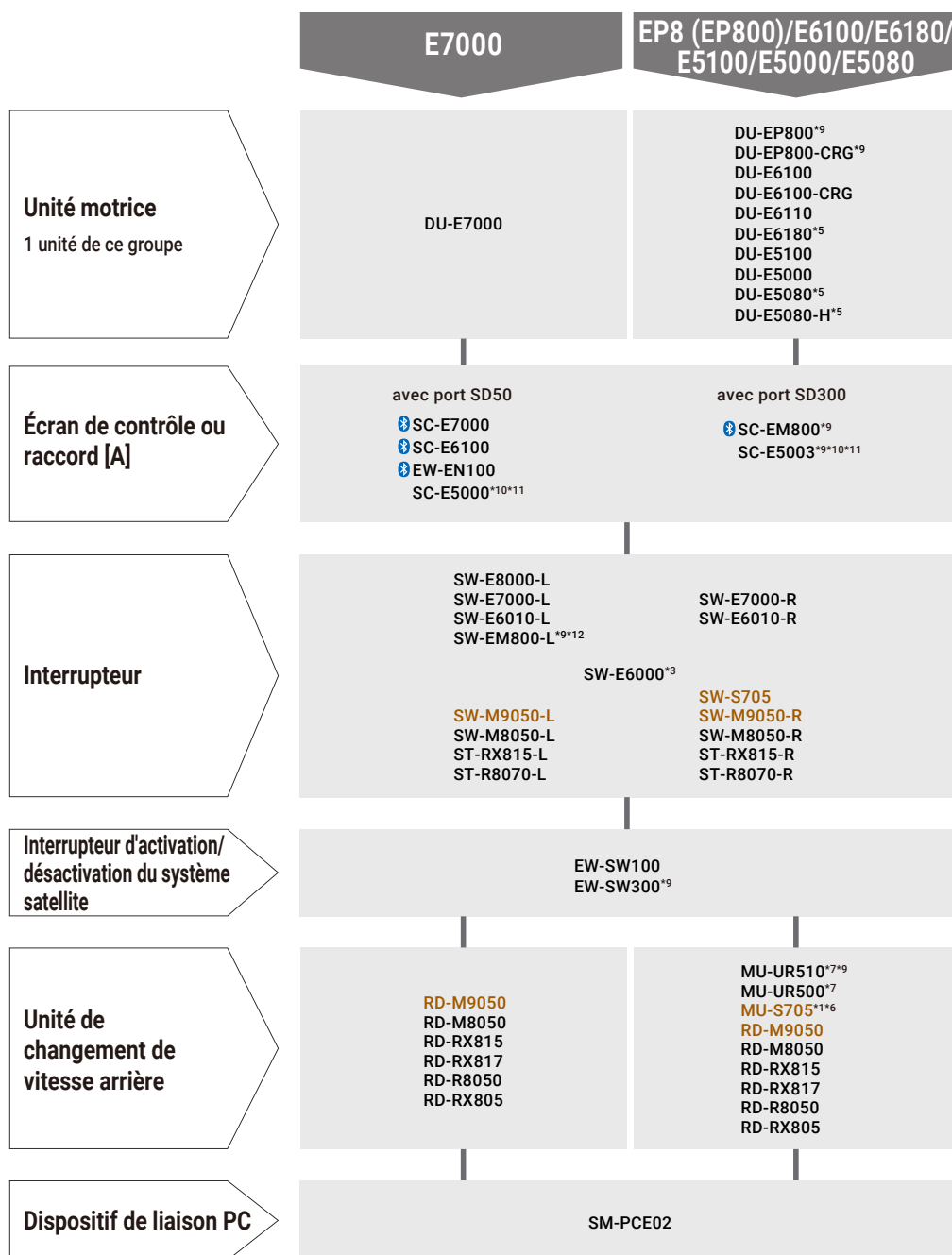
RD-M9050  
 RD-M8050

RD-M9050  
 RD-M8050  
 RD-RX815  
 RD-RX817  
 RD-R8050  
 RD-RX805

**Dispositif de liaison PC**

SM-PCE02

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



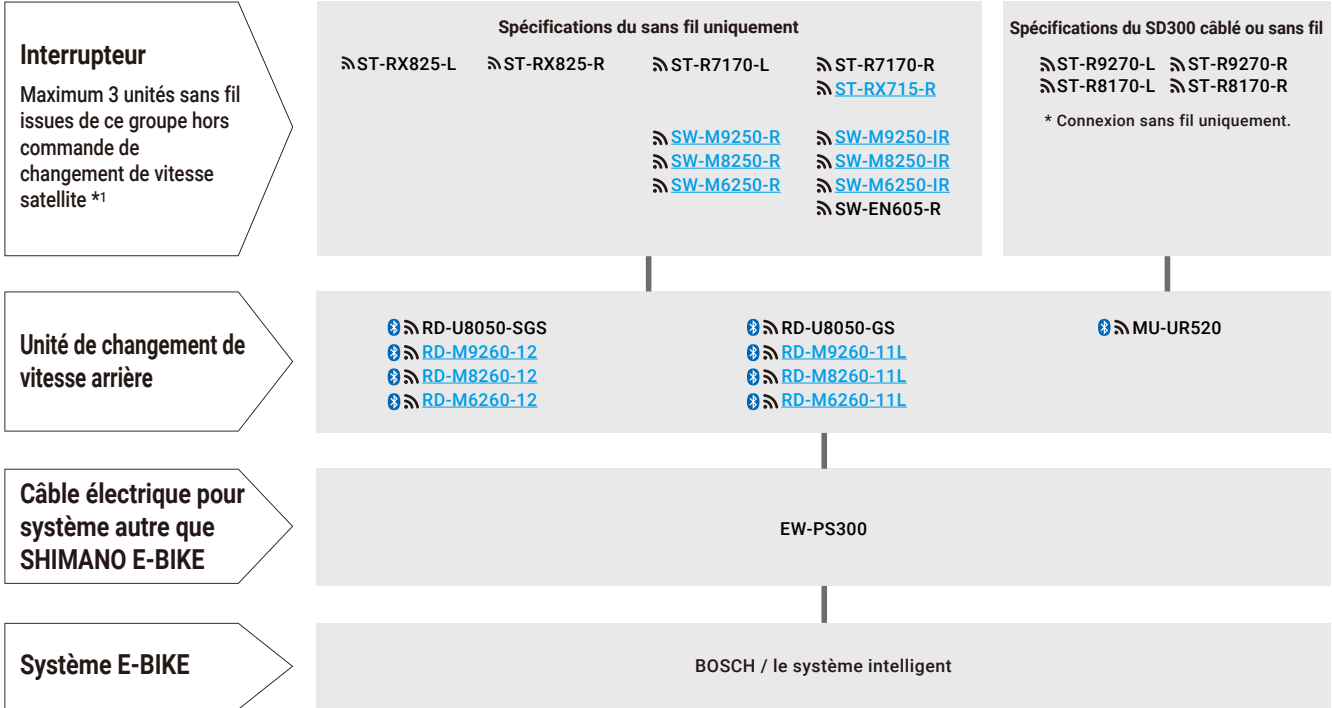
#### Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec les dérailleurs arrière).
- \*2 Pas de prise en charge du changement de vitesse automatique.
- \*3 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*4 Marché nord-américain uniquement.
- \*5 Marché japonais uniquement.
- \*6 Uniquement disponible avec moyeux à 11 et 8 vitesses internes.
- \*7 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 et 5 vitesses internes. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- \*8 Non disponible sur le marché japonais.
- \*9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- \*10 Les SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour un guidon de ø22,2. Le cintre route n'est pas disponible.
- \*11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.
- \*13 Pour utiliser le SC-E6100, le micrologiciel doit être mis à jour avec une version 4.2.0 ou plus récente.

