

# E-TUBE PROJECT 互換表

E-TUBE PROJECT 互換表に記載されていないデバイスを接続した場合、すべてのコンポーネントは動作しません。  
E-TUBE PROJECT 互換表をご確認ください。

## Di2 互換表

### BT-DN320 搭載 Di2

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

バッテリー  
このグループから1台

製品内蔵バッテリー  
**BT-DN320**

スイッチユニット  
このグループから最大3個のワイヤレスユニット（サテライトシフターは除く）\*1

ワイヤレスのみ仕様

ST-RX825-L  
ST-RX825-R  
サテライトシフター（オプション）  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E  
ST-R7170-L  
ST-R7170-R  
ST-RX715-R  
SW-M9250-R  
SW-M8250-R  
SW-M6250-R  
SW-EN605-R

ワイヤレスまたはSD300有線仕様

ST-R9270-L  
ST-R8170-L  
ST-R9270-R  
ST-R8170-R  
\* ワイヤレス接続のみ  
サテライトシフター（オプション）  
SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

リア変速機  
このグループから1台

12スピード

RD-M9250-GS  
RD-M8250-GS  
RD-RX827-SGS

RD-M9250-SGS  
RD-M8250-SGS  
RD-M6250-SGS  
RD-RX717-SGS

PC接続機器

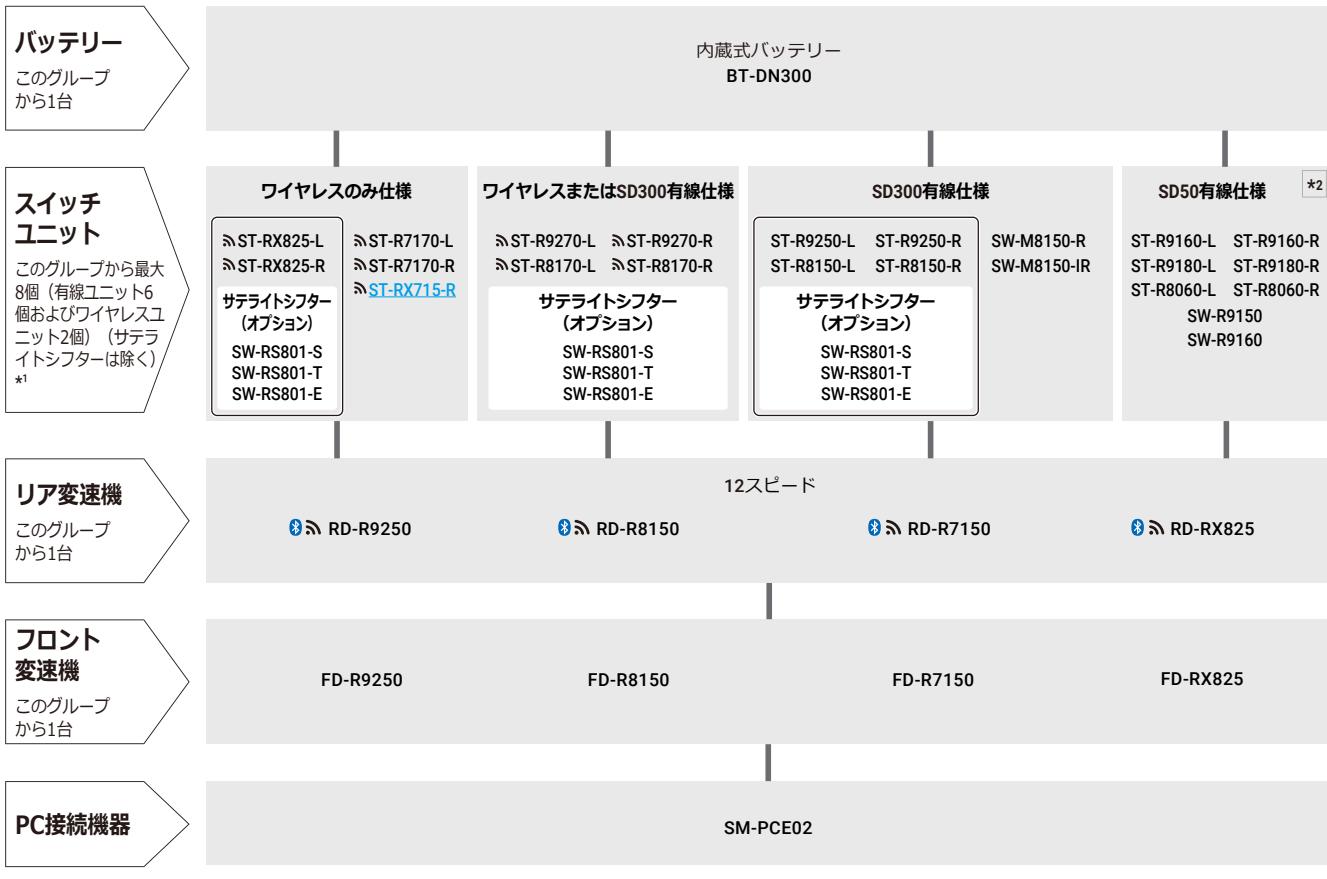
SM-PCE02

#### BT-DN320 による機能制限

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット  
- スイッチユニット：SW-R/IR は最大 1 ユニット

# BT-DN300 搭載 Di2

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)



