

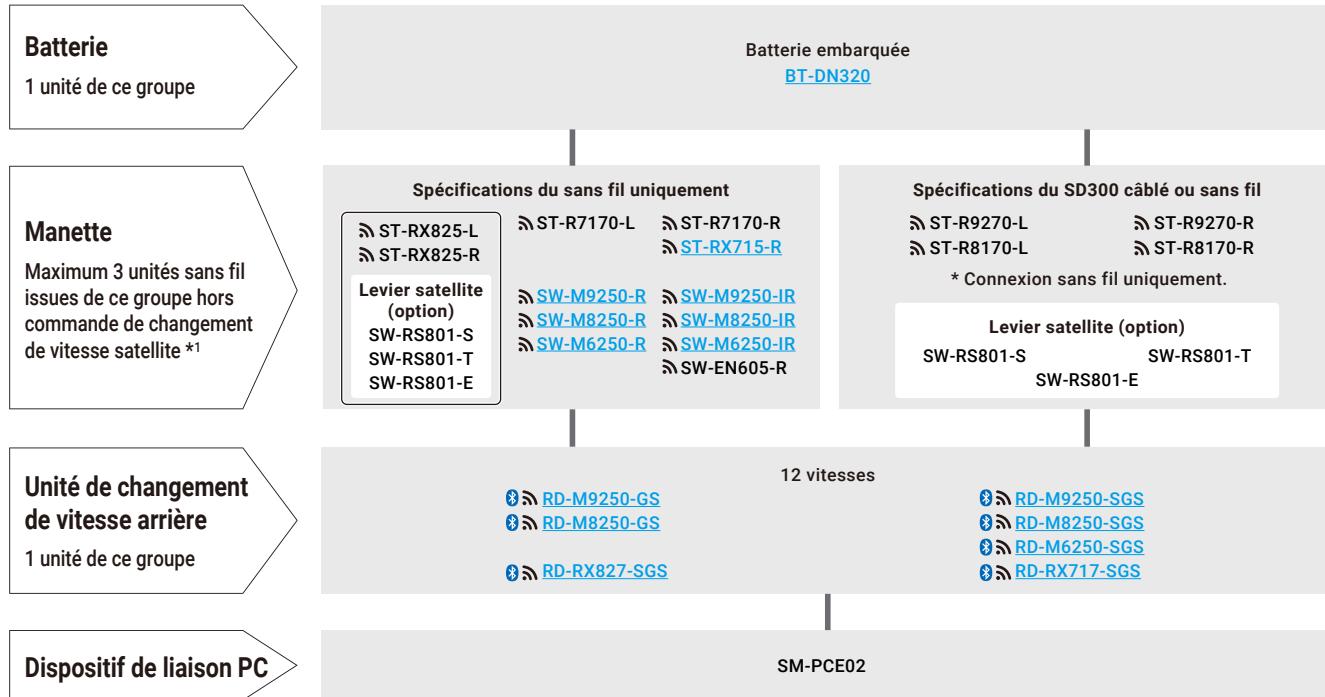
# Tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT

Lorsqu'un dispositif qui n'est pas repris dans le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT est connecté, aucun élément ne fonctionnera. Confirmez le tableau de compatibilité E-TUBE PROJECT.

## Tableau de compatibilité Di2

## Di2 avec BT-DN320

**Remarks**  
New models: **XX-#####**  
Discontinued: **XX-#####**

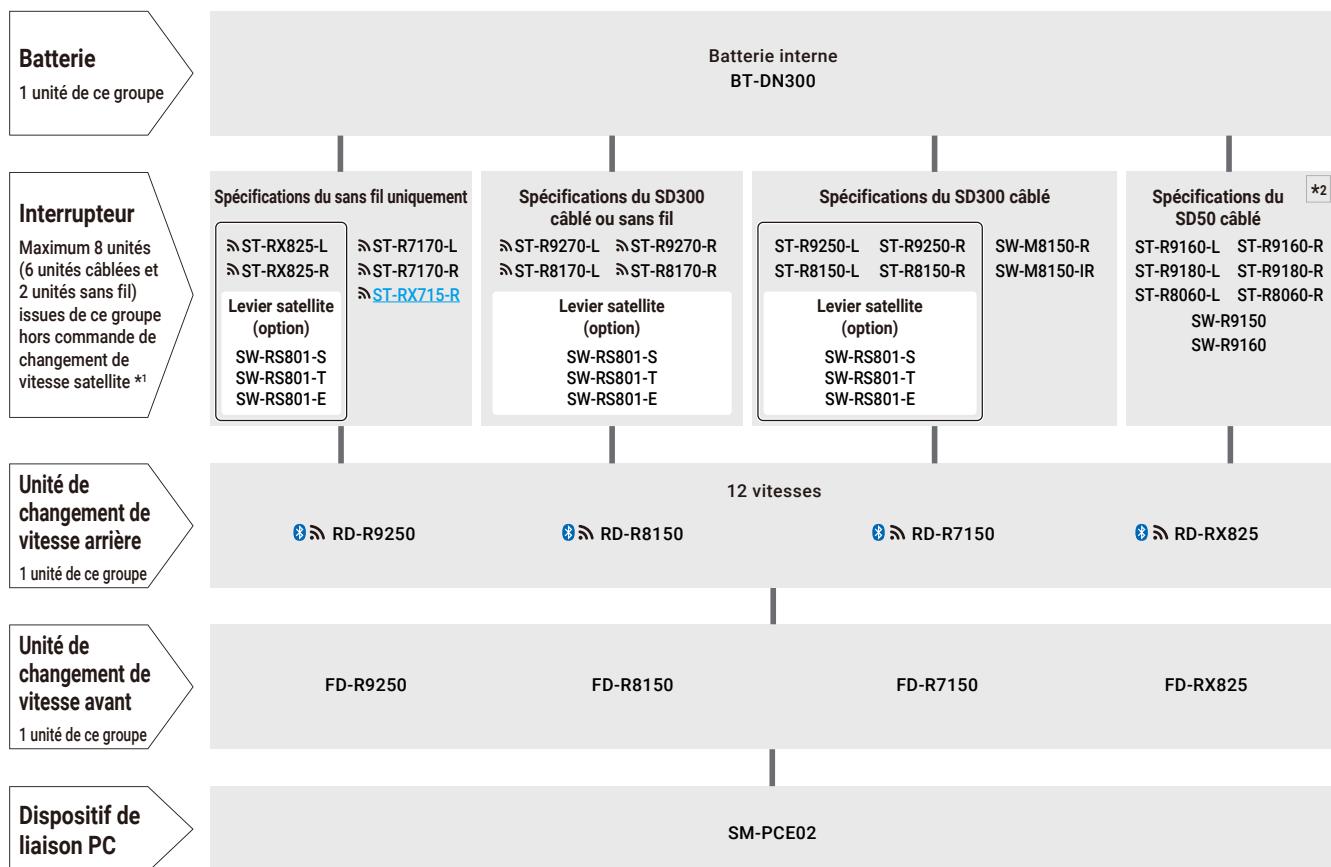


Limitation de la fonction avec le [BT-DN320](#) ■ ■ ■ ■ ■

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité  
- Manette : maximum un SW-R/IR