# Compatibilité Di2 pour un système E-BIKE tiers

## Di2 avec EW-PS300

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



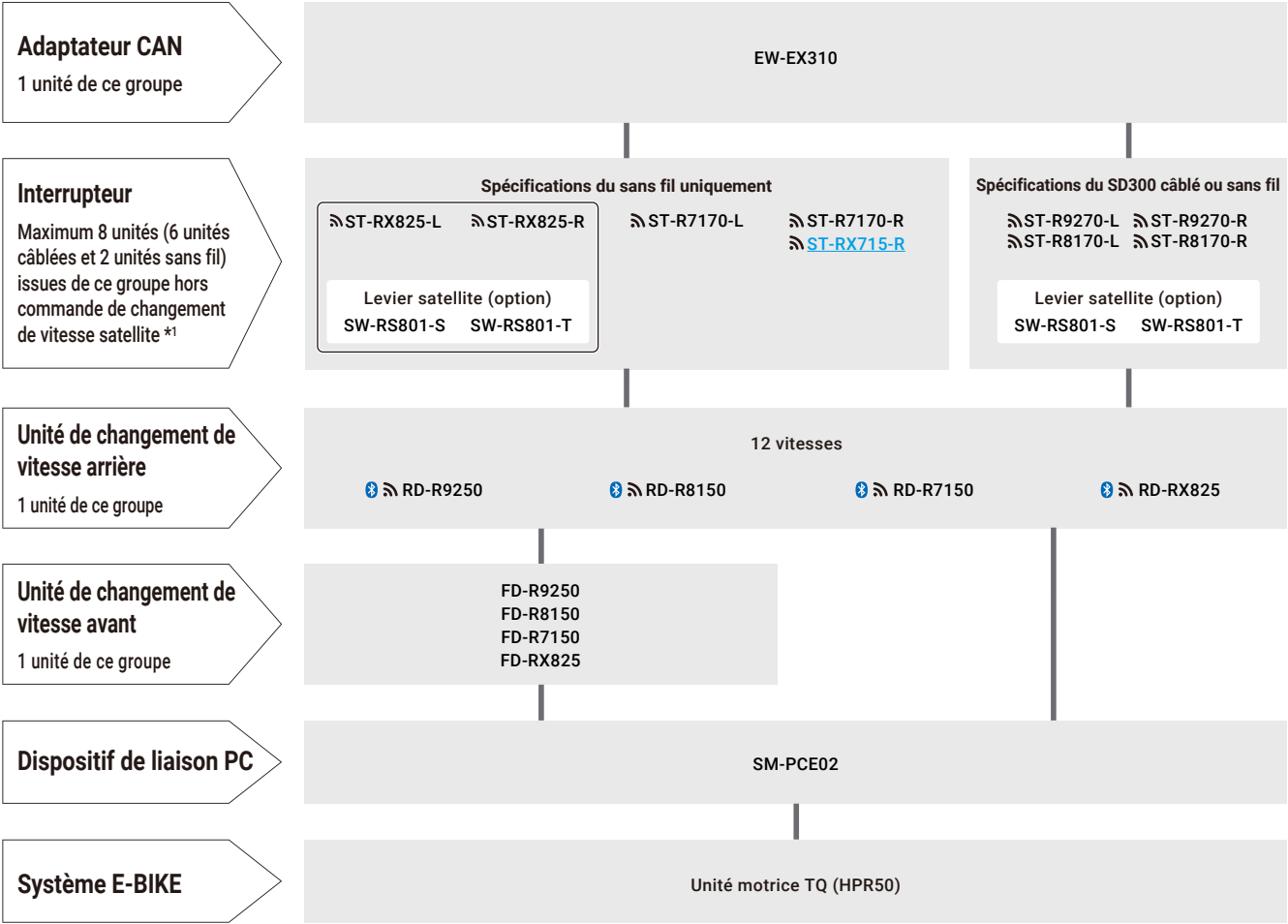
**Limitation de la fonction** ■■■■■■■■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :

- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
- Manette : maximum une SW-R/IR

Di2 avec EW-EX310 pour ROUTE / GRAVEL 12 vitesses (compatible avec le dérailleur avant)