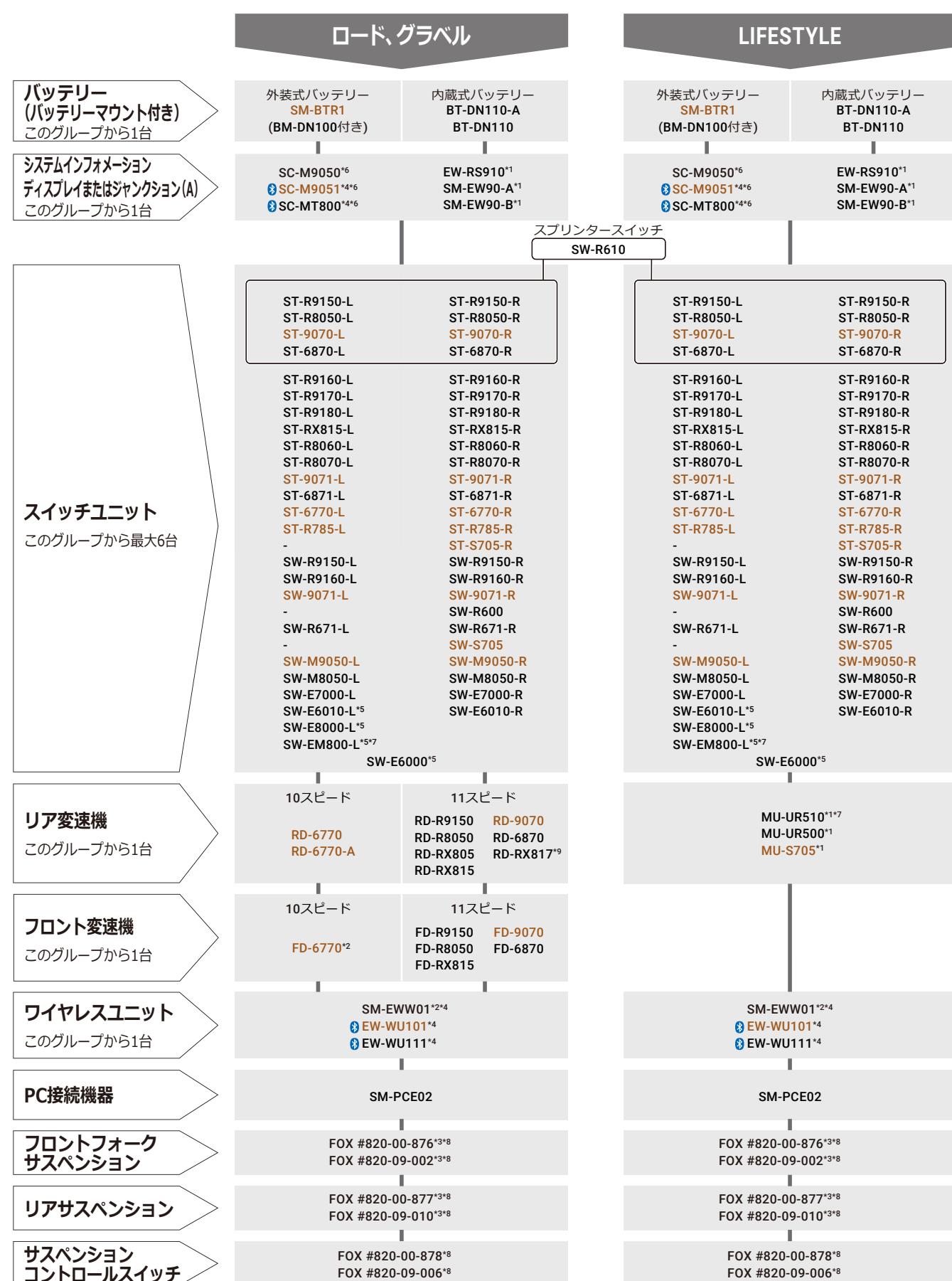
## BT-DN300 による機能制限

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
  - デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット
- \*2 EW-AD305 が必要です。

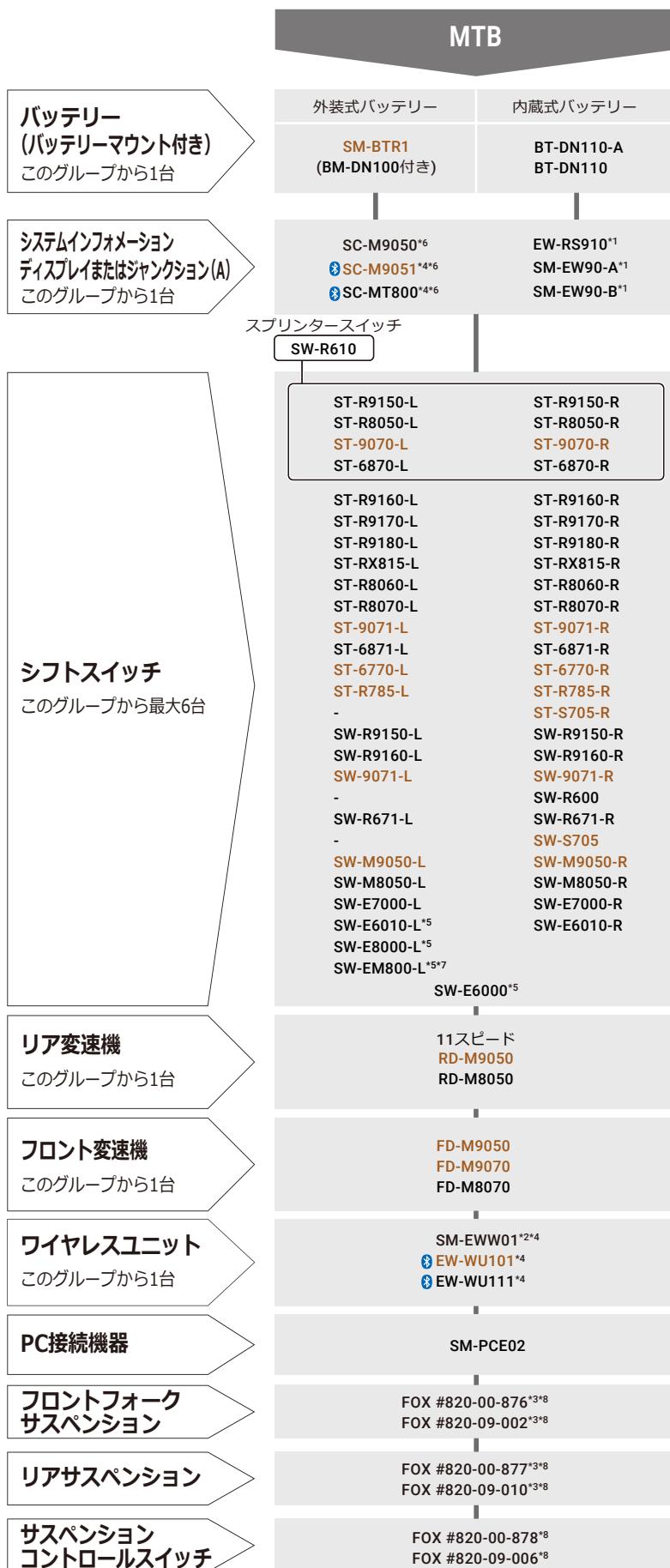
# BM-DN100 / BT-DN110 搭載 Di2

- E-TUBE PROJECT では、**SM-BTR1** は表示されません (BM-DN100 が表示されます)
- E-TUBE PROJECT では、BT-DN110-A は BT-DN110 として表示されます

