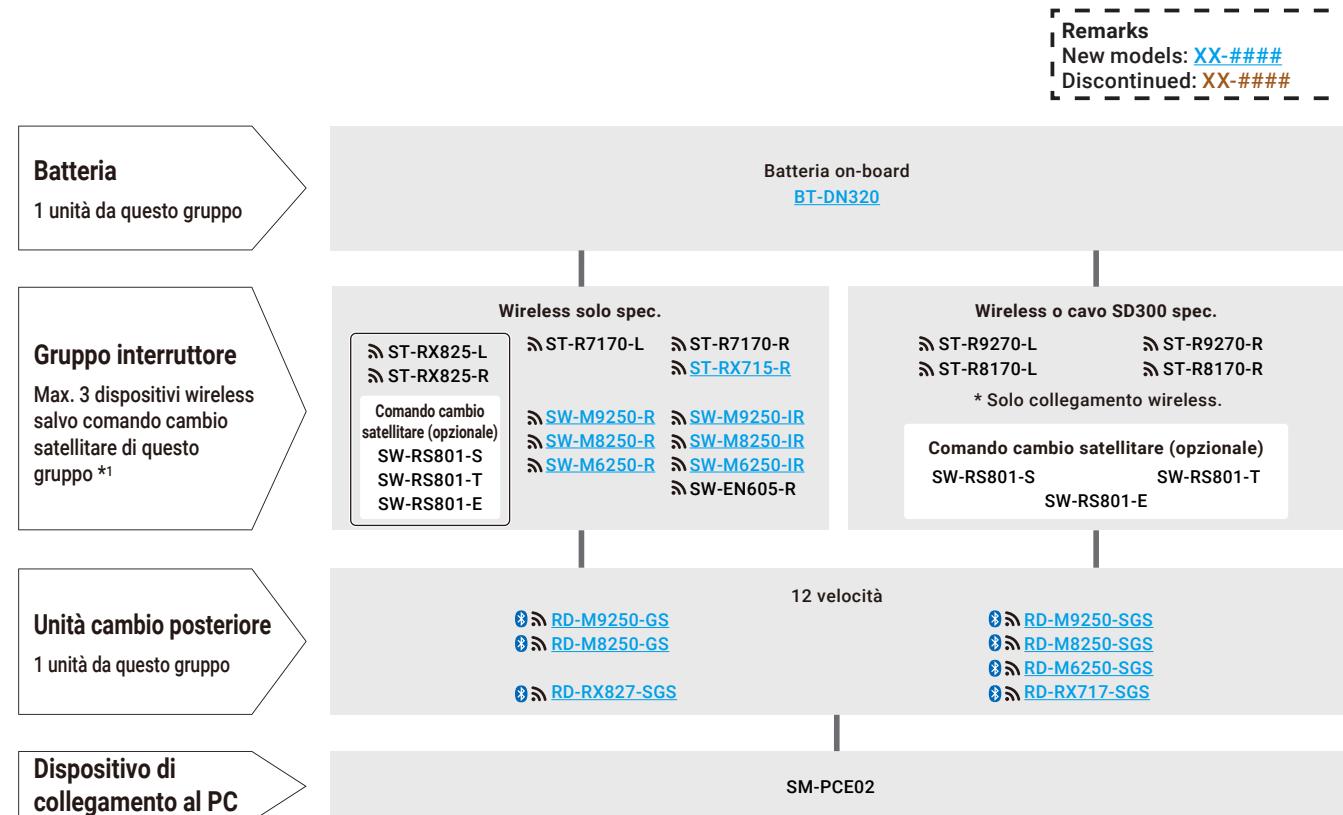


Tabelle di compatibilità E-TUBE PROJECT

Quando viene collegato un dispositivo non riportato nella tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT, non funzionerà alcun componente. Confermare la tabella di compatibilità E-TUBE PROJECT.

Tabella di compatibilità Di2

Di2 con [BT-DN320](#)