# Di2 avec BT-DN300

Remarks  
 New models: **XX-#####**  
 Discontinued: **XX-#####**



## Limitation de la fonction avec le BT-DN300

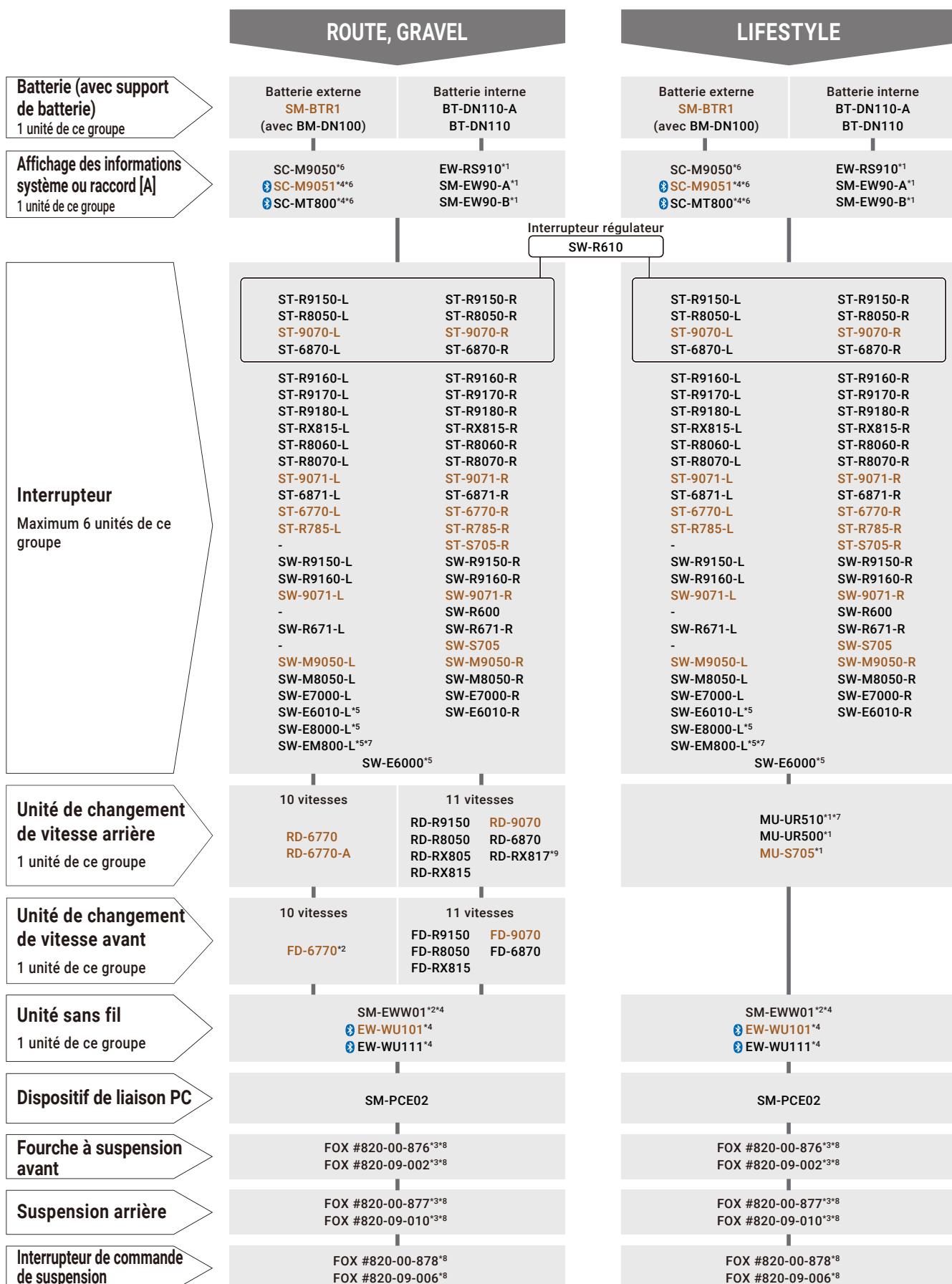
\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
 - MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

\*2 EW-AD305 est nécessaire.

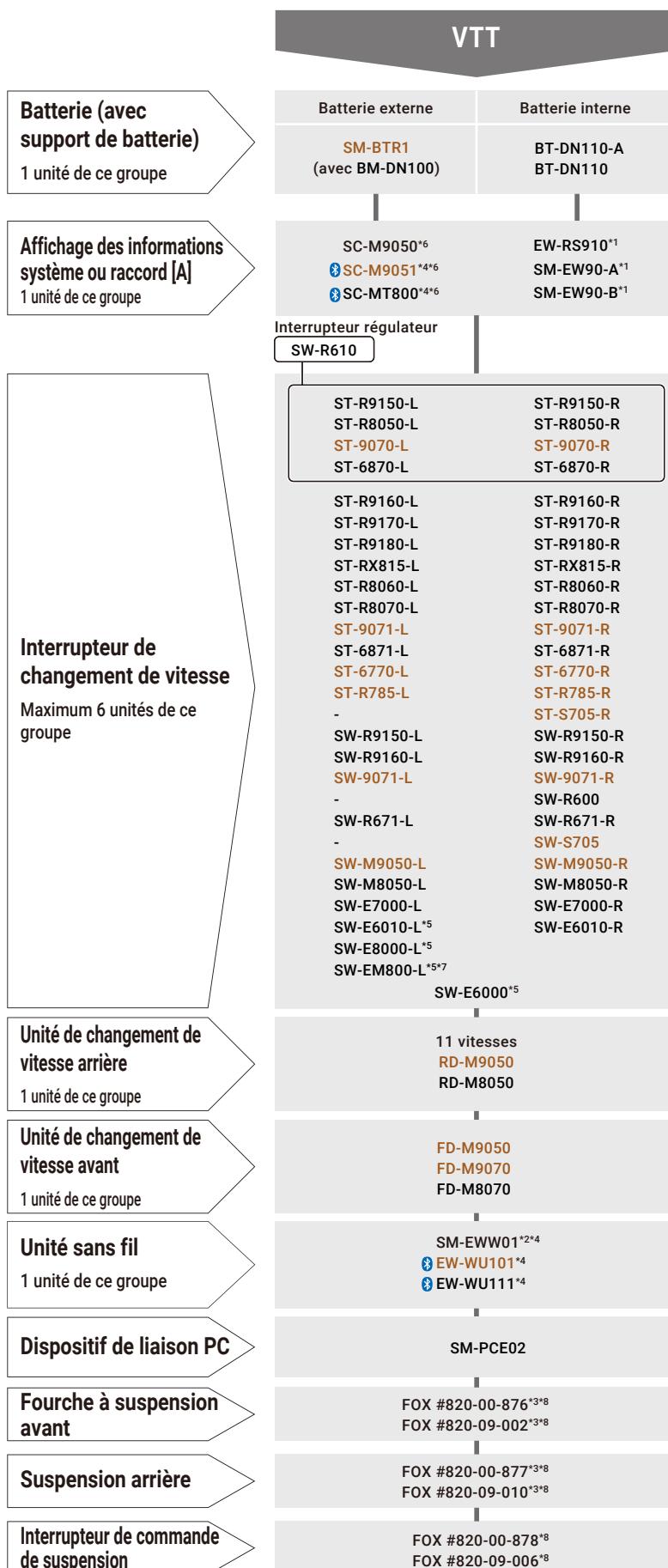
# Di2 avec BM-DN100 / BT-DN110

- Le **SM-BTR1** n'est pas affiché sur E-TUBE PROJECT (le BM-DN100 est affiché)
- BT-DN110-A s'affiche comme BT-DN110 sur E-TUBE PROJECT