**Remarks**  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



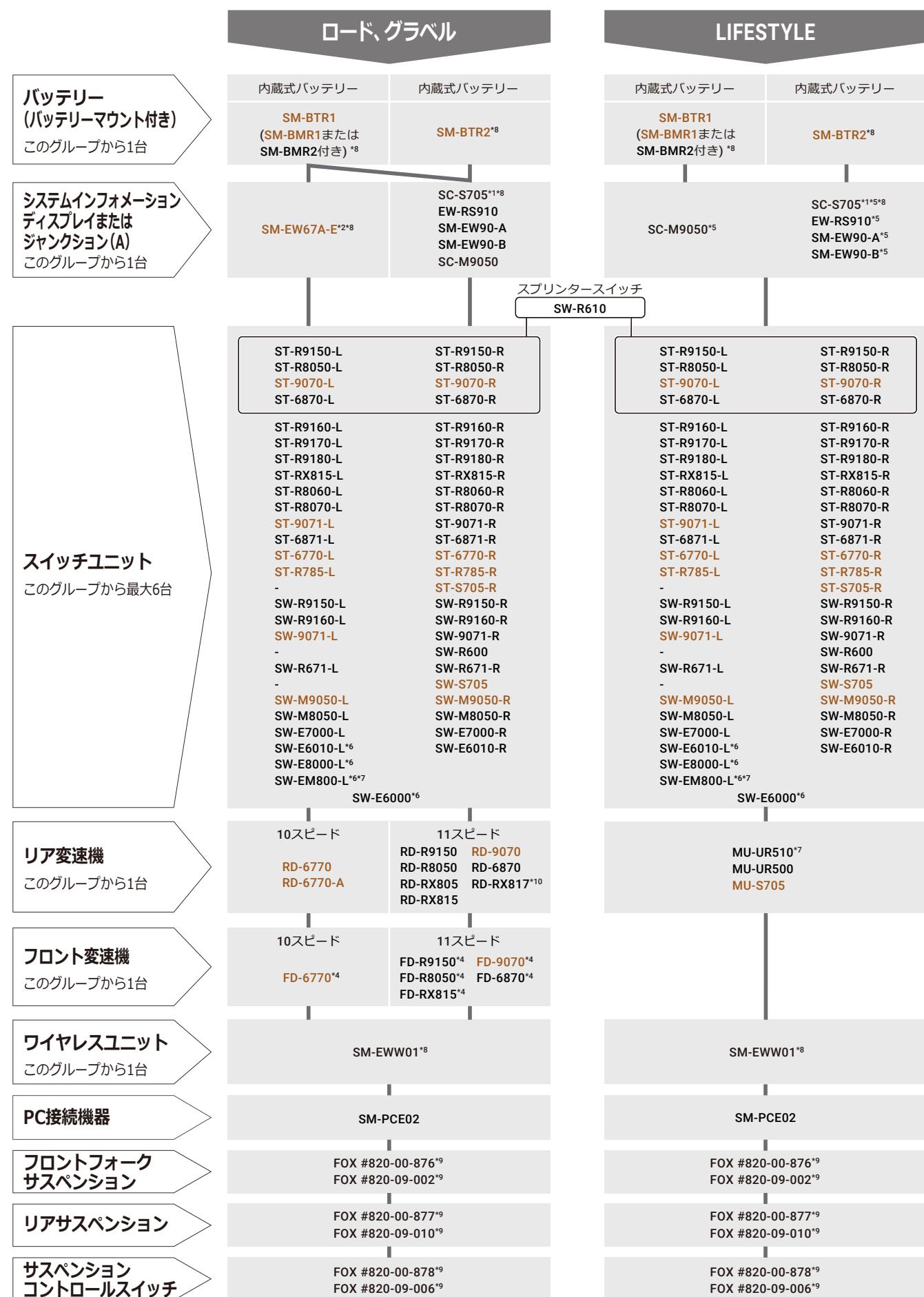
**BM-DN100 / BT-DN110 による機能制限** -----

- \*1 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 のシフト調整モードはサポートされていません。(E-TUBE PROJECT での調整が必要です)
- \*2 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません。
- \*3 専用のコントロールスイッチおよび / または SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 と SW-M9050/SW-M8050-Lとの組み合わせが操作に必要になります。
- \*4 システムの動作が許容する、ワイヤレスチップのユニット数は1つだけです。(ワイヤレスチップのユニットが複数接続されていると動作しません)
- \*5 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*6 MTB カテゴリーでは、シンクロシフトを使用するには SC-M9050、SC-M9051 または SC-MT800 が必要です。
- \*7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
- \*8 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします。
- \*9 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません。

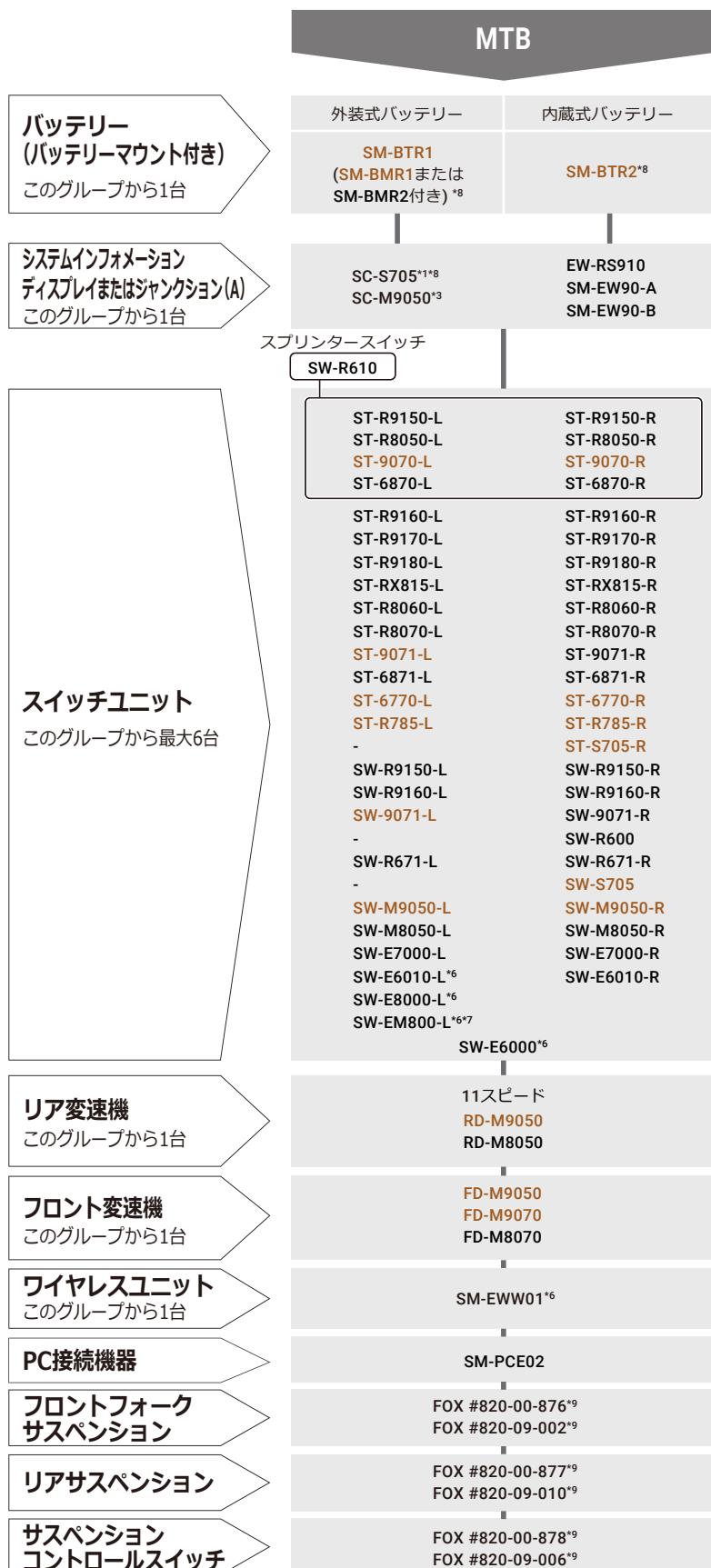
# SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2 搭載 Di2

E-TUBE PROJECT では、SM-BTR1 は表示されません (SM-BMR1 または SM-BMR2 が表示されます)