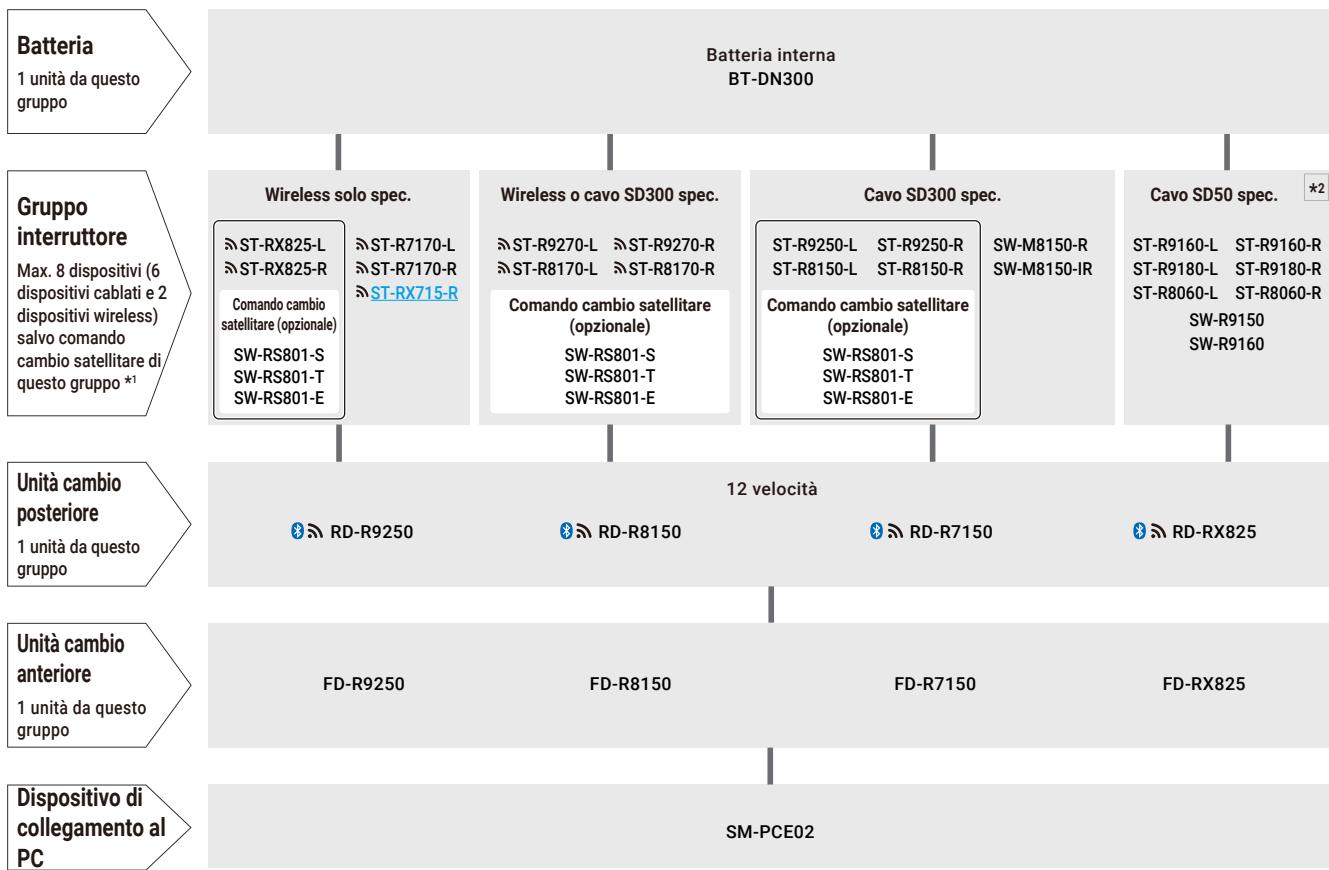


Limitazione del funzionamento con [BT-DN320](#) -----

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

Di2 con BT-DN300

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



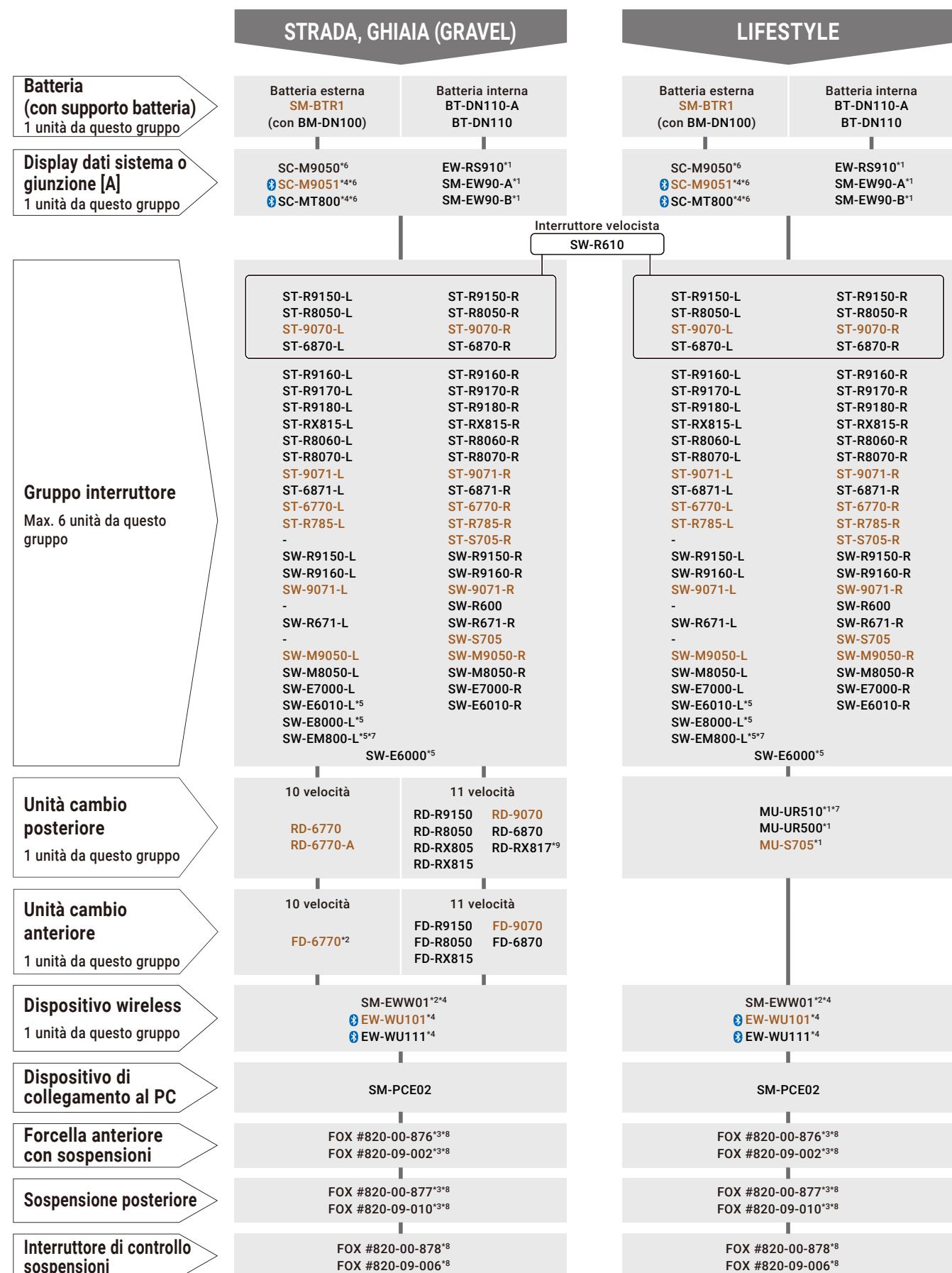
Limitazione del funzionamento con BT-DN300 -----

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- *2 È necessario EW-AD305.

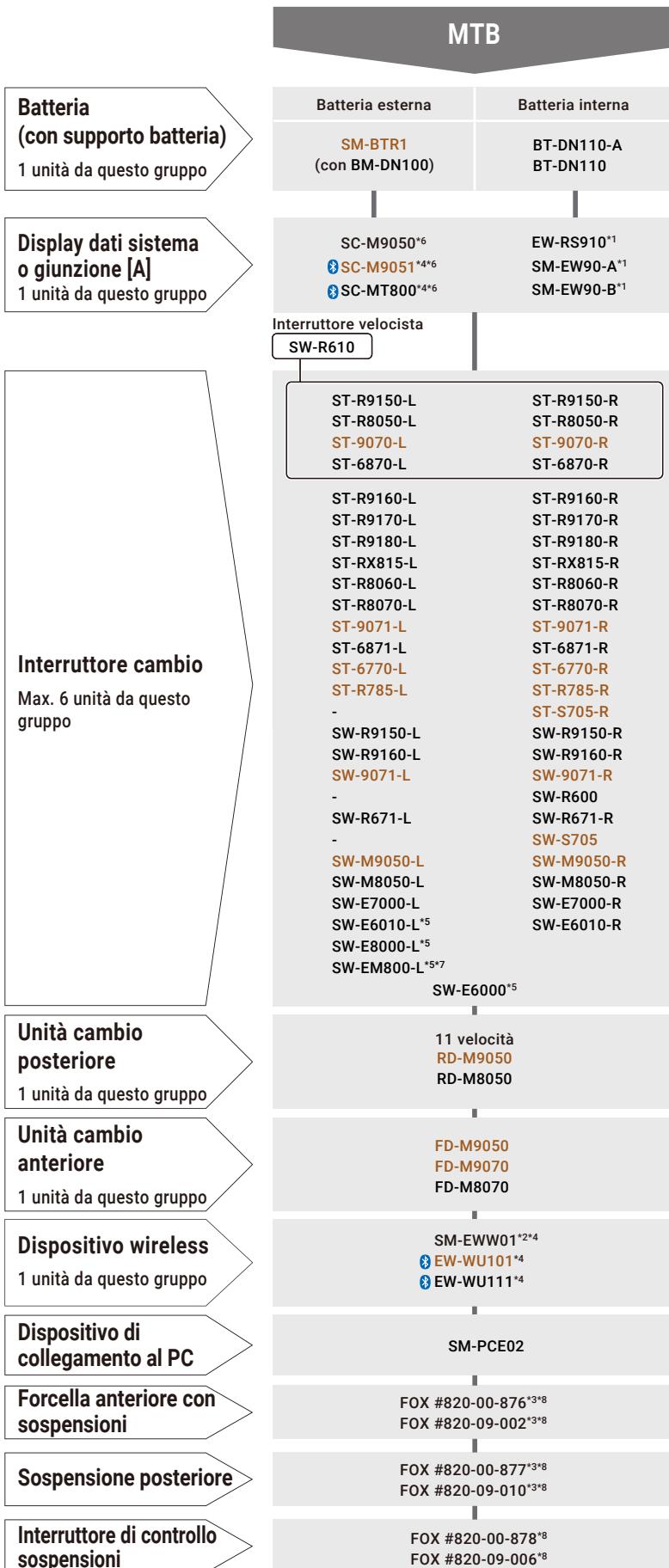
Di2 con BM-DN100 / BT-DN110

- **SM-BTR1** non viene visualizzato su E-TUBE PROJECT (viene visualizzato BM-DN100)
- BT-DN110-A è visualizzato come BT-DN110 su E-TUBE PROJECT