Remarks  
New models: **XX-#####**  
Discontinued: **XX-#####**



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



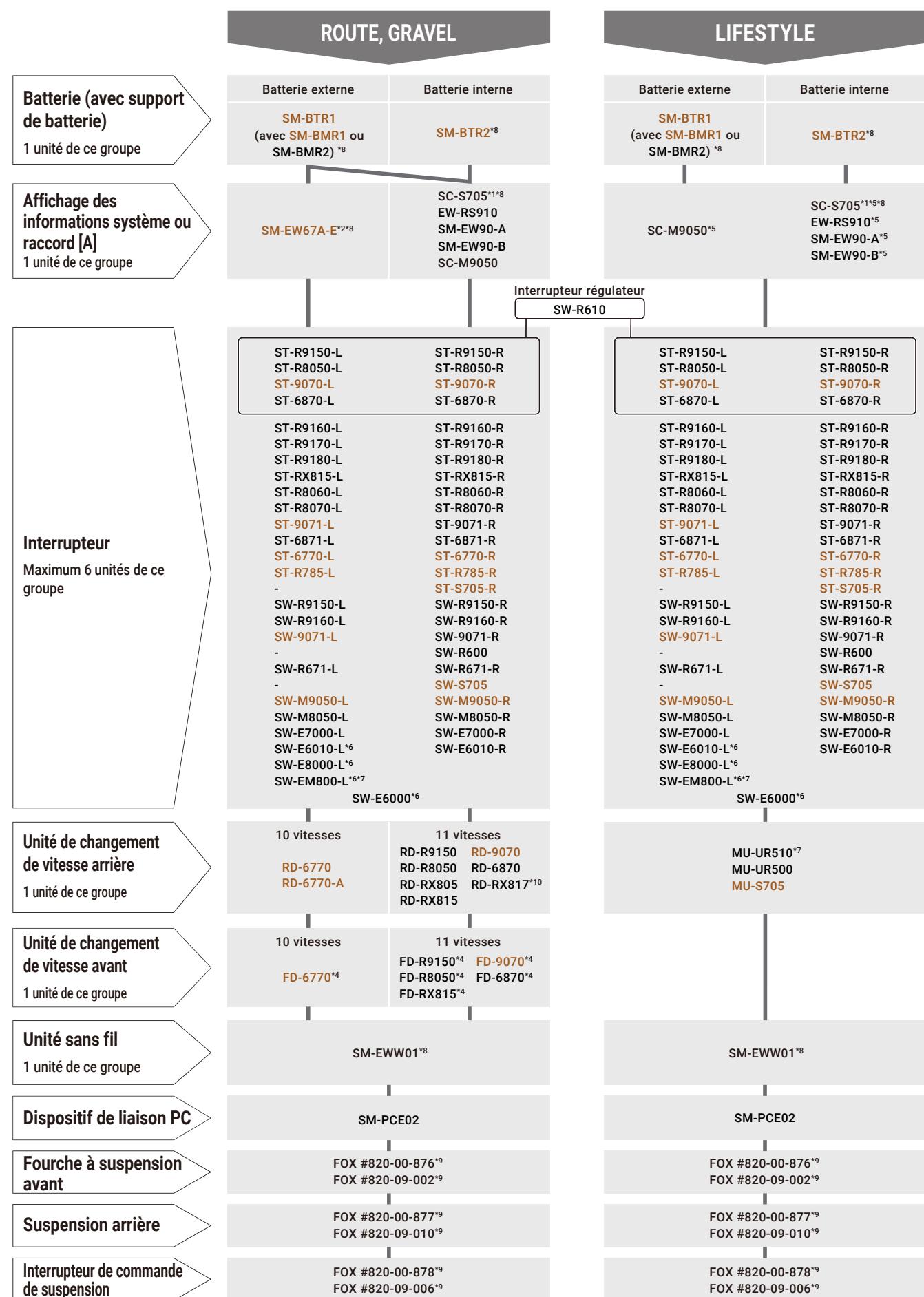
**Limitation de la fonction avec le BM-DN100 / BT-DN110** -----

- \*1 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)
- \*2 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*3 Un interrupteur de commande désigné et/ou la combinaison **SW-M9050** / SW-M8050-L avec SC-M9050 / **SC-M9051** / SC-MT800 est nécessaire pour fonctionner
- \*4 Le système accepte une seule unité avec processeur sans fil (il ne fonctionne pas si plusieurs unités avec processeur sans fil sont connectées)
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT
- \*6 Un SC-M9050, **SC-M9051** ou SC-MT800 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT dans la catégorie VTT
- \*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50
- \*8 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist
- \*9 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

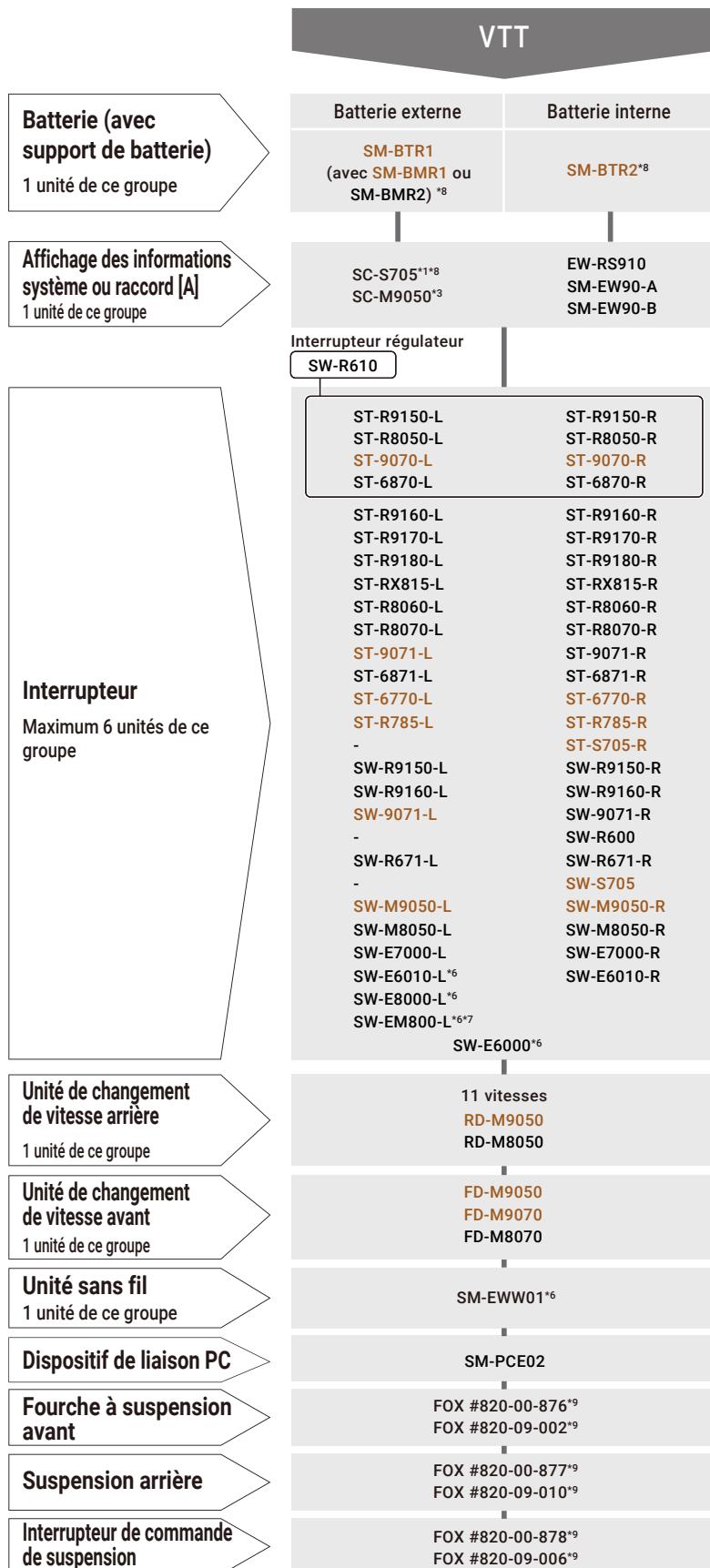
# Di2 avec SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