**Remarks**  
New models: **XX-#####**  
Discontinued: **XX-#####**



Remarks  
 New models: **XX-####**  
 Discontinued: **XX-####**



#### **SM-BMR1 / SM-BMR2 / SM-BTR2** による機能制限

\*1 SC-S705

- ・フロントディレーラーの位置はディスプレイには表示されません
- ・リアディレーラー保護機能からの復帰はできません
- ・フロント / リアディレーラー調整モードは利用できません。E-TUBE PROJECT ソフトウェアをご使用ください
- ・SC-S705 には ST / SW 用 SD50 ポートは 1 つしかありません
- ・SC-S705 はフロントシフトスイッチによってディスプレイをオンにすることができない場合があります

\*2 SM-BCR2 には充電ポートを持つデバイスが必要です

SM-EW67-A-E (ジャンクション [A]) は SM-BCR2 および SM-BTR2 と互換性がありません

\*3 MTB タイプのリアディレーラーでシンクロシフトを使用するには SC-M9050 が必要です

\*4 ロードタイプのリアディレーラーではシンクロシフトは利用できません

\*5 MU-S705、MU-UR500 および MU-UR510 用シフト調整モードはサポートされていません (E-TUBE PROJECT での調整が必要です)

\*6 E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります

\*7 SD300 ポート装備のため、SD50 ポートユニットとの接続には EW-AD305 が必要です

\*8 E-TUBE PROJECT Cyclist ではサポートしていません

\*9 E-TUBE PROJECT Cyclist でのみサポートします

\*10 フロントシングル専用仕様のため、フロントディレーラーは組み合わせて使用できません

# FH-U6060 搭載 Di2

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

AUTO SHIFT用  
ダイナモ付フリーハブ  
このグループから1台

スイッチユニット  
(オプション)

このグループから最大4個  
(有線ユニット1個および  
ワイヤレスユニット3個)  
(サテライトシフターは  
除く) \*1

リア変速機

このグループから1台

PC接続機器

[FH-U6060](#)

ワイヤレスのみ仕様

[ST-RX825-L](#) [ST-RX825-R](#)

サテライトシフター (オプション)

SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

[ST-R7170-L](#) [ST-R7170-R](#)

[ST-RX715-R](#)

[SW-M9250-R](#) [SW-M9250-IR](#)

[SW-M8250-R](#) [SW-M8250-IR](#)

[SW-M6250-R](#) [SW-M6250-IR](#)

[SW-EN605-R](#)

ワイヤレスまたはSD300有線仕様

[ST-R9270-L](#) [ST-R9270-R](#)

[ST-R8170-L](#) [ST-R8170-R](#)

サテライトシフター (オプション)

SW-RS801-S  
SW-RS801-T  
SW-RS801-E

SD300有線仕様

SW-EN600-R

ワイヤレスリアディレーラー

[RD-U8050-SGS](#)

[RD-U8050-GS](#)

ワイヤードリアディレーラー

[RD-U6070](#)

[RD-U6050](#)

[SM-PCE02](#)

## FH-U6060 による機能制限 -----

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
- デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット  
- スイッチユニット : SW-R/IR は最大 1 ユニット

# SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 互換表

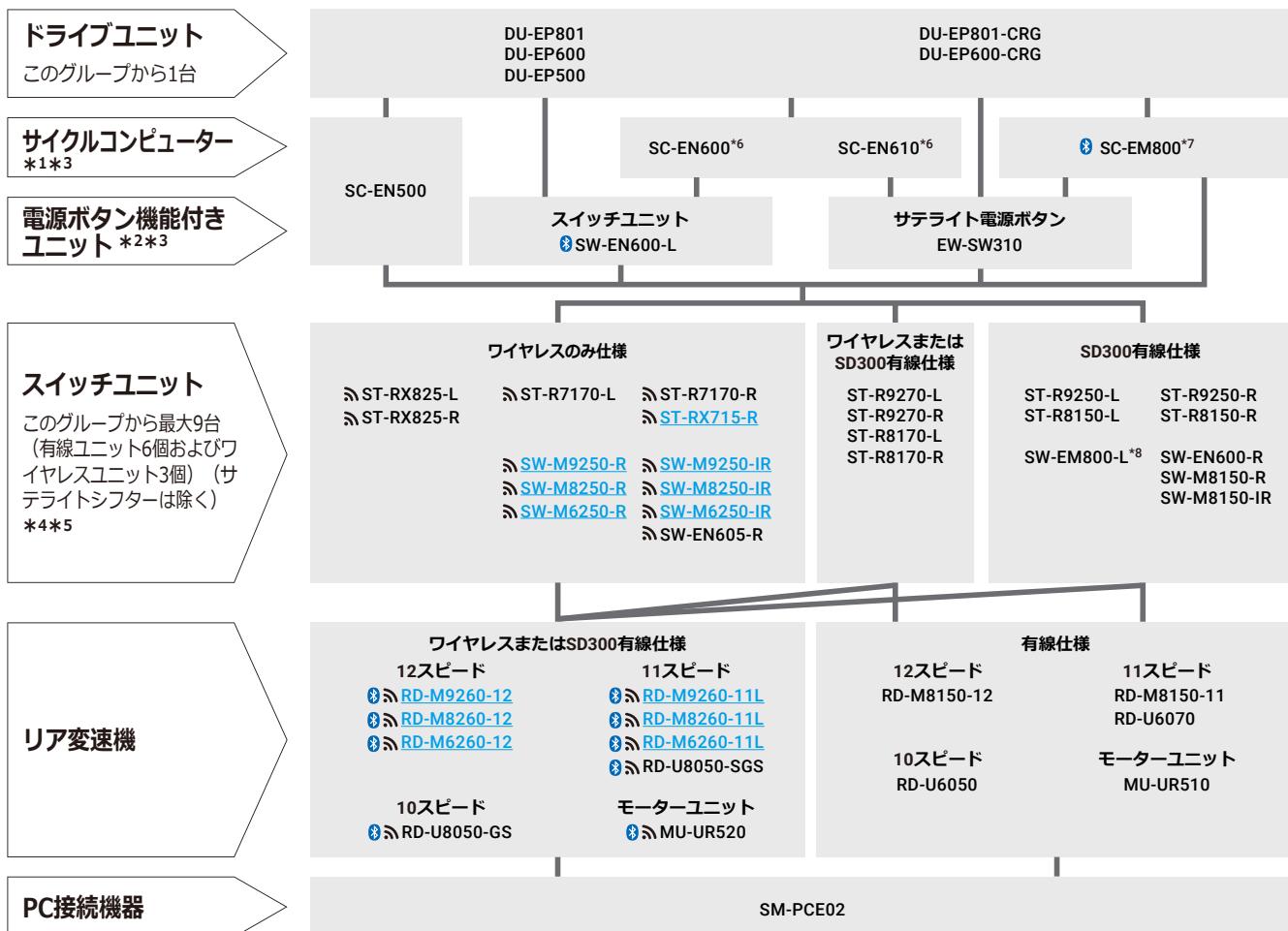
## 第2世代バッテリーマネジメントシステム

これは、下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第2世代バッテリー
  - パートナーメーカー製の、第2世代互換ハードウェアおよびファームウェア付きバッテリー。
- \* 第2世代バッテリーマネジメントシステムは、パートナーメーカー製の従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリーとは互換性がありません。