Remarks
 New models: **XX-#####**
 Discontinued: **XX-#####**



Remarks
New models: XX-####
Discontinued: **XX-####**



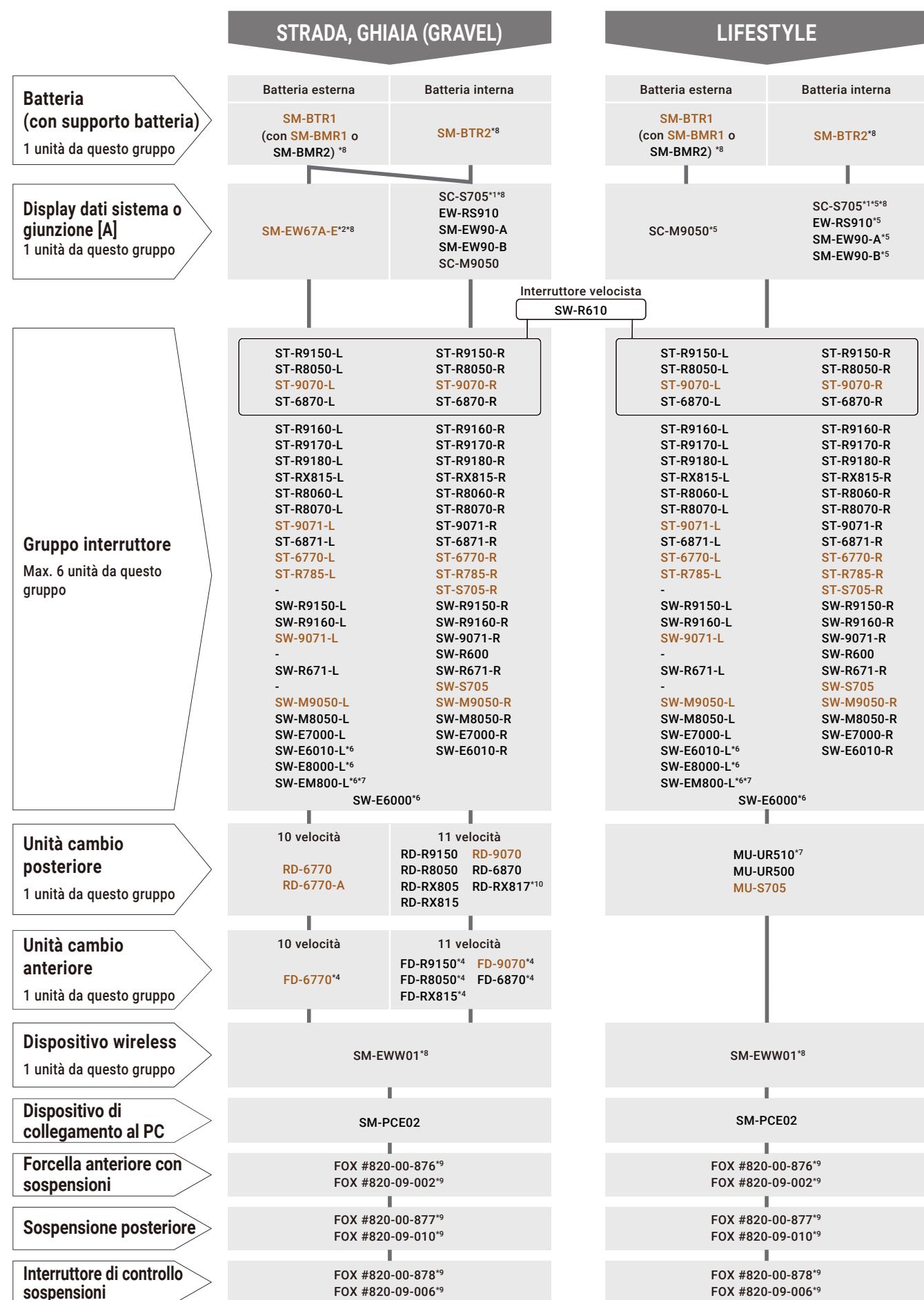
Limitazione del funzionamento con BM-DN100 / BT-DN110 -----

- *1 La modalità di regolazione del cambio per MU-S705, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)
- *2 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist
- *3 Ai fini dell'utilizzo, è necessario un interruttore di controllo designato e/o la combinazione SW-M9050/SW-M8050-L con SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800
- *4 Il sistema accetta una sola unità con chip wireless (non funziona se sono connesse più unità con chip wireless)
- *5 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT
- *6 SC-M9050, SC-M9051 o SC-MT800 richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT in categoria MTB
- *7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50
- *8 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist
- *9 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

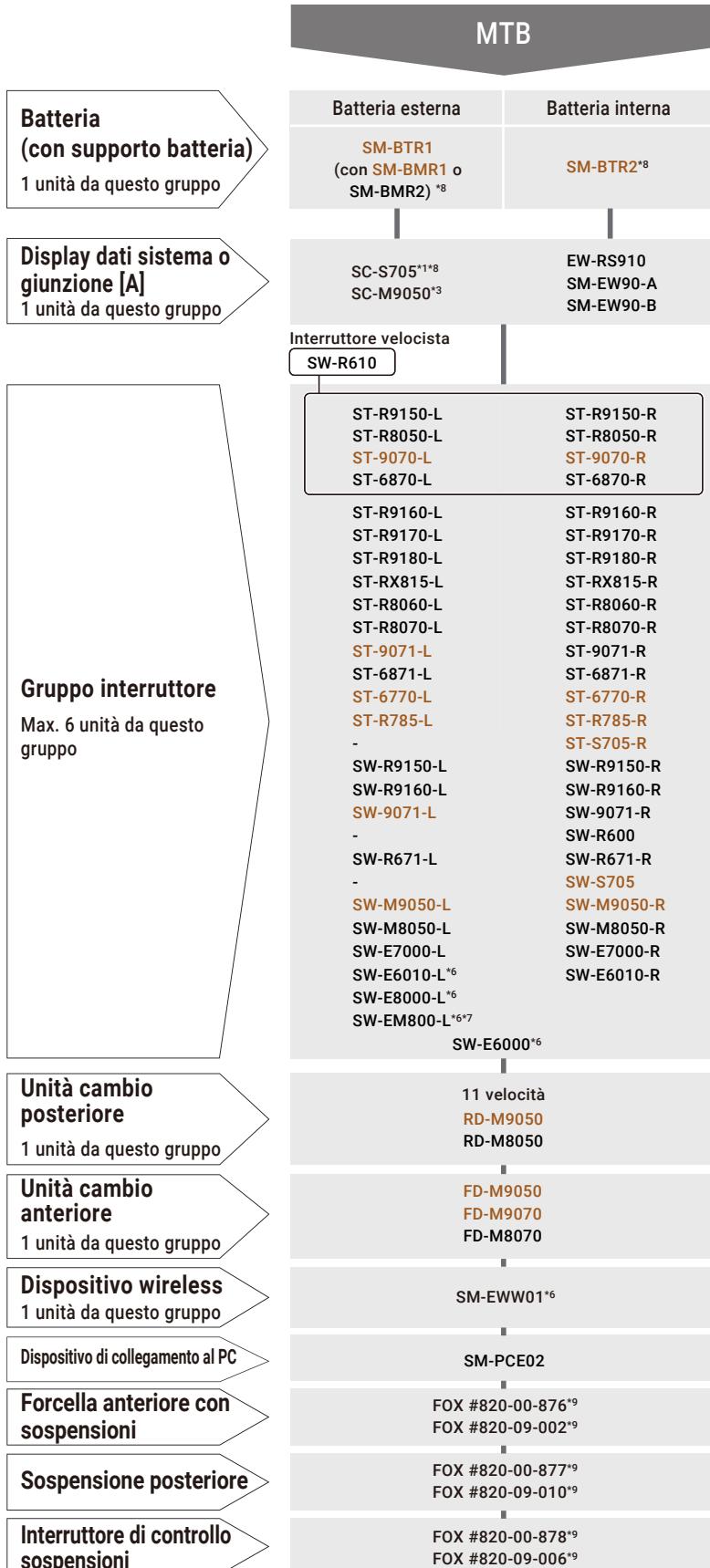
Di2 con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2