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####

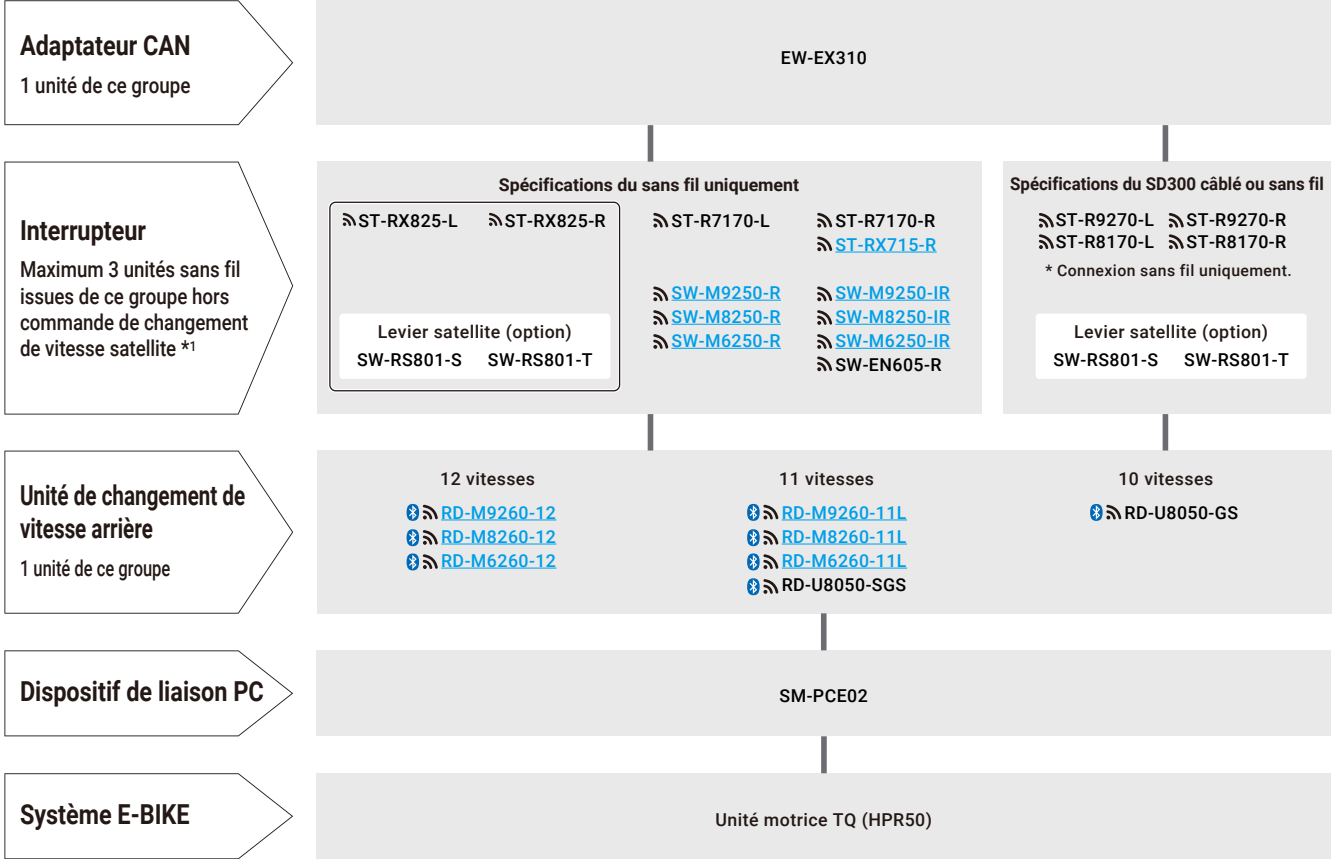


Limitation de la fonction ■■■■■■■■  
\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité