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### EP8 (EP801), EP6, EP5



#### 機能制限

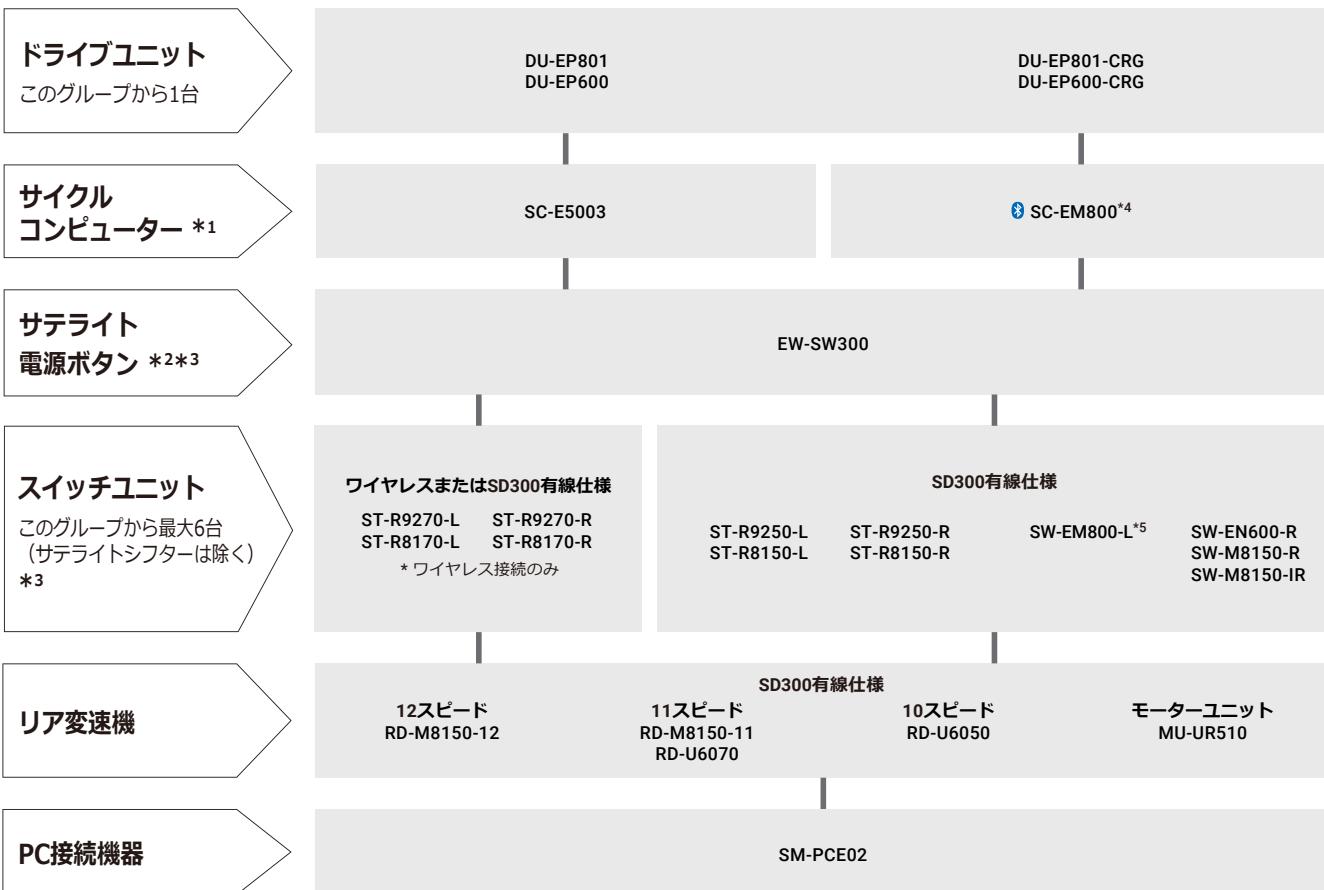
- \*1 電源ボタン機能付きユニットがある場合、サイクルコンピューターは必須ではありません。
- \*2 サイクルコンピューター、スイッチユニット、および他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*3 システムにサードパーティ製 CAN サイクルコンピューターがある場合、シマノサイクルコンピューターや電源ボタン機能付きユニットは必須ではありません。
- \*4 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW]、[ST]、[EW-SW] で定義されます。
- \*5 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。
  - デュアルコントロールレバー : ST-R, ST-L ともに最大 1 ユニット
  - スイッチユニット : SW-R/IR は最大 1 ユニット
- \*6 スイッチユニットは、アシストコントロールのために必須です。
- \*7 ドライブユニット (US Class 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。
- \*8 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