SM-BTR1 non viene visualizzato su E-TUBE PROJECT (viene visualizzato SM-BMR1 o SM-BMR2)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)



Remarks
New models: XX-####
Discontinued: XX-####



Limitazione del funzionamento con SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 -----

*1 SC-S705

- La posizione del deragliatore anteriore non verrà visualizzata sul display.
- Il ripristino dalla funzione di protezione del deragliatore posteriore non è disponibile.
- La modalità di regolazione deragliatore anteriore / posteriore non è disponibile. Utilizzare il software E-TUBE PROJECT.
- Il modello SC-S705 ha un'unica SD50 porta per Comando cambio / interruttore.
- SC-S705 potrebbe non accendersi il display con l'interruttore cambio anteriore.

*2 SM-BCR2 richiede un dispositivo con porta di ricarica.

SM-EW67-A-E (Giunzione [A]) non è compatibile con SM-BCR2 e **SM-BTR2**.

*3 SC-M9050 è richiesto per SYNCHRONIZED SHIFT nel caso di deragliatore posteriore tipo MTB

*4 SYNCHRONIZED SHIFT non è disponibile con deragliatore posteriore di tipo Strada

*5 La modalità di regolazione del cambio per **MU-S705**, MU-UR500 e MU-UR510 non è supportata (è necessario effettuare la regolazione da E-TUBE PROJECT)

*6 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT

*7 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50

*8 Non supportata tramite E-TUBE PROJECT Cyclist

*9 Supportato solo da E-TUBE PROJECT Cyclist

*10 Solo per modelli singoli anteriori. Non può essere utilizzato in combinazione con un deragliatore anteriore.

Di2 con FH-U6060

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

Mozzo posteriore
dinamo per AUTO SHIFT
1 unità da questo gruppo

Gruppo interruttore
(opzione)

Max. 4 dispositivi
(1 dispositivo cavo e 3
dispositivi wireless) salvo
comando cambio satellitare
di questo gruppo*1

Unità cambio posteriore

1 unità da questo gruppo

Dispositivo di
collegamento al PC

[FH-U6060](#)

Wireless solo spec.

ST-R7170-L ST-R7170-R
ST-RX715-R

ST-RX825-L ST-RX825-R
Comando cambio satellitare
(opzionale)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

SW-M9250-R SW-M9250-IR
SW-M8250-R SW-M8250-IR
SW-M6250-R SW-M6250-IR
SW-EN605-R

Wireless o cavo SD300 spec.

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

Comando cambio satellitare
(opzionale)
SW-RS801-S
SW-RS801-T
SW-RS801-E

Cavo SD300 spec.

SW-EN600-R

Deragliatore posteriore wireless

RD-U8050-SGS

RD-U8050-GS

Deragliatore posteriore cavo

RD-U6070

RD-U6050

SM-PCE02

Limitazione del funzionamento con [FH-U6060](#) -----

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- Gruppo interruttore: massimo di un SW-R/IR

Tabella di compatibilità SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

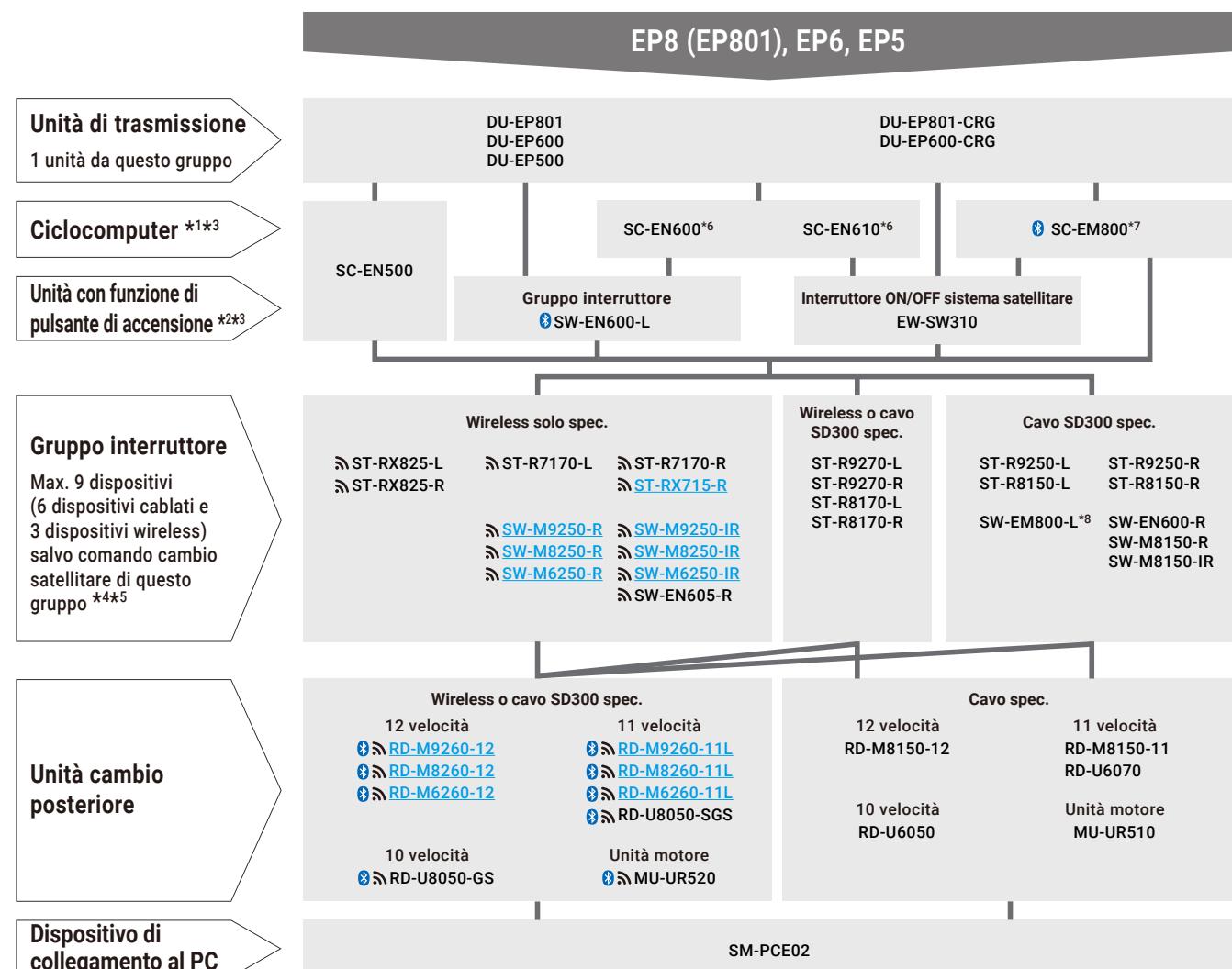
Sistema di gestione della batteria di 2a generazione (Gen.2)

Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

- Batteria Gen.2 per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con Gen.2 realizzate da produttori partner.