Le SM-BTR1 n'est pas affiché sur E-TUBE PROJECT (le SM-BMR1 ou le SM-BMR2 est affiché)

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



**Limitation de la fonction avec le SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2** -----

\*1 SC-S705

- La position du dérailleur avant n'apparaît pas à l'écran.
- La reprise de la fonction de protection du dérailleur arrière n'est pas disponible.
- Le mode de réglage du dérailleur avant/arrière n'est pas disponible. Utilisez le logiciel E-TUBE PROJECT.
- Le SC-S705 dispose d'un seul port SD50 pour Manette de changement de vitesse / contacteur.
- Le SC-S705 peut ne pas allumer l'écran en cas de changement de vitesse avant.

\*2 Le SM-BCR2 nécessite un périphérique avec un connecteur de charge.

Le **SM-EW67-A-E** (Raccord [A]) n'est pas compatible avec SM-BCR2 et **SM-BTR2**.

\*3 Le SC-M9050 est nécessaire pour effectuer un changement de SYNCHRONIZED SHIFT avec un dérailleur arrière de type VTT

\*4 Le changement de SYNCHRONIZED SHIFT n'est pas disponible avec un dérailleur arrière de type vélo de route

\*5 Le mode de réglage du changement de vitesse des **MU-S705**, MU-UR500 et MU-UR510 n'est pas pris en charge (E-TUBE PROJECT est nécessaire pour effectuer un ajustement)

\*6 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT

\*7 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50

\*8 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist

\*9 Pris en charge uniquement par E-TUBE PROJECT Cyclist

\*10 Modèles avant uniquement. Non compatible avec un dérailleur avant.

## Di2 avec FH-U6060

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### MOYEU ARRIÈRE AUTO SHIFT avec dynamo

1 unité de ce groupe

[FH-U6060](#)

### Manette (option)

Maximum 4 unités (1 unité câblée et 3 unités sans fil) issues de ce groupe hors commande de changement de vitesse satellite\*1

#### Spécifications du sans fil uniquement

[ST-RX825-L](#) [ST-RX825-R](#)

Levier satellite (option)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

[ST-R7170-L](#) [ST-R7170-R](#)  
[ST-RX715-R](#)

[SW-M9250-R](#) [SW-M9250-IR](#)  
[SW-M8250-R](#) [SW-M8250-IR](#)  
[SW-M6250-R](#) [SW-M6250-IR](#)  
[SW-EN605-R](#)

#### Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

[ST-R9270-L](#) [ST-R9270-R](#)  
[ST-R8170-L](#) [ST-R8170-R](#)

Levier satellite (option)  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

#### Spécifications du SD300 câblé

[SW-EN600-R](#)

### Unité de changement de vitesse arrière

1 unité de ce groupe

#### Dérailleur arrière sans fil

[RD-U8050-SGS](#)

[RD-U8050-GS](#)

#### Dérailleur arrière câblé

[RD-U6070](#)

[RD-U6050](#)

### Dispositif de liaison PC

[SM-PCE02](#)

#### Limitation de la fonction avec le FH-U6060

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité  
- Manette : maximum un SW-R/IR

# Tableau de compatibilité SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

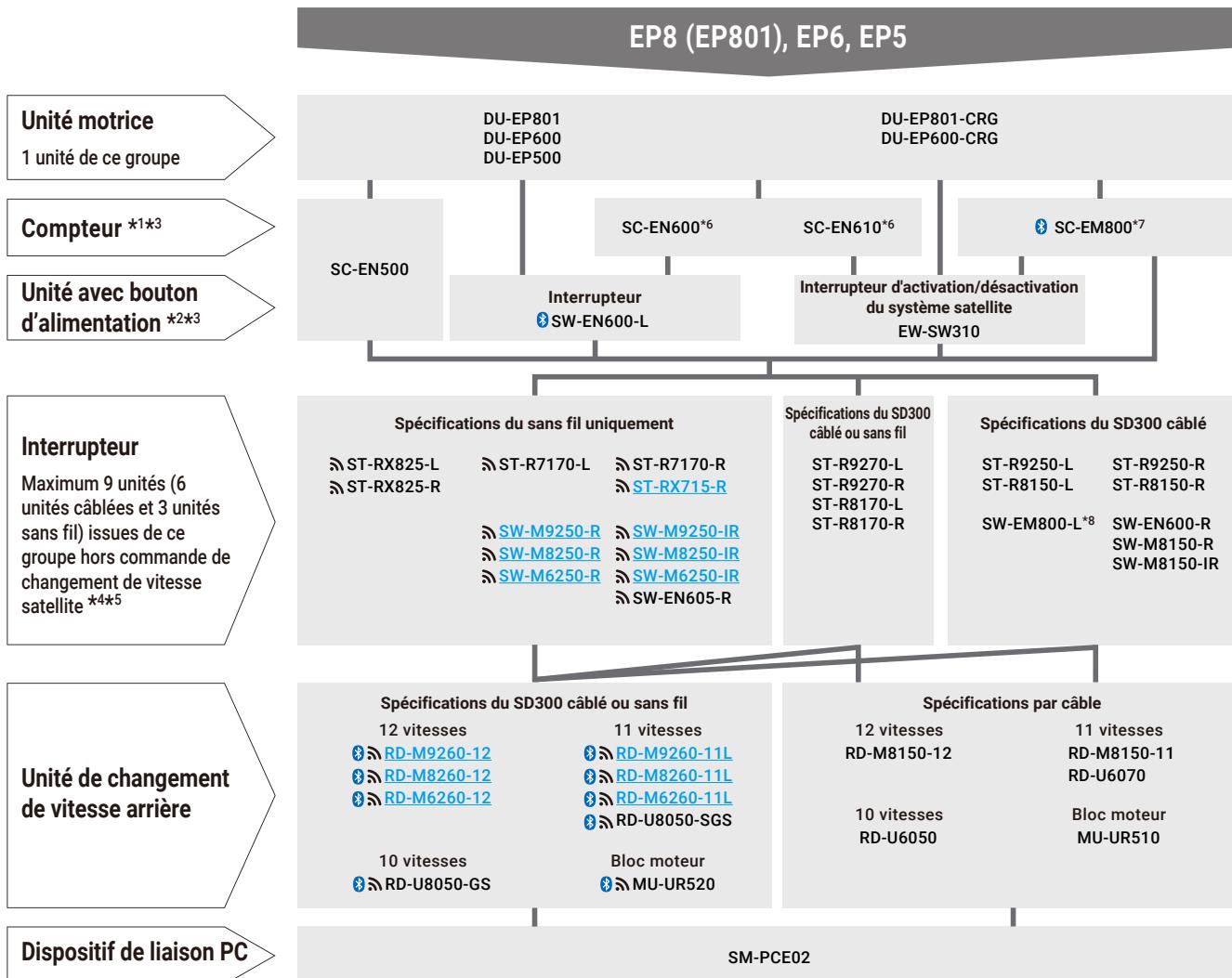
## Système de gestion de batterie de 2e génération (Gen.2)

Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

- Batterie de 2e génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec la 2e génération conçue par des fabricants partenaires.