# パートナー工場製バッテリー用の第1世代バッテリーマネジメントシステム

\* これは、パートナーメーカー製のバッテリーで、ファームウェアを更新しないと互換性を確保できないものを使用する場合の互換表です。

Remarks  
New models: XX-####  
Discontinued: XX-####

## EP8 (EP801), EP6



### 機能制限

\*1 サイクルコンピューターは必須です。

\*2 他のユニットに電源 ON/OFF 機能がある場合、サテライト電源ボタンは必須ではありません。

\*3 スイッチユニットは、このチャートのモデルナンバー [SW], [ST], [EW-SW] で定義されます。

\*4 ドライブユニット (US Class 3) 接続時、サイクルコンピューターは、メイン画面 (スピードおよびアシストバー) のみを表示できます。

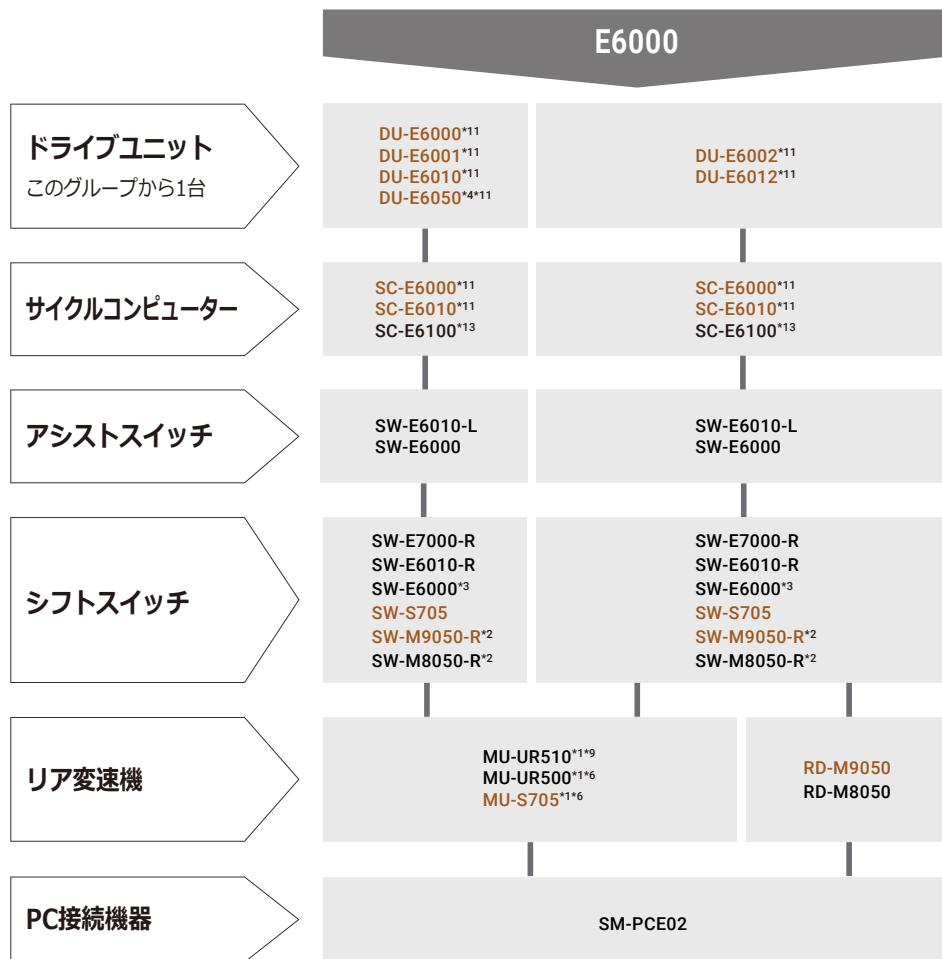
\*5 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECT でスイッチ設定を変更する必要があります。

# 第1世代バッテリーマネジメントシステム

\* これは下記のバッテリーを使用する場合の互換表です。

- ・ SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 第1世代バッテリー
- ・ パートナーメーカー製従来システムと互換性のあるハードウェアおよびファームウェアを持つバッテリー。

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

## E8000/E8080

ドライブユニット  
このグループから1台

DU-E8000  
DU-E8080<sup>\*5</sup>

サイクルコンピューター  
またはジャンクション(A)

SC-E6010<sup>\*11</sup>

SC-E8000<sup>\*8</sup>

SC-EM800<sup>\*9</sup>  
SC-E7000  
SC-E6100  
SC-E5000<sup>\*10\*11</sup>  
SC-E5003<sup>\*9\*10\*11</sup>  
EW-EN100

アシストスイッチ

SW-E6010-L  
SW-E6000

SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
SW-E8000-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L  
SW-E6000  
**SW-M9050-L**  
SW-M8050-L

SW-EM800-L<sup>\*9</sup>  
SW-E8000-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L  
SW-E6000  
**SW-M9050-L**  
SW-M8050-L  
ST-R8070-L  
ST-RX815-L

シフトスイッチ

SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000<sup>\*3</sup>  
**SW-S705**  
**SW-M9050-R**  
SW-M8050-R

SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000<sup>\*3</sup>  
**SW-S705**  
**SW-M9050-R**  
SW-M8050-R

SW-E7000-R  
SW-E6010-R  
SW-E6000<sup>\*3</sup>  
**SW-S705**  
**SW-M9050-R**  
SW-M8050-R  
ST-R8070-R  
ST-RX815-R

サテライト電源ボタン

EW-SW100  
EW-SW300<sup>\*9</sup>

リア変速機

RD-M9050  
RD-M8050

RD-M9050  
RD-M8050

RD-M9050  
RD-M8050  
RD-RX815  
RD-RX817  
RD-R8050  
RD-RX805

PC接続機器

SM-PCE02

Remarks  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**

## E7000      EP8 (EP800)/E6100/E6180/ E5100/E5000/E5080

ドライブユニット  
このグループから1台

DU-E7000

DU-EP800<sup>\*9</sup>  
DU-EP800-CRG<sup>\*9</sup>  
DU-E6100  
DU-E6100-CRG  
DU-E6110  
DU-E6180<sup>\*5</sup>  
DU-E5100  
DU-E5000  
DU-E5080<sup>\*5</sup>  
DU-E5080-H<sup>\*5</sup>

サイクルコンピューター  
またはジャンクション(A)

SD50ポート付き  
SC-E7000  
SC-E6100  
EW-EN100  
SC-E5000<sup>\*10\*11</sup>

SD300ポート付き  
SC-EM800<sup>\*9</sup>  
SC-E5003<sup>\*9\*10\*11</sup>

スイッチユニット

SW-E8000-L  
SW-E7000-L  
SW-E6010-L  
SW-EM800-L<sup>\*9\*12</sup>

SW-E7000-R  
SW-E6010-R

SW-E6000<sup>\*3</sup>

SW-S705  
SW-M9050-R  
SW-M8050-R  
ST-RX815-R  
ST-R8070-R

サテライト電源ボタン

EW-SW100  
EW-SW300<sup>\*9</sup>

リア変速機

RD-M9050  
RD-M8050  
RD-RX815  
RD-RX817  
RD-R8050  
RD-RX805

MU-UR510<sup>\*7\*9</sup>  
MU-UR500<sup>\*7</sup>  
MU-S705<sup>\*1\*6</sup>  
RD-M9050  
RD-M8050  
RD-RX815  
RD-RX817  
RD-R8050  
RD-RX805

PC接続機器

SM-PCE02

### 機能制限

- \*1 オート変速は8段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーでは使用できません）。
- \*2 オート変速には対応していません。
- \*3 E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*4 北米市場向けのみになります。
- \*5 日本市場専用。
- \*6 11段用の内装ハブおよび8段用の内装ハブに限り使用できます。
- \*7 オート変速は8段用の内装ハブおよび5段用の内装ハブに限り使用できます（リアディレーラーには使用できません）。
- \*8 日本市場では対応していません。
- \*9 SD300ポート装備のため、SD50ポートユニットとの接続にはEW-AD305が必要です。
- \*10 SC-E5000およびSC-E5003は、ø22.2専用です。ドロップハンドルバーは使用できません。
- \*11 E-TUBE PROJECT Cyclistではサポートしていません。
- \*12 シフトスイッチとして使用するには、E-TUBE PROJECTでスイッチ設定を変更する必要があります。
- \*13 SC-E6100を使用するには、ファームウェアのバージョンを4.2.0以上にアップデートする必要があります。

# サードパーティ製 E-BIKE システムとの Di2 互換性

## EW-PS300 搭載 Di2

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

### スイッチユニット

このグループから最大3個の  
ワイヤレスユニット（サテ  
ライトシフターは除く）\*1

ワイヤレスのみ仕様					
<a href="#">ST-RX825-L</a>	<a href="#">ST-RX825-R</a>	<a href="#">ST-R7170-L</a>	<a href="#">ST-R7170-R</a>	<a href="#">ST-RX715-R</a>	
				<a href="#">SW-M9250-R</a>	<a href="#">SW-M9250-IR</a>
				<a href="#">SW-M8250-R</a>	<a href="#">SW-M8250-IR</a>
				<a href="#">SW-M6250-R</a>	<a href="#">SW-M6250-IR</a>
					<a href="#">SW-EN605-R</a>