* Il sistema di gestione della batteria Gen.2 non è compatibile con una batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**



Limitazione del funzionamento

- *1 Quando il sistema ha un'unità con funzione di pulsante di accensione, il ciclocomputer non è obbligatorio.
- *2 Quando il ciclocomputer, il gruppo interruttore e altre unità hanno la funzione di pulsante ON/OFF, l'unità con funzione di pulsante di accensione non è obbligatoria.
- *3 Quando il sistema ha un ciclocomputer CAN di 3e parti, il ciclocomputer SHIMANO e l'unità con funzione di pulsante di accensione non sono obbligatorie.
- *4 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.
- *5 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
 - Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR
- *6 Il gruppo interruttore è obbligatorio per il controllo della servoassistenza.
- *7 Quando l'unità di trasmissione (US Class 3) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).
- *8 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

Sistema di gestione della batteria di 1a generazione per batteria di produttori partner

* Questa è una tabella delle compatibilità quando si utilizza una batteria realizzata da un produttore partner che garantisce la compatibilità solo aggiornando il firmware.

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

EP8 (EP801), EP6

Unità di trasmissione 1 unità da questo gruppo	DU-EP801 DU-EP600	DU-EP801-CRG DU-EP600-CRG		
Ciclocomputer *1	SC-E5003	SC-EM800*4		
Interruttore ON/OFF sistema satellitare *2*3		EW-SW300		
Gruppo interruttore Max. 6 dispositivi salvo comando cambio satellitare di questo gruppo	Wireless o cavo SD300 spec. ST-R9270-L ST-R9270-R ST-R8170-L ST-R8170-R * Solo collegamento cablato.	Cavo SD300 spec. ST-R9250-L ST-R9250-R ST-R8150-L ST-R8150-R SW-EM800-L*5 SW-EN600-R SW-M8150-R SW-M8150-IR		
Unità cambio posteriore	12 velocità RD-M8150-12	11 velocità RD-M8150-11 RD-U6070	10 velocità RD-U6050	Unità motore MU-UR510
Dispositivo di collegamento al PC		SM-PCE02		

Limitazione del funzionamento -----

*1 Il ciclocomputer è obbligatorio.

*2 Quando la funzione ON/OFF è presente su un'altra unità, l'interruttore ON/OFF satellite non è obbligatorio.

*3 I gruppi interruttore sono definiti per n. di modello [SW], [ST] e [EW-SW] in questa tabella.

*4 Quando l'unità di trasmissione (US Class 3) è collegata, il ciclocomputer può visualizzare solo la schermata principale (velocità e barra di servoassistenza).

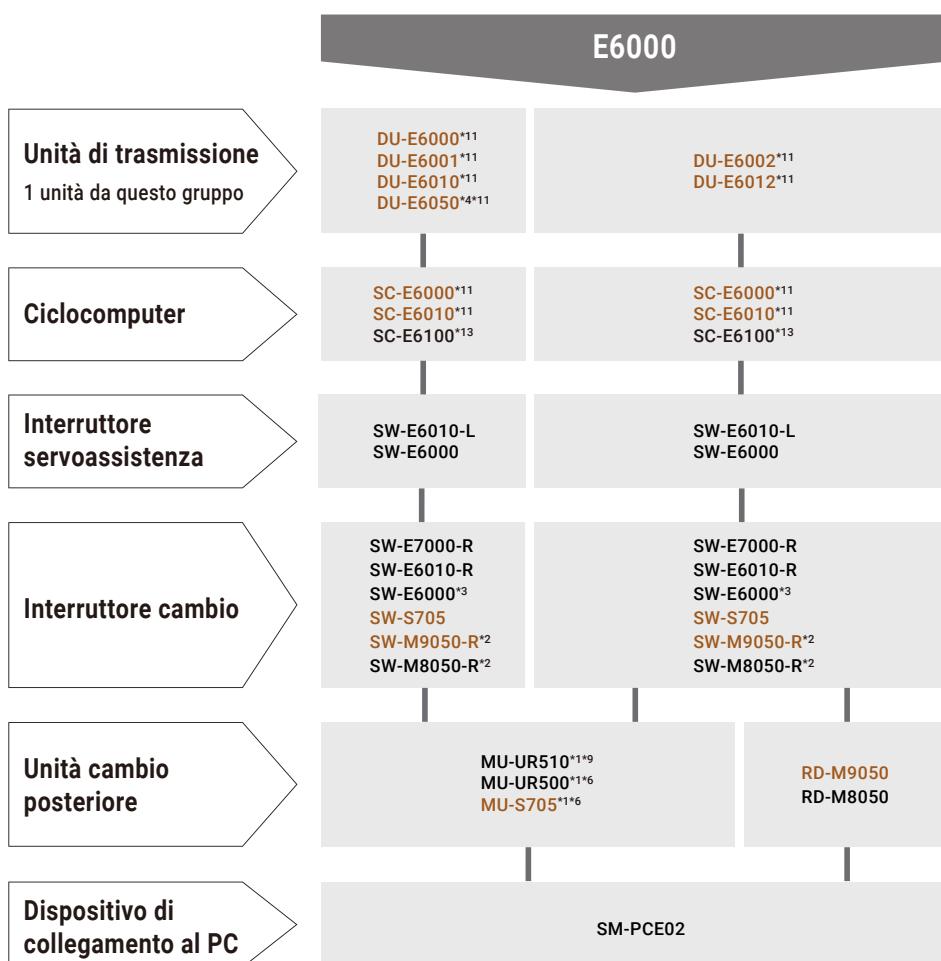
*5 È necessario cambiare l'impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT per utilizzarlo come interruttore cambio.

Sistema di gestione della batteria di 1a generazione

* Questa è una tabella delle compatibilità con l'uso delle seguenti batterie.