\* Le système de gestion de batteries de 2e génération n'est pas compatible avec une batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks
New models: <a href="#">XX-####</a>
Discontinued: <a href="#">XX-####</a>



### Limitation de la fonction

- \*1 Lorsque le système dispose d'une unité avec bouton d'alimentation, un ordinateur de bord n'est pas requis.
- \*2 Lorsque l'ordinateur de bord, la manette et les autres unités disposent d'une fonction MARCHE / ARRÊT, l'unité avec bouton d'alimentation n'est pas requise.
- \*3 Si le système dispose d'un ordinateur de bord CAN tiers, l'ordinateur de bord SHIMANO et l'unité avec bouton d'alimentation ne sont pas requis.
- \*4 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*5 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :
  - MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité
  - Manette : maximum une SW-R/IR
- \*6 La manette est obligatoire pour le contrôle de l'assistance.
- \*7 Lorsque l'unité motrice (US Class 3) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*8 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

# Système de gestion de batterie de 1ère génération pour batterie des fabricants partenaires

\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation d'une batterie fabriquée par un fabricant partenaire qui assure la compatibilité uniquement en mettant à jour le micrologiciel.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## EP8 (EP801), EP6

<b>Unité motrice</b> 1 unité de ce groupe	DU-EP801 DU-EP600	DU-EP801-CRG DU-EP600-CRG		
<b>Compteur *1</b>	SC-E5003	 SC-EM800*4		
<b>Interrupteur d'activation/désactivation du système satellite *2*3</b>	EW-SW300			
<b>Interrupteur</b> Maximum 6 unités issues de ce groupe hors commande de changement de vitesse satellite *3	Spécifications du SD300 câblé ou sans fil ST-R9270-L ST-R9270-R ST-R8170-L ST-R8170-R * Connexion filaire uniquement.	Spécifications du SD300 câblé ST-R9250-L ST-R9250-R ST-R8150-L ST-R8150-R SW-EM800-L*5 SW-EN600-R SW-M8150-R SW-M8150-IR		
<b>Unité de changement de vitesse arrière</b>	12 vitesses RD-M8150-12	Spécifications du SD300 câblé 11 vitesses RD-M8150-11 RD-U6070	10 vitesses RD-U6050	Bloc moteur MU-UR510
<b>Dispositif de liaison PC</b>		SM-PCE02		

### Limitation de la fonction

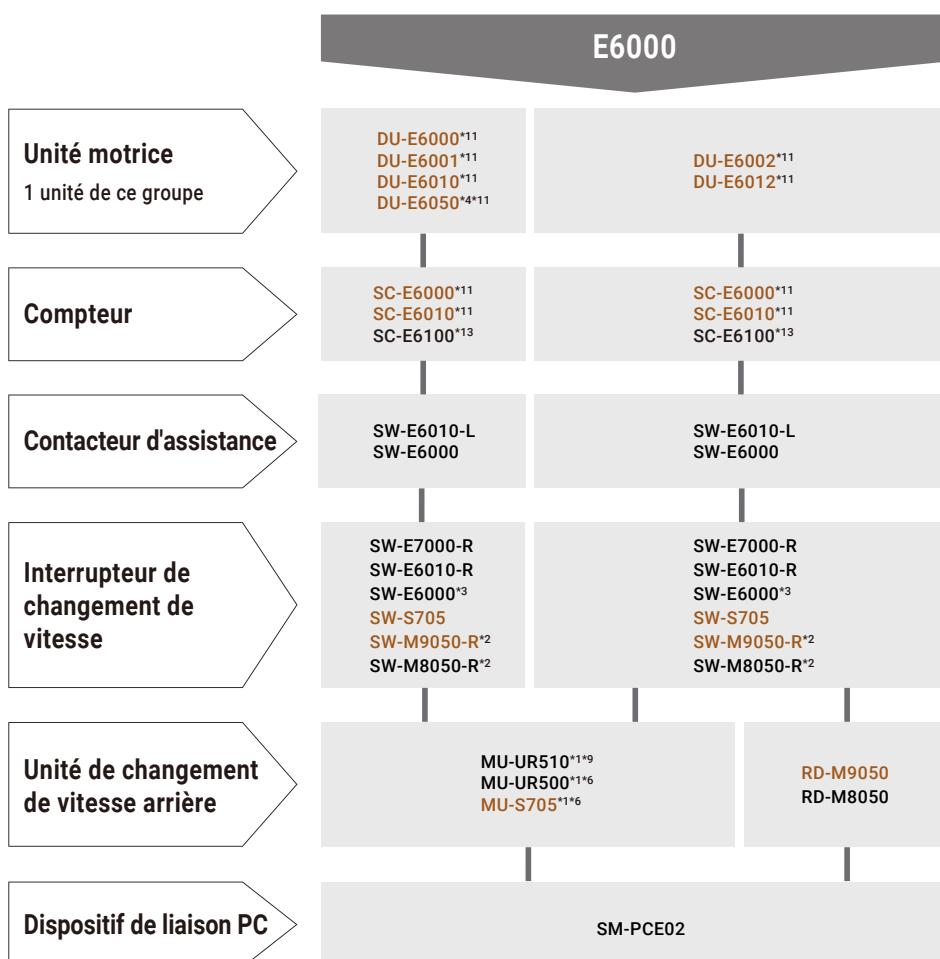
- \*1 L'ordinateur de bord est requis.
- \*2 Lorsqu'une autre unité dispose de la fonction MARCHE / ARRÊT, la commande satellite MARCHE / ARRÊT n'est pas obligatoire.
- \*3 Les manettes sont définies par le numéro de modèle [SW], [ST] et [EW-SW] dans ce tableau.
- \*4 Lorsque l'unité motrice (US Class 3) est connectée, l'ordinateur de bord peut afficher l'écran principal (barre de vitesse et d'assistance) uniquement.
- \*5 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT pour une utilisation en tant que manette de changement de vitesse.

# Système de gestion de batterie de 1ère génération

\* Voici un tableau de compatibilité pour l'utilisation des batteries suivantes.