### ワイヤレスまたはSD300有線仕様

<a href="#">ST-R9270-L</a>	<a href="#">ST-R9270-R</a>
<a href="#">ST-R8170-L</a>	<a href="#">ST-R8170-R</a>

\* ワイヤレス接続のみ

### リア変速機

<a href="#">RD-U8050-SGS</a>	<a href="#">RD-U8050-GS</a>	<a href="#">MU-UR520</a>
<a href="#">RD-M9260-12</a>	<a href="#">RD-M9260-11L</a>	
<a href="#">RD-M8260-12</a>	<a href="#">RD-M8260-11L</a>	
<a href="#">RD-M6260-12</a>	<a href="#">RD-M6260-11L</a>	

### 他社E-BIKEシステム用 エレクトリックケーブル

EW-PS300

### E-BIKEシステム

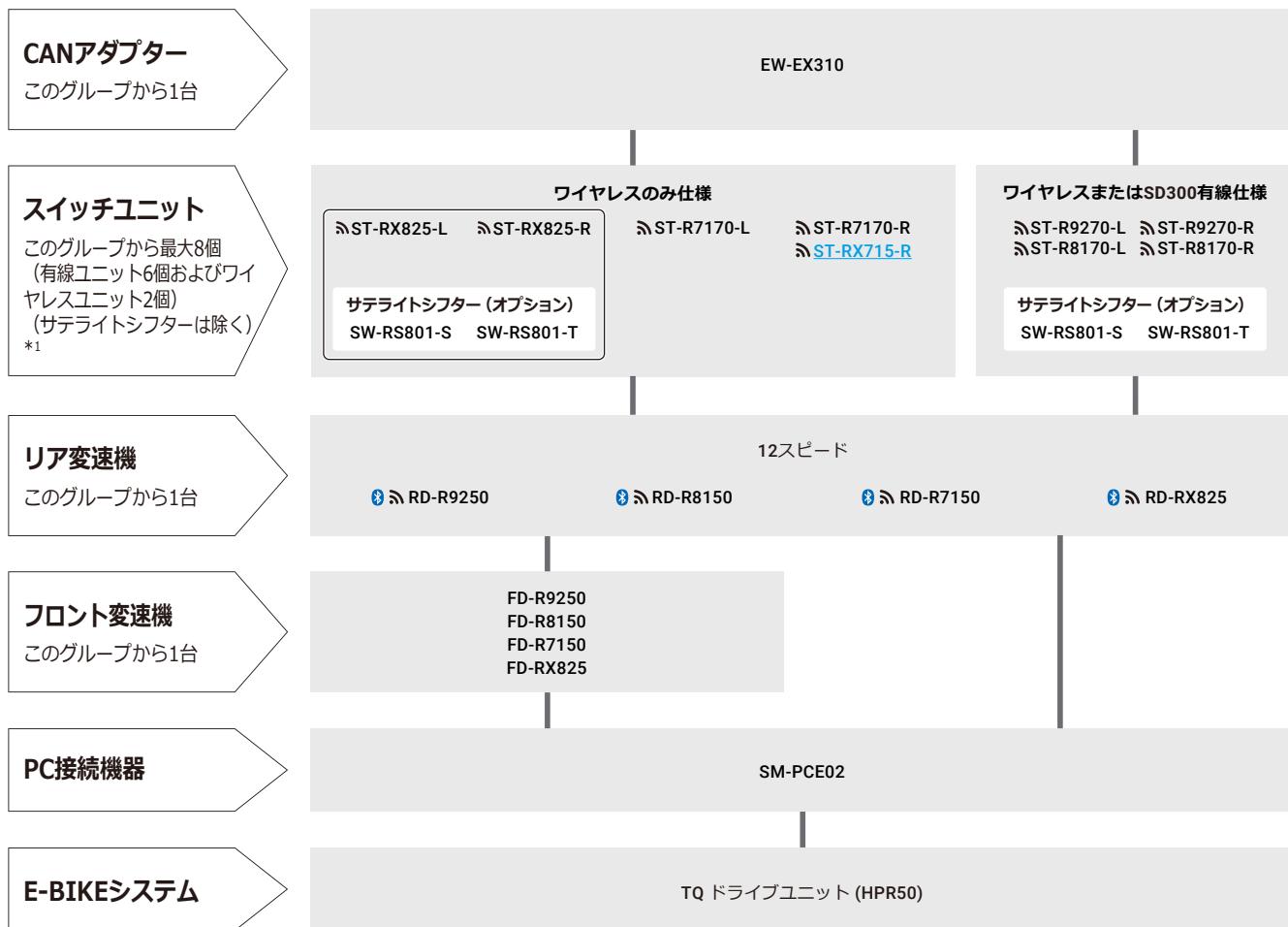
BOSCH / スマートシステム

#### 機能制限

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
- デュアルコントロールレバー：ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット  
- スイッチユニット：SW-R/IR は最大 1 ユニット