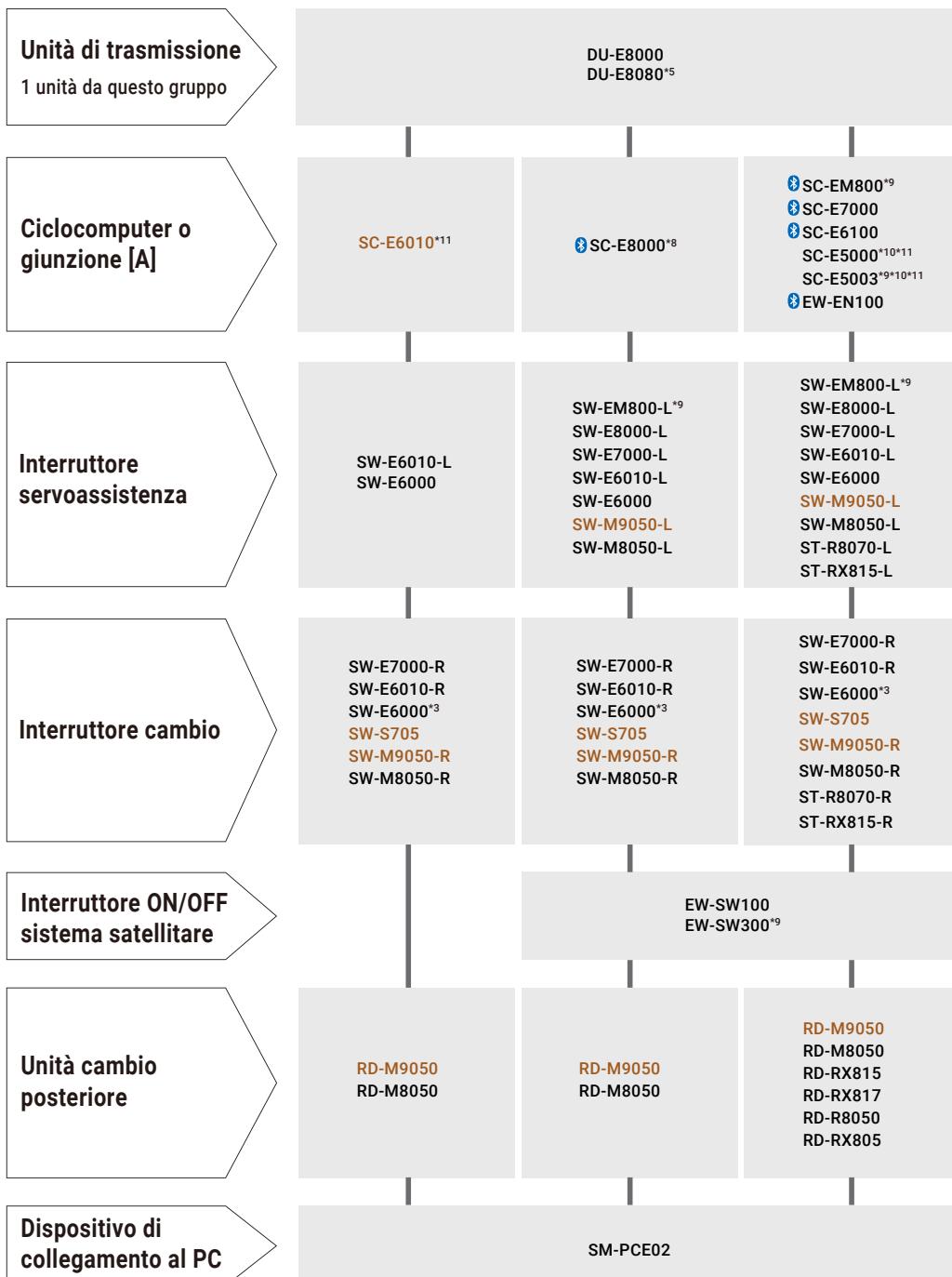
- Batteria di 1a generazione per SHIMANO E-BIKE SYSTEMS
- Batteria con hardware e firmware compatibili con i sistemi convenzionali realizzati da produttori partner.

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

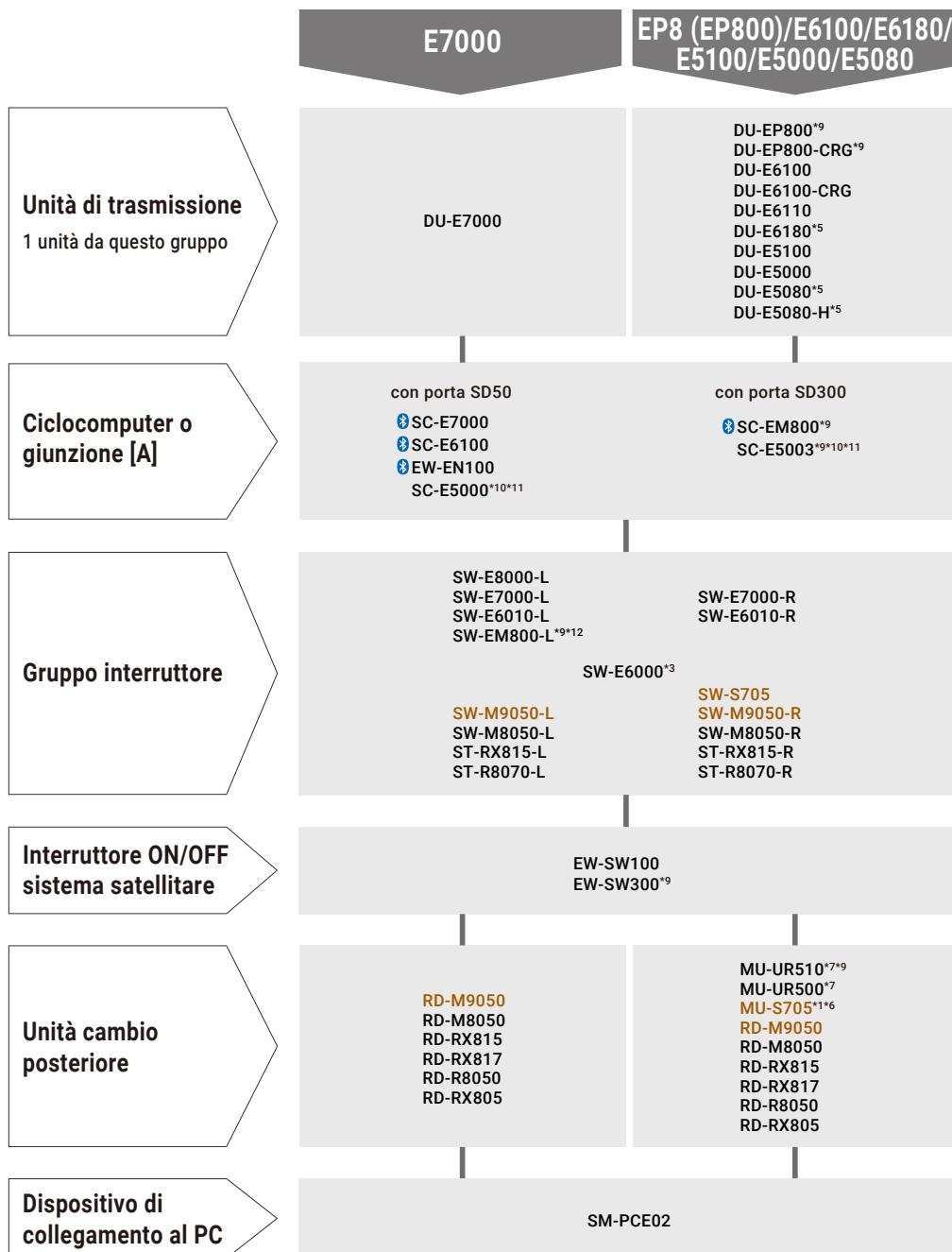


Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

E8000/E8080



Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Limitazione del funzionamento

- *1 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 8 velocità (Non disponibile con i deragliatori posteriori).
- *2 Non supporta il cambio automatico.
- *3 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *4 Solo mercato nord americano.
- *5 Solo mercato giapponese.
- *6 Disponibile solo con mozzo con cambio interno a 11 velocità e 8 velocità.
- *7 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con i mozzi con sistema di cambio interno a 5 e 8 velocità. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- *8 Non disponibile per il mercato giapponese.
- *9 Questo dispositivo dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- *10 SC-E5000, SC-E5003 è solo per manubri con Ø 22,2. Manubrio da corsa non disponibile.
- *11 Non supportato da E-TUBE PROJECT Cyclist.
- *12 Da utilizzare come interruttore cambio, le impostazioni interruttore devono essere modificate in E-TUBE PROJECT.
- *13 Per utilizzare SC-E6100, è necessario effettuare l'aggiornamento del firmware alla versione 4.2.0 o versione successiva.