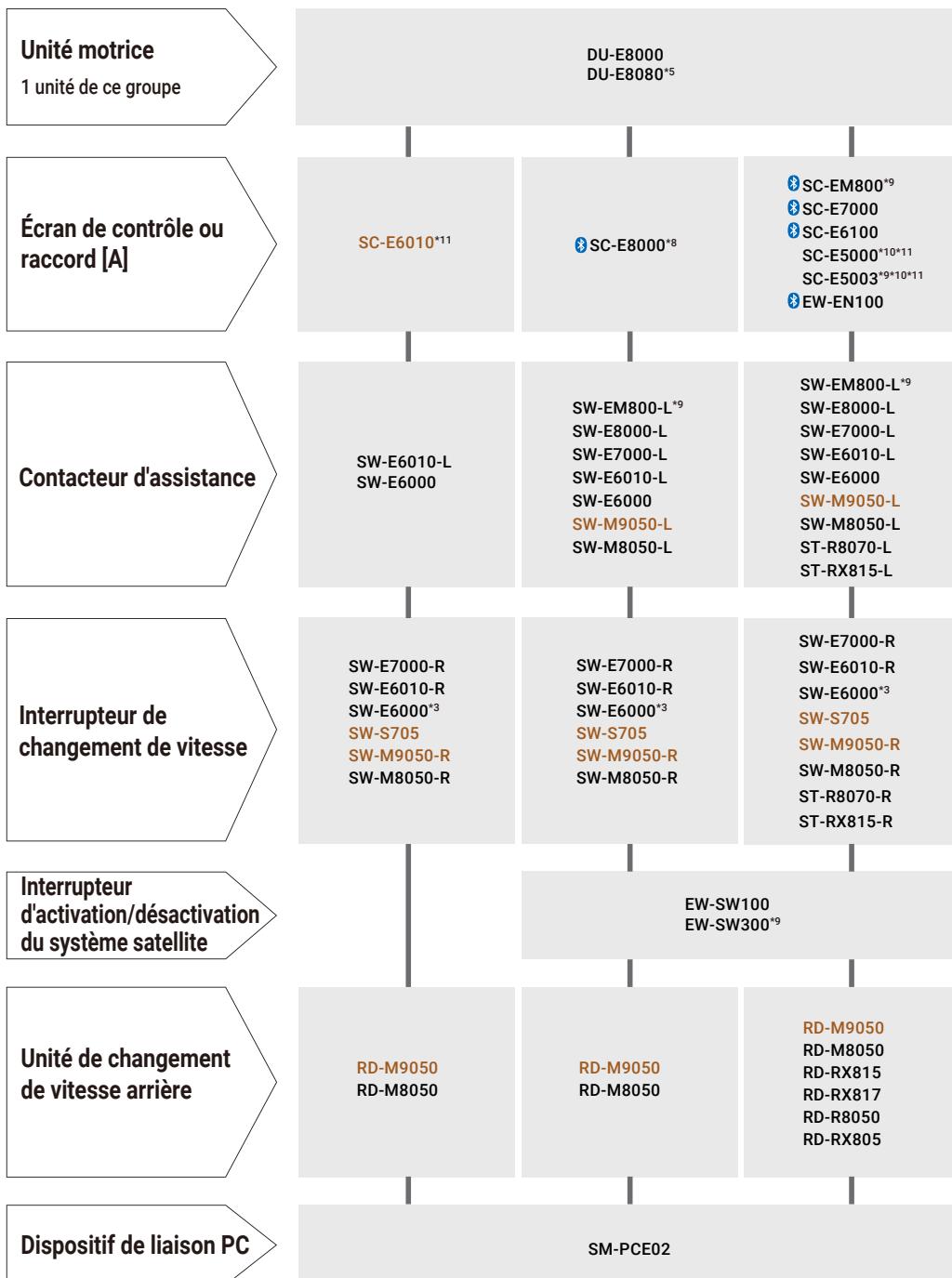
- Batterie de 1ère génération SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batterie avec matériel et micrologiciel compatible avec un système conventionnel conçu par des fabricants partenaires.

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

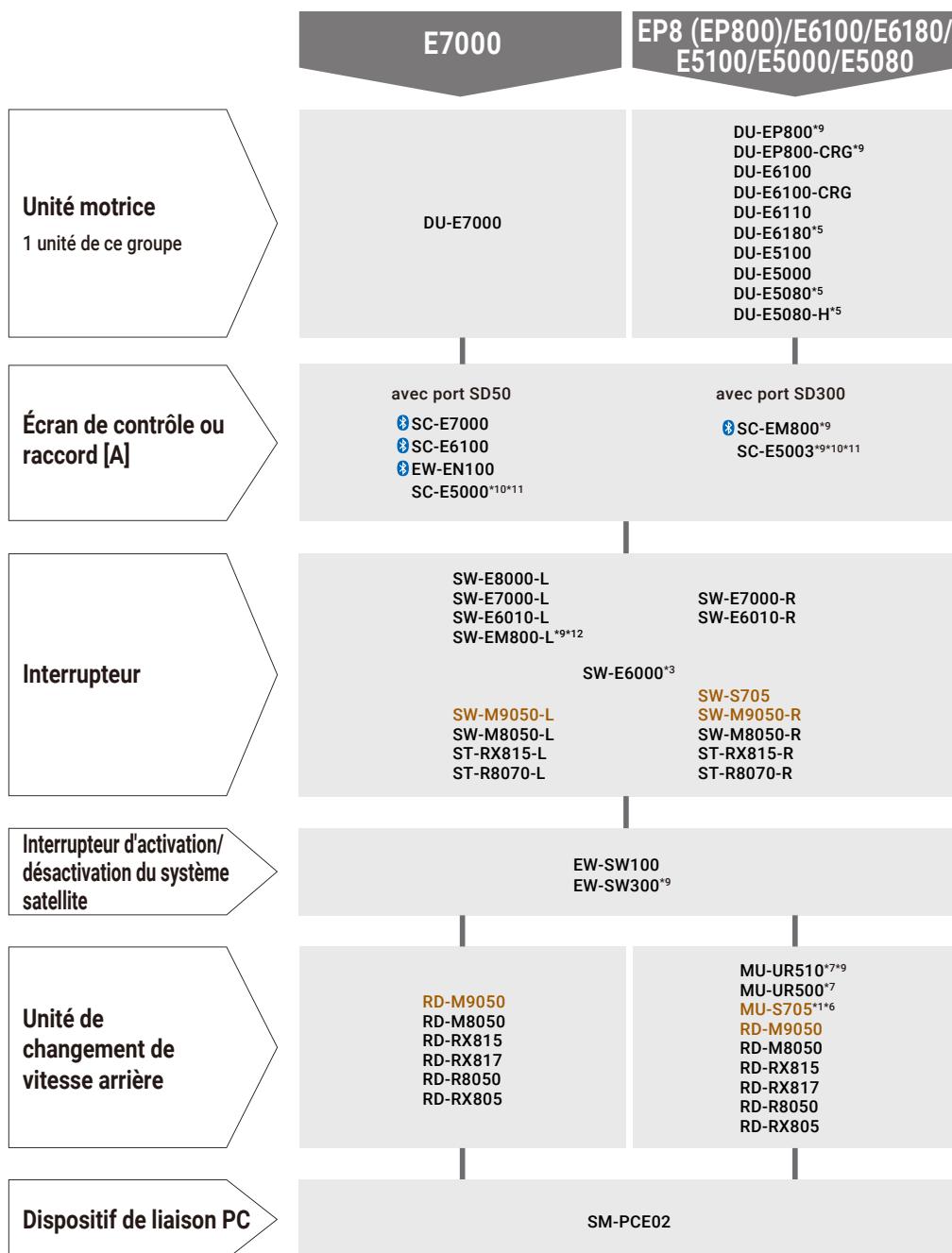


Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**

## E8000/E8080



Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



#### Limitation de la fonction

- \*1 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 vitesses internes (non disponible avec les dérailleurs arrière).
- \*2 Pas de prise en charge du changement de vitesse automatique.
- \*3 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.
- \*4 Marché nord-américain uniquement.
- \*5 Marché japonais uniquement.
- \*6 Uniquement disponible avec moyeux à 11 et 8 vitesses internes.
- \*7 Le changement de vitesse automatique est uniquement disponible avec les moyeux à 8 et 5 vitesses internes. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)
- \*8 Non disponible sur le marché japonais.
- \*9 Cette unité est équipée d'un port SD300 et a besoin d'un EW-AD305 pour une connexion avec l'unité de port SD50.
- \*10 Les SC-E5000 et SC-E5003 sont uniquement pour un guidon de ø22,2. Le cintre route n'est pas disponible.
- \*11 Non pris en charge par E-TUBE PROJECT Cyclist.
- \*12 Pour une utilisation en tant que boîte de vitesse, les réglages de l'interrupteur doivent être modifiés dans E-TUBE PROJECT.
- \*13 Pour utiliser le SC-E6100, le micrologiciel doit être mis à jour avec une version 4.2.0 ou plus récente.