# ロード / グラベル 12 スピード用 EW-EX310 搭載 Di2 ( フロントディレーラー互換 )

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

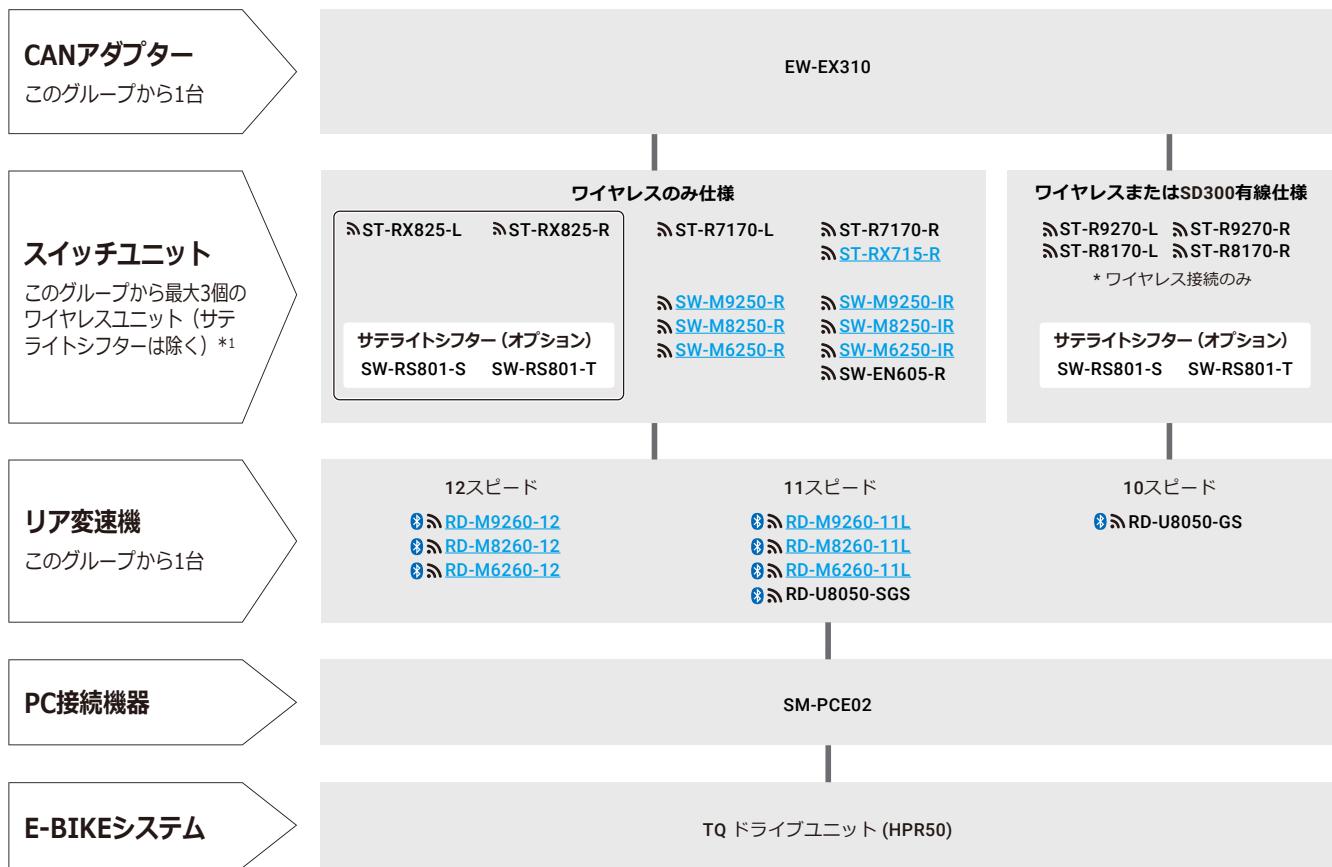


## 機能制限 -----

\*1 接続できるワイアレスユニット数の上限は下記の通りです。  
- デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット

# MTB/ グラベル 12/11 スピード、LIFESTYLE11/10 スピード用 EW-EX310 搭載 Di2

Remarks  
New models: [XX-####](#)  
Discontinued: [XX-####](#)

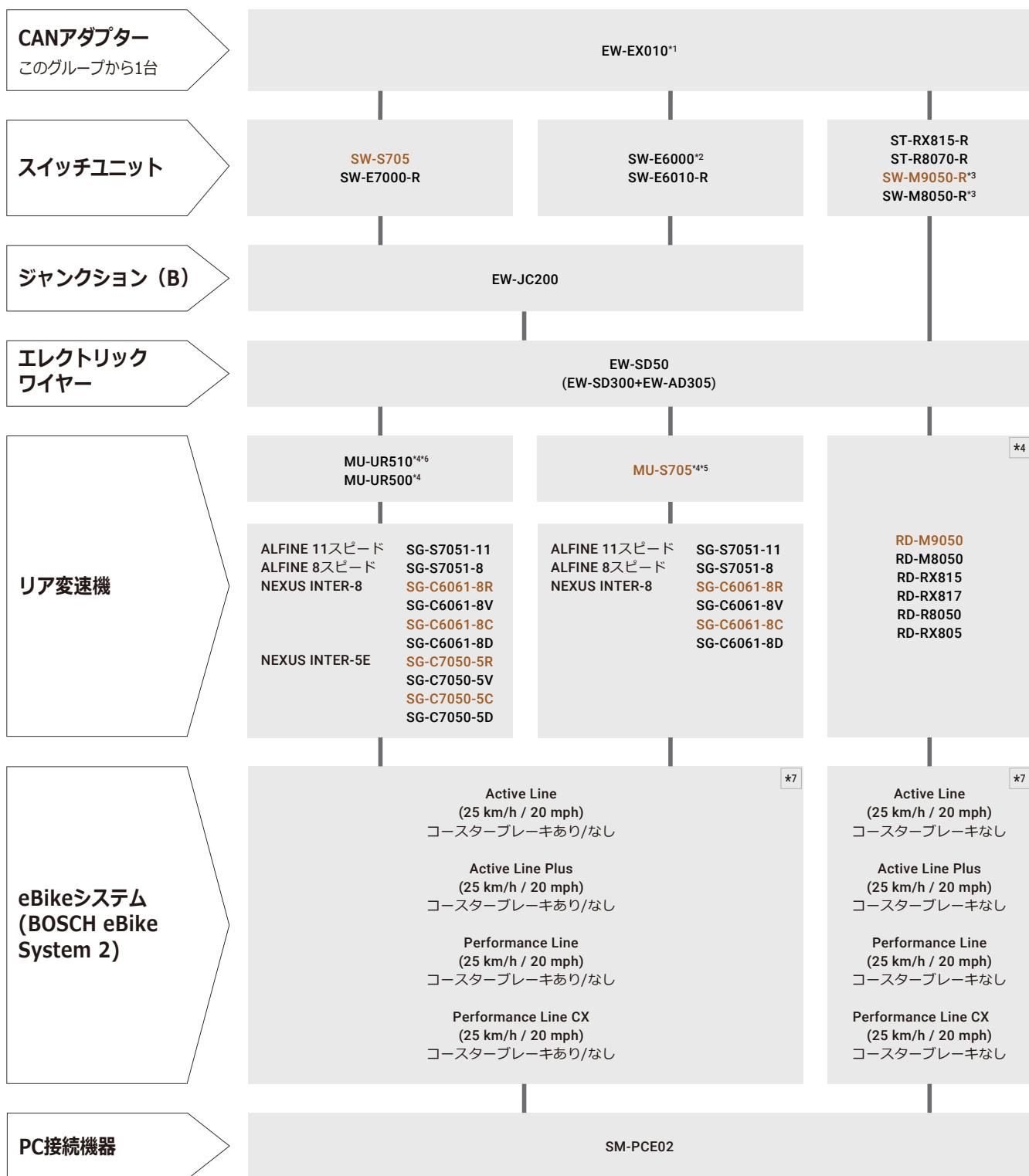


## 機能制限

- \*1 接続できるワイヤレスユニット数の上限は下記の通りです。  
- デュアルコントロールレバー : ST-R、ST-L ともに最大 1 ユニット  
- スイッチユニット : SW-R/IR は最大 1 ユニット

## EW-EX010 搭載 Di2

**Remarks**  
New models: **XX-####**  
Discontinued: **XX-####**



#### 機能制限

- \*1 EW-EX010 および BOSCH eBike システムは、BOSCH が提供する Y ハーネスによって接続されます。
  - \*2 E-TUBE PROJECT によりスイッチ設定を変更する必要があります。
  - \*3 マニュアル変速からオート変速への変更およびオート変速からマニュアル変速への変更はできません。
  - \*4 オート変速は、MU-S705 / MU-UR500 / MU-UR510 を装着した内装ハブにのみ設定可能です（リアディレーラーには使用できません）。
  - \*5 8スピードおよび11スピードの内装ハブシステムにのみ互換性があります。
  - \*6 このユニットのポートは SD300 であるため、SD50 ポート付きユニットとの接続には EW-AD305 が必要です。
  - \*7 Classic+ Line および Performance Line (45 km/h) とは互換性がありません。