Compatibilità Di2 per sistema E-BIKE di terze parti

Di2 con EW-PS300

Remarks
New models: **XX-####**
Discontinued: **XX-####**

Gruppo interruttore

Max. 3 dispositivi wireless
salvo comando cambio
satellitare di questo
gruppo *1

Wireless solo spec.

ST-RX825-L ST-RX825-R ST-R7170-L ST-R7170-R
[ST-RX715-R](#)

SW-M9250-R SW-M9250-IR
SW-M8250-R SW-M8250-IR
SW-M6250-R SW-M6250-IR
SW-EN605-R

Wireless o cavo SD300 spec.

ST-R9270-L ST-R9270-R
ST-R8170-L ST-R8170-R

* Solo collegamento wireless.

Unità cambio posteriore

RD-U8050-SGS
RD-M9260-12
RD-M8260-12
RD-M6260-12

RD-U8050-GS
RD-M9260-11L
RD-M8260-11L
RD-M6260-11L

MU-UR520

Cavo elettrico per sistema E-BIKE non SHIMANO

EW-PS300

Sistema E-BIKE

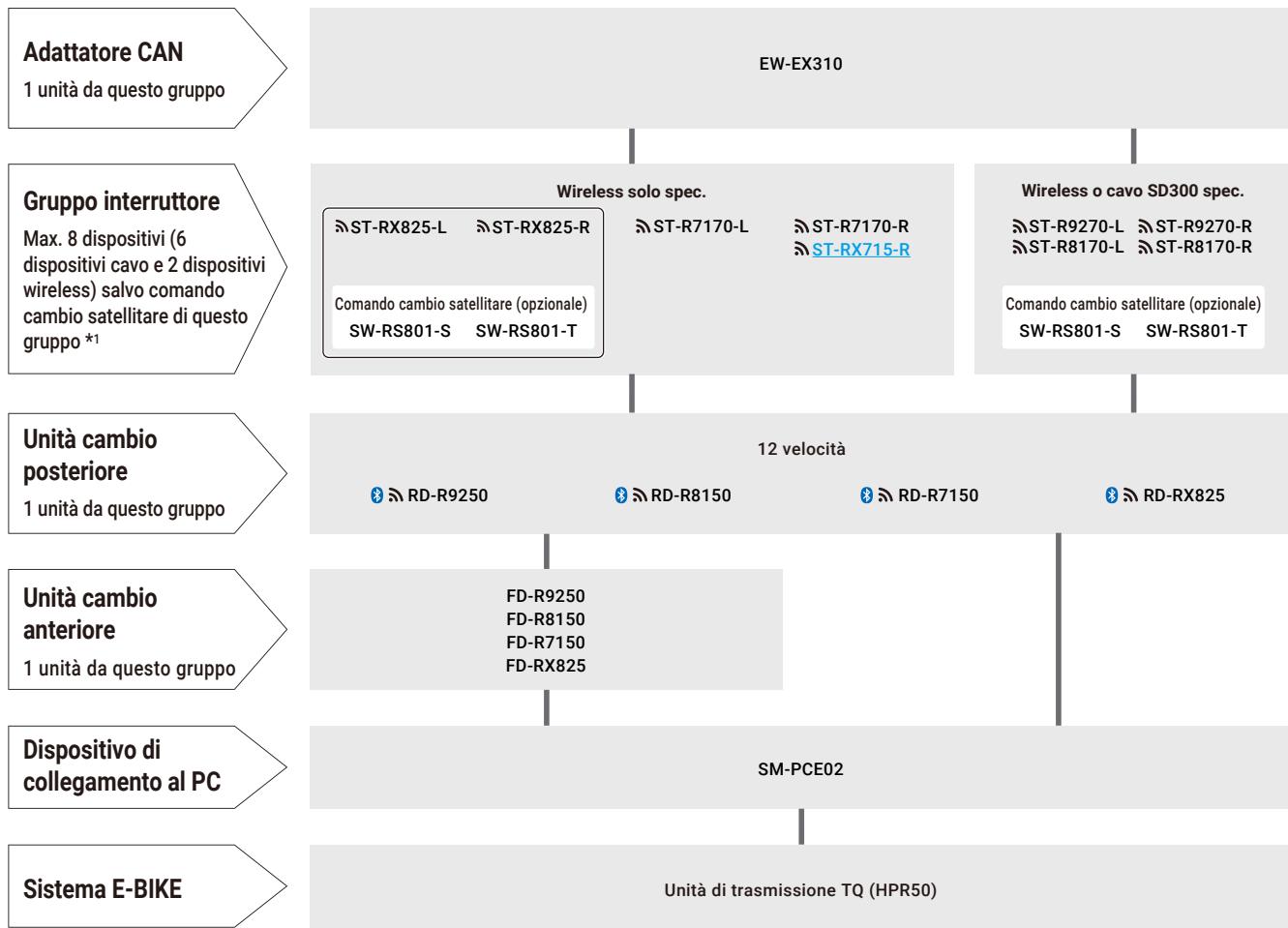
BOSCH/Il sistema intelligente

Limitazione del funzionamento

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

Di2 con EW-EX310 per STRADA/GRAVEL a 12 velocità (compatibile con deragliatore anteriore)