# Compatibilité Di2 pour un système E-BIKE tiers

## Di2 avec EW-PS300

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### Interrupteur

Maximum 3 unités sans fil issues de ce groupe hors commande de changement de vitesse satellite \*1

### Spécifications du sans fil uniquement

<a href="#">ST-RX825-L</a>	<a href="#">ST-RX825-R</a>	<a href="#">ST-R7170-L</a>	<a href="#">ST-R7170-R</a> <a href="#">ST-RX715-R</a>
			<a href="#">SW-M9250-R</a> <a href="#">SW-M9250-IR</a> <a href="#">SW-M8250-R</a> <a href="#">SW-M8250-IR</a> <a href="#">SW-M6250-R</a> <a href="#">SW-M6250-IR</a> <a href="#">SW-EN605-R</a>

### Spécifications du SD300 câblé ou sans fil

<a href="#">ST-R9270-L</a>	<a href="#">ST-R9270-R</a>
<a href="#">ST-R8170-L</a>	<a href="#">ST-R8170-R</a>

\* Connexion sans fil uniquement.

### Unité de changement de vitesse arrière

[RD-U8050-SGS](#)  
[RD-M9260-12](#)  
[RD-M8260-12](#)  
[RD-M6260-12](#)

[RD-U8050-GS](#)  
[RD-M9260-11L](#)  
[RD-M8260-11L](#)  
[RD-M6260-11L](#)

[MU-UR520](#)

### Câble électrique pour système autre que SHIMANO E-BIKE

EW-PS300

### Système E-BIKE

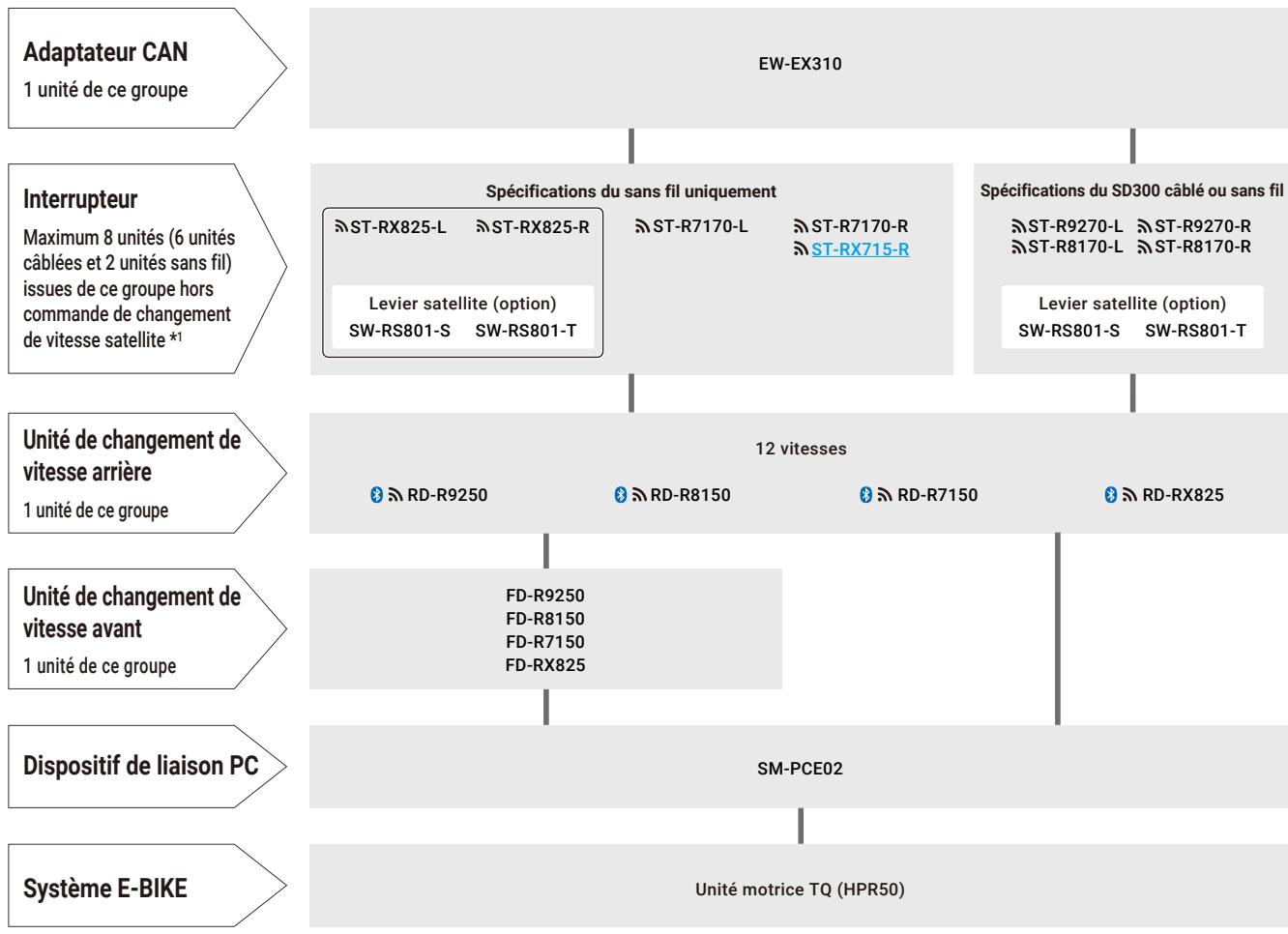
BOSCH / le système intelligent

### Limitation de la fonction

- \*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité  
- Manette : maximum une SW-R/IR