Di2 avec EW-EX310 pour VTT/GRAVEL 12/11 vitesses, LIFESTYLE 11/10 vitesses

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

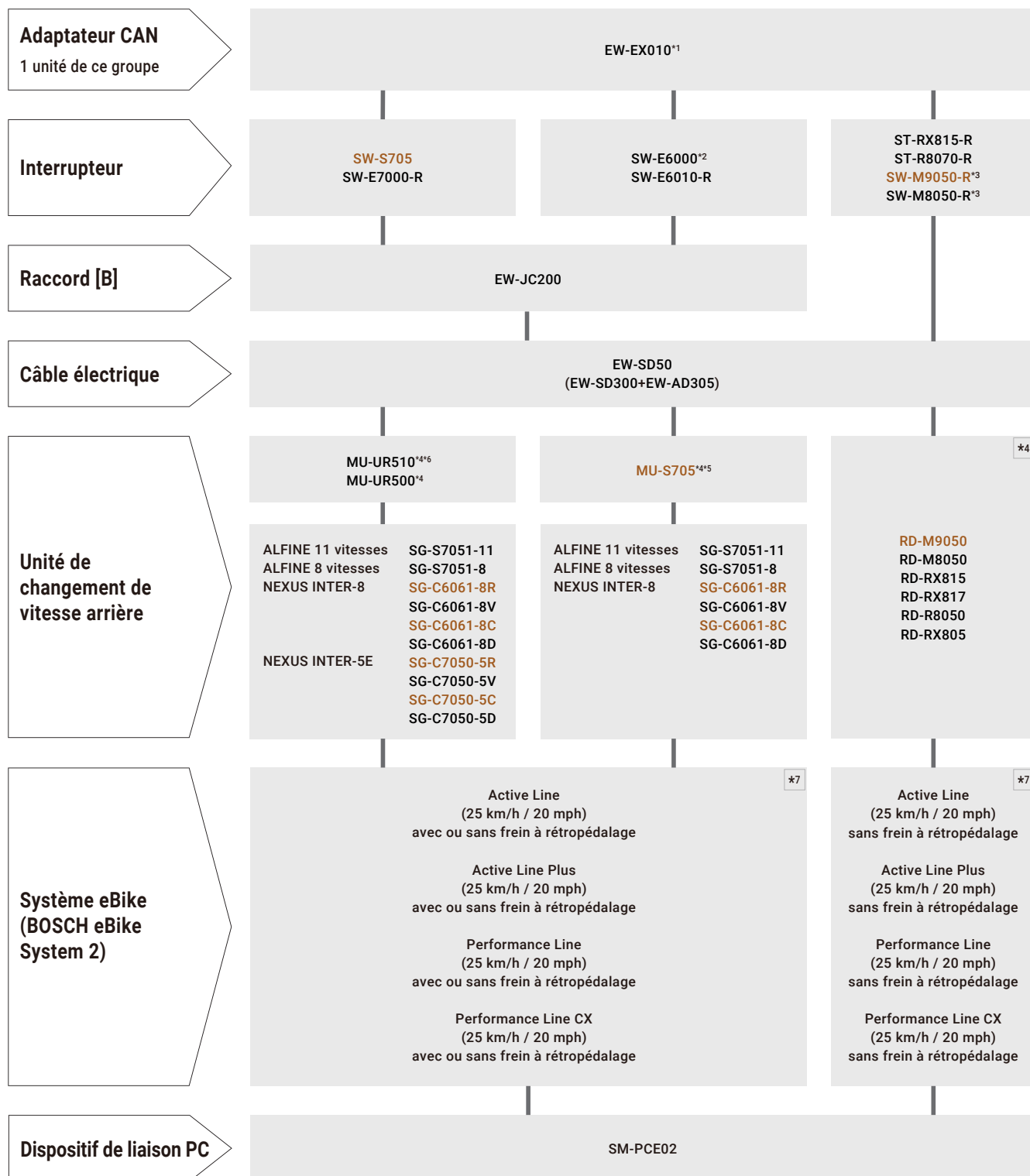


Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
  - Manette : maximum une SW-R/IR

## Di2 avec EW-EX010

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



### Limitation de la fonction ■■■■■■■■

- \*1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH
- \*2 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse automatique et vice versa.
- \*4 Le changement de vitesse automatique est disponible uniquement avec le moyeu à vitesses internes MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- \*5 Compatible uniquement avec le système de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses internes.
- \*6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-AD305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.
- \*7 Incompatible avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) ».