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

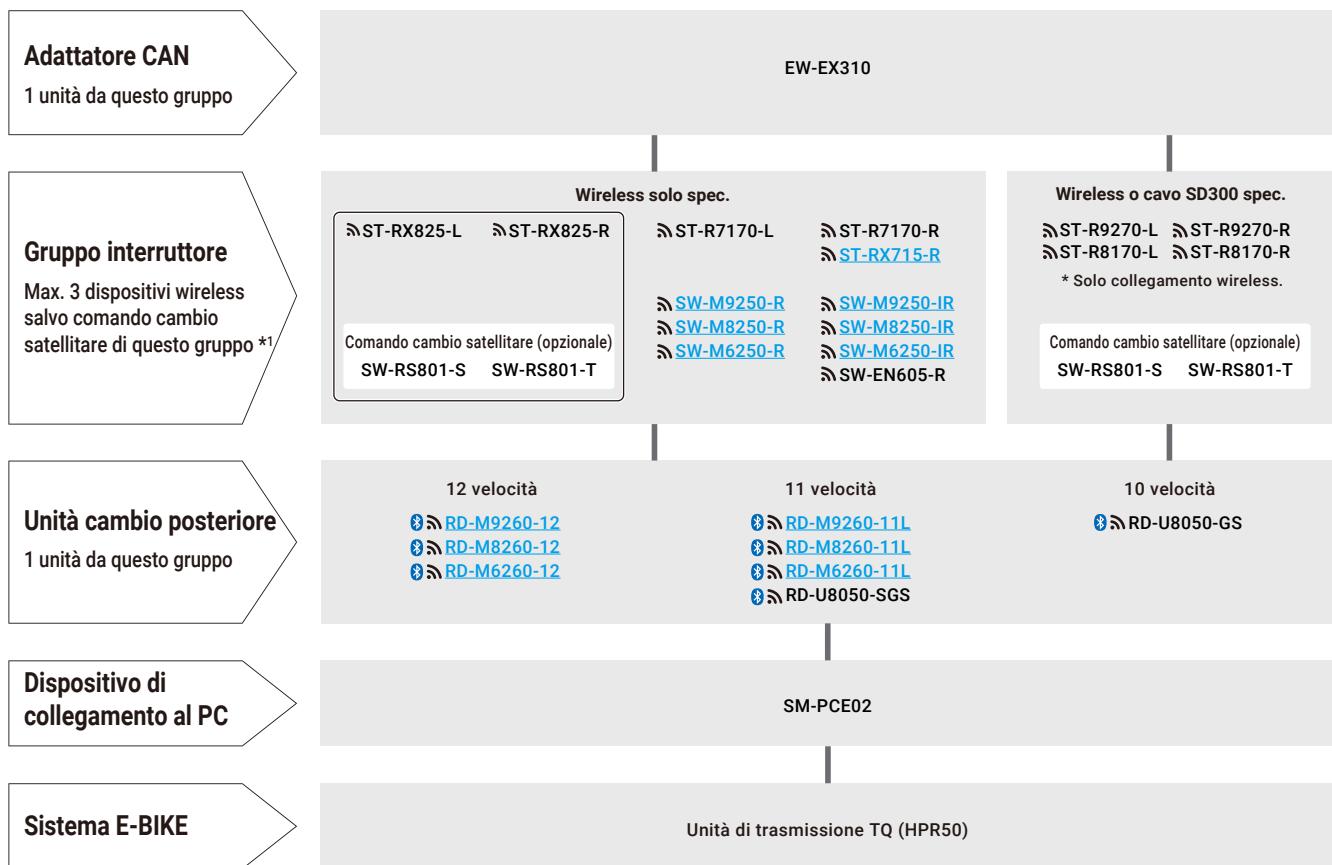


Limitazione del funzionamento -----

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
 - LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo

Di2 con EW-EX310 per MTB/GRAVEL 12/11 velocità, LIFESTYLE 11/10 velocità

Remarks
New models: [XX-####](#)
Discontinued: [XX-####](#)

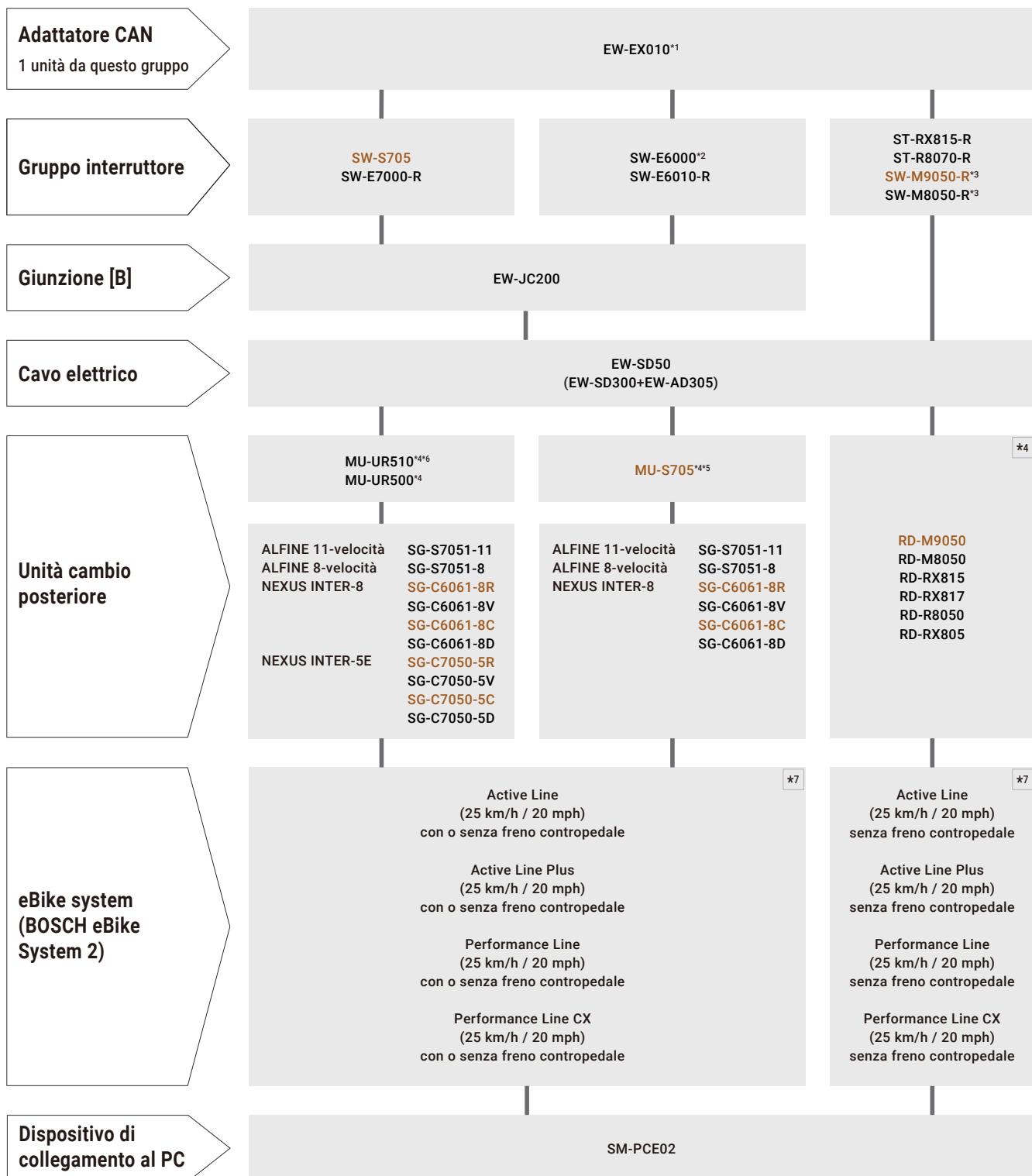


Limitazione del funzionamento

- *1 Il numero di dispositivi wireless collegabili è limitato come segue:
- LEVA A DOPPIO CONTROLLO: ST-R max. un dispositivo, ST-L max. un dispositivo
- Gruppo interruttore: massimo di uno SW-R/IR

Di2 con EW-EX010

Remarks
 New models: **XX-####**
 Discontinued: **XX-####**



Limitazione del funzionamento

- *1 EW-EX010 e il sistema BOSCH eBike sono collegati tramite cavo Y fornito da BOSCH
- *2 È necessario cambiare impostazione interruttore da E-TUBE PROJECT.
- *3 Non è possibile passare dal cambio rapporti manuale al cambio rapporti automatico e viceversa.
- *4 Il cambio rapporti automatico è disponibile solo con il mozzo con sistema di cambio interno di **MU-S705** / **MU-UR500** / **MU-UR510**. (Non disponibile con deragliatore posteriore)
- *5 Compatibile solo con mozzo con sistema di cambio interno a 8 velocità e 11 velocità.
- *6 Questa unità dispone della porta SD300 e ha bisogno di EW-AD305 per il collegamento all'unità porta SD50.
- *7 Nessuna compatibilità con "Classic+ Line" e "Performance Line (45 km/h)".