# Di2 avec EW-EX310 pour ROUTE / GRAVEL 12 vitesses (compatible avec le dérailleur avant)

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

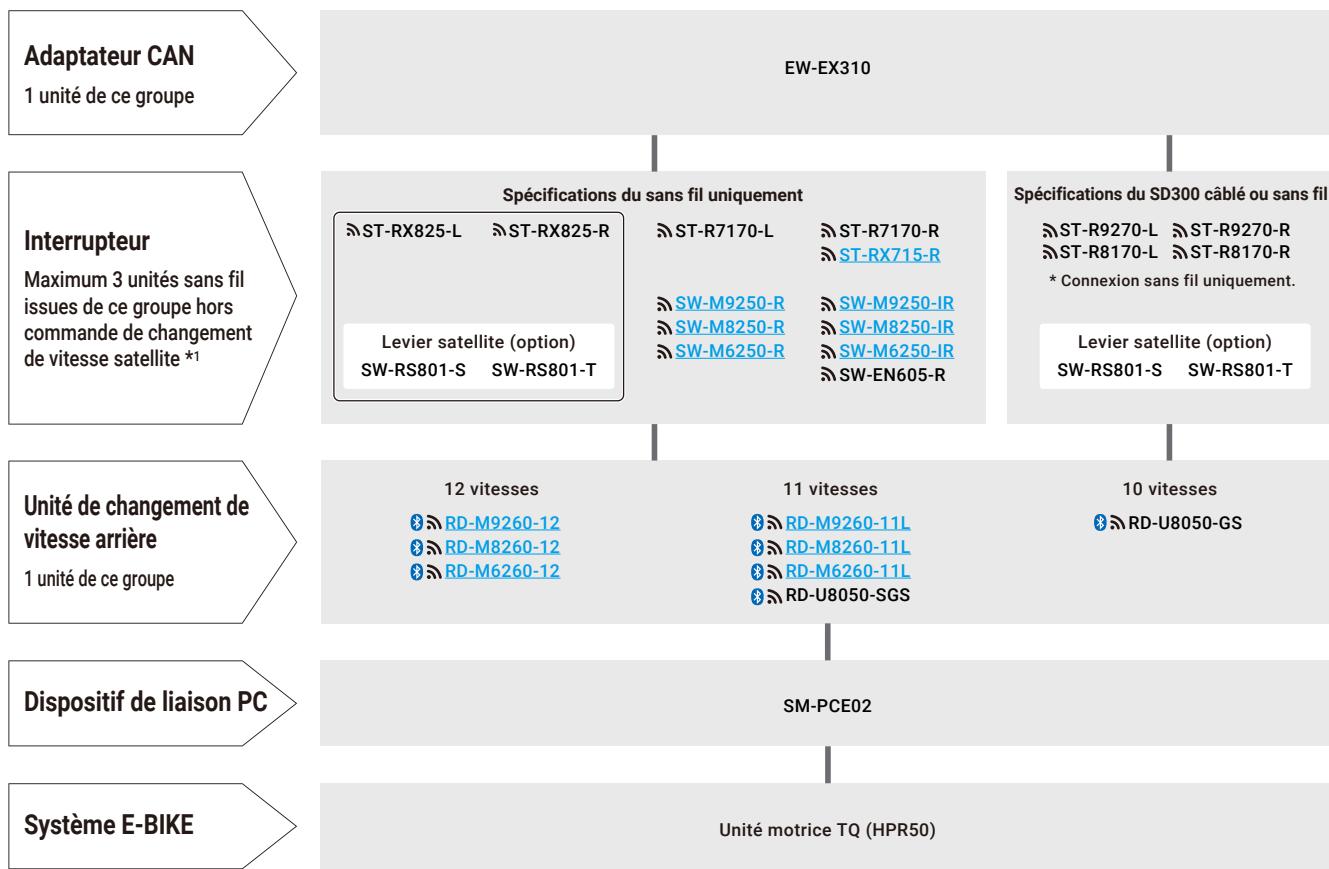


## Limitation de la fonction

\*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité

# Di2 avec EW-EX310 pour VTT/GRAVEL 12/11 vitesses, LIFESTYLE 11/10 vitesses

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

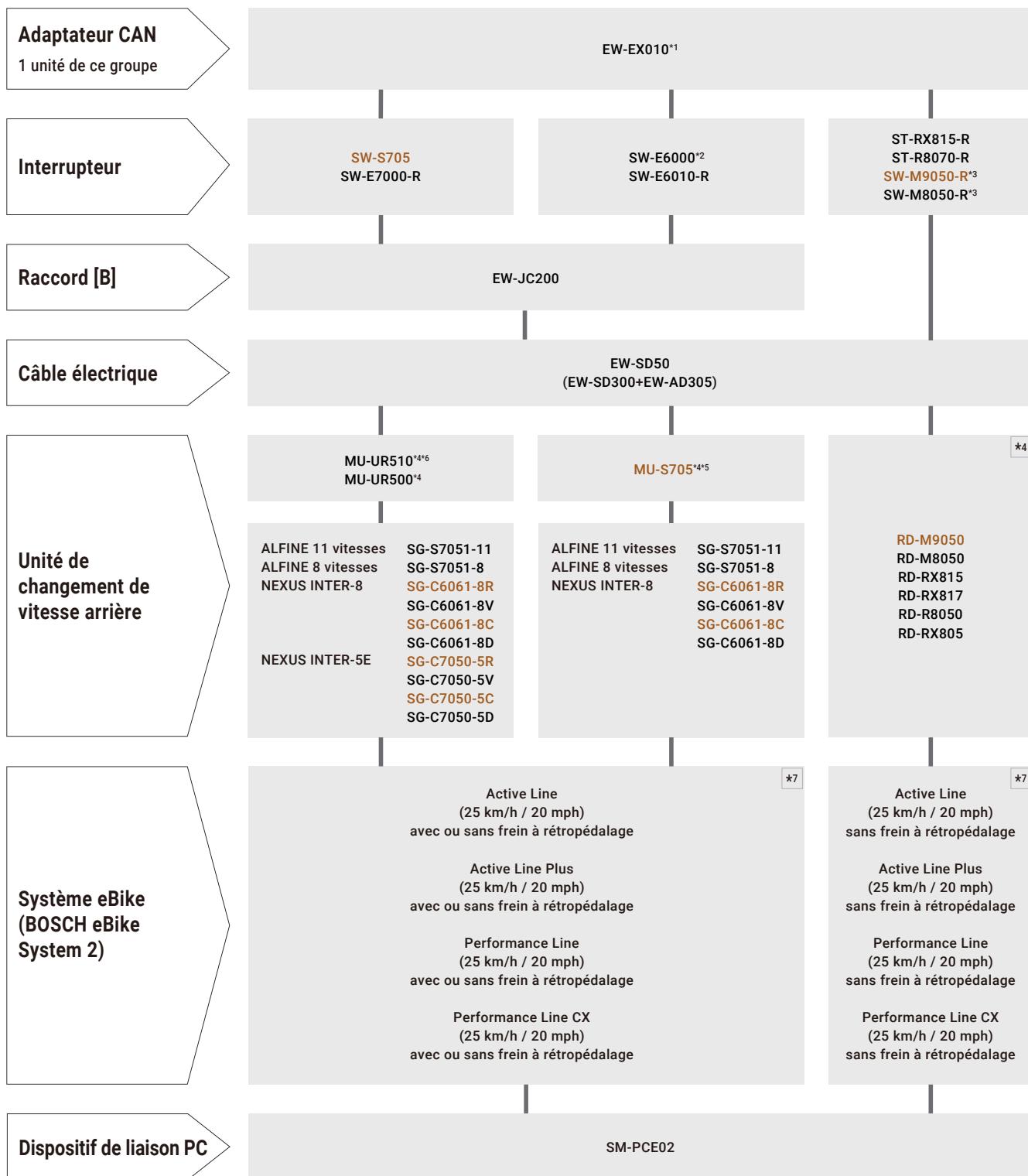


## Limitation de la fonction

- \*1 Le nombre d'unités sans fil qui peuvent être connectées est limité comme suit :  
- MANETTE DUAL CONTROL : ST-R max. une unité, ST-L max. une unité  
- Manette : maximum une SW-R/IR

# Di2 avec EW-EX010

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



## Limitation de la fonction

\*1 EW-EX010 et le système BOSCH eBike sont connectés par un harnais Y fourni par BOSCH

\*2 Nécessite de remplacer le réglage de l'interrupteur par E-TUBE PROJECT.

\*3 Impossible de passer du changement de vitesse manuel au changement de vitesse automatique et vice versa.

\*4 Le changement de vitesse automatique est disponible uniquement avec le moyeu à vitesses internes **MU-S705** / **MU-UR500** / **MU-UR510**. (Pas disponible avec le dérailleur arrière)

\*5 Compatible uniquement avec le système de moyeu à 8 vitesses et 11 vitesses internes.

\*6 Cette unité est équipée d'un port SD300 et nécessite EW-AD305 pour la connexion avec l'unité de port SD50.

\*7 Incompatible avec les lignes de produits « Classic+ Line » et « Performance Line (45 km/h